

„DAN – T O R” s p ó ł k a z o o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	Ulica Malinowa msc. Brzoza
INWESTOR	Gmina Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka
TEMAT	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie
ADRES	ul. Malinowa msc. Brzoza dz. pod projektowaną inwestycję 64/3 - obręb 1 Brzoza Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka [040305_2]
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 11.12.2017 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str
2. Oświadczenie projektanta	3 str
3. Część formalno – prawna	4-34 str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	35 str.
- część opisowa	36-44 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	45 str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	46 str.
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	47 str.
- część opisowa	48-51 str.
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	52 str.
- część opisowa	53 str.
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	54-59 str.
10. Opracowanie zawiera	59 str.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Budowa ulicy Malinowej w Brzozie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 12. 2017 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego
(tytuł zawodowy - techniczny)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj funkcji)
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGC
CWS MA-BUAGC sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm. 116
(specjalizacja zawodowa)

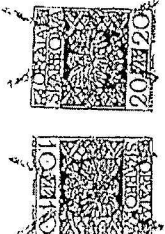
el (s) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (s) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

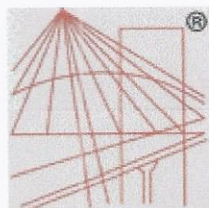


[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X4Y-YJM-4XF *

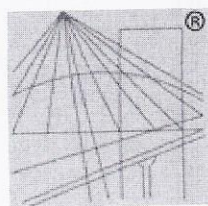
Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HIC-QUW-MNZ *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

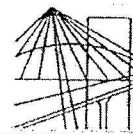
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

W A R M I Ń S K O - M A Z U R S K A OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Adres: 10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1 e-mail: wam@piib.org.pl www.wam.piib.org.pl
Telefony: Dyrektor biura (089) 523 76 40, ewidencja członków tel./fax (089) 527 72 02, uprawnienia budowlane (089) 522 29 95, Sekretarz Rady 0 606 730 704
Olsztyn, dnia 25 maja 2005 r.

P a n
Grzegorz Drzycimski
14-200 Ilawa
ul. Sikorskiego 38

WAM/OKK/U/49/05

Odpowiadając na pismo z dnia 14 kwietnia 2005 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych uprzejmie informuję,

Posiadana przez Pana decyzja Nr 191/81/OL z dnia 25.09.1981 r. o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – wydana w oparciu o § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1975 r. Nr 8 poz. 46 ze zm./ - upoważnia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – drogą jest **budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami**, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430/ - określa, jakie obiekty inżynierskie urządzenia i instalacje stanowią wyposażenie techniczne dróg, np.: urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzą w zakres w/w uprawnień budowlanych.

Według naszej opinii, posiadane przez w/w Pana uprawnienia drogowe upoważniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do głębokiego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączy odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej.

Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Zarząd Zlewni
w Inowrocławiu**

BD.ZUZ.1.421.27.2018.PK

Znak Starosty Bydgoskiego OŚ-V.6341.1.168.2017

DECYZJA

Na podstawie art.388 ust.1 pkt 1), art.389 pkt 1) i pkt 6) art.35 ust.3 pkt 1) ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz.U.2017.1566), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014 poz.1800) oraz art.104 i art.107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2017.1257)

po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – 6 studni chłonnych SCH1-SCH6 o średnicy 1500 mm i wysokości 1,5 m każda, z częścią filtracyjną i wpustami ulicznymi na cele odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej ulicy Malinowej w Brzozie (pieszojezdnia, dz.nr 64/3) oraz pozwolenia na usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu ulicy Malinowej, droga gminna publiczna w miejscowości Brzoza

**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W INOWROCŁAWIU
orzeka:**

- I. Udzielam Gminie Nowa Wieś Wielka, ul.Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych 6 studni chłonnych SCH1-SCH6 o średnicy 1500 mm i wysokości 1,5 m każda, z częścią filtracyjną i wpustami ulicznymi na cele odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej ulicy Malinowej w Brzozie (pieszojezdnia, działka nr 64/3)
- II. Udzielam Gminie Nowa Wieś Wielka, ul.Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez wpusty uliczne do ziemi poprzez studnie chłonne z częścią filtracyjną z terenu ulicy Malinowej, droga gminna publiczna w miejscowości Brzoza w ilości:

$$\begin{aligned} Q_{\max/\text{sekundę}} &= 0,0050 \text{ m}^3/\text{s} \\ Q_{\text{dopuszczalna/rok}} &= 194,4 \text{ m}^3/\text{rok} \end{aligned}$$

Studnie	km drogi	pow. zlewni rzeczywista	pow. zlewni zredukowana	$Q_{\text{obl}/\text{max}}$ [l/s]	Q_{nom} [l/s]	Poj. studni
SCH 1-2	0+000-0+045	0,024ha	0,021 ha	2,26	0,25	3,38m ³
SCH 3-4	0+045-0+070	0,013 ha	0,011 ha	1,22	0,14	3,38m ³
SCH 5-6	0+070-0+113	0,017 ha	0,015 ha	1,61	0,19	3,38m ³

III. Pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne określonego w punkcie II decyzji udziela się na czas określony 10 lat, tj. **do dnia 1 marca 2028 roku**, z zachowaniem następujących warunków :

1. Zawartość zawiesin ogólnych w odprowadzanych wodach nie może przekraczać 100 mg/l, a substancji ropopochodnych 15 mg/l.
2. Spełnienie warunków o których mowa w pkt.1 dla urządzeń o przepustowości nominalnej mniejszej od 300 l/s; ocenia się na podstawie przeprowadzanych przez uprawnionego, co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
3. Urządzenia wodne służące do podczyszczania ścieków należy utrzymywać w sprawności technicznej i na bieżąco czyścić i konserwować.

Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych określonego w punkcie I udziela się bezterminowo.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Nie stosowanie się do warunków udzielonego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.

UZASADNIENIE

W dniu 12 lutego 2018 roku wpłynął do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu wniosek Gminy Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – 6 studni chłonnych SCH1-SCH6 o średnicy 1500 mm i wysokości 1,5 m każda, z częścią filtracyjną i wpustami ulicznymi na cele odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej ulicy Malinowej w Brzozie (pieszojezdnia, dz.nr 64/3) oraz pozwolenia na usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu ulicy Malinowej, droga gminna publiczna w miejscowości Brzoza. Do wniosku załączono operat wodnoprawny oraz potwierdzenie wniesienia opłaty.

Po zapoznaniu się z przedłożonym operatem wodnoprawnym Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wszczął postępowanie wodnoprawne, podając jednocześnie informację o jego wszczęciu do publicznej wiadomości. Ustalone po analizie dokumentacji strony postępowania zostały dodatkowo zawiadomione o postępowaniu odrębnymi pismami.

Po przeprowadzeniu postępowania oraz w związku z tym, że w trakcie jego trwania nie wniesiono żadnych uwag i zastrzeżeń Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu postanowił udzielić wnioskodawcy pozwolenia i orzekł jak w sentencji .

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za moim pośrednictwem .

Składając odwołanie przysługuje Stronie prawo żądania, aby organ odwoławczy wyjaśnił wszystkie istotne okoliczności i rozstrzygnął sprawę bez przekazywania jej do ponownego rozpatrzenia organowi I instancji.

W związku z tym, że decyzja wydana przez organ I instancji jest zgodna z wnioskiem, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji. Oświadczenie w tym przedmiocie musi zostać złożone przez stronę przed organem, który wydał decyzję. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest prawomocność decyzji, tj. brak możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA.

NINIEJSZA(5) DECYZJA (POSTANOWIENIE)

STAŁA(0) SIĘ OSTATECZNA(5)

Z DNIEM 02.03.2018 r.

DYREKTOR

Paweł Skonieczek

DYREKTOR

Paweł Skonieczek

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
poprzez pełnomocnika :
Daniel Drzycimski „DAN-TOR” Sp z o.o.
ul. Odnowiciela 1/41
14-200 Ława
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy
ul. Marcinkowskiego 1
85-056 Bydgoszcz
3. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
4. Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
5. ZUZ a/a

Nowa Wieś Wielka, *06* grudnia 2017 r.

RGG-I.6733.9.2017

Nr rejestru: 7/17

DECYZJA
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, ust. 3, art. 53 ust. 1, 3, 4 art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.10.2017 r.:

**Pana Daniela Drzycimskiego reprezentującego DAN-TOR IIawa spółka z o.o.,
ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 IIawa,**

u s t a l a m
dla Gminy Nowa Wieś Wielka
l o k a l i z a c j ę i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o

polegającą na budowie ulicy Malinowej w Brzozie, na działce ewidencyjnej numer 64/3 położonej w obrębie ewidencyjnym Brzoza, gm. Nowa Wieś Wielka.

1. Ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy: budowa pieszo-jezdni.
2. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:
 - a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
 - budowa pieszo-jezdni: maksymalna szerokość - do 5,0 m,
 - budowa studni chłonnych z wpustem ulicznym,
 - parametry projektowanej inwestycji powinny być zgodne z projektem technicznym,
 - instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2015 poz. 1422),
 - instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty,
 - przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku,

- zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo wodne wody stojące oraz wody w rowach znajdujące się w granicach nieruchomości gruntowej stanowią własność właściciela tej nieruchomości,
 - utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zgodnie z art.77 ust. 1 w/w ustawy Prawo wodne należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej - do tej spółki,
 - istniejące rowy melioracyjne i rurociągi powinny zostać zachowane, realizacja przedmiotowej inwestycji nie może pogorszyć ich stanu technicznego,
 - inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 r, poz. 1332), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124) oraz ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440),
 - projekt techniczny winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych,
- b) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
- inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,
 - planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
 - inwestycja leży poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską oraz ochroną przyrody,
 - przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne,
 - jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
 - w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
 - przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych,

c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- włączenie projektowanego odcinka infrastruktury technicznej w istniejącą sieć na warunkach wydanych przez dysponenta sieci,
- d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
- chronić uzasadnione interesy dysponentów uzbrojenia terenu oraz działek sąsiednich,
- e) ochrona gruntów rolnych i leśnych:
- teren przeznaczony pod inwestycję zgodnie z art. 61.1 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27.03.2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073) spełnia wymogi realizacji obiektów budowlanych; teren sklasyfikowano, jako grunty dr.
3. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 05.10.2017 r. Pan Daniel Drzycimski reprezentujący DAN-TOR Iława spółka z o.o., ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława, wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie ulicy Malinowej w Brzozie, na działce ewidencyjnej numer 64/3 położonej w obrębie ewidencyjnym Brzoza, gm. Nowa Wieś Wielka.

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony biorące udział w postępowaniu w przedmiotowej sprawie o wszczęciu postępowania.

Na podstawie art. 6 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2017 r. poz. 624 z późn. zm.) powyższą inwestycję zalicza się do inwestycji celu publicznego.

W związku z tym, że dla terenu objętego inwestycją gmina Nowa Wieś Wielka nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projekt decyzji przygotował mgr Rafał Łucki, posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 932 i 1650).

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073), dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Analizując wniosek oraz ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowa Wieś Wielka Wójt Gminy Nowa Wieś

Wielka stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym o wszczęciu i przebiegu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w sposób zwyczajowo przyjęty ogłoszono przez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nowa Wieś Wielka, inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, której dotyczy inwestycja zawiadomiono na piśmie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja nie może być przeniesiona na rzecz innej osoby. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015 r., poz. 783 j.t., ze zm.) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

Załączniki:

- graficzny - arkusz
- analiza

Otrzymują:

1. Pan Daniel Drzycimski
ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
14-200 Iława
2. a/a

Decyzja niniejsza
stała się ostateczna

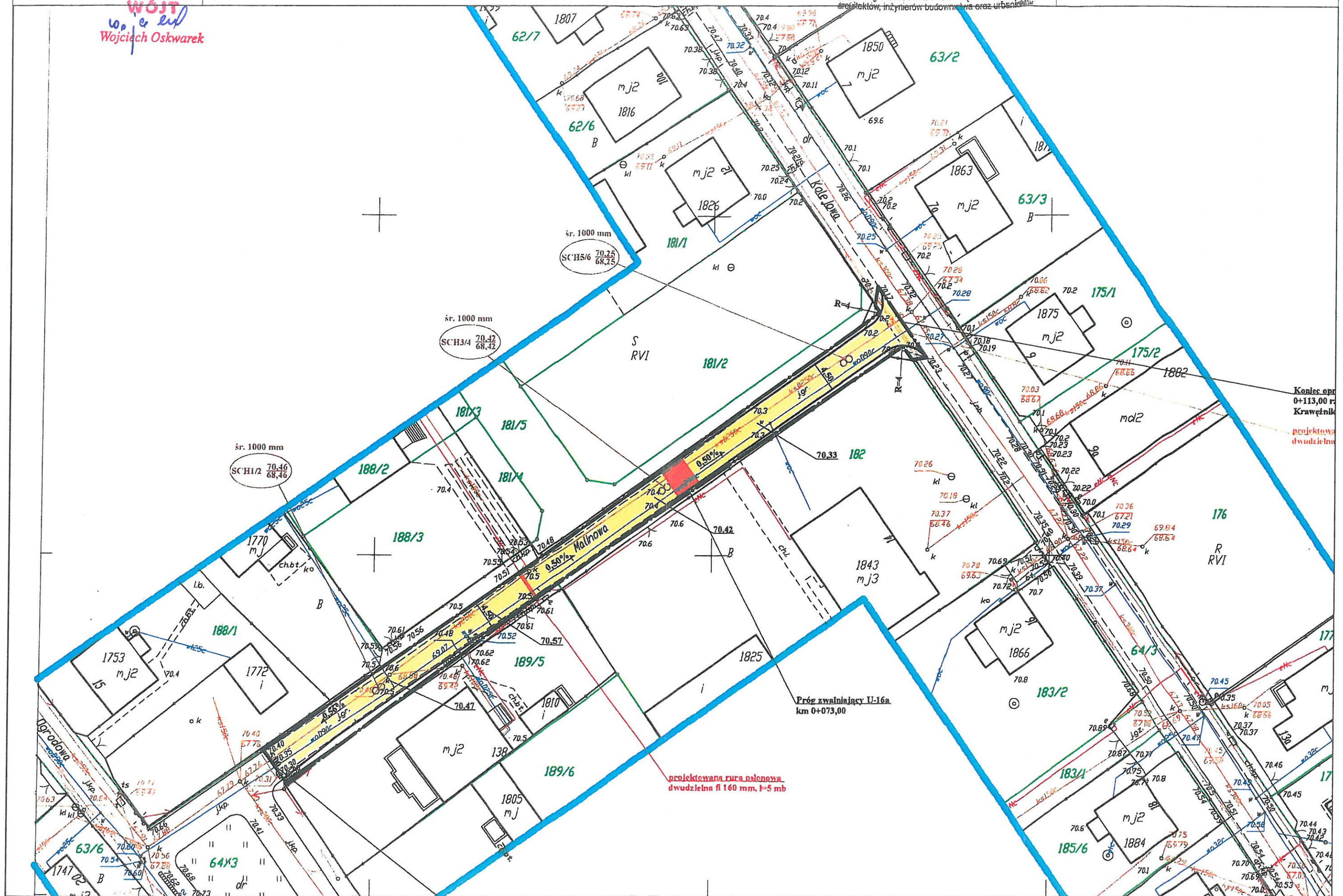
dnia 14. 12. 2017 r.
Zgodnie z art. 127a Kpa

Inspektor ds. warunków
zabudowy i planistwa
Elżbieta Lisiecka



WÓJT
Wojciech Oskwarek

SKALA 1:500



Wyniki analizy
funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu

Analizowany obszar nie jest objęty obowiązkiem sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a zatem sposób ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy określony powinien być w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie § 3 ust. 1, 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. nr 164, poz. 1588) przeprowadzono analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1-5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.).

