

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:				
		Prowald Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469		
NAZWA I ADRES INWESTORA:				
		Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna email: gmina@stegna.pl , tel. 055 2478171, fax. 055 2478395 NIP 579-206-96-87, REGON 170747939		
STADIUM PROJEKTU:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:		BUDOWA PARKINGU W M. JANTAR, GMINA STEGNA		
ADRES, OBRĘBY IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Stegna Numer ewidencyjny działek: 257 Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0008 - Jantar		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Kategoria XXII		
TOM		TOM I		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Upnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:	PAŹDZIERNIK 2021
--------------------------	-------------------------

ZAWARTOŚCI PROJEKTU		
BUDOWA PARKINGU W M. JANTAR, GMINA STEGNA		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
TOM I		ZAGOSPODAROWANIE TERENU
	01	CZĘŚĆ OPISOWA
	02	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
	03	CZEŚĆ RYSUNKOWA – Projekt Zagospodarowania Terenu
TOM II		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY- BRANŻA DROGOWA
	04	CZĘŚĆ OPISOWA
	05	CZEŚĆ RYSUNKOWA
TOM III	06	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU
TOM IV	07	BIOZ

SPIIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.0. CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
1.4. Zestawienie powierzchni.....	3
1.5. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.....	4
1.6. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego	4
1.7. Informacje Ogólne	4
1.8. Ocena oddziaływania obiektu	5
2.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	6
3.0. CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	10
TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA.....	12
4.0. CZEŚĆ OPISOWA	12
4.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	12
4.2. Zamierzony sposób użytkowania.....	12
4.3. Charakterystyczne parametry obiektu	12
4.4. Opinia geologiczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	13
4.5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.....	14
4.6. Zieleń.....	15
4.7. Profil podłużny i poprzeczny	15
4.8. Oświetlenie	15
4.9. Urządzenia obce	15
5.0. CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	16
TOM III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU.....	17
TOM IV. BIOŻ.....	20

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.0. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe opracowanie jest projektem opracowanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na budowie parkingu wielostanowiskowego, do którego dostęp odbywać się będzie z ulicy Słonecznej w m. Jantar, gmina Stegna.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne wykonane zostanie jako nawierzchnie ekologiczne – wodoprzepuszczalne: z kostki betonowej z fugą dystansową – jako nawierzchnie jezdne drogowe – dróg manewrowych na parkingu oraz z płyt ażurowych typu MEBA na miejscach parkingowych. Miejsca parkingowe przeznaczone dla niepełnosprawnych oraz dla rodzin z dziećmi z kostki betonowej pełnej.

Zakres opracowania określony jest w części graficznej.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowią tereny gruntowe wzmocnione miejscowo kruszywami betonowymi oraz innymi materiałami budowlanymi.

Taki stan rzeczy uniemożliwia wykorzystanie terenu zgodnie z jego przeznaczeniem i uniemożliwia jego właściwe wykorzystanie.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany sposób wykorzystania terenu umożliwi racjonalne jego wykorzystanie pod projektowany parking wielostanowiskowy z miejscami dla niepełnosprawnych oraz z miejscami dla osób z małymi dziećmi.

Uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, jak również uzyskane miejsca parkingowe zdecydowanie poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego, tym samym poprawią wizerunek otoczenia sąsiadującego.

Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowić będzie element poprawiający estetykę.

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA NA NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁKACH:

Gmina:	Obręby i nr ewidencyjne działek:
Stegna	Numer ewidencyjny działek: 257 Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0008 – Jantar własność – gmina Stegna

1.4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia działki [nr 257] : 1.895,00 m²

Powierzchnie utwardzone:

- nawierzchnie drogowe drogi manewrowej:	584,50 m ² [kostka ekologiczna]
- nawierzchnie parkingu dla niepełnosprawnych:	54,00 m ² [kostka betonowa]
- nawierzchnie parkingu dla matek z dziećmi:	54,00 m ² [kostka betonowa]
- pozostałe nawierzchnie parkingowe:	579,00 m ² [płyta ażurowa MEBA]
- chodnik:	30,00 m ² [kostka betonowa]
- pobocza żwirowe	65,00 m ²
- Powierzchnie utwardzone łącznie :	1.366,50 m ²

