

Jednostka projektowa:



ul. S. Wojciechowskiego
02-495 Warszawa, tel. 793-395-355,
e-mail: biuro@d-3projekt.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa i adres obiektu	NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁECE			
Nazwa i adres Zamawiającego	Miasto Ostrołęka pl. gen. Józefa Bema 1 07-400 Ostrołęka			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna nr 146101_1 Obręb nr 0001 działka ewidencyjna nr 10414/2; 10414/3			
Obiekt:	Parking „Parkuj i Jedź”			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Andrzej Pawlos	Projektant	Drogowa	MAZ/0658/PBD/17	
inż. Janusz Stańczyk		Drogowa		

Warszawa, sierpień 2019

Nr egz. ...

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
4.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCJĄ.....	4
5.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	4
6.	PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEGO PARKINGU.....	4
7.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
8.	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PARKINGU	6
9.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	6
II.	ZAŁĄCZNIKI:.....	7
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7
2.	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI.....	11
3.	PLANSZA ZBIORCZA	17

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest naprawa nawierzchni parkingu "Parkuj i Jedź" znajdującego się przy ulicy obozowej w Ostrołęce.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie gminy i miasta Ostrołęka.

2. Podstawa opracowania

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
9. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
10. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Istniejący parking „Parkuj i Jedź” posiada nawierzchnię bitumiczną i znajduje się przy ulicy obozowej w Ostrołęce.

Stan techniczny nawierzchni jest zróżnicowany, na znacznej powierzchni występują wykruszenia, spękania poprzeczne i podłużne. Przy krawężniku ograniczającym parking występują zaniżenia nawierzchni w których tworzą się zastoiny wodne co prowadzi do dalszej degradacji nawierzchni i konstrukcji parkingu. Krawężnik betonowy ograniczający nawierzchnię parkingu jest w złym stanie, z licznymi wykruszeniami i przekrzywieniami.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni przedstawia również załącznik nr 2 dokumentacja fotograficzna istniejącej nawierzchni.

4. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Tabela 1

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
0001	10414/2; 10414/3

5. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego,
- Frezowanie części istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórkę istniejącego ścieku betonowego,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

6. Parametry techniczne remontowanego parkingu

- Szerokość parkingu – 13,3,
- Długość parkingu – 63,1,
- Nawierzchnia parkingu – bitumiczna,
- Pochylenie poprzeczne – jednostronne.

7. Rozwiązania projektowe

Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej parkingu należy wykonać poprzez wykonanie nakładki z dwóch warstw mieszanki mineralno-bitumicznej (warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej). Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej należy wykonać dokładne oczyszczenie istniejącej nawierzchni.

W ramach remontu przewidziano również wymianę istniejącego krawężnika ograniczającego krawędź parkingu. Należy zastosować nowy krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm ustawiony na ławie betonowej C12/15 z oporem. Na odcinku prostym południowej krawędzi parkingu należy zastosować krawężnik obniżony do poziomu projektowanej nakładki.

W rejonie wjazdu i wyjazdu z parkingu należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość ok. 5 cm i długości ok. 5,0 m w sposób umożliwiający wykonanie warstwy ścieralnej do włączenia w stan istniejący.

Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni parkingu należy dostosować do istniejących pochyleń z uwzględnieniem ewentualnych korekt pochyleń zapewniających prawidłowe odprowadzenie wody opadowej z nawierzchni do istniejącego ścieku znajdującego się po południowo-zachodniej stronie parkingu. Istniejący ściek odprowadzający wody opadowe z parkingu należy wyremontować poprzez wymianę elementów betonowych na nowe korytka betonowe prefabrykowane 15x60x50 cm ułożone na ławie betonowej C12/15.

Przy południowej krawędzi jezdni parkingu na długości obniżonego krawężnika należy wykonać regulacje wysokościową istniejącego pobocza. Regulację należy wykonać poprzez ścięcie pobocza nadając mu pochylenie poprzeczne 6% w kierunku południowym i wywiezienie nadmiaru gruntu na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

Istniejący ściek podchodnikowy znajdujący się pod chodnikiem ulicy Obozowej należy przebudować zmieniając jego pochylenie podłużne w sposób umożliwiający odprowadzenie wody opadowej z jezdni ulicy Obozowej na projektowaną nawierzchnię nakładki na parkingu. W zakresie przebudowy ścieku należy wykonać rozbiórkę istniejącego chodnika w miejscu lokalizacji ścieku, wykonanie nowej ławy pod ściekiem nadając mu odpowiednie pochylenie podłużne i ponowne odtworzenie nawierzchni chodnika (przywrócenie do stanu istniejącego).

8. Projektowana konstrukcja parkingu

Remont nawierzchni parkingu obejmuje wykonanie:

- Warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S , gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11W, minimalna grubość 4 cm,
- Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przy krawędzi parkingu zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100 cm obniżony oraz wyniesiony, ustawiony na ławie betonowej C12/15 z oporem.

9. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował: mgr inż. Andrzej Pawlos

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

**NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE**



**Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/1169/17/D**

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Andrzej Pawlos
ur. dnia 17 września 1982 roku w m. Biłgoraj
otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0658/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 tj.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE**

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Andrzejowi Pawłos
ur. dnia 17 września 1982 roku w m. Biłgoraj**

**numer ewidencyjny MAZ/0658/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

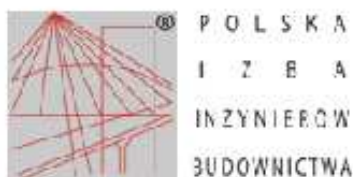
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CE5-BQ5-P9Q *

Pan ANDRZEJ PAWŁOS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0196/18

adres zamieszkania ul. POWSTAŃCÓW 35/53, 05-091 ZĄBKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-10 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Dokumentacja fotograficzna istniejącej nawierzchni

**NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE**



**NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE**



**NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE**



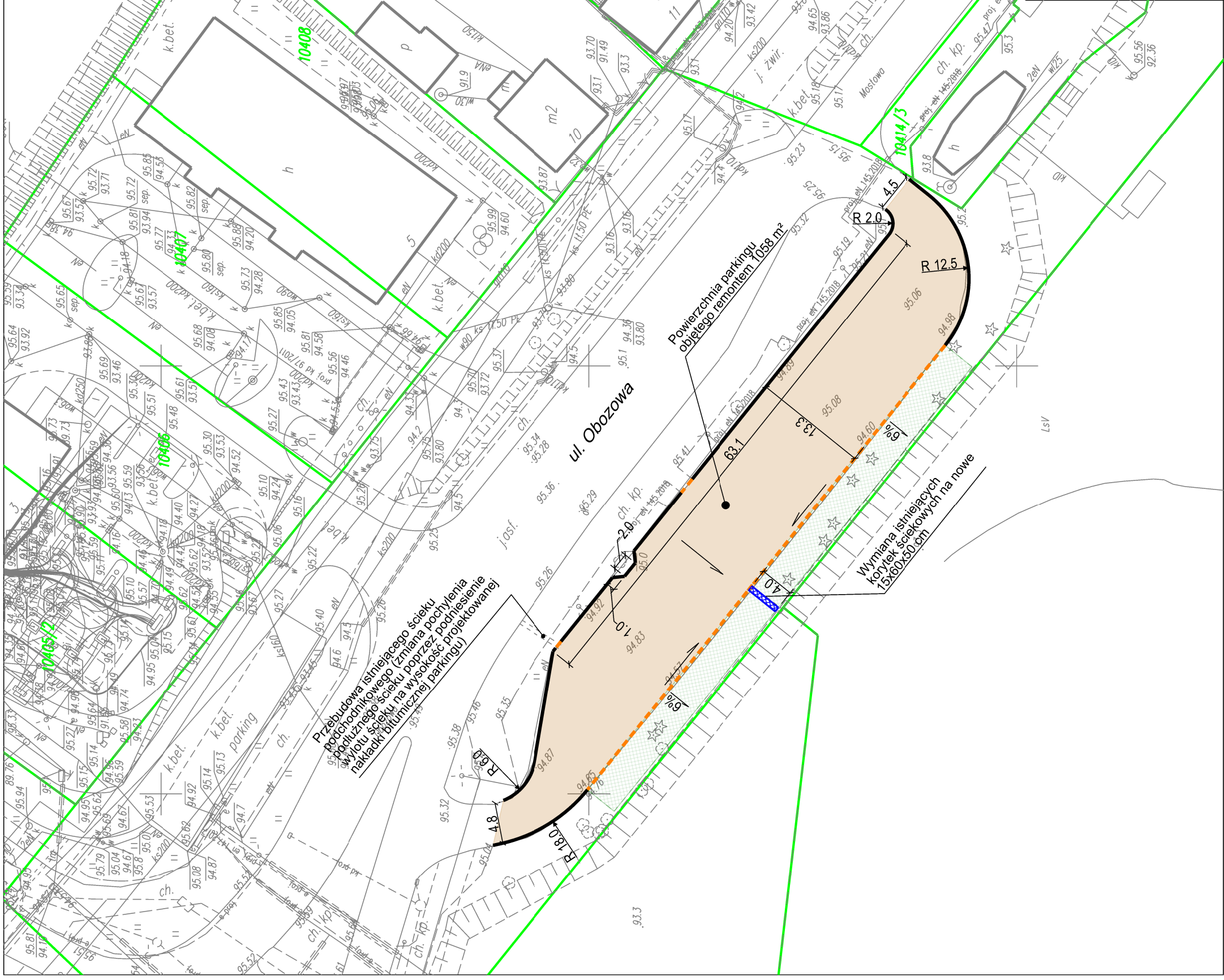
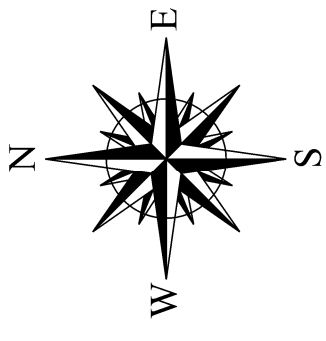
NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁĘCE








**NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROŁECE**



3. Plansza zbiorcza



Legenda:

-  - projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 15x30x100 cm
-  - projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x30x100 cm
-  - remontowana nawierzchnia parkingu - nakładka z mieszanki mineralno-bitumicznej
-  - granice działek ewidencyjnych
-  - istniejące pobocze gruntowe do regulacji - ścięcie pobocza z wywozem nadmiaru gruntu na odkład

Nazwa i adres obiektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NAPRAWA NAWIERZCHNI PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY ULICY OBOZOWEJ W OSTROLECE				Nr egz.
	PARKING "PARKUJ I JEDŹ" PLANSZA ZBIORCZA				Skala: 1 : 500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data: sierpień 2019
	mgr inż. Andrzej Pawłowski	MAZ/0658/PBD/17	drogowa		
Opracował:	inż. Janusz Stańczyk		drogowa		