W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, co następuje:

1. Wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego jest możliwe, ponieważ zgodnie z art. 61 ust. 1 oraz ust. 3 zachodzi okoliczność łącznego spełnienia następujących warunków:
 - 1) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla powyższego zamierzenia budowlanego,
 - 2) teren objęty inwestycją nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, stosownie do przepisów art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) - na terenie inwestycji występują grunty sklasyfikowane jako dr,
 - 3) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.
2. Przepisy art. 61 ust. 2, 4, 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.) w przypadku terenu objętego powyższą inwestycją nie wymagają zastosowania.
3. Wnioski do projektu decyzji:
 - budowa pieszo-jezdni: maksymalna szerokość - do 5,0 m,
 - budowa studni chłonnych z wpustem ulicznym,
 - parametry projektowanej inwestycji powinny być zgodne z projektem technicznym,
 - instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2015 poz. 1422),
 - instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty,

- przyłączane urządzenia powinny posiadać wymagane odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku,
- zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo wodne wody stojące oraz wody w rowach znajdujące się w granicach nieruchomości gruntowej stanowią własność właściciela tej nieruchomości,
- utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zgodnie z art. 77 ust. 1 w/w ustawy Prawo wodne należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej - do tej spółki,
- istniejące rowy melioracyjne i rurociągi powinny zostać zachowane, a realizacja przedmiotowej inwestycji nie może pogorszyć ich stanu technicznego,
- inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2017 r, poz. 1332 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124) oraz Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440),
- projekt techniczny winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych.

4. Stan faktyczny i prawny:

Obszar wnioskowanej inwestycji obejmuje działkę o nr ewid. 64/3 położoną w obrębie ewidencyjnym Brzoza, gm. Nowa Wieś Wielka.

Zgodnie z przepisami art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analizę przygotował mgr Rafał Łucki, posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 1725).

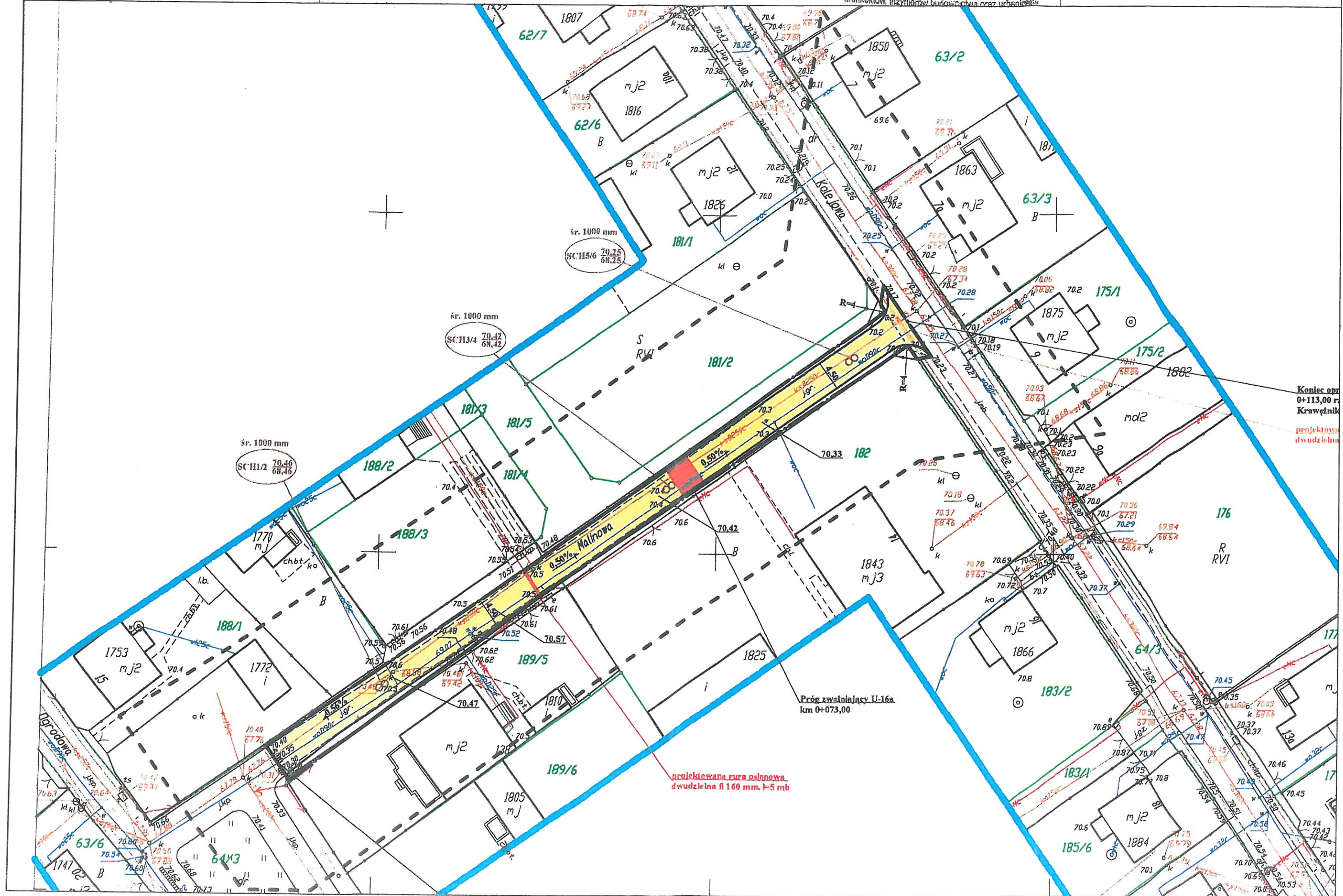
Rafał Łucki



Posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu
urbanisty uzyskane na podstawie ustawy
z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych
architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów

—•—•—•— linie rozgraniczające teren inwestycji
- - - - - granica obszaru objętego analizą

Podpisujący świadectwo do wykonywania zawodu
urbanisty uzyskana na podstawie umowy
z dnia 15 grudnia 2005 r. o zamówienie usług zawodowych
architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów



Bydgoszcz, dn. 22.12.2017 r.

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Geodezji i Kartografii
85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 16

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GK.6630.1987.2017

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2101) i Zarządzenia Nr 31/2016 Starosty Bydgoskiego z dnia 02.12.2016 r. w sprawie organizacji porad koordynacyjnych oraz zasad i trybu koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiot narady:	studnie chłonne
Lokalizacja:	Gmina: Nowa Wieś Wielka, Obręb: Brzoza, ul. Malinowa dz.: 64/3
Wnioskodawca:	"DAN-TOR" SPÓŁKA Z O. O. ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41 14-200 Iława
Przewodniczący:	Agata Cieszyńska, kierownik referatu GESUT oraz NK
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu:	18.12.2017
Rozp. narady:	20.12.2017
Zakończ. narady:	22.12.2017

Skład i stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

- Enea Operator Sp. z o.o. RD Inowrocław: warunki uzgodnienia:
 1. W przypadku istnienia kolizji lub zbliżeń Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
 2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
 3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Majątku Sieciowego, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
 4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
 5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław
 6. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej.
 7. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;

- b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
- c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
- d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
- 8. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.
- 9. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Majątku Sieciowego w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
- 10. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.
- Netia S.A.: Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:
 - prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netia S.A. prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami;
 - zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;
 - w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h); e-mail: nadzory@netia.pl;
 - koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
 - Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.
- ORANGE POLSKA S.A.: należycie zawiadomiony przedstawiciel nie stawiał się na naradzie.
- PSG sp. z o.o. Zakład Gazowniczy Bydgoszcz: bez uwag.
- Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka: należycie zawiadomiony przedstawiciel nie stawiał się na naradzie.
- Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej: należycie zawiadomiony przedstawiciel nie stawiał się na naradzie.
- Przewodniczący narady: w miejscach zbliżeń projektowanych studni chłonnych do istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej prace ziemne prowadzić z należytą ostrożnością tak, aby nie uszkodzić istniejących przewodów.

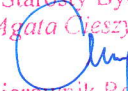
Zgodnie z art.28ba. 1. ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego na planie sytuacyjnym.

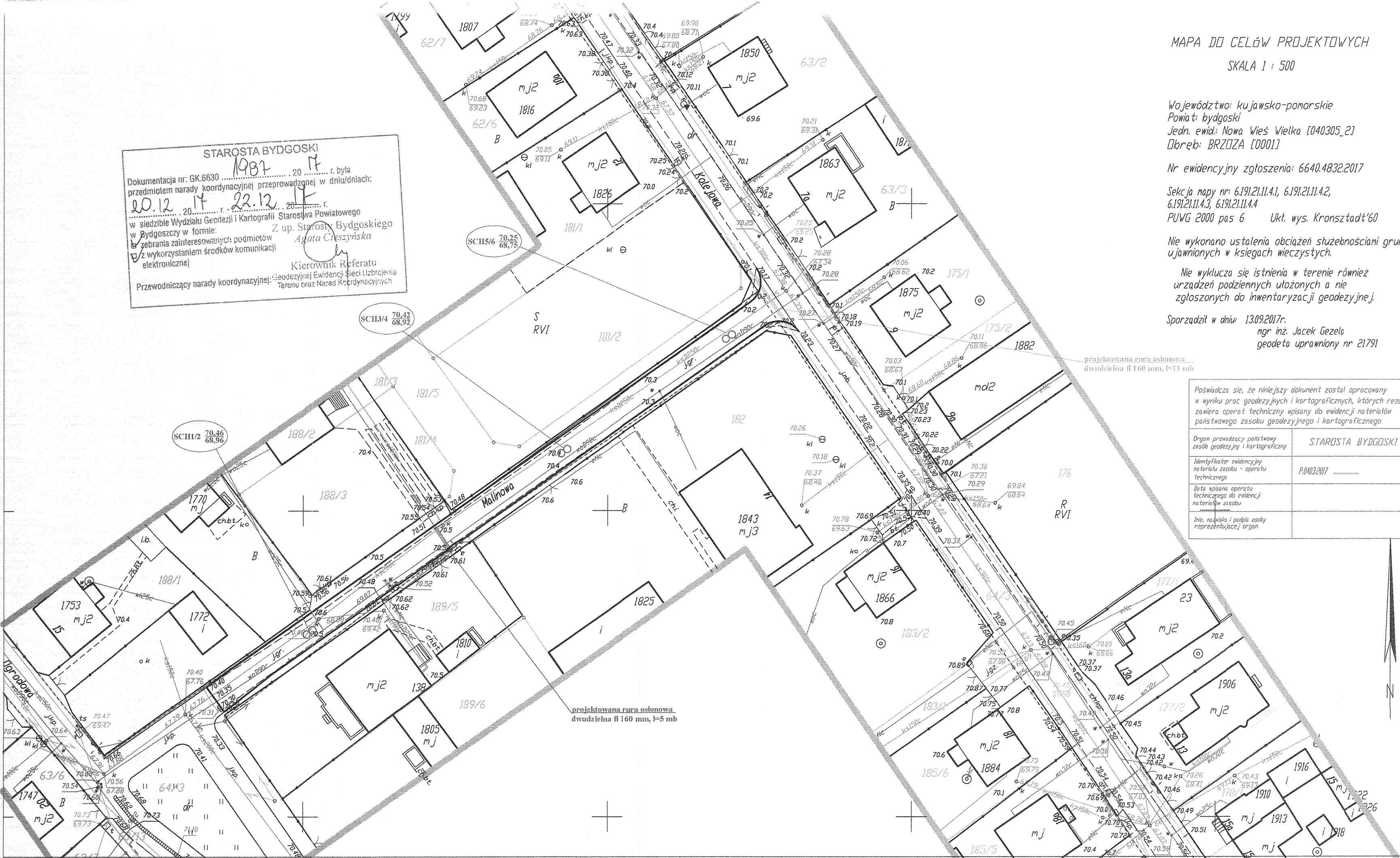
Przedmiotowe uzgodnienie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy z dnia 16.11.2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 r. poz.1827) w związku z art. 40b ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Otrzymują

1. Wnioskodawca (wraz z dokumentacją projektową)
2. a/a

Odpis sporządził:

Z up. Starosty Bydgoskiego
Agata Cieszyńska

Kierownik Referatu
Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia
Terenu oraz Narad Koordynacyjnych



STAROSTA BYDGOSKI
Dokumentacja nr: GK.6630 20 r. była
przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu/dniach:
20.12.17 22.12.17
w siedzibie Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego
w Bydgoszczy w formie: Z up. Starosty Bydgoskiego
zebrania zainteresowanych podmiotów Agata Cieszyńska
z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
Kierownik Referatu
Przewodniczący narady koordynacyjnej: Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu oraz Narad Koordynacyjnych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jedn. ewid: Nowa Wieś Wielka [040305_2]
Dłęb: BRZOZA [0001]

Nr ewidencyjny zgłoszenia: 6640.4832.2017

Sekcja mapy nr: 6.191.21.11.4.1, 6.191.21.11.4.2,
6.191.21.11.4.3, 6.191.21.11.4.4
PUWG 2000 pas 6 Ukt. wys. Kronsztadt'60

Nie wykonano ustalenia obciążeń słusznościami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Sporządził w dniu: 13.09.2017r.
mgr inż. Jacek Gezeło
geodeta uprawniony nr 21791

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.2017
Data wpisu operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	
Inne, na które i podpis osoby reprezentującej organ	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Pieszno-jezdnia z kostki betonowej
- Przerwy pomiędzy nawierzchnią a ogrodzeniem, granicą pasa drogowego uzupełnić
drobnym kruszywem ułożone na włókninie, zgodnie z przedmiarem robót
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm
- Studnie chłonne

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny obszarem dla przeznaczonego
pod inwestycje i nie wykracza poza te działy.