Tereny zielone projektowane: 9,30 m²

Całkowita powierzchnia w granicach opracowania: 1.375,80 m²

Ze względu na rodzaj zastosowanego materiału na wykonanie nawierzchni drogi dojazdowej oraz parkingu, powierzchnie biologicznie czynne dla nawierzchni utwardzonych wynoszą odpowiednio:

Dla kostki ekologicznej 25% dla 1,00 m²

Dla nawierzchni parkingu z płyt ażurowych MEBA 40% dla 1,00 m²

- nawierzchnie drogowe drogi manewrowej:	584,50 m ² x 25% = 146,13 m ²
- pozostałe nawierzchnie parkingowe:	579,00 m ² x 40% = 231,60 m ²
- pobocza żwirowe	65,00 m ² x 100% = 65,00 m ²
- Powierzchnie biologiczno-czynne dla naw. utwardzonych łącznie :	= 442,73 m ²
+tereny zielone projektowane:	9,30 m ²
RAZEM	= 452,03 m²

Powierzchnia biologicznie czynna dla działki [nr 257] wynosi:

$$1.895,00 \text{ m}^2 - (1.366,50 \text{ m}^2 - 452,03 \text{ m}^2) = 1.895,00 \text{ m}^2 - 914,47 \text{ m}^2 = \mathbf{980,53 \text{ m}^2}$$

1.5. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Parking o powierzchni przekraczającej łącznie 1 000 m², przeznaczony jest do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób w związku z powyższym, mając na względzie zagwarantowanie bezpieczeństwa przeciwpożarowego tego terenu winien on posiadać dostęp do wody gaśniczej. Dostęp ten zlokalizowany jest w obrębie projektowanego parkingu w odległości ok 75 m. – jego usytuowanie wskazano na PZT w części rysunkowej opracowania.

1.6. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowo - materiałowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopień zagrożenia życia i mienia, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.7. Informacje Ogólne

L.P.	ZESTAWIENIE INFORMACJI OGÓLNYCH	
1	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków.	NIE
2	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	NIE
3	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	NIE
4	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany znajdującego się w granicach terenu górniczego.	NIE

L.P.	INFORMACJE I DANE O ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	
1	Bezpieczeństwo konstrukcji	Wszystkie obiekty budowlane, ujęte w niniejszym opracowaniu, zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.
2	Bezpieczeństwo i ochrona środowiska	Charakter projektowanych prac i nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.
3	Dostępność dla osób niepełnosprawnych	Dla zapewnienia udogodnień dla osób niepełnosprawnych przewidziano: wykonanie obniżonych krawężników, zapewnienie płynnych profili,

1.8. Ocena oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja została zaprojektowana na następujących gruntach inwestora:

[dz. nr 257]

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Projektowany parking wraz z chodnikiem chodnikami nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony jest poprzez obrys budowli tj. układ drogowy wraz z miejscami parkingowymi i chodnikami.

Obszar oddziaływania wyznaczony jest po obrys projektowanych budowli. W świetle powyższego projektowana inwestycja nie narusza postanowień art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane, która definiuje obszar oddziaływania obiektu.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	
Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	TAK

2.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

OŚWIADCZAMY,

że projekt zagospodarowania,
projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:

**BUDOWA PARKINGU
W M. JANTAR, GMINA STEGNA**

Obręb ewidencyjny: **0008 - Jantar**
Numer ewidencyjny działek: **257**
Jednostka ewidencyjna: **221004_2, Stegna**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA : PAŹDZIERNIK 2021

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Heimańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się,
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

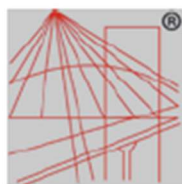
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julia Wróbel



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-65V-3XM-QJG *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

3.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:500	Projekt Zagospodarowania Terenu

