KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY

OBIEKT: Świnoujście, ul.Ludzi Morza

Obręb: 326301_1.0013 Warszów 13
Obręb: 326301_1.0014 Warszów 14
Gmina: 326301_1 M.Świnoujście
Powiat: 3263 M.Świnoujście
Województwo: 32 Zachodniopomorskie

WYKONAWCA **FB Geodezja**

Foryś & Bajorski S.C.
ul.Boh. Września 37
72-600 Świnoujscie
tel 506 156 334, 509 792 817
fbgeodezja@gmail.com

(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: PUWG 2000/15
Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt`86

Wykonano metodą: numeryczną i digitalizacji.
Płyta CD nr.FBgeodezja
Nazwa Pliku: mapaLudziMorza.dwg
Wielkość pliku.769 kb........dnia 25.10.2019r.

Kierownik roboty
mgr inż. Rafał Foryś
upr. geod. nr 10683 - zakres 1, 2, 4

....
(imię, nazwisko, podpis)

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
BGM.6642.384.2019
Zgłoszonej w MODGiK w Świnoujściu

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje:
układ 2000/15: 5.210.15.01.1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 3.2, 3.4, 4.3; 5.210.15.06.1.2, 2.1, 2.3, 4.1, 4.2, 4.3; 5.210.15.11.2.1.
~~2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego~~
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
~~4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)~~
5. Danych z bazy GESUT

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:1.1005, 1.1006, 1.1007, 1.1008, 1.1009, 1.1010, 1.1011, 1.1012, 1.1013, 1.1014, 1.1015, 1.1016, 1.1017, 1.1083, 1.1091. 2.5013, 2.5051, 2.5062, 2.5070.
podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych
MODGiK w Świnoujściu, z dnia: 24.09.2019r.

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
- proj. eN - 173/2009, 19/2010, 80/2010, 189/2010, 53/2013, BGM.6630.3.2015, BGM.6630.149.2015, BGM.6630.75.2018, BGM.6630.66.2019;
- proj. kd - 189/2010, 109/2011, BGM.6630.66.2019;
- proj. t - 272/2005, BGM.6630.149.2015, BGM.6630.103.2017, BGM.6630.66.2019;
- proj. wo - BGM.6630.69.2015;
- proj. eS - BGM.6630.45.2015, BGM.6630.103.2017;
- proj. gs - 26/2010, BGM.6630.80.2016.

Rejestracja:

Informacje dodatkowe

1. — — — — — — — zakres opracowania
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
7. Mapa zgodna z przepisami §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
- nadaje się do projektowania budynków także w odległości nie większej niż 4.0m od granicy nieruchomości.
8. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
~~2. Przebieg uzbrojenia ustalony na podstawie danych branżowych~~
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