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania
terenu opracowano w technice numerycznej na bazie
mapy do celów projektowych, która jest zgodna z
oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Bydgoszczy
pod Nr P.0403.2017.5840 z dn. 26.10.2017 r.

Za zgodność z oryginałem:

inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji
inżynierskich w zakresie dróg lotniskowych
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
Nr uprawnień: 191/81/OL



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie	
Inwestor	Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 NWW	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ilawa	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

Nowa Wieś Wielka, 23 października 2017r.

Znak:RBI.IV.7011.41.2017

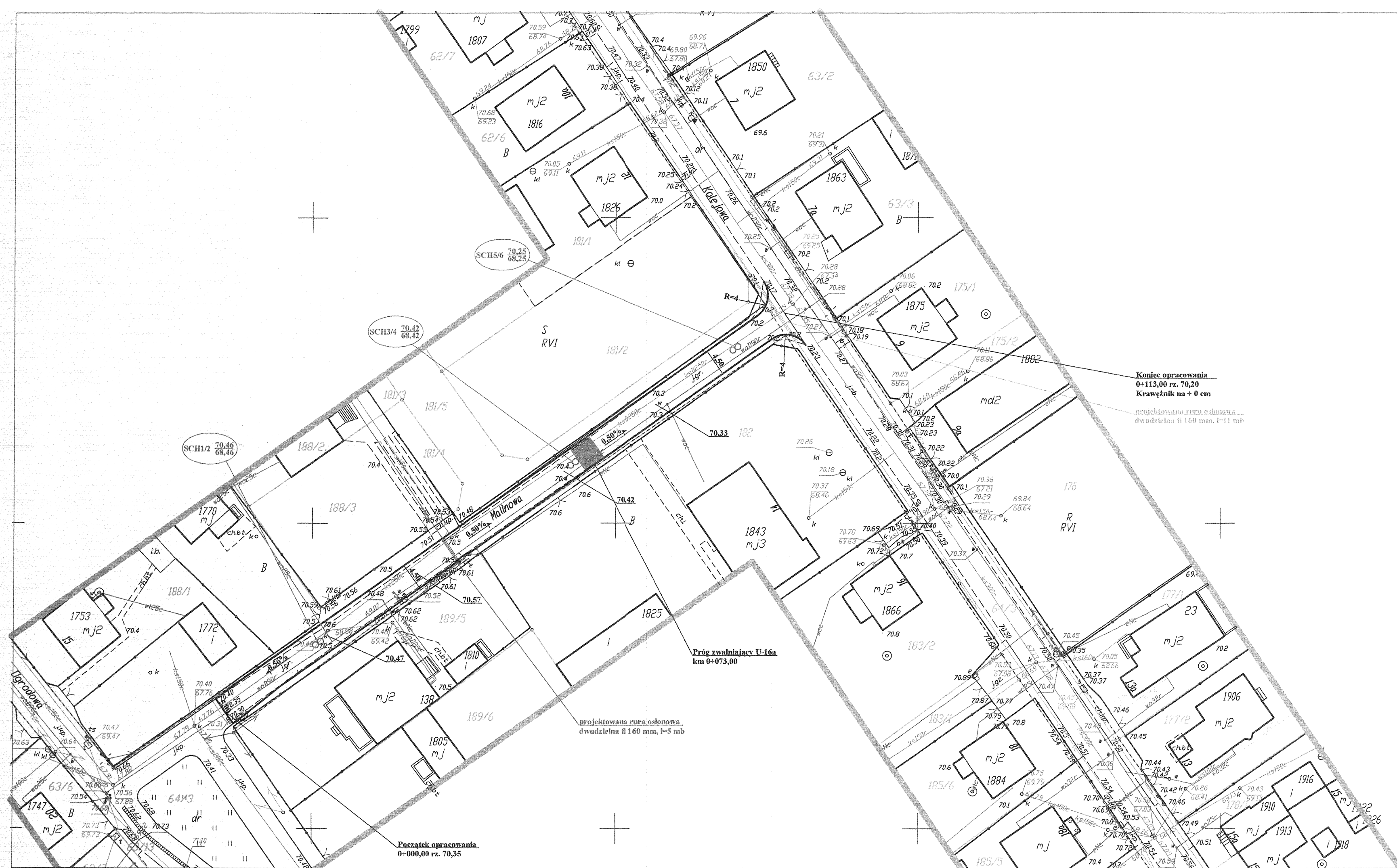
„Dan-Tor” sp. z o.o.
ul.Kopernika 4c/22
14-200 Iława

Uzgadniam projekt zagospodarowania terenu dla budowy nawierzchni drogi gminnej (ul.Malinowa) w miejscowości Brzoza, gmina Nowa Wieś Wielka – bez uwag.

Załączniki:

Projekt zagospodarowania w skali 1:500

WÓJT
Wojciech Oskwarek



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

Pieszko-jezdnia z kostki betonowej

Przerwy pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem, granicą pasa drogowego uzupełnić drobnym kruszywem ułożone na włókninie, zgodnie z przedmiarem robót

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm

Studnie chłonne

Urząd Gminy
Nowa Wieś Wielka
Załącznik do uzgodnienia
znak: 28.IV.2017
z dnia 23 października 2017

WÓJT
Wojciech Oskwarek

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych
pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania
terenu opracowano w technice numerycznej na bazie
mapy do celów projektowych, która jest zgodna z
oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Bydgoszczy

Za zgodność z oryginałem:

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid 191/81/OL
rozpoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/O8



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ława, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie	
Inwestor	Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 NWW	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191/81/OL uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

DAN-TOR sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Ława

Bydgoszcz, dnia 07 listopada 2017r.

Numer pisma: 70198/TTIDWBU/P/U7/2017

Temat: budowa ulicy Malinowej w Brzozie gm. Nowa Wieś Wielka.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem – OPL,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Uwagi:

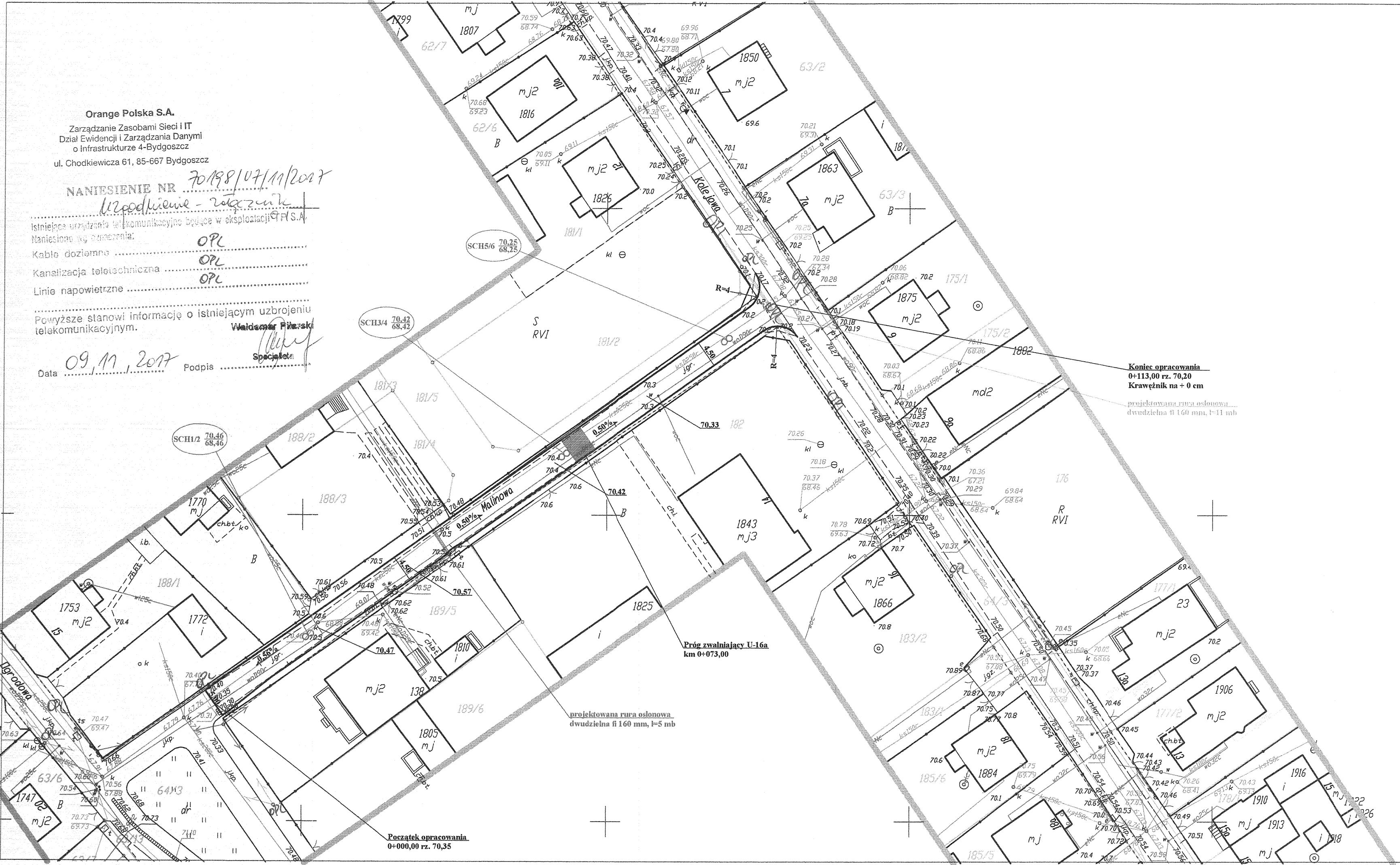
- **w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS;**

Z poważaniem

Waldemar Pilarski

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

NANIESIENIE NR 70198/07/11/2017
Wzrostki - wzrostki

Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji Orange Polska S.A.
Naniesione wg numerów:
Kable doziemne OPL
Kanalizacja teletechniczna OPL
Linie napowietrzne OPL
Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.
Waldemar Pilecki
Specjalista

Data 09.11.2017 Podpis

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

- Pieszo-jezdnia z kostki betonowej
- Przerwy pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem, granicą pasa drogowego uzupełnić drobnym kruszywem ułożone na włókninie, zgodnie z przedmiarem robót
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm
- Studnie chłonne

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

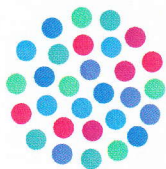
Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Bydgoszczy

Grzegorz Drzycimski
Inżynier budownictwa drogowego
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo PZB 054/06



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie	
Inwestor	Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 NWW	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191 / 81 / OL uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 16.10.2017

„Dan-Tor” spółka z o.o.
Ul. Kopernika 4c/22
14-200 Iława

Nasz znak: **DUU-E/N-17/115/AG**

Wasze pismo z dnia: **18.10.2017**

UZGODNIENIE / WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 19.10.2017 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”.**

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu – rys. nr 2.0, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejących, w zakresie opracowania, przyłączy teletechnicznych doziemnych Netia S.A.

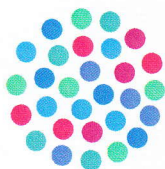
Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg **istniejących przyłączy teletechnicznych** Netia S.A.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Zabezpieczyć przyłącza doziemne przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypływanie kabli teletechnicznych należy je zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia.
3. Odcinek przyłączy teletechnicznych Netia S.A. wypadających w projektowanej nawierzchni asfaltowej należy zabezpieczyć dwudzielną grubościenną rurą osłoną typu AROT A75 PS
4. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
5. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
6. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.



2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia SA. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: nadzory@netia.pl, tel. +48 22 352 66 76 , fax. +48 22 352 66 66.**
3. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
4. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
5. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A., a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
6. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
7. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
8. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.
9. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

- 2x przyłącza teletechniczne doziemne do posesji nr 15A oraz 15B

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem
Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.0 / 1 egz.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

Pieszo-jezdnia z kostki betonowej

Przerwy pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem, granicą pasa drogowego uzupełnić drobnym kruszywem ułożone na włókninie, zgodnie z przedmiarem robót

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm

Studnie chłonne

Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa

Załącznik do pisma

Nr DUM-E/N-77/115/AG

20. 12. 2017

Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Gajmache

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z oryginałem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w Bydgoszcz

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzymiński
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w szczególności konstrukcyjnymi-inżynierskimi
w zakresie dróg i nawierzchni ośrodkowych
Nr ewid 1971/BI/OŁ
rzeczoznawca ds. drogownictwa
projektowanie, wykonawstwo RZE/X/O54/06

ARKUSZ 1



"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Ława, ul. K. Odnowiciela 1/41

kom. 0 793 123 153

Rysunek

Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2.0.

Zadanie

Budowa ulicy Malinowej w Brzozie

Investor

	Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 NWW
--	--

Skala: 1:500

Projektan

ant	inż. Grzegorz Drzycimski 191 / 81 / OL uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej
-----	---

Inowrocław, 03.11. 2017r.
RD/MU/JK/WEO17E232514

DAN-TOR Spółka z o.o.
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 IŁAWA

Dot: Budowy ulicy Malinowej w Brzozie.