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:				
		Prowald Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469		
NAZWA I ADRES INWESTORA:				
		Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna email: gmina@stegna.pl , tel. 055 2478171, fax. 055 2478395 NIP 579-206-96-87, REGON 170747939		
STADIUM PROJEKTU:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:		BUDOWA PARKINGU W M. JANTAR, GMINA STEGNA		
ADRES, OBRĘBY IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Stegna Numer ewidencyjny działek: 257 Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0008 - Jantar		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Kategoria XXII		
TOM		TOM II		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:	PAŹDZIERNIK 2021
--------------------------	-------------------------

4.0. CZĘŚĆ OPISOWA

4.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowany parking ze względu na swój rodzaj zalicza się jako:

BUDOWLA - kategoria obiektu budowlanego: **XXII** – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi

4.2. Zamierzony sposób użytkowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu oraz drogi manewrowej dla samochodów osobowych z wydzieleniem niezależnych miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych oraz matek z dziećmi. Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i poprawi obsługę komunikacyjną w miejscowości Jantar. Głównym celem inwestycji jest zapewnienie miejsc parkingowych w okresie letnim a więc w okresie wzmożonego ruchu turystycznego, budowa miejsc parkingowych przyczyni się do poprawy komfortu parkowania oraz poprawi estetykę terenu. Poza sezonem turystycznym miejsca te wykorzystywane będą głównie przez mieszkańców.

Tereny przeznaczone pod budowę parkingu stanowią obecnie tereny niezagospodarowane wzmocnione lokalnie kruszywami betonowymi oraz innymi materiałami pobudowlanymi, których celem było wzmocnienie podłoża. Realizacja jest zgodna z zapisami MPZP.

4.3. Charakterystyczne parametry obiektu

Podstawowy zakres inwestycji polegać będzie na budowie drogi manewrowej oraz parkingu wielostanowiskowego. Polegać to będzie na wykonaniu nowych nawierzchni dla drogi manewrowej oraz projektowanych nawierzchni parkingowych.

Nawierzchnie drogi manewrowej o szer. 5,00m. wykonane będą z kostki betonowej 8 cm. z fugą dystansową przepuszczającą wody opadowe do gruntu, zaś stanowiska parkingowe również przepuszczające wody opadowe do gruntu, o szer. 2,50 m. i długości 5,00 m. z płyt ażurowych typu MEBA gr. 8 cm.. Miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych wraz z miejscami dla matek z dziećmi o szer. 3,60m. i długości 5,00m. wykonane zostaną z kostki betonowej 8 cm. na podsypce piaskowo-cementowej.

Zestawienie ilościowe

Jezdnia drogi manewrowej		
Szerokość [m]		5,00
Powierzchnia [m ²]		584,50
Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych		
Ilość stanowisk [szt.]		3
Powierzchnia [m ²]		54,00
Miejsca postojowe dla matek z małymi dziećmi		
Ilość stanowisk [szt.]		3
Powierzchnia [m ²]		54,00
Pozostałe miejsca postojowe		
Ilość stanowisk [szt.]		45
Powierzchnia [m ²]		579,00
Chodnik		
Szerokość [m.]		2,00
Powierzchnia [m ²]		30,00
Inne elementy		
Powierzchnia pobocza i inne żwir [m ²]		65,00
Powierzchnia zieleń [m ²]		9,30

Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 przyjęto następującą konstrukcję :

Dla jezdni dróg manewrowych	cm
Warstwa ścieralna z kostki betonowej ekologicznej	8
Podsypka piaskowa	5
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 31.50 mm	20
Razem	33 cm.
Warstwa wyrównująca z piasku gruboziarnistego	zmienna
Istniejące grunty G-1	
Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej ekologicznej [koloru szarego] z wypełnieniem fug dystansowych grysem bazaltowym frakcji 2-5 mm	

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych oraz matek z małymi dziećmi	cm
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
Podsypka cementowo-piaskowa	3
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.50 mm	20
Razem	31 cm.
Warstwa wyrównująca z piasku gruboziarnistego	zmienna
Istniejące grunty G-1	
Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej koloru niebieskiego dla stanowisk przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych oraz czerwonego lub różowego dla stanowisk przeznaczonych dla matek z dziećmi	

