

Wykonanie napraw na wiadukcie nad linia kolejową PKP w Sochaczewie w ciągu drogi wojewódzkiej 705

M.23.02.01 ROZBIÓRKA BALUSTRAD STALOWYCH MOSTOWYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką istniejących balustrad.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Roboty, których dotyczy SST, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu rozbiórkę istniejących balustrad na obiektach mostowych. Rozbierane balustrady podlegają dowozowi w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Rejonu.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w Specyfikacji D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Rysunkami, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Rejonu. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji. D-M .00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY

Materiały wbudowane nie występują.

3. SPRZĘT

Roboty można wykonać przy użyciu dowolnego typu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Rejonu. W przypadku, gdy rozbierane poręcze umocowane są w elementach betonowych nie podlegających rozbiórze, słupki należy odciąć na głębokości 2 cm poniżej powierzchni betonu. Konieczne jest więc przy tym wykucie lokalnej wnęki w betonie, którą po rozbiórze poręczy należy wypełnić preparatem do napraw betonu zgodnie ze ST M.24.01.01.

4. TRANSPORT

Odwóz zdemontowanych balustrad dowolnymi środkami transportowymi na plac składowy wskazany przez Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Rejonu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Roboty ujęte w niniejszej ST obejmują:

- odłączenie istniejącej balustrady od betonu,
- pocięcie demontowanych balustrad na elementy o długości dostosowanej do możliwości transportu,
- odwóz zdemontowanej poręczy w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Rejonu.
- w przypadku, gdy rozebrane balustrady umocowane są w elementach betonowych podlegających rozbiórze, w celu odłączenia słupków poręczy od betonu należy uprzednio rozkuć istniejący beton wokół zamocowań słupków.

Wykonanie napraw na wiadukcie nad linia kolejową PKP w Sochaczewie w ciągu drogi wojewódzkiej 705

- w przypadku, gdy rozbierane poręcze umocowane są w elementach betonowych nie podlegających rozbiórce, słupki należy odciąć na głębokości 2 cm poniżej powierzchni betonu. Konieczne jest więc przy tym wykucie lokalnej wnęki w betonie, którą po rozbiórce poręczy należy wypełnić preparatem do napraw betonu zgodnie ze ST M.24.01.01.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola obejmuje:

- sprawdzenie zakresu robót,
- sprawdzenie prawidłowości odłączenia poręczy od betonu,
- prawidłowość wypełnienia ewentualnych lokalnych wnęk zgodnie z pkt. 5 niniejszej ST.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest (m) rozebranej balustrady.

8. ODBIÓR ROBÓT

Przewiduje się dokonanie odbioru ostatecznego polegającego na stwierdzeniu wykonania całości zakresu robót oraz zachowania warunków podanych w pkt.6. niniejszej ST.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.