

OGŁOSZENIE

Odpowiedzi do zapytań, do postępowania 06/TP/2024

(art. 135 pzp)

Postępowanie o udzielenie zamówienia klasycznego o wartości mniejszej niż progi unijne,
w trybie PODSTAWOWYM,
zgodnie z art. 275, pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r.

Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm), zwanej dalej „ppz”,
wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,

na: DOSTAWĘ AMBULANSU TYPU C Z WYPOSAŻENIEM NA POTRZEBY ZAMAWIAJACEGO

Z dnia: **22-05-2024r. Aktualizacja (dodano pytanie nr 4)**

Nazwa (firma) Zamawiającego	SZPITALE TCZEWSKIE SPÓŁKA AKCYJNA
Adres Zamawiającego	SZPITALE TCZEWSKIE SPÓŁKA AKCYJNA UL. 30-go STYCZNIA 57/58, 83-110 TCZEW. TEL./FAX 58.777.66.73 Adres poczty elektronicznej: dombrowski.robert@szpitaletczewskiesa.pl Adres strony internetowej: www.szpitaletczewskiesa.pl KRS:0000386185, NIP: 593-25-26-795, REGON: 220620689, BDO000038394

Pytanie 1.

- 1.1. Prosimy o potwierdzenie, że szybka i bezpieczna wymiana akumulatora ma być możliwa bez ściągania materaca, demontowania części noszy, potrzeby odpinania i podpinania przewodów zasilająco-sterujących oraz w sytuacji, gdy pacjent leży na noszach.
- 1.2. W związku z tym, że Zamawiający wymaga dostarczenia zapasowego akumulatora wraz z ładowarką. Prosimy o potwierdzenie, że dostarczona ładowarka ma umożliwiać ładowanie zapasowego akumulatora również wtedy, gdy akumulator nie jest zainstalowany w noszach.

Odpowiedź:

Ad. 1.1. Zamawiający potwierdza, iż szybka i bezpieczna wymiana akumulatora ma być możliwa bez ściągania materaca, demontowania części noszy, potrzeby odpinania i podpinania przewodów zasilająco-sterujących oraz w sytuacji, gdy pacjent leży na noszach.

Ad. 1.2. Zamawiający potwierdza, że dostarczona ładowarka ma umożliwiać ładowanie zapasowego akumulatora również wtedy, gdy akumulator nie jest zainstalowany w noszach.

Pytania 2.

2.1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans o DMC powyżej 3.5 tony?

2.2. Czy oferowany przedmiot zamówienia musi być zgodny z aktualną normą PN-EN 1789, tj.

PN-EN 1789:2021-02 i potwierdzony certyfikatem zgodności wydanym przez niezależną jednostkę badawczą?

2.3. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności, aby fotele w kabinie kierowcy nie były wyposażone w ogrzewanie elektryczne?

2.4. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażone w miejsce mocowania szyn Kramera w odpowiednio przygotowanym miejscu w przedziale medycznym na lewej stronie?

2.5. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby ambulans został wyposażony w zestaw naprawczy, a koło zapasowe stanowiło wyposażenie dodatkowe pojazdu i zostało dostarczone luzem ?

2.6. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby sterowanie ogrzewaniem niezależnym od pracy silnika realizowane było przez oryginalny sterownik urządzenia ?

2.7. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności pojazd bazowy, którego silnik spełnia wymagania normy emisji spalin Euro VI lub Euro 6, przy czym pojazd posiada homologację umożliwiającą rejestrację na terytorium UE bez żadnych dodatkowych czynności?

2.8. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę silnika zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu w zamian za grzałkę umieszczoną w układzie chłodzenia?

2.9. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji?

Uzasadnienie.

Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwia pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789:2021-02 w zakresie pkt. 4.5.6 *Oświetlenie wnętrza*.

2.10. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania rozwiązanie w postaci jednego fotela zamontowanego na prawej ścianie oraz drugiego fotela u wezłowania noszy?

Nadmieniamy, iż fotel zamontowany u wezłowania noszy posiada funkcję przesuwu co w sposób bezpośredni poprawia ergonomię zabudowy i zwiększa ilość miejsca potrzebnego podczas przejścia pomiędzy przedziałem kierowcy, a medycznym. Jednocześnie ustawienie fotela wpływa na bezpieczeństwo załogi podczas wykonywania czynności medycznych u pacjenta (fotel ustawiony tyłem do kierunku jazdy).

2.11. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby oświetlenie podsufitowych szafek odbywało się za pomocą sterowania z panelu zamiast automatycznie po ich otwarciu ?