Pozostałe miejsca postojowe	cm
Warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych typu MEBA	8
Podsypka piaskowa	5
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 31.50 mm	20
Razem	33 cm.
Warstwa wyrównująca z piasku gruboziarnistego	zmienna
Istniejące grunty G-1	
Nawierzchnia z płyt ażurowych [kolor szary] linie segregacyjne wykonać z kostki betonowej w kolorze kontrastującym z nawierzchnią otwory w płytach wypełnić zasypką żwirową	

Chodniki	cm
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
Podsypka cementowo-piaskowa	3
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 31.50 mm	20
Razem	31 cm.
Warstwa wyrównująca z piasku gruboziarnistego	zmienna
Istniejące grunty G-1	
Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej [kolor szary lub grafitowy]	

Uwaga

Warstwy wyrównujące nasypy z piasku gruboziarnistego wykonać na istniejących gruntach G-1 jako przepuszczalne po wcześniejszym usunięciu gruntów nasypowych niebudowlanych.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić $Is=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E= 80$ MPa.

W przypadku nie osiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

4.4. Opinia geologiczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z opinią geologiczną wykonaną na potrzeby budowy parkingu oraz na podstawie rozpoznania gruntów dla potrzeb projektowanych elementów drogowych oraz dostępnych materiałów archiwalnych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako G-1.

Szczegółowe informacje zawarte są w opinii geologicznej.

4.5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.

Na przedmiotowym terenie projektuje się budowę parkingu wielostanowiskowego wraz z chodnikiem do obsługi miejsc parkingowych wyznaczonych dla matek z dziećmi oraz niepełnosprawnych.

Projektowany sposób wykorzystania terenu umożliwi racjonalne jego wykorzystanie.

Uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, jak również uzyskane miejsca parkingowe zdecydowanie poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego, tym samym poprawią wizerunek otoczenia sąsiadującego.

Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowić będzie element poprawiający estetykę.

a) Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Nawierzchnie drogi manewrowej wykonane będą z kostki betonowej 8 cm. z fugą dystansową przepuszczającą wody opadowe do gruntu, zaś stanowiska parkingowe z płyt ażurowych typu MEBA gr. 8 cm.. – nawierzchnie takie umożliwiają swobodny przepływ wód opadowych do gruntu.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą infiltrowane do gruntu poprzez zaprojektowane przepuszczające wody opadowe podbudowy oraz nawierzchnie przepuszczalne, zaś ewentualny nadmiar wody po deszczach nawalnych będzie odprowadzany powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach działki inwestora, na których realizowana będzie inwestycja.

Dotychczasowy sposób odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni – nie zmienia się.

Obliczenie ilości wód opadowych:

Zestawienie ilościowe	pow. m ²	wsp. spływu [Ψ]
1. nawierzchnie drogowe drogi manewrowej z kostki ekologicznej:	584,50 m ²	0,60
2. nawierzchnie parkingowe z kostki betonowej:	108,00 m ²	0,80
3. nawierzchnie parkingowe z płyt ażurowych:	579,00 m ²	0,40
4. chodnik z kostki betonowej	30,00 m ²	0,80
5. pobocza żwirowe	65,00 m ²	0,20
6. tereny zielone projektowane:	9,30 m ²	0,10
RAZEM POWIERZCHNIE	1.375,80 m ²	

Dane:

- powierzchnia zlewni: $F = 1.375,80 \text{ m}^2 \approx 0,138 \text{ ha}$
- współczynnik spływu z powierzchni ψ wg powyższej tabeli
- średni roczny opad: $H = 580 \text{ mm}$
- natężenie deszczu miarodajnego o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=50\%$ i czasie trwania $t=15 \text{ min.}$: $q=131 \text{ l/s/ha}$
- współczynnik opóźnienia spływu: ϕ - przyjęto 1 pow. poniżej 1 ha