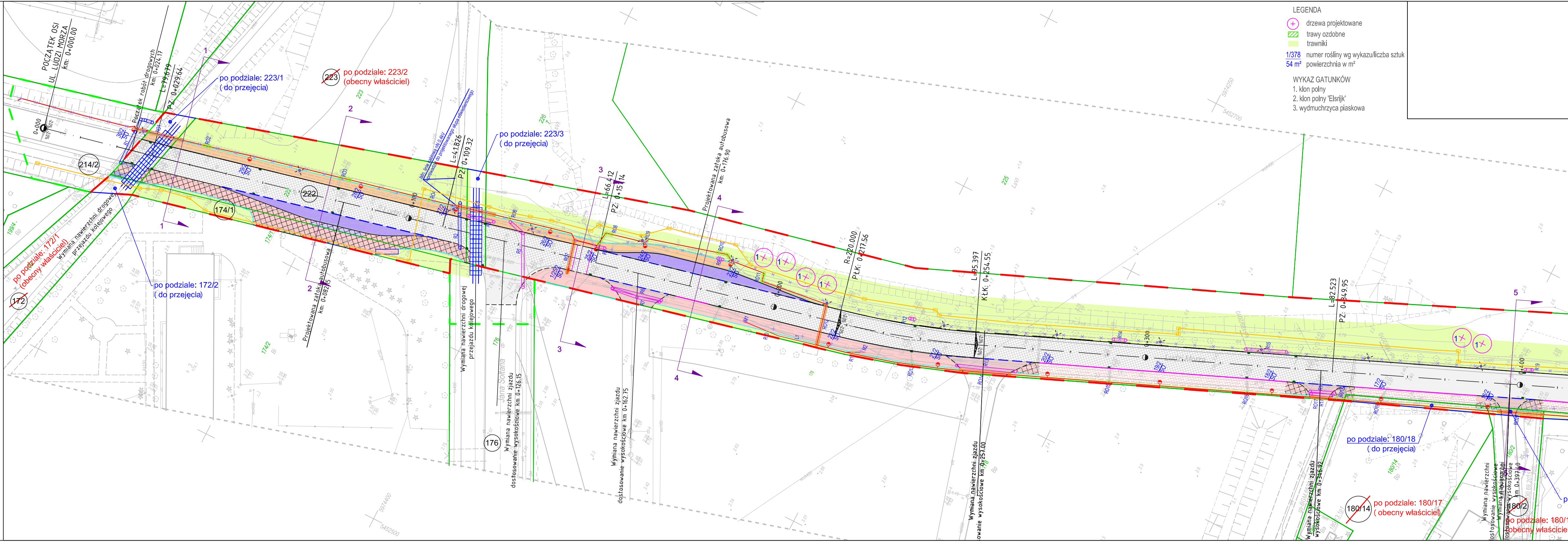
W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
01.10.2019r.

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego
mgr inż. Rafał Foryś

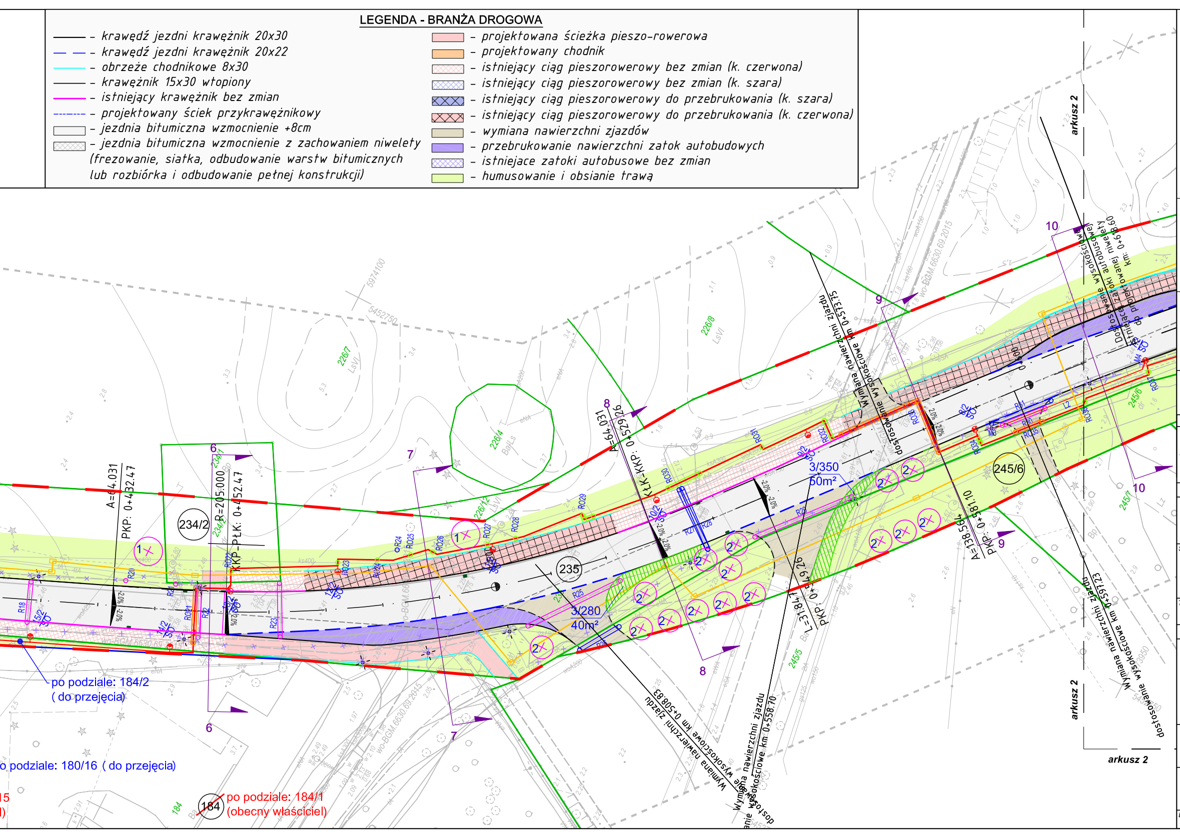
....
(imię, nazwisko, podpis)