Uzgadniamy, przedstawiony projekt zagospodarowania terenu, dla budowy ulicy Malinowej w Brzozie pod Bydgoszczą. Prace należy prowadzić zgodnie z wytycznymi, które dołączamy do uzgodnienia.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław
Z up.
Andrzej Nowak
Kierownik Działu Maszyn Sieciowych

k/o
a-a

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Wytyczne do uzgodnienia

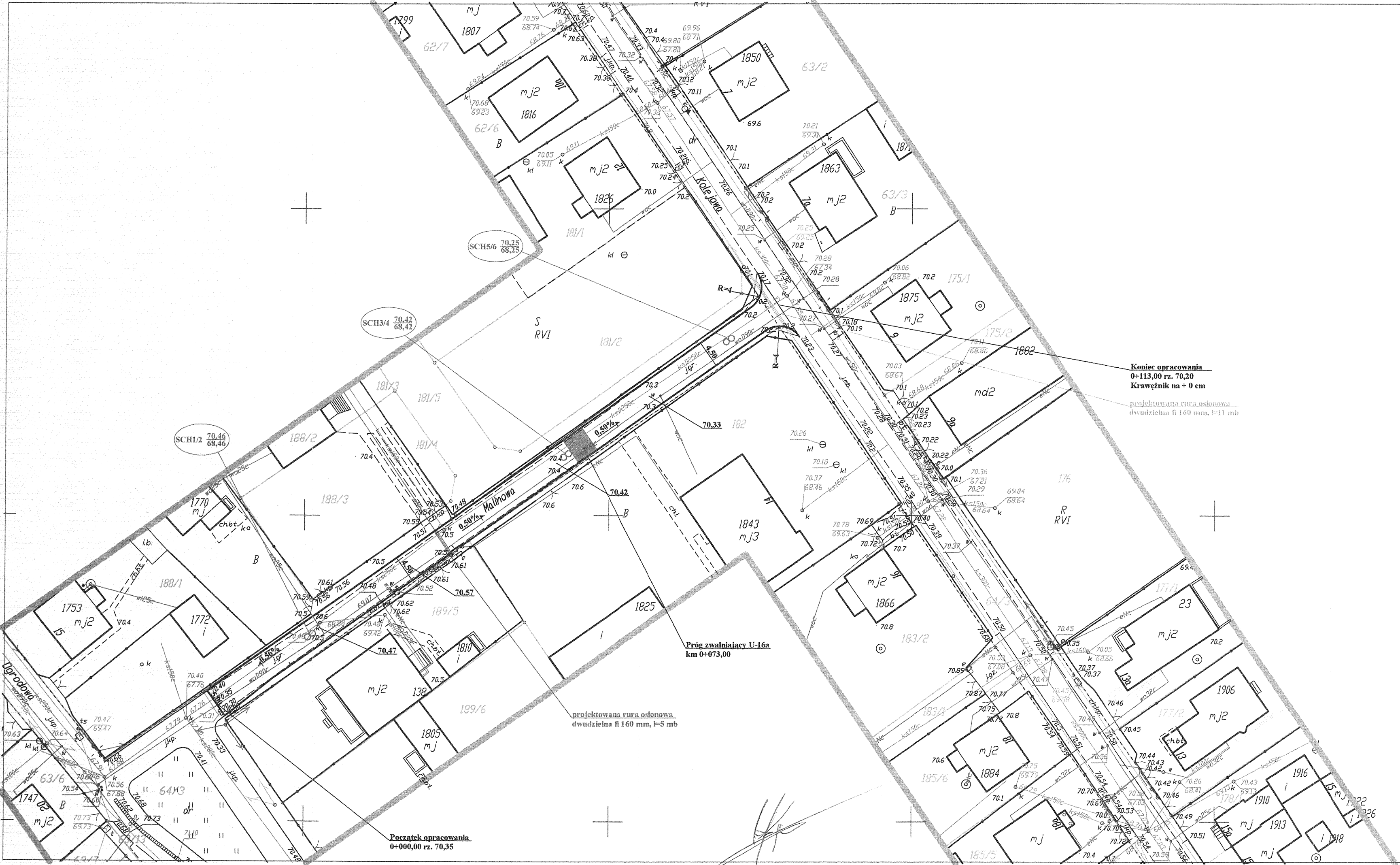
dot. Pisma nr WEO17E232514. (ulica Malinowa w Brzozie).

warunki uzgodnienia:

1. W przypadku istnienia kolizji lub zbliżeń wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław
6. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.
7. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
 - b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
 - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
8. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.
9. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
10. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław dla kolizji z liniami 0.4 kV, w przypadku kolizji z siecią SN proszę pisać do Enea Operator Oddział Bydgoszcz, ul. Warmińskiego 8, 85-950 Bydgoszcz.

Inowrocław, dnia 03.11.2017 r.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Inowrocław
Sекcja Utrzymania
Kierownik
Janusz Koper



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU „Budowa ulicy Malinowej w Brzozie” SKALA 1:500 RYS. 1		
LEGENDA		
Pieszo-jezdnia z kostki betonowej		
Przerwy pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem, granicą pasa drogowego uzupełnić drobnym kruszywem ułożone na włókninie, zgodnie z przedmiarem robót		
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm		
Studnie chłonne		
Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych		
Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki		
UKŁAD ARKUSZY		Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Bydgoszczy
ARKUSZ 1		Inżynier bez ograniczeń: Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid 191/81/OL rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/05
 "DAN-TOR" spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41 kom. 0 793 123 153		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie	
Inwestor	Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 NWW	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191 / 81 / OL uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	6

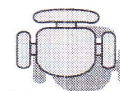


ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ

ul. Rolna 6, 86-060 Nowa Wieś Wielka

tel.:(52) 381-22-20; fax:(52) 320-65-62

e-mail: zgk-nww@data.pl



1993-2017

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ

ul. Rolna 6

86-060 Nowa Wieś Wielka

tel. 52 381 22 20, fax 52 320 65 62

Nowa Wieś Wielka 26.10.2017 r

Znak: IZ. 406.11.17

Uzgodnienie

Temat przedłożonego projektu : Budowa ulicy Malinowej w Brzozie

Projektant : „DAN – TOR” spółka z o.o. 14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41

Przedłożony projekt uzgadnia się pozytywnie na następujących warunkach

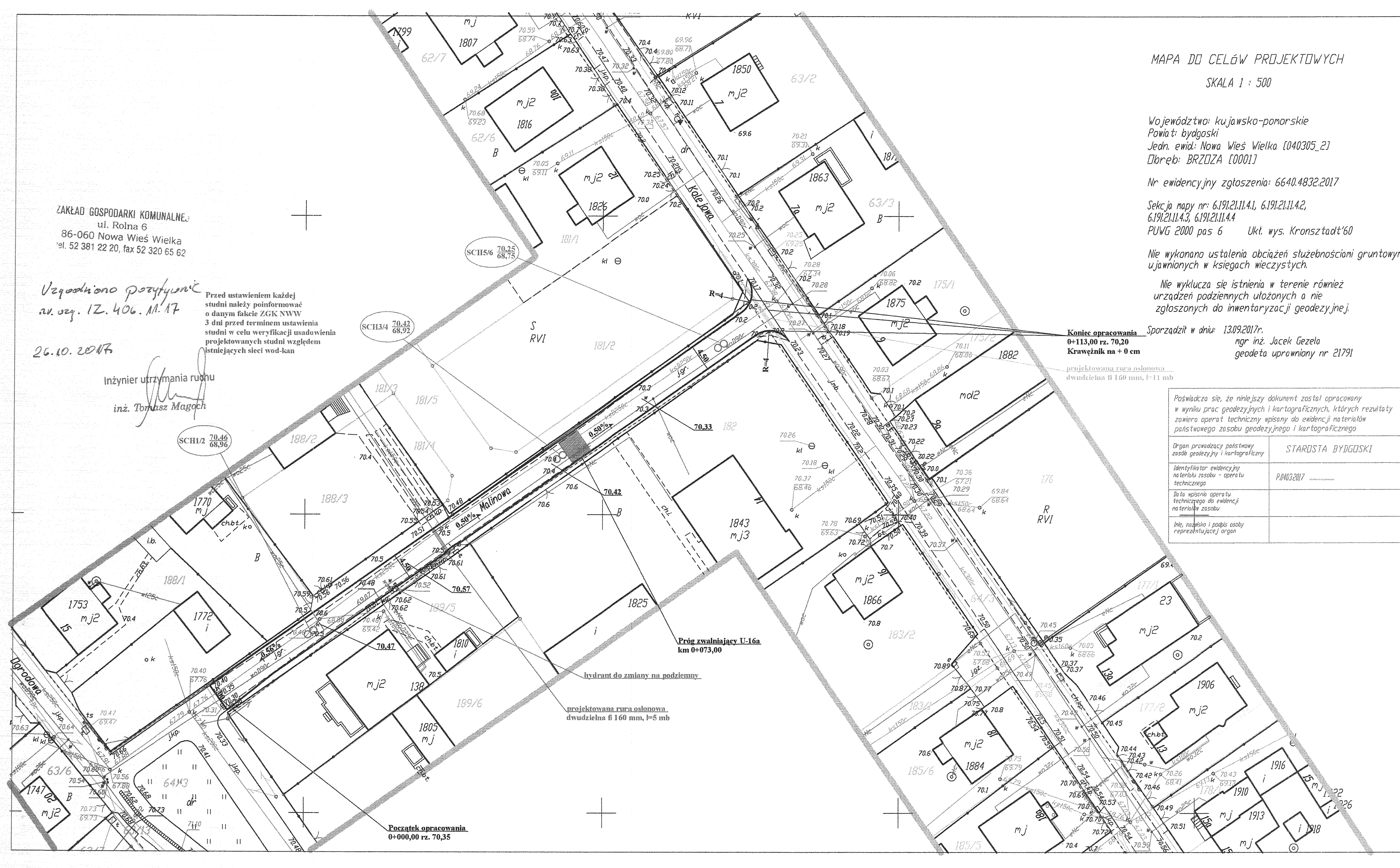
1. Przed posadowieniem studni chłonnych należy poinformować o danym fakcie Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej 3 dni przed terminem ustawienia studni w celu weryfikacji usadowienia projektowanych studni względem istniejących sieci wod-kan.
Na projekcie zaznaczono orientacyjny przebieg trasy przyłącza wodnego nie zinwentaryzowanego.
2. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń wod - kan nie zinwentaryzowanych . W momencie odkrycia takich urządzeń powyższy fakt należy bezzwłocznie zgłosić do Zakładu w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem .
3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń wod - kan należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Skrzyżowania i zbliżenia do naszych urządzeń realizować sposobem ręcznym .
4. Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej nie będzie ponosił kosztów przebudowy administrowanych urządzeń w przypadku zmian rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu .
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii urządzeń wod – kan oraz pokrycia kosztów i strat związanych z ewentualnym ich wystąpieniem.
6. Niniejsze uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu .
7. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót powiadomić tutejszy Zakład celem uczestnictwa w przekazaniu placu budowy oraz aktualizacji niniejszych uzgodnień z uwagi na plany inwestycyjne (kanalizacja sanitarna) na obszarze objętym przedłożonym projektem.
8. Ważność uzgodnień 2 lata .

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Inżynier utrzymania ruchu

inż. Tomasz Magoch



ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
ul. Rolna 6
86-060 Nowa Wieś Wielka
tel. 52 381 22 20, fax 52 320 65 62

Uzgodniono pozytywnie
zv. uzg. 12.406.11.17
26.10.2017

Inżynier utrzymania ruchu
inż. Tomasz Magoch

Przed ustawieniem każdej studni należy poinformować o danym fakcie ZGK NWW 3 dni przed terminem ustawienia studni w celu weryfikacji usadowienia projektowanych studni względem istniejących sieci wod-kan

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jedn. ewid.: Nowa Wieś Wielka [040305_2]
Dłroeb: BRZOZA [0001]

Nr ewidencyjny zgłoszenia: 6640.4832.2017
Seksja mapy nr: 6.191.21.11.4.1, 6.191.21.11.4.2, 6.191.21.11.4.3, 6.191.21.11.4.4
PUWG 2000 pas 6 Ukt. wys. Kronsztadt'60

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Sporządził w dniu: 13.09.2017r.
mgr inż. Jacek Gezela
geodeta uprawniony nr 21791

Koniec opracowania
0+113,00 rz. 70,20
Krawężnik na + 0 cm

projektowana rura osłonowa
dwudzielna fi 160 mm, l=11 mb

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny na terenie zasobu - operatu technicznego	P.04032017
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji na terenie zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

Pieszochodnia z kostki betonowej
Przerwy pomiędzy nawierzchnią a ogrodzeniem, granicą pasa drogowego uzupełnić drobnym kruszywem ułożone na włókninie, zgodnie z przedmiarem robót
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm

Studnie chłonne

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. 191/81/OL
rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZEX/O54/06

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Bydgoszczy pod Nr P.2807.

Za zgodność z oryginałem: 8



"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Ława, ul. K. Odnowiciela 1/41
kom. 0 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.0.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie	
Inwestor	Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 NWW	02.10.2017 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191/81/OL uprawnienia bez ograniczeń w sp. drogowej	8

*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Budowa ulicy Malinowej w Brzozie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 12. 2017 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

- budowa ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
- budowa odwodnienia poprzez ustawienie studni chłonnych

Inwestor : Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Budowana ulica Malinowa, znajduje się w Gminie Nowa Wieś Wielka w msc. Brzoza. Ulica ta to osiedlowa ulica obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej. Istniejąca ulica krzyżuje się z ul. Ogrodową, Kolejową.

Szerokość pasa drogowego na w/w ulicy średnio 5,00 m. W ciągu ulic woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren.

Istniejąca ulica leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna. W/w ulica obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, ochrony środowiska, oddziaływania górniczego

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej ulicy występują nawierzchnie: nawierzchnia gruntowa, betonowa przy podłączeniu do głównej ulicy

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych.

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinkach występują zjazdy na posesję gruntowe, betonowe

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku ulicy jest zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Prace geodezyjne

Otwory badawcze zostały wytyczone metodą domiarów prostokątnych, dowiązując się do istniejących w terenie szczegółów wg. mapy sytuacyjnej, która została dostarczona przez Zamawiającego. Rzędne wysokościowe otworów badawczych określone zostały z wykorzystaniem metody interpolacji, na podstawie dostarczonej w/w mapy.

Prace polowe

Prace polowe obejmowały wykonanie geologicznych otworów badawczych oraz sond dynamicznych w celu określenia stopnia zagęszczenia I_D rodzimych gruntów niespoistych. W wyniku przeprowadzonego badania wykonano:

- 3 otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t. wykonane przy pomocy mechanicznej wiertnicy WH5 z zastosowaniem metody wiercenia obrotowego żerdziami ślimakowymi na sucho o średnicy 98 mm;
- 1 sondowanie sondą dynamiczną DPL do głębokości 3,0 m p.p.t.

Łączny metraż wykonanych otworów badawczych wynosi 9,0 mb

Łączny metraż wykonanych sondowań dynamicznych wynosi 3,0 mb.