- 2.12.** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności szafkę ściany działowej wyposażoną w blat roboczy wykonany z materiału kompozytowego o dużej sztywności i wytrzymałości oraz wysokiej odporności na zarysowania?
- 2.13.** Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczenia karty pojazdu. Karty pojazdu nie są już wydawane
- 2.14.** Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu B/C.
- 2.15.** Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.
- 2.16.** Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?
- 2.17.** Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby książka gwarancyjna w formie papierowej została zastąpiona rejestrem elektronicznym prowadzonym przez producenta pojazdu bazowego?
- 2.18.** Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.
- 2.19.** Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.
- 2.20.** Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych zabudowy medycznej w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

Odpowiedź:

Ad. 2.1. Zamawiający nie dopuści pojazdu o DMC powyżej 3,5 tony. Większość ratowników w naszej jednostce nie posiada uprawnień do prowadzenia pojazdów o masie przekraczającej 3,5 tony.

Ad. 2.2. Oferowany pojazd musi spełniać wszystkie najnowsze, aktualne, krajowe normy dotyczące ambulansów typ B/C. Wymagamy certyfikatów potwierdzających spełnienie wskazanych norm.

Ad. 2.3. Zamawiający nie dopuści foteli w kabinie kierowcy bez ogrzewania elektrycznego. Pojazd ma pracować w okresie całego roku, w różnych warunkach atmosferycznych i temperaturach. Komfort pracy zespołu jest dla nas elementem istotnym.

Ad. 2.4. Zamawiający dopuszcza miejsce mocowania szyn Kramera w odpowiednio przygotowanym miejscu w przedziale medycznym po stronie lewej (dostęp do szyn po

otwarciu drzwi tylnych, pokrowiec z szynami ukryty w zabudowie medycznej)

Ad. 2.5. Zamawiający wymaga koła zapasowego zamontowanego w pojeździe. Zestaw naprawczy nie gwarantuje usunięcia usterki w każdym przypadku uszkodzenia opony. Koło powinno być mocowane w sposób umożliwiający jego bezpieczny transport.

Ad. 2.6. Ogrzewanie niezależne od pracy silnika musi spełniać warunek możliwością ustawienia temperatury termostatem, o mocy min. 5,0 kW

Ad. 2.7. Zamawiający wymaga by oferowany pojazd wyposażony był w silnik turbodiesel spełniający wymogi normy Euro VI d

Ad. 2.8. Zamawiający wymaga by grzałka zlokalizowana była w układzie chłodzenia silnika - działająca podczas postoju, podłączaną do 230 V

Ad. 2.9. Zamawiający dopuści punktowe oświetlenie LED spełniające aktualne normy dla ambulansów

Ad. 2.10. Zamawiający dopuści fotel na ścianie prawej oraz u wezłowania noszy (z systemem przesuwania i obrotu)

Ad. 2.11. Zamawiający wymaga, by oświetlenie uruchamiano się automatycznie po otwarciu szafek. Funkcją ta ułatwia pracę zespołu.

Ad. 2.12. Zamawiający nie dopuszcza kompozytowych szafek z blatem roboczym. Wiele lat doświadczenia z różnymi typami zabudowy i materiałów stosowanych do przygotowania przedziału medycznego, wskazują na zasadność stosowania wykończenia metalowego blatu roboczego.

Ad. 2.13. Zgadzamy się na rezygnację z karty pojazdu jeśli przy rejestracji auta, nie jest ona wymagana.

Ad. 2.14. Średni roczny przebieg ambulansu szacujemy na 50.000 - 60.000 km

Ad. 2.15. Wyrażamy zgodę na dostarczenie pojazdu na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy

Ad. 2.16. Koszt dojazdu do i z serwisu pozostaje po stronie Zamawiającego (w terminie objętym gwarancją, usuwanie usterek zabudowy, odbywa się w siedzibie Zamawiającego i koszty dojazdu w tym przypadku pozostają po stronie Wykonawcy)

Ad. 2.17. Zamawiający dopuści elektroniczną formę książki serwisowej.

Ad. 2.18. Koszty związane z eksploatacją pojazdu bazowego, przeglądy gwarancyjne pozostają po stronie Zamawiającego

Ad. 2.19. Koszty materiałów eksploatacyjnych w okresie gwarancji pozostają po stronie Zamawiającego

Ad. 2.20. Przeglądy gwarancyjne zabudowy medycznej odbywać się muszą w siedzibie Zamawiającego, a koszty z nimi związane pozostają po stronie Wykonawcy.

Pytania 3.

- 3.1. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, pkt. I, 8, 9 – prosimy o potwierdzenie, że doszło do oczywistej omyłki pisarskiej i Zamawiający wymaga fabrycznego elektrycznego, nie mechanicznego systemu wspomagania domykania drzwi.
- 3.2. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, pkt. I, 8, 9 – prosimy o potwierdzenie, że poprzez „fabryczny” system wspomagania domykania drzwi, Zamawiający ma na myśli system montowany na etapie produkcji samochodu bazowego i objęty gwarancją producenta samochodu bazowego.
- 3.3. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, pkt. I, 13 – prosimy o potwierdzenie, że stacja dokująca do tabletu nie stanowi przedmiotu zamówienia i Wykonawca nie ma wliczać jej w cenę oferty.
- 3.4. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, pkt. I, 16 – prosimy o dopuszczenie świateł przeciwmgielnych przednich z funkcją doświetlania zakrętów, a nie osobnych reflektorów.
- 3.5. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, pkt. IX, 1 – prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonów, z jakich korzysta Zamawiający w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu oraz instalacji.
- 3.6. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, pkt. IX, 3 – prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga modułu Teltonika – GPS uwzględnionego w ofercie.
- 3.7. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga uchwytu do drukarki uwzględnionego w cenę oferty.
- 3.8. Prosimy o podanie marki i modelu drukarki użytkowanej przez Zamawiającego w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.
- 3.9. Dotyczy umowy – prosimy o potwierdzenie, że poprzez „Przeglądy gwarancyjne ambulansu bezpłatne co 12 miesięcy - 2 przeglądy w okresie 2 lat” Zamawiający ma na myśli przeglądy tylko adaptacji przedziału medycznego, natomiast przeglądy samochodu bazowego zgodnie z wytycznymi producenta pojazdu.
- 3.10. Prosimy o podanie szacunkowego zakładanego rocznego przebiegu ambulansu.
- 3.11. Prosimy o potwierdzenie, iż w ofertę ma być wliczony bezpłatny pakiet przeglądów samochodu bazowego realizowany w ASO danej marki pojazdu oraz, że Zamawiający dojedzie na przegląd we własnym zakresie i na własny koszt.
- 3.12. Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający wymaga dwóch foteli na prawej ścianie bez fotela u wezłowania noszy.

Odpowiedź:

Ad. 3.1. Zamawiający dopuszcza domykanie elektryczne. Zastosowany zapis wskazujący na napęd mechaniczny mógł wynikać z braku wiedzy na temat wskazanych systemów. Zamawiającemu zależy na systemie domykającym drzwi bez konieczności używania siły fizycznej w celu poprawienia ich niedomknięcia.

Ad. 3.2. Zamawiający potwierdza wskazany zapis.

Ad. 3.3. Zamawiający wnioskuję o stację dokującą umożliwiającą bezpieczne użytkowanie tabletu Zebra.

Ad. 3.4. Zamawiający dopuszcza wskazane rozwiązanie.

Ad. 3.5. Zamawiający dysponuje radiotelefonami ICOM 5060

Ad. 3.6. Potwierdzamy wymóg modułu Teltonika-GPS

Ad. 3.7. Zamawiający potwierdzą wymóg uchwyty przystosowanego do drukarki HP OfficeJet 202

Ad. 3.8. Zamawiający dysponuje drukarkami HP Officejet 202

Ad. 3.9. Zamawiający potwierdza przeglądy gwarancyjne (2 w okresie gwarancji, co 12 miesięcy) zabudowy medycznej realizowane w siedzibie Zamawiającego na koszt Wykonawcy). Przeglądy gwarancyjne pojazdu bazowego pozostają po stronie Zamawiającego

Ad. 3.10. Średni przebieg roczny ambulansu szacujemy na 50.000 - 60.000 km.

Ad. 3.11. Potwierdzamy zapis

Ad. 3.12. Zamawiający wymaga dwóch fotelów w przedziale medycznym, dopuszcza i preferuje jeden fotel po stronie prawej oraz jeden u wezglowia noszy (z systemem przesuwным), oba fotele obracane.

Pytania 4.

Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, pkt. II, 1 – w związku z chęcią przystąpienia do postępowania prosimy o dopuszczenie samochodu spełniającego wymogi normy emisji spalin Euro VIe. Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady WE nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r., samochody z normą emisji spalin Euro VI d nie mogą już być rejestrowane od dnia 31.12.2021 (zgodnie z poniższym).

Litera w numerze homologacji*	Ostateczny termin rejestracji
C	31.08.2019
D	31.12.2021 dla silników wysokoprężnych 31.12.2023 dla silników o zapłonie iskrowym oraz silników dwupaliwowych typu 1A i 1B
E	nie jest jeszcze określony

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

Zatwierdził: Prezes Zarządu – Maciej Bieliński