mapę zaktualizowano o uzgodnione projekty sieci uzbrojenia terenu:
proj eN - BGM.6630.57.2020
proj wo - BGM.6630.58.2020


POCZĄTEK OSI UL. LUDZI MORZA km: 0+000.00
Początek robót drogowych km: 0+024.17
L=79.679
PZ: 0+029.64
po podziale: 223/1 (do przejęcia)
po podziale: 223/2 (obecny właściciel)
po podziale: 172/1 (obecny właściciel)
po podziale: 172/2 (do przejęcia)
Wymiana nawierzchni drogowej przejazdu kolejowego
Projektowana zatoka autobusowa km: 0+082.15
Istn. linie kablowa nN 0,4kV wprowadzić do projektowanego słupa oświetleniowego
L=41.826
PZ: 0+109.32
po podziale: 223/3 (do przejęcia)
Wymiana nawierzchni zjazdu dostosowanie wysokościowe km 0+126.15
L=66.412
PZ: 0+151.14
Wymiana nawierzchni zjazdu dostosowanie wysokościowe km 0+162.75
Projektowana zatoka autobusowa km: 0+176.90
R=220.000
PŁK: 0+217.56
L=95.397
KŁK: 0+254.55
Wymiana nawierzchni zjazdu dostosowanie wysokościowe km 0+257.00
L=82.523
PZ: 0+349.95
Wymiana nawierzchni zjazdu wysokościowe km 0+346.92
po podziale: 180/18 (do przejęcia)
po podziale: 180/17 (obecny właściciel)
Wymiana nawierzchni dostosowanie wysokościowe km 0+397.40
Ludzi Morza
Jana Sołtana
214/2
174/1
222
172
176
180/14
180/2
223
1
2
3
4
5

LEGENDA
- ⊕ drzewa projektowane
- ▨ trawy ozdobne
- 🟩 trawniki
- 1/378 numer rośliny wg wykazu/liczba sztuk
- 54 m² powierzchnia w m²

WYKAZ GATUNKÓW
1. klon polny
2. klon polny 'Elsrijk'
3. wydmuchrzyca piaskowa


A=64.031
PKP: 0+432.47
234/2
R=205.000
KKP-PŁK: 0+452.47
234/1
235
3/280
40m²
3/350
50m²
A=64.031
KŁK-KKP: 0+529.26
L=31.847
PKP: 0+549.26
A=138.564
PKP: 0+581.10
245/6
245/5
245/7
226/4
226/7
226/8
226/12
184
po podziale: 184/2
(do przejęcia)
po podziale: 180/16 (do przejęcia)
po podziale: 184/1
(obecny właściciel)
Wymiana nawierzchni zjazdu
dostosowanie wysokościowe km 0+508.83
Wymiana nawierzchni zjazdu
dostosowanie wysokościowe km 0+558.70
Wymiana nawierzchni zjazdu
dostosowanie wysokościowe km 0+573.75
Wymiana nawierzchni zjazdu
dostosowanie wysokościowe km 0+597.23
Dostosowanie wysokościowe
istniejącej zatoki autobusowej
do projektowanej niwelety
km: 0+618.60
arkusz 2
6
7
8
9
10