Zakres oraz głębokość wykonywanych robót geologicznych zostały ustalone z Zamawiającym.

W trakcie badań prowadzono obserwacje oraz pomiary zwierciadła wody gruntowej.

Otwory badawcze oraz sondowanie zostały wykonane w dniu 05.10.2017r. w temperaturze ok. 16 °C.

Zgodnie z wymaganiami normy PN-B-04452:2002, po wykonaniu wszelkich robót geologicznych w terenie, otwory geologiczne zostały zlikwidowane poprzez zasypanie otworu urobkiem, zgodnie z profilem geologicznym oraz z zachowaniem zbliżonej przepuszczalności danej warstwy.

Gruntów spoistych nie ubijano ani nie zagęszczano. Każdy otwór wiertniczy został zlikwidowany w taki sposób, aby przywrócić nośność podłoża gruntowego w miejscu wykonywania odwiertu geologicznego oraz aby nie dopuścić do trwałego połączenia wód podziemnych z różnych poziomów wodonośnych.

Wszelkie prace terenowe oraz prowadzone roboty geologiczne wykonywane były pod stałym nadzorem geologicznym.

Badania makroskopowe

Badaniom poddano urobek z każdego marszu świdra. W toku badań makroskopowych określano rodzaj gruntu, domieszki, przewarstwienia, barwę, wilgotność i stan gruntów. Dokonano również opisu profili geologicznych otworów, określono miąższość warstw geologicznych oraz głębokość granic, jak również ustalono genezę i stratygrafię serii litologicznych. Prowadzono obserwację występowania zwierciadła wody gruntowej.

Badania prowadzone były na podstawie normy PN-B-04452:2002 oraz wg klasyfikacji normy PN-EN ISO 14688:2006.

Prace laboratoryjne

Dla wytypowanych próbek naturalnego uziarnienia (NU) gruntów niespoistych zostały wykonane analizy granulometryczne, których to wyniki przedstawiają wykresy uziarnienia stanowiące zał. nr 6 do tej dokumentacji.

Klasyfikacja gruntów wykonana została zgodnie z normą PN-EN ISO 14688.

Prace kameralne

Do prac kameralnych zalicza się analizę wyników badań polowych i materiałów archiwalnych wraz z graficznym i tekstowym opracowaniem niniejszej dokumentacji badań podłoża gruntowego

Opis przeprowadzonych badań polowych

W celu jak najdokładniejszego określenia warunków gruntowo-wodnych oraz geotechnicznych wykorzystano następujące badania polowe: wiercenia, pobór próbek, sondowanie dynamiczne DPL (SD-10) oraz ocenę makroskopową badanego gruntu.

Wiercenia

Wykonano wiercenia małośrednicowe przy pomocy mechanicznej wiertnicy WH5 z zastosowaniem metody wiercenia obrotowego żerdziami ślimakowymi na sucho o średnicy 98 mm, które nie naruszyło naturalnych stosunków wodnych ani nie uruchomiło procesów geologicznych w badanym podłożu gruntowym. Dobór metody wykonania wierceń został ustalony na podstawie normy PN-B-04452:2002. Wiercenia odbywały się krótkimi „marszami”, to znaczy odcinkami o małej długości, co w przypadku świrdrów zastosowanych żerdzi małośrednicowych wynosi 1,5 m. Ograniczenie to zostało założone w celu wyeliminowania błędu w interpretacji wyników przeprowadzonego wiercenia, polegającego na przesunięciu gruntu po świrdrze (a w dalszej konsekwencji wynikającego z tego błędnego określenia właściwej głębokości układu rozpoznanych warstw) oraz wyeliminowania błędu polegającego na pogorszeniu warunków gruntowo-wodnych wynikającego z połączenia wód różnych poziomów wodonośnych jak również lokalnego pogorszenia mechanicznych właściwości gruntu poprzez doprowadzenia wody do gruntu nienawodnionego.

Pobieranie próbek

Według normy PN-B-04452:2002 wyróżniamy trzy kategorie pobierania próbek:

- kategoria A
- kategoria B
- kategoria C

Metody pobierania próbek w kategorii A umożliwiają otrzymanie próbek gruntu, które nie posiadają lub posiadają w bardzo ograniczonym zakresie naruszenia struktury gruntu powstałe na skutek poboru próbki lub podczas jej transportu. Wilgotność oraz wskaźnik porowatości próbki są identyczne z gruntem występującym naturalnie. Próbka nie wykazuje żadnych zmian w składzie mineralnym lub chemicznym gruntu.

Metody pobierania próbek w kategorii B umożliwiają otrzymanie próbek gruntu, które zawierają wszystkie składniki w identycznych proporcjach z gruntem występującym naturalnie, włącznie z zachowaniem naturalnej wilgotności gruntu. Możliwe jest określenie ogólnego położenia różnych warstw gruntu lub jego składników. Struktura próbki gruntu jest naruszona.

Metoda pobierania próbek w kategorii C umożliwiają otrzymanie próbki gruntu o całkowicie zmienionej strukturze. Wilgotność próbki może być inna niż gruntu, z którego ją pobrano. Możliwe jest określenie naturalnego uziarnienia gruntu.

Techniki pobierania próbek

Według normy PN-B-04452:2002 wyróżniamy cztery grupy techniki otrzymywania próbek:

- pobieranie próbek z wykorzystaniem metody szybika badawczego, szybu lub sztolni, w której wycina się próbkę gruntu bezpośrednio w wykonanym wykopie badawczym; metoda ta pozwala na uzyskanie próbek kategorii A;
- pobieranie próbek z wykorzystaniem metody wbijania/wciskania, w której zastosowany próbnik rurowy zakończony ostrzem tnącym wprowadzany jest w grunt statycznie (poprzez wciskanie), dynamicznie (poprzez wbijanie) lub vibracyjnie. Próbniki wciskane są zwykle otwarte; metoda ta pozwala na uzyskanie próbek kategorii A lub B;

- pobieranie próbek z wykorzystaniem metody obrotowo-rdzeniowej, w której zastosowany próbnik rurowy zakończony ostrzem tnącym wprowadzany jest w grunt obrotowo, co umożliwia pobranie rdzenia; metoda ta pozwala na uzyskanie próbek kategorii B;
- pobieranie próbek z wykorzystaniem świdra ręcznego lub mechanicznego; metoda ta pozwala na uzyskanie próbek kategorii B lub C.

Na omawianym terenie badań pobierano próbkę z zastosowaniem metody mechanicznego wiercenia obrotowego żerdziami ślimakowymi na sucho o średnicy 98 mm, co pozwoliło na uzyskanie próbki kategorii B, które wykorzystano do dalszych badań laboratoryjnych.

Sondowanie dynamiczne DPL (SD-10)

Według normy PN-B-04452:2002 metoda sondowania dynamicznego pozwala na określenie oporu, który stawia grunt podczas dynamicznego zagłębiania się końcówki sondy. Zagłębianie się końcówki sondy jest możliwe dzięki zastosowaniu młota o określonej masie, który swobodnie spada z określonej dla danej sondy wysokości. Liczba uderzeń młota, która jest potrzebna do zagłębiania sondy o pewną stałą głębokość stanowi parametr geotechniczny. Sondowanie oraz rejestracja jego wyników odbywa się sposób ciągły, tak, aby rejestrowana wartość odpowiadała głębokości pomiaru. W trakcie wykonywania badania tą metodą nie pobiera się próbek gruntu.

Wyniki badań mogą być wykorzystane do jakościowej oceny gruntów, jak również do oznaczenia wytrzymałości oraz odkształcalności gruntów, co odnosi się zwłaszcza do gruntów niespoistych na podstawie odpowiednio wykorzystanych zależności korelacyjnych.

W przypadku sondowania DPL (SD-10) masa młota wynosi $10 \pm 0,1$ kg, wysokość spadania wynosi 500 ± 10 mm. Pozostałe parametry wykazane są w normie PN-B-04452:2002.

Podczas przeprowadzania badania żerdzie oraz końcówka sondy były zgłębiane pionowo, bez wyginania części żerdzi wystających ponad powierzchnię gruntu. Sonda wbijana była w sposób ciągły, z częstotliwością utrzymaną w granicach 15-30 uderzeń na minutę. Przerwy w wykonywaniu sondowania nie były dłuższe niż 1 minuta. Po zagłębieniu sondy o 1 m wykonywano 1,5 obrotu żerdzi wokół osi.

Ocena makroskopowa gruntu w terenie:

Dodatkowo nawiercony urobek został poddany badaniu makroskopowemu zgodnie z normą PN-EN ISO 14688. Na jej podstawie określona została barwa gruntu, nazwa, jego stan, a także rodzaj.

Opis przeprowadzonych badań laboratoryjnych

W badaniach laboratoryjnych przeprowadzono analizę granulometryczną gruntu wykorzystując do tego metodę (analizę) sitową. Polega na określeniu składu granulometrycznego gruntu, poprzez rozdzielanie poszczególnych frakcji gruntu. Grunt przesiewany jest przez zestaw sit o odpowiedniej średnicy. Dzięki temu otrzymuje się wykres krzywej uziarnienia i ustala rodzaj i nazwę badanego gruntu. Znajomość rodzaju badanego gruntu pozwala na prognozowanie jego właściwości oraz ustalenie zakresu dalszych badań. Analizę sitową stosuje się jako badanie podstawowe dla gruntów niespoistych oraz jako badanie uzupełniające dla gruntów spoistych jeśli takie występują.

Lokalizacja oraz zarys morfologiczny terenu badań

Teren badań zlokalizowany jest w miejscowości Brzoza na ulicy Malinowej, gm. Nowa Wieś Wielka, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie. Projektowane zadanie stanowi budowę ulicy Malinowej.

W ujęciu geograficznym rejon badań leży na obszarze meozregionu: Kotlina Toruńska (315.34), należącego do makroregionu Pradolina Toruńsko-Eberswaldzka (315.3), która to wchodzi w skład podprovincji Pojezierza Południowobałtyckie (314-316).

Podstawowym materiałem skalnym budującym omawiany obszar są piaski średnio- oraz drobnoziarniste z przewarstwieniami piasków gruboziarnistych i żwirów. Są to osady wodnolodowcowe pochodzące z akumulacji glacyjofluwialnej w okresie faz recesyjnych lądolodu w czasie stadium

poznającego. Miąższość osadów luźnych jest zróżnicowana, ale z reguły osiąga kilkanaście do kilkudziesięciu metrów. Piaski te po odwodnieniu obszaru i ich przesuszeniu zostały przekształcone przez procesy eoliczne. Wyróżnia się kilka faz tych procesów, ale podstawowe rysy budowy geologicznej zostały uformowane w okresie peryglacjalnym, po wycofaniu się lądolodu w strefę moren pomorskich. Mniejsze natężenie przekształceń wydmowych obserwuje się w strefie przylegającej do obszaru centralnego pradoliny, cechującego się do dnia dzisiejszego wysokim poziomem wód podziemnych i dużym uwilgotnieniem warstw powierzchniowych (strefa przebiegająca od północnego-zachodu w kierunku południowo-wschodnim, Brzoza – Prądocin – Nowa Wieś Wielka, oraz dalej na wschód w kierunku Dąbrowy Wielkiej). Również na obrzeżach mniejszych kompleksów wydm występuje podobna sytuacja (Smolno, Kolankowo-Januszkowo). Ten czynnik zdecydował o ograniczonym działaniu wiatru. Na obszarach z wysokim poziomem wód podziemnych oraz podmokłych wytworzyły się typowe osady – torfy niskie oraz namuły organiczno-mineralne. Cechą charakterystyczną tych osadów jest ich niewielka miąższość oraz fakt, że podścielone są najczęściej przez piaski. Tylko lokalnie miąższość torfów osiąga kilka metrów (Kobylarnia). Poza niewielkimi enklawami śródleśnymi osady obejmują tereny bezleśne użytkowane jako łąki (strefy Kanału Zielonej Strugi i Nowego Kanału Noteckiego). Niewielką powierzchnię zajmują skały bardziej zwarte – gliny morenowe, które z reguły od powierzchni przykryte są piaskami gliniastymi mocnymi i lekkimi. Sytuacja taka dotyczy erozyjnych wysp pradolinnych w okolicy Dobromierza, Leszyc i rejonu Nowej Wsi Wielkiej.

Zagospodarowanie terenu badań

Omawiany obszar badań stanowi ulicę Malinową o obecnie nawierzchni gruntowej, położoną we wschodniej części miejscowości Brzoza. Jest to teren o zwartej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. W odległości około 500 m w kierunku południowo-zachodnim przepływa ciek wodny Kanał Nowej Noteci.

Teren badań jest względnie płaski, obecne rzedne terenu badań mieszczą się w granicach ok. 70,25 – 70,46 m n.p.m.

Ukształtowanie powierzchni terenu prezentowane jest na mapie sytuacyjno – wysokościowej (zał. nr 2/2).

Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektowana inwestycja budowlana stanowić będzie budowę ulicy Malinowej. W trakcie prowadzenia prac ulica Malinowa posiada nawierzchnię gruntową.

Budowa geologiczna terenu badań

Na terenie badań do głębokości wierceń rozpoznano utwory czwartorzędowe.

Czwartorzęd (Q) - stwierdzono tu osady holocenyjskie oraz plejstocenyjskie.

Holocen reprezentowany jest przez nasypy niekontrolowane. Nasypy te zbudowane są z piasków średnich próchnicznych z domieszką gruntu próchnicznego oraz kamieni. Miąższość omawianych nasypów wynosi 1,8 m.

Osady plejstocenyjskie reprezentowane są przez grunty fluwialne związane z akumulacyjno-erozyjną działalnością rzeki Wisły, które litologicznie stanowią piaski grube z domieszką żwirów oraz żwiry z domieszką piasków grubych - grunty niewysadzinowe. Utwory te znajdują się w stanie średnio zagęszczonym. Biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję drogi oraz warunki wodne występujące na terenie badań, grunty te zalicza się do kategorii **G1** grupy nośności podłoża gruntowego. Zalegają one bezpośrednio pod warstwą nasypów niekontrolowanych. Całkowita miąższość utworów niespoistych wynosi 1,2 – 1,5 m.

Niniejszymi badaniami osadów plejstocenyjskich nie przewiercono.

Budowa geologiczna omawianego obszaru badań została zaprezentowana na kartach otworów geologicznych, stanowiących zał. nr 4 do tej dokumentacji.