Obliczenie współczynnika spływu ψ zredukowanej dla całej powierzchni:

$$\Psi = \psi \times F_{(pow.1-6)} : F = (0,60 \times 584,50) + [0,80 \times (108,00 + 30,00)] + (0,40 \times 579,00) + (0,20 \times 65,00) + (0,10 \times 9,30) = 706,63 \text{ m}^2 : 1.375,80 \text{ m}^2 = 0,51$$

Obliczenie ilości odprowadzanych wód deszczowych:

$$Q_s = q \times \psi \times \phi \times F = 131 \times 0,51 \times 1 \times 0,138 = 9,22 \text{ l/s}$$

Obliczenie rocznego spływu:

$$Q_r = H \times F_c \times \psi = 0,58 \times 1375,80 \times 0,51 = 406,96 \text{ m}^3/\text{rok}$$

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

nie dotyczy

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

nie dotyczy

d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, a w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

4.6. Zieleń

Projektuje się wykonanie nowych zieleńcy, zgodnie z częścią graficzną. Drzewa, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót drogowych, są narażone na uszkodzenia w czasie robót budowlanych, zatem powinny zostać poddane tymczasowemu zabezpieczeniu.

Roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie powinny być prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia. Czasowe wykopy instalacyjne wykonywane w strefie korzeniowej drzew należy wykonywać wyłącznie ręcznie

4.7. Profil podłużny i poprzeczny

Profil podłużny dostosowano do istniejącego profilu drogi oraz terenu.

Profile poprzeczne zaprojektowano jako:
dwustronne oraz jednostronne o wartości 2%.

4.8. Oświetlenie

Nie projektuje się oświetlenia drogowego.

4.9. Urządzenia obce

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- sieć kanalizacyjna sanitarna,

Zakłada się regulację wysokościową istniejącej studni kanalizacji sanitarnej.

Roboty te należy wykonać pod ścisłym nadzorem i w obecności właściciela sieci

Opracował:

.....
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

Opracował:

.....
Waldemar Prorok

5.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	03	1:50	Typowe przekroje normalne-konstrukcyjne
4	04	1:500	Profil podłużny

TOM III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:	
	Prowald Waldemar Prorok Ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469
NAZWA I ADRES INWESTORA:	
	Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna email: gmina@stegna.pl , tel. 055 2478171, fax. 055 2478395 NIP 579-206-96-87, REGON 170747939
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:	BUDOWA PARKINGU W M. JANTAR, GMINA STEGNA
ADRES, OBRĘBY IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Stegna Numer ewidencyjny działek: 257 Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0008 - Jantar
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria XXII

SPORZĄDZIŁ				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2021

Nr kancelaryjny: GK.6621.2365.2019.BR

STAROSTA NOWODWORSKI
UL. GEN. WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO 23
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **nowodworski**
Jednostka ewidencyjna: **221004_2, Stegna**
Obręb ewidencyjny: **221004_2.0008, Jantar**

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 27-11-2019 08:10:47

Nr jednostki rejestrowej: **G25**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 gr. 4.0 własność	GINA STEGNA siedziba: ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
3	257		0.1895	RVI	0.1895	GD2M/00047804/3
Identyfikator: 221004_2.0008.257; Działka objęta formą ochrony przyrody: Tak; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			0.1895	ha	Słownie: jeden tysiąc osiemset dziewięćdziesiąt pięć metrów kwadratowych	
Nr działki	Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów rozporządzenia lub standardów technicznych					
257	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; punkt graniczny nr 1855, 1778, 1696, 1692, 1748, 1775, 1793, 1854;					

Oznaczenia użytków i klas

RVI - Grunty orne

**DOKUMENT NINIEJSZY JEST PRZEZNACZONY
DO DOKONYWANIA WPISU W KSIĘDZE WIECZYSTEJ**

Nowy Dwór Gdański, dnia 27.11.2019 r.