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- krawędź jezdni krawężnik 20x30
- krawędź jezdni krawężnik 20x22
- obrzeże chodnikowe 8x30
- krawężnik 15x30 wtopiony
- istniejący krawężnik bez zmian
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- jezdnia bitumiczna wzmocnienie +8cm
- jezdnia bitumiczna wzmocnienie z zachowaniem niwelety (frezowanie, siatka, odbudowanie warstw bitumicznych lub rozbiórka i odbudowanie pełnej konstrukcji)
- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- projektowany chodnik
- istniejący ciąg pieszorowerowy bez zmian (k. czerwona)
- istniejący ciąg pieszorowerowy bez zmian (k. szara)
- istniejący ciąg pieszorowerowy do przebrukowania (k. szara)
- istniejący ciąg pieszorowerowy do przebrukowania (k. czerwona)
- wymiana nawierzchni zjazdów
- przebrukowanie nawierzchni zatok autobudowych
- istniejace zatoki autobusowe bez zmian
- humusowanie i obsianie trawą

LEGENDA:

Proj. linia elektroenergetyczna nN 0,4kV

Istn. linia elektroenergetyczna nN 0,4kV - do demontażu

Projektowana oprawa oświetlenia drogowego typu
CUDDLE II LED REG 72W, 5000K, Φ_{oprawy} 9950lm, krzywa fotometryczna DW lub równoważna
montowana na słupie h=8,0m z wysięgnikiem jednoramiennym o l=2,0m, ∠10°

Projektowana oprawa oświetlenia drogowego typu
CUDDLE II LED REG 72W, 5000K, Φ_{oprawy} 9950lm, krzywa fotometryczna DW lub równoważna
montowana na słupie h=8,0m z wysięgnikiem jednoramiennym o l=1,0m, ∠10°

Projektowana oprawa oświetlenia drogowego typu
CUDDLE II LED REG 48W, 2700K, Φ_{oprawy} 6000lm, krzywa fotometryczna PP lub równoważna
montowana bezpośrednio na wierzchołku słupa o wys. h=5,0m

Istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie o wys. h=8,0m
do demontażu

134/5 / SO – Nr słupa/nr obwodu/ozn. szafki ośw.

Proj. rura osłonowa SRSØ75
Proj. rura osłonowa DVKØ75
Proj. rura osłonowa dwudzielna AØ110PS

LEGENDA:

Proj. linia elektroenergetyczna nN 0,4kV
Istn. linia elektroenergetyczna nN 0,4kV - do demontażu
Proj. rura osłonowa SRSØ110
Proj. rura osłonowa DVKØ110
Proj. rura osłonowa dwudzielna AØ110PS
Proj. rura osłonowa dwudzielna AØ160PS
Proj. rura osłonowa SRSØ160
Proj. rura osłonowa DVKØ160
Proj. mufa kablowa - typ zgodnie ze spisem

granica działki

linia rozgraniczająca inwestycję wzdłuż istniejącej granicy pasa drogowego

linia rozgraniczająca inwestycję w miejscu dzielonych działek

nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone

UKŁAD ARKUSZY

arkusz 1
arkusz 2
N

LEGENDA - KANAŁ TECHNOLOGICZNY

kanał technologiczny
studnia kanału technologicznego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DIM
PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI
PROJEKTOWANIE | NADZORY | ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE | PROJEKTUJ I BUDUJ
Ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin, Tel/fax: 91-4500745, tel: 91-4500577
E-mail: biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl, NIP: 852-060-15-66

INWESTOR:

ŚWINOUJŚCIE
PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Stadium:	Temat opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY	**Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b "Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las)**

Tytuł rysunku:

PROJEKT NASADZEŃ

Specjalność:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis
Drogowa	AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Marcin Jurewicz	ZAP/0074/POOD/15	
	Projektant	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78	
	Sprawdzająca	mgr inż. Sylwia Mierzwa	ZAP/0056/POOD/10	
	Opracowująca	mgr inż. Klaudia Rempel	-	
Zieleń	Projektant	mgr inż. Natalia Maćków		
	Opracowująca	dr inż. Agnieszka Dobrowolska		

Data:	Skala:	Arkusz:	Rysunek nr:
06.2021	1:500	1/2	2