Warunki wodne terenu badań

Prace prowadzone były w okresie średniego stanu zwierciadła wód podziemnych.

Na omawianym terenie stwierdzono występowanie wód podziemnych I czwartorzędowego poziomu wodonośnego. Występuje ono na głębokości 1,6-2,0 m p.p.t. (na rzędnych od 68,42 m n.p.m. do 68,65 m n.p.m.). Zwierciadło wody podziemnej ma charakter swobodny, zalega bezpośrednio w gruntach rodzimych.

W związku w powyższym na badanym odcinku występują **przeciętne warunki wodne** (wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, oprac. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Gdańsk 2012, wersja 11.03.2013); dla wszystkich powyższych ewaluacji przyjęto następujące warunki: korpus drogowy w wykopie ≤ 1 m, pobocze utwardzone i szczelne z dobrym odprowadzeniem wód powierzchniowych, spód konstrukcji nawierzchni projektowanej drogi ok. 0,5 m p.p.t.

Charakterystyka geotechniczna gruntów

Grunty stwierdzone w podłożu należą zgodnie z normą PN-EN ISO 14688 do naturalnych gruntów gruboziarnistych, które litologicznie stanowią piaski o różnej granulacji.

Podziału na warstwy geotechniczne dla gruntów mineralnych rodzimych dokonano z wykorzystaniem metody „A” i „B”, zgodnie z normą PN-81/B-03020. Za parametr wiodący przyjęto stopień zagęszczenia $ID^{n/}$, który ustalony został na podstawie badań sondą DPL.

Podział gruntów na warstwy geotechniczne wykonano w oparciu o genezę, litologię oraz stan.

W **warstwie I** ujęto *holoceńskie grunty nasypowe*. Są to nasypy niekontrolowane. Grunty nasypowe zostały wliczone do szczegółowej charakterystyki geotechnicznej ze względu na ich dużą miąższość. Pamiętać należy jednak o niekontrolowanym charakterze niniejszych nasypów, co za tym idzie przyjąć należy, że grunty te charakteryzuje duża zmienność w budowie oraz brak nadzoru podczas ich depozycji. Grunty te w obecnym stanie należy je traktować jako osady słabonośne. Istnieje możliwość wykorzystania tych gruntów jako podłoża dla posadowienia obiektu jednak po uprzednim ich dogęszczeniu do wymaganej wartości wskaźnika zagęszczenia ustalonego przez Konstruktora lub po wzmocnieniu odpowiednim geosyntetykiem (geosiatki, geowłókniny).

Są to nasypy niebudowlane zbudowane z wilgotnych piasków średnich próchnicznych z domieszką gruntu próchniczego oraz kamieni. Znajdują się one w stanie średnio zagęszczonym oraz zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia waha się w zakresie $ID^{n/}$ od 0,50 do 0,70.

W **warstwie II** ujęto rodzime *plejstoceńskie grunty fluwialne*. Ze względu na zróżnicowanie gruntów pod względem litologii oraz stopnia zagęszczenia, wydzielono trzy warstwy geotechniczne.

Warstwa IIa₁

Zestawiono tu nawodnione piaski grube z domieszką żwirów. Znajdują się one w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $ID^{n/}=0,50$.

Warstwa IIa₂

Zestawiono tu wilgotne oraz nawodnione piaski grube z domieszką żwirów. Znajdują się one w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $ID^{n/}=0,60$.

Warstwa IIb

Zestawiono tu nawodnione żwiry z domieszką piasków grubych. Znajdują się one w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia wynosi $ID^{n/}=0,50$.

Wartości charakterystyczne i obliczeniowe parametrów geotechnicznych oraz ich współczynniki materiałowe zestawiono w tabeli parametrów geotechnicznych (zał. nr 3).

Wnioski

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r. na terenie badań występują proste warunki gruntowe ze względu na występowanie gruntów genetycznie i litologicznie jednorodnych.

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r., proponuje się II kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji.

-Ostateczna decyzja dotycząca wyboru kategorii geotechnicznej dla projektowanej inwestycji należy do Projektanta.

Według danych Systemu Osłony Przeciwośuwiskowej SOPO omawiany teren badań położony jest poza obszarami zagrożonymi osuwiskami oraz poza terenami zagrożonymi.

Zgodnie z danymi ePSH omawiany teren nie jest zagrożony podtopieniami.

Na omawianym obszarze nie zaobserwowano występowania niekorzystnych zjawisk oraz procesów geologiczno-geodynamicznych, które mogłyby w niekorzystny sposób wpływać na podłoże gruntowe oraz projektowaną na nim inwestycję.

Projektowana inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

Naturalne, plejstocenyjskie grunty fluwialne wykształcone są litologicznie w postaci piasków różnych granulacji, stanowiąc grunty niewysadzinowe, charakteryzują się średnim stopniem zagęszczenia I_D w zakresie 0,50 – 0,60. Grunty te zaliczane są do grupy nośności podłoża **G1**.

-Grunty nasypowe zostały wliczone do szczegółowej charakterystyki geotechnicznej ze względu na ich dużą miąższość. Pamiętać należy jednak o niekontrolowanym charakterze niniejszych nasypów, co za tym idzie przyjąć należy, że grunty te charakteryzuje duża zmienność w budowie oraz brak nadzoru podczas ich depozycji. Grunty te w obecnym stanie należy je traktować jako osady słabonośne. Istnieje możliwość wykorzystania tych gruntów jako podłoża dla posadowienia obiektu jednak po uprzednim ich dogęszczeniu do wymaganej wartości wskaźnika zagęszczenia ustalonego przez Konstruktora lub po wzmocnieniu odpowiednim geosyntetykiem (geosiatki, geowłókniny). Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia tych osadów waha się w zakresie I_D od 0,50 do 0,70. Ze względu na antropogeniczny charakter tych osadów oraz obecność części organicznych, grunty te traktowane są jako **pozaklasowa** grupa nośności podłoża.

Na omawianym terenie zaobserwowano występowanie zwierciadła wód podziemnych I czwartorzędowego poziomu wodonośnego. Znajduje się ono na głębokości 1,6-2,0 m p.p.t. (na rzędnych od 68,42 m n.p.m. do 68,65 m n.p.m.) i ma charakter zwierciadła swobodnego.

Woda podziemna nie będzie stanowić utrudnienia podczas prowadzenia prac ziemnych.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normami: PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” oraz PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

Podział gruntów na grupy nośności podłoża pod nawierzchnie drogowe oraz pod względem wysadzinowości:

Warstwa geotechniczna I:

Warunki wodne: przeciętne

Wysadzinowość: wątpliwe

Grupa nośności: pozaklasowe

Warstwa geotechniczna IIa₁:

Warunki wodne: przeciętne

Wysadzinowość: niewysadzinowe

Grupa nośności: G1

Warstwa geotechniczna IIa₂:

Warunki wodne: przeciętne

Wysadzinowość: niewysadzinowe

Grupa nośności: G1

Warstwa geotechniczna IIb:

Warunki wodne: przeciętne

Wysadzinowość: niewysadzinowe

Grupa nośności: G1

Wg normy PN-S-02205, w pasie jezdni dla dróg o ruchu lekkim i średnim, do głębokości 1,2 m p.p.t. wymagany jest wskaźnik zagęszczenia nasypu drogowego $I_s = 1,0$ oraz poniżej $I_s = 0,97$. W skraju jezdni, do głębokości 1,2 m p.p.t. wymagany jest wskaźnik zagęszczenia nasypu drogowego $I_s = 0,95$ oraz poniżej $I_s = 0,92$.

Głębokość przemarzania gruntu na terenie badań wynosi min. $h = 1,0$ m p.p.t.

Kategoria geotechniczna II przy prostych warunkach gruntowych.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni betonowych wraz z krawężnikami, obrzeżami na ławie betonowej

4. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz samochodów, a także poprawa ochrony środowiska i wizerunku ulicy.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, została osiągnięta dzięki wydzieleniu z pasa drogowego ciągu pieszo-jezdnego, służącego do obsługi ruchu pieszego. Poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego osiągnięta poprzez wydzielenie z pasa drogowego ciągu pieszo-jezdnego służącego do obsługi ruchu samochodowego. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano oznakowanie pionowe.

Dodatkowym atutem zwiększającym poprawę ochrony środowiska są szczelne nawierzchnie, które uniemożliwiają przedostawanie się do gleby substancji ropopochodnych, a także system odwodnienia poprzez studnie chłonne

Realizacja tego projektu wpłynie także pozytywnie na zmianę wizerunku ulicy, która dotychczas była ulicą o nawierzchni gruntowej, a po budowie uzyska nową nawierzchnię, która idealnie wkomponuje się w ogólną charakterystykę zagospodarowania osiedla.

Podsumowując realizacja projektu wpłynie korzystnie na w/w aspekty, jednocześnie połączy ulicę z resztą osiedla co wpłynie pozytywnie na obsługę komunikacyjną całego osiedla i poprawi jego wizerunek.

4.1. Budowa pieszo-jezdni

Zaprojektowano pieszo-jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Projektowana szerokość pieszo-jezdni od 4,50 do 5,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem ulic. Długość projektowanej ulicy to 113 m.

- szerokość pieszo-jezdni	4,50-5,00 m
- spadek poprzeczny	zgodnie z PZT
- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2	gr. 20 cm

Należy dokonać regulacji nawierzchni ilości robót podano w przedmiarze robót.

4.2. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Projekt przewiduje wykonanie studni chłonnych śr. 1200 mm.

Wody opadowe z powierzchni inwestycji, terenów utwardzonych odprowadzone będą do studni chłonnych wyposażonych w kratkę uliczną D400 typ ciężki.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do studni chłonnych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do studni chłonnych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni – pieszo jezdni 520 m², studnie chłonne śr. 1200 mm -szt .6

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowa Wieś Wielka

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”

Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”

Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Budowa ulicy Malinowej w Brzozie”

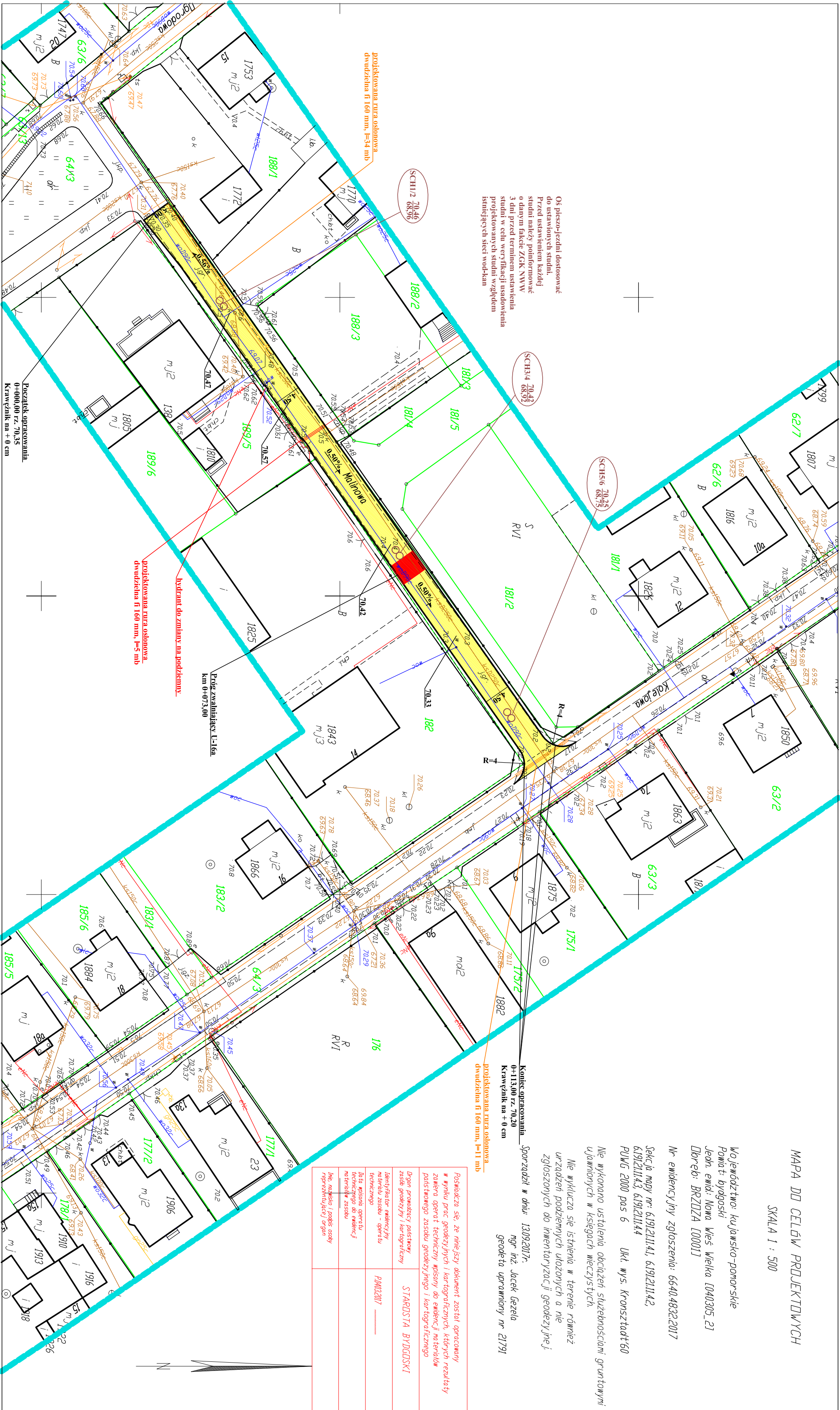
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA	
	Pieszochodnia z kostki betonowej
	Przeny pomiędzy nawierzchnią a ogrodzeniem, granica pasa drogowego uzupełnioną drobnym kruszywem ułożone na wódkninie, zgodnie z przedmiotem robót
	Krawężnik betonowy naładowy 15x22 + 3 cm
	Studnie chłonne
	
	
	
	
	
	
	

Projekt zagospodarowania terenu
jest zgodny z orzeczeniem mapy
do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny
z obowiązującymi normami, przepisami prawa
jest zgodny obszarem działek przeznaczonych
pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY	Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowany w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przysłałym do zasadu PODGK w Bydgoszczy pod Nr P.0403.2017.5840 z dn. 26.10.2017 r. Za zgodność z oryginałem:
------------------------	---



*"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: Budowa ulicy Malinowej w Brzozie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 12. 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji:

- budowa ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
- budowa odwodnienia poprzez ustawienie studni chłonnych

Inwestor : Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Budowana ulica Malinowa, znajduje się w Gminie Nowa Wieś Wielka w msc. Brzoza. Ulica ta to osiedlowa ulica obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej. Istniejąca ulica krzyżuje się z ul. Ogrodową, Kolejową.