Z up. STAROSTY

mgr Beata Rodak
27-11-2019
Inspektor ds. ewidencji gruntów i budynków

Beata Rodak
27-11-2019

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Naśladownictwo i reprodukcja WZBRONIONE

TOM IV. BIOZ

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Prowald Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:



Gmina Stegna,
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

STADIUM PROJEKTU:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:

BUDOWA PARKINGU W M. JANTAR, GMINA STEGNA

ADRES, OBRĘBY

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH

Inwestycja znajduje się na terenie:
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **257**
Jednostka ewidencyjna: **221004_2, Stegna**
Obręb ewidencyjny: **0008 - Jantar**

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

Kategoria XXII

TOM

TOM IV

SPORZĄDZIŁ

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2021

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Na podstawie art. 21a ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 wraz z późniejszymi zmianami, Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” na podstawie niniejszej informacji.

Podstawa opracowania:

- projekt budowlany,
- RMI z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- RMI z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19.03.2003 r.),
- RMB i PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano- montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- RMP i PS z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- RMP i PS z dnia 08.02.1994 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138),
- prawo budowlane oraz inne akty prawne, przepisy i normy obowiązujące projektanta.

2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres opracowania określony został przez linie rozgraniczające pokazane na rysunkach sytuacyjnych, w granicach działek inwestora

Projekt budowlany w swym zakresie obejmuje:

Projekt budowlany drogowy w swym zakresie obejmuje:

- Budowę parkingu

Zakres robót budowlanych dla zamierzenia budowlanego:

- roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy,
- roboty montażowe zabezpieczeń na placu budowy,
- roboty ziemne (przygotowujące podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni tj; korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie poboczy),
- roboty związane z urządzeniem terenu – nawierzchnie, podbudowy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie opracowania nie występują obiekty budowlane.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane w sąsiedztwie oraz „pod ruchem” Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Roboty prowadzone będą na terenie działek będących własnością Inwestora.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich

elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniiony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidoczniionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidoczniionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- nie zinwentaryzowane na mapie elementy uzbrojenia podziemnego,
- skaleczenia w trakcie wykonywania robót ,
- przeciążenia deskowania, szalunków podczas robót betonowych,
- potrącenie przez pojazd mechaniczny poruszający się drogą,
- naruszenie instalacji istniejącej infrastruktury podziemnej.
- rowy drogowe, skarpy.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących przy realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki betonowe, opaski betonowe, kostka betonowa);
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;
- Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg ,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.,
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego,
- potrącenia i uderzenia spowodowane przez ruch drogowy.

Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.

- zasypanie ziemią,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, frezarki, ładowarki, rozścielacze asfaltu, walce itp.),
- uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zinwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o tym nadzór

inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.

- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed ich przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy jest zobowiązany poinformować go o wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych oraz wyposażyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi
- przepisami i dostosowaną do rodzaju prowadzonych prac.
- Do wykonywania prac powinni być dopuszczeni jedynie pracownicy uprzednio przeszkoleni stosownie do zakresu wykonywanych robót oraz w sprawach BHP.
- Prace wykonywane w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, a w szczególności czynnych gazociągów i ciepłociągu, należy wykonywać zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnianiających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a. Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz projekt organizacji placu budowy, technologii prowadzenia robót budowlanych, harmonogram prac budowlanych.
- b. Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej złożonej z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane.
- c. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych, pracownicy powinni odbyć szkolenie oraz zostać wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, a także w sprzęt ochrony osobistej.
- d. Osoby prowadzące prace przy użyciu maszyn budowlanych powinny posiadać odpowiednie zezwolenia i uprawnienia.
- e. Na budowie w widocznym miejscu powinna być zamieszczona informacja z wykazem zawierającym adresy i numery telefonów stosownych służb, w tym najbliższego lekarza lub Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej, Posterunku Policji.
- f. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy, obsługiwane przez wyszkolonych pracowników.
- g. Plac budowy należy odpowiednio oznakować, na budowie powinny być odpowiednio wytyczone i oznaczone drogi i ciągi komunikacyjne, drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.
- h. Budowa powinna być wyposażona w odpowiedni podręczny sprzęt gaśniczy.
- i. Materiały należy składować w miejscu i w sposób nie stwarzający zagrożenia.

Opracował:

.....
Waldemar Prorok

Sprawdził:

.....
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski