

# Wykonanie napraw na wiadukcie nad linią kolejową PKP w Sochaczewie w ciągu drogi wojewódzkiej 705

## D-08.05.01 ŚCIEKI BETONOWE

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych.

1.2. Zakres stosowania ST Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót.

1.3. Zakres robót objętych SST Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem: – ścieków ulicznych przykrawężnikowych, – ścieków ulicznych międzyjezdniowych, – ścieków terenowych.

#### 1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Ściek przykrawężnikowy - element konstrukcji jezdni służący do odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników do projektowanych odbiorników (np. kanalizacji deszczowej).

1.4.2. Ściek międzyjezdniowy - element konstrukcji jezdni służący do odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni, na których zastosowano przeciwne spadki poprzeczne, np. w rejonie zatok, placów itp.

1.4.3. Ściek terenowy - element zlokalizowany poza jezdnią lub chodnikiem służący do odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni, chodników oraz przyległego terenu do odbiorników sztucznych lub naturalnych.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z , ST i poleceniami Inspektora Nadzoru/ upoważnionego przedstawiciela Rejonu. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M. 00.00.00 " Wymagania ogólne" pkt 1.5.

### 2. MATERIAŁY

#### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

#### 2.2. Stosowane materiały

-ściek betonowy, prefabrykat żelbetowy o wymiarach wg "Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych" karta 01.03,

-podsypka cementowo-piaskowa jako podłoże pod prefabrykat,

-zaprawa cementowo-piaskowa do wypełnienia spoin.

#### 2.3. Wymagania jakościowe dla materiałów.

##### 2.3.1. Prefabrykaty betonowe

-Beton klasy B25 według PN-88/B-06250,

-Stopień mrozoodporności F100 wg PN-88/B-06250,

-Stopień wodoszczelności W6 wg PN-88/B-06250,

-Nasiąkliwość betonu nie wię-ksza niż 5% wg PN-88/B-06250,

-Zbrojenie stalą zbrojeniową gatunku St3S wg PN-82/H-93215,

-Tolerancje wykonania: grubość: ±3 mm szerokość: ±3 mm długość: ±10 mm.

##### 2.3.2. Pozostałe materiały .

# **Wykonanie napraw na wiadukcie nad linią kolejową PKP w Sochaczewie w ciągu drogi wojewódzkiej 705**

- Podsypka cementowo-piaskowa wg PN-90/B-14501,
- Zaprawa cementowo-piaskowa: piasek średnioziarnisty z cementem portlandzkim 25 w ilości 300 kg cementu na 1 m<sup>3</sup> piasku wg PN-90/B-14501,
- Kruszywo, woda -Beton wg M.13.01.00.

## **3. SPRZĘT**

Roboty związane z wykonaniem ścieków należy wykonać ręcznie. Wykonywanie mieszanki na podsypkę i zaprawę w betoniarnie.

## **4. TRANSPORT**

Do transportu prefabrykatów stosować samochody skrzyniowe, zabezpieczając materiał przed przesuwaniem i uszkodzeniem. Dowóz kruszywa może się odbywać przy użyciu dowolnych środków transportu zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru/ upoważnionego przedstawiciela Rejonu. Transport mieszanek cementowo-piaskowych przy użyciu samochodów samowyładowczych o szczelnych skrzyniach z podnoszonymi burtami.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Zakres Robót objętych ST:**

- Wykopanie koryta pod ściek o ścianach pionowych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- Rozścielenie, wyprofilowanie i zagęszczenie podsypki cementowo-piaskowej,
- Ułożenie prefabrykatów żelbetowych z wypełnieniem spoin, -Wykonanie wylotów.

### **5.2. Wymagania jakościowe wykonania robót**

- ścieki powinny być wykonane zgodnie z "Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych",

Dopuszczalne tolerancje wymiarów:

- spadek podłużny:  $\pm 1$  %
- odchylenie w planie:  $\pm 5$  cm
- prostoliniowość w rzucie z góry :  $\pm 5$  mm/m

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Kontrola jakości materiałów**

Wbudowane materiały powinny spełniać wymagania podane w p.2.2.

6.2. Kontrola jakości wykonania Kontrola jakości wykonania polega na sprawdzeniu zgodności wykonanych robót z wymaganiami podanymi w pkt.5 niniejszej ST.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest -metr (m) długości ścieku  
D-08.05.01 Ścieki betonowe

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Odbiór prefabrykatów zgodnie z wymaganiami normy BN-80/6775-03/00, Odbiór robót polega na sprawdzeniu ilości i zgodności wykonanych robót z wymaganiami określonymi w niniejszej ST, sprawdzeniu dokumentów wykonanych badań technicznych oraz bezpośrednim sprawdzeniu równości spadków, wypełnienia spoin i wizualnej ocenie wykonanych robót.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

## **Wykonanie napraw na wiadukcie nad linia kolejową PKP w Sochaczewie w ciągu drogi wojewódzkiej 705**

Podstawą płatności, według dokonanego obmiaru i odbioru, jest cena jednostkowa za: -1 metr (m) wykonanego ścieku. Cena jednostkowa jest ceną uśrednioną dla założonego sposobu wykonania i obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie materiałów,
- oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie.
- wykopanie koryta pod ściek o ścianach pionowych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- rozścielenie, wyprofilowanie i zagęszczenie podsypki cementowo-piaskowej,
- ułożenie prefabrykatów żelbetowych i wypełnienie spoin,
- wykonanie wylotów
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu robót.
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzeń.

### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

PN-88/B-O6250 Beton zwykły PN-82/H-93215 Walcówka i pręty stalowe do zbrojenia betonu PN-90/B-14501 Zaprawy budowlane zwykłe BN-80/6775-03/00 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg ,ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania. BN-67/8936-01 Drogi samochodowe. Odprowadzenie wód opadowych z drogi. Warunki techniczne wykonania i odbioru. Katalog powtarzalnych elementów drogowych. (KPED), Transprojekt -Warszawa.