Szerokość pasa drogowego na w/w ulicy średnio 5,00 m. W ciągu ulic woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren.

Istniejąca ulica leży w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna. W/w ulica obsługuje okoliczne posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, ochrony środowiska, oddziaływania górniczego

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej ulicy występują nawierzchnie: nawierzchnia gruntowa, betonowa przy podłączeniu do głównej ulicy

3.2. Chodnik

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych.

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinkach występują zjazdy na posesję gruntowe, betonowe

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku ulicy jest zróżnicowane.

4. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo – wodne opisane w opisie projektu zagospodarowania terenu

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

- kategoria ruchu – **KR1, KDW**
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$

5.2. Zakres opracowania :

- budowa ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
- budowa odwodnienia poprzez ustawienie studni chłonnych

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Budowa pieszo-jezdni

Zaprojektowano pieszo-jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Projektowana szerokość pieszo-jezdni od 4,50 do 5,00 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem ulic. Długość projektowanej ulicy to 113 m.

- szerokość pieszo-jezdni 4,50-5,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Należy dokonać regulacji nawierzchni ilości robót podano w przedmiarze robót.

6.2. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Projekt przewiduje wykonanie studni chłonnych śr. 1200 mm.

Wody opadowe z powierzchni inwestycji, terenów utwardzonych odprowadzone będą do studni chłonnych wyposażonych w kratkę uliczną D400 typ ciężki.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Pieszo-jezdnia:

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 | gr. | 20 cm |

9.2. Zieleń.

- rekultywacja zieleni

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- zabudowa jednorodzinna – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

- w/w ulice obsługują okoliczne posesje

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z pkt. 6.3.

12. Niepełnosprawni.

- inwestycja spełnia wymogi osób niepełnosprawnych

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 3 cm – pieszo-jezdnia

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do studni chłonnych
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do studni chłonnych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłyenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

- 16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- 16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:
- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Inowrocławiu
 - sieć telefoniczna – Orange , Netia Bydgoszcz
 - sieć wodociągowa, sanitarna – ZGK Nowa Wieś Wielka
 - pas drogowy drogi gminnej – Gmina Nowa Wieś Wielka
- 16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowa Wieś Wielka

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót, w którym podano ilości robót niezbędnych do realizacji inwestycji

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Budowa ulicy Malinowej w Brzozie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

11. 12. 2017 r.

C Z E Ś Ć O P I S O W A
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe, sanitarne

- budowa ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
- budowa odwodnienia poprzez ustawienie studni chłonnych

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne, II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna, sieć energetyczna
- sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje ziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe, sanitarne

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; ul. Malinowa msc. Brzoza
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi głębokie wykopy, studnie chłonne
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
- działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej,

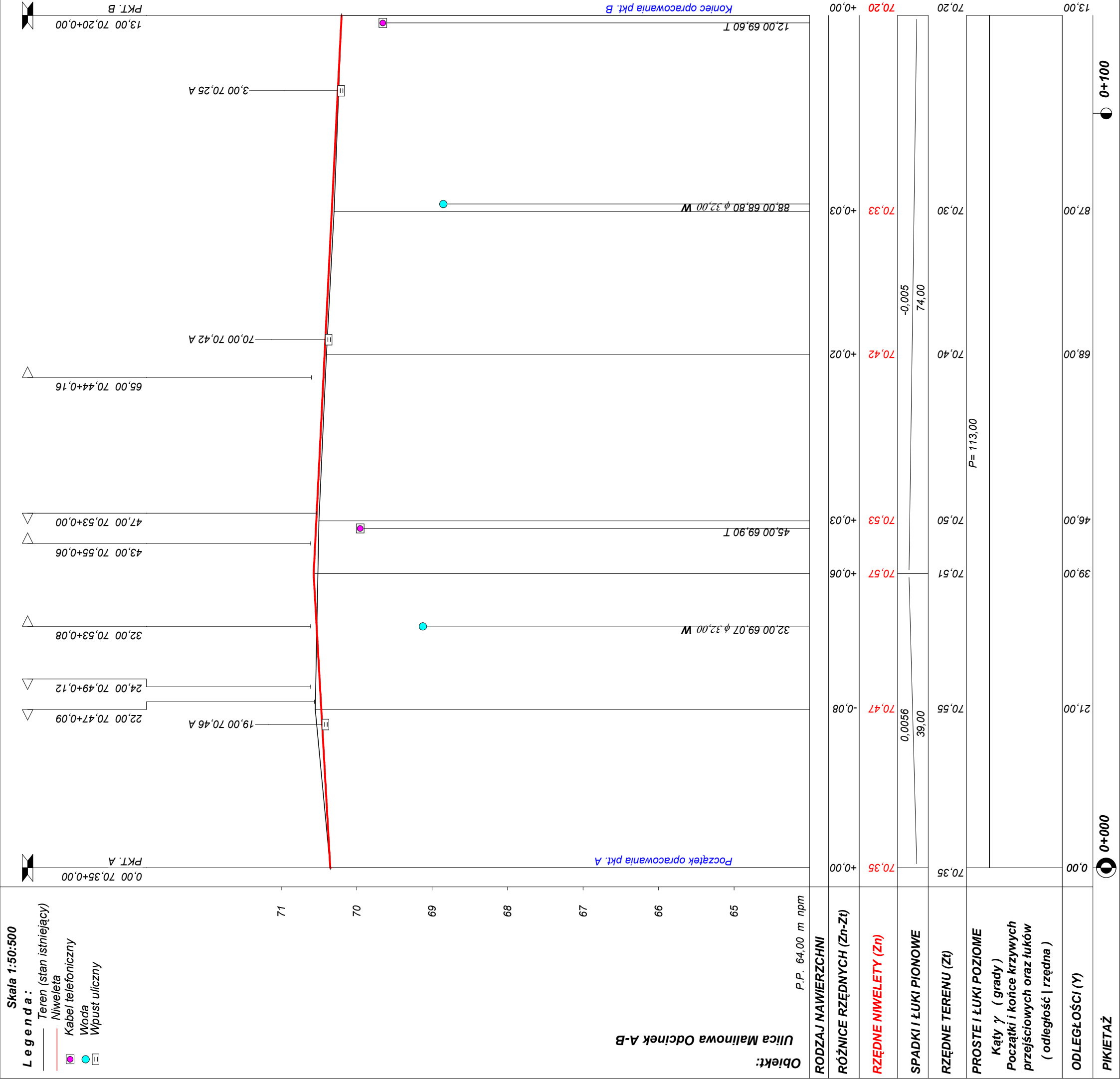
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
- dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

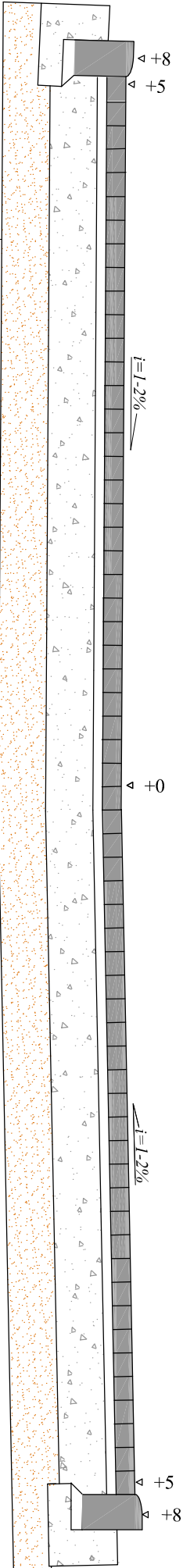
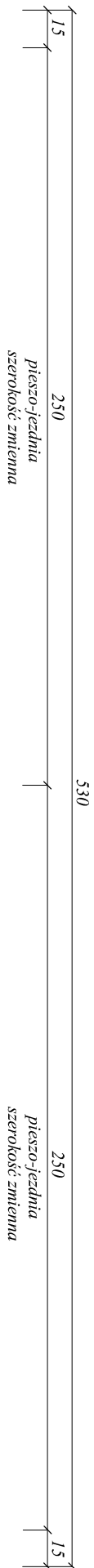
8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r



Przekrój konstrukcyjny: ulica Malinowa msc. Brzoza

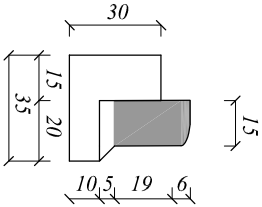
Skala 1:25
[wymiary w cm]



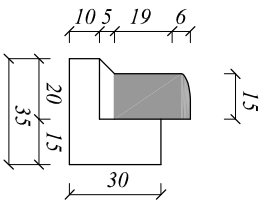
Os pieszo-jedni dostosować do ustawionych studni. Przed ustawieniem każdej studni należy poinformować o danym fakcie ZGK NWW 3 dni przed terminem ustawienia studni w celu weryfikacji usadowienia projektowanych studni względem istniejących sieci wod-kan

8 cm kostka betonowa szara
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6
20 cm warstwa z mieszanki związanej cementem C 15/2

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15

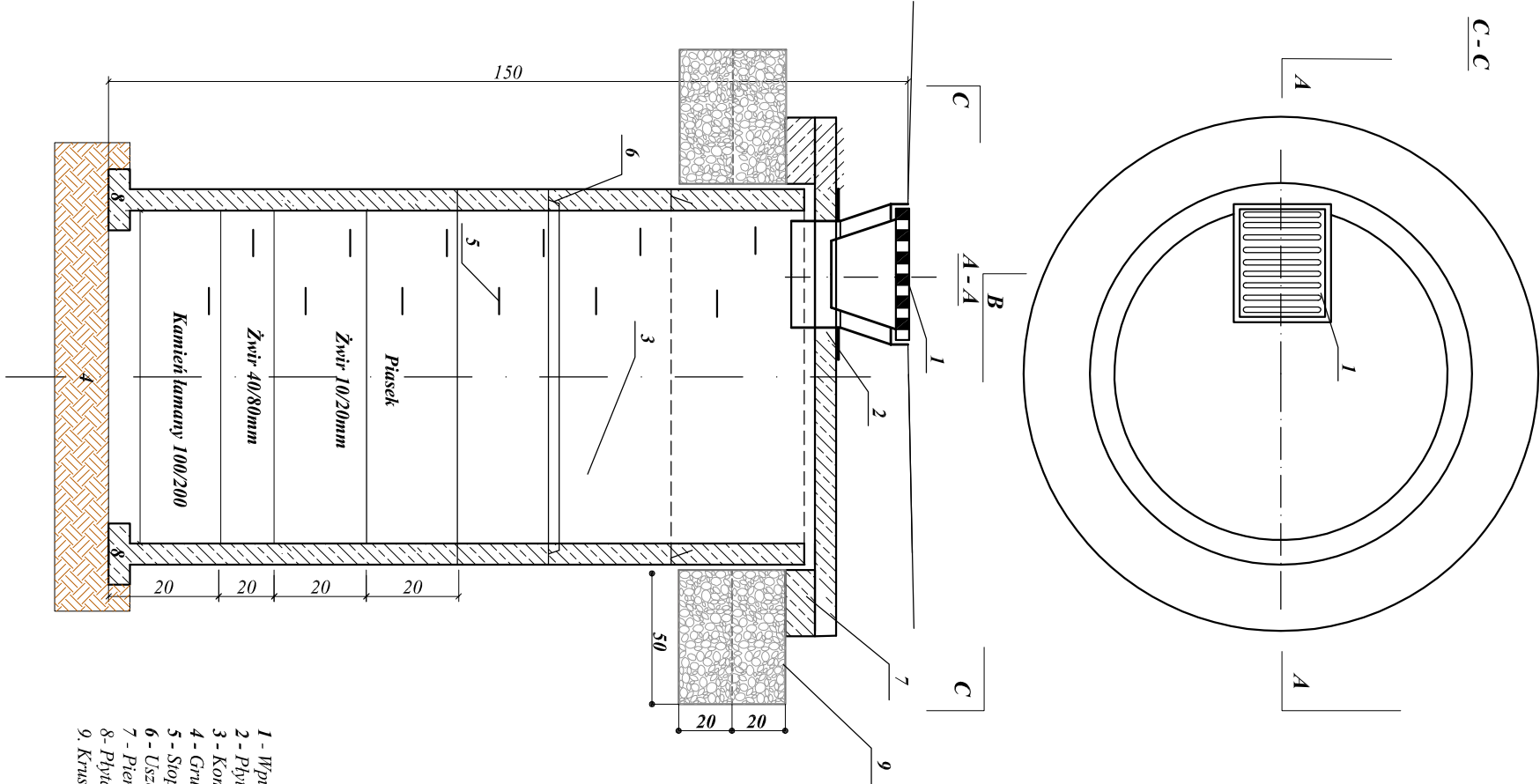


Rysunek	PRZESKÓJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Nowa Wieś Wielka 86-060 Nowa Wieś Wielka , ul. Ogrodowa 2	Data: 11.12.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg i mostów nr 191/81/OL	

STUDNIA CHŁONNA

- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ŚR. 1200 m

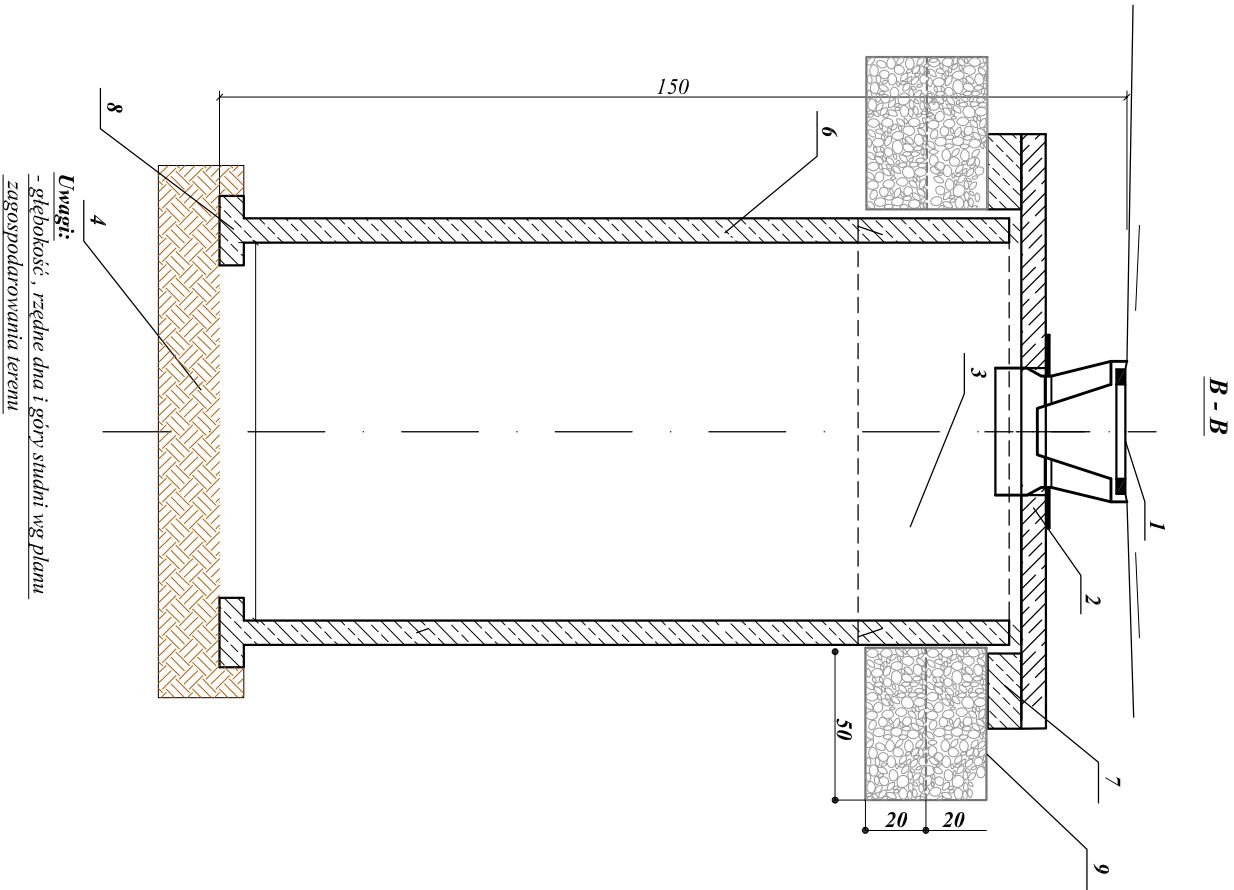
RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



- 1 - Wpust uliczny żelwny ciężki
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kłęgów żelbetonowych
- 4 - Grunt rodzimy przepuszczalny
- 5 - Słopnie włazowe
- 6 - Uszczelnienie zaprawą cementową
- 7 - Pierścien oddzięający
- 8- Płyta denna prefabrykowana z otworem
- 9. Kruszyno 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

*Wylęczenie ilości KSM dla poz. 9
ulożonego pod pierścieniem oddzięającym:
3,39 m² x 2(ilość warstw) = 6,78 m² - dla jednej studni
Wykonąć zgodnie z SST D-04.04.02
Is=1,0

Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400
z tworzywa sztucznego

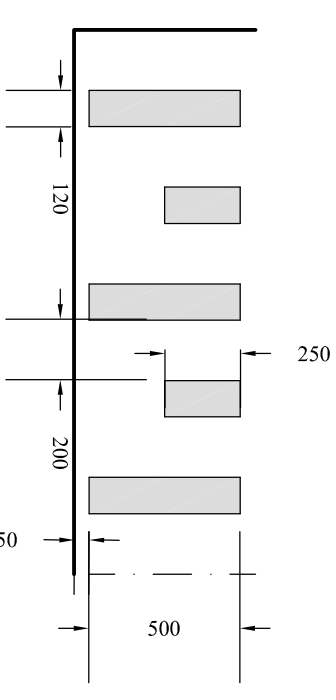
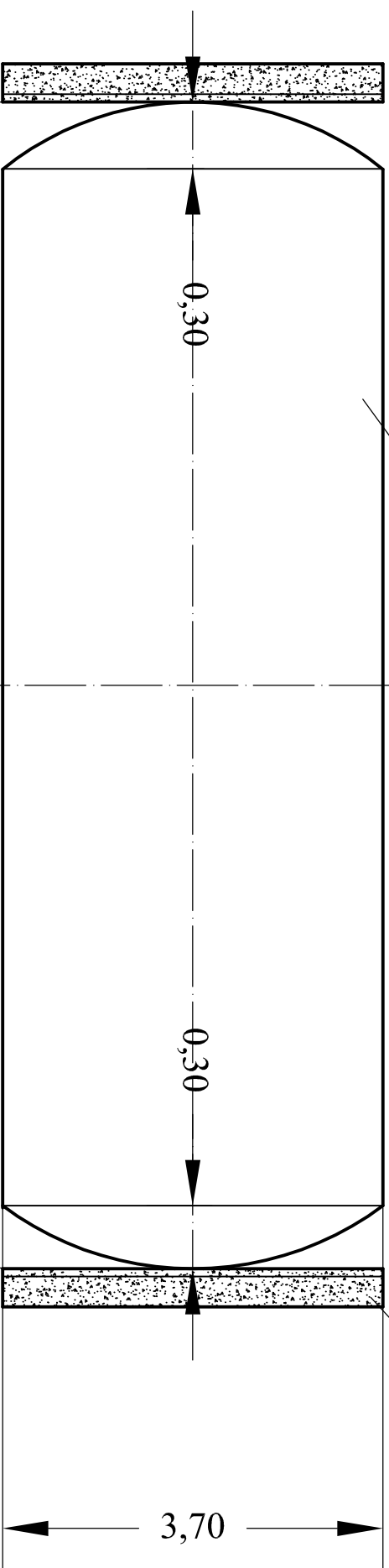
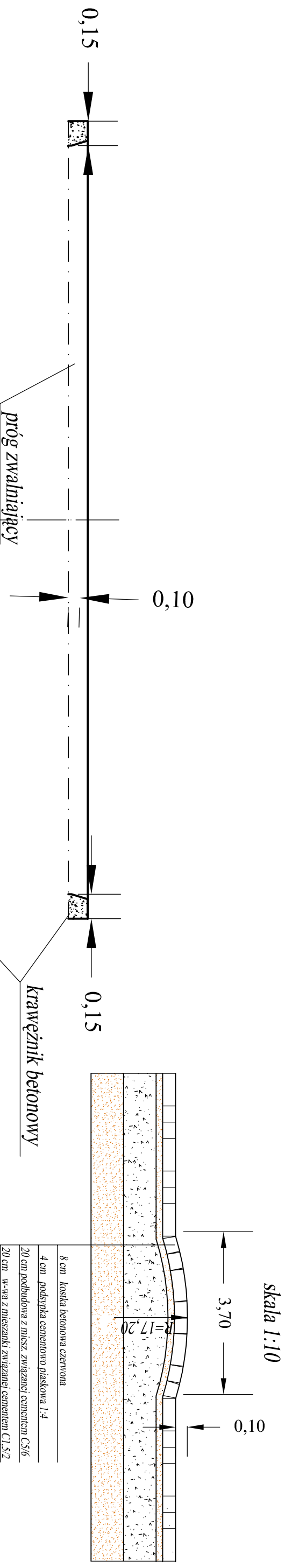


Uwagi:
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu
zagospodarowania terenu

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Biziole	Skala: 1:25
Investor	Gmina Nowa Wieś Wielka 86-060 Nowa Wieś Wielka , ul. Ogrodowa 2	Data: 11.12.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnawiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

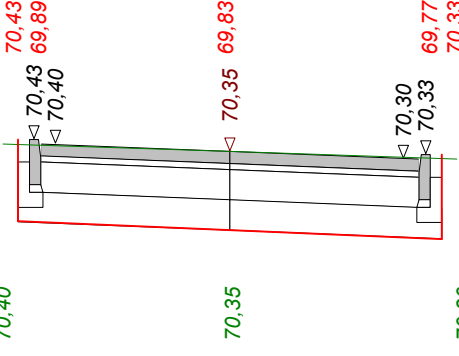
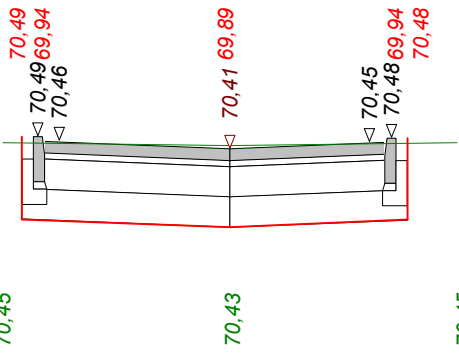
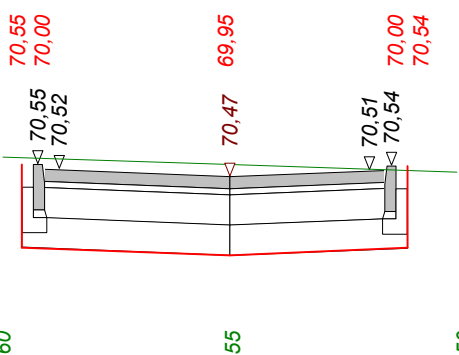
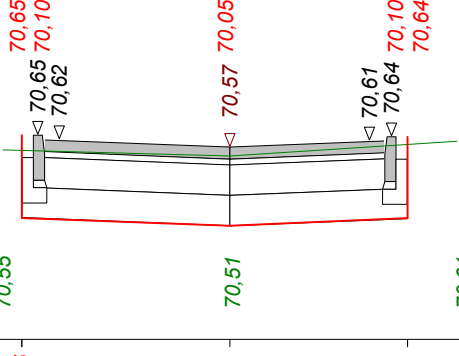
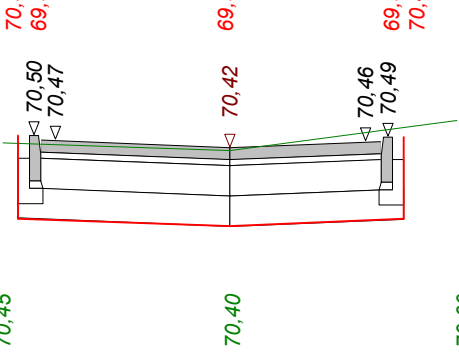
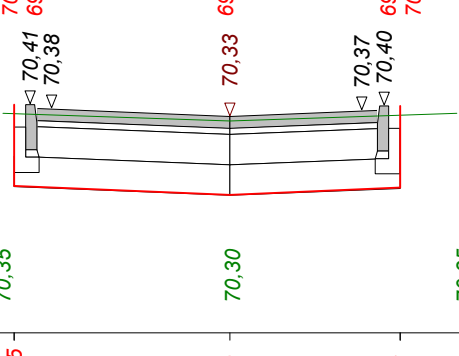
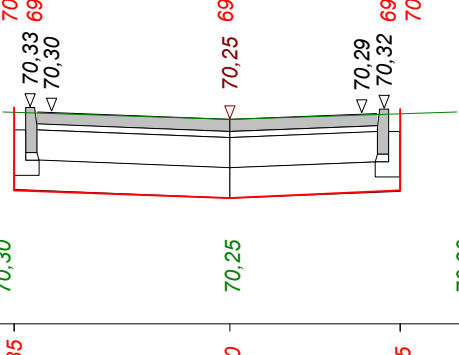
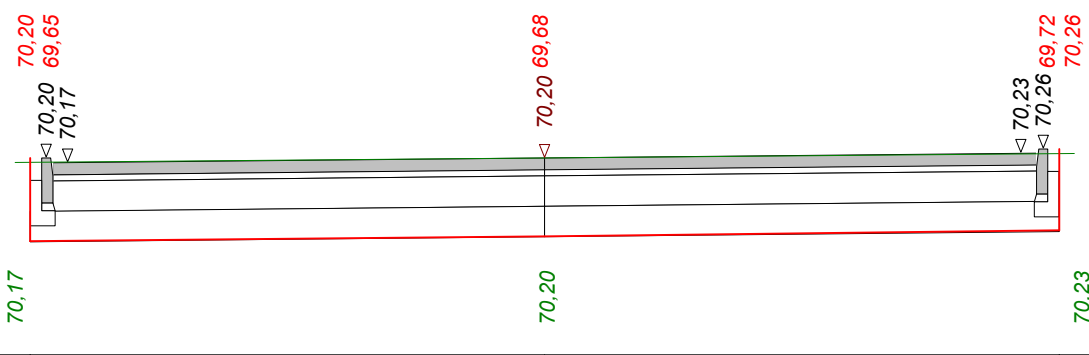
próg zwalniający listwowy U-16a
o ograniczonej prędkości $V_p=30\text{ km/h}$

skala 1:25



b) w odległości 1 m przed progiem na nawierzchni jezdni mogą być umieszczone punktowe elementy odbłaskowe barwy białej w liczbie co najmniej czterech - usytuowane liniowo, równoległe do progu

Rysunek	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Budowa ulicy Malinowej w Brzozie	Skala: 1:25
Investor	Gmina Nowa Wieś Wielka 86-060 Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2	Data: 11.12.2017
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński, uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg i mostów ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ilawa	

Program Dora7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA , ul. Wesola 23/20, 15-307 Białystok, tel. 085-742-72-33			
Dane wczytano z pliku: C:\Danie\IDAN_TOR\Projekty\Aktualne\Nowa Wies Wielka\2017\Gierba\Malinowa\Dora\Malinowa.bis			
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 000,00	wykop 2,91	nasyp 0,00
			
P.P. 68,90 m npm			
	-2,80	0,00	2,80
	-3,00	0,00	3,00
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 010,00	wykop 2,67	nasyp 0,00
			
P.P. 68,90 m npm			
	-2,75	0,00	2,35
	-3,00	0,00	3,00
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 021,00	wykop 2,95	nasyp 0,00
			
P.P. 68,90 m npm			
	-2,75	0,00	2,35
	-3,00	0,00	3,00
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 039,00	wykop 2,36	nasyp 0,00
			
P.P. 69,30 m npm			
	-2,75	0,00	2,35
	-3,00	0,00	3,00
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 068,00	wykop 2,66	nasyp 0,00
			
P.P. 68,90 m npm			
	-2,80	0,00	2,30
	-3,00	0,00	3,00
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 087,00	wykop 2,47	nasyp 0,00
			
P.P. 68,90 m npm			
	-2,85	0,00	2,25
	-3,00	0,00	3,00
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 103,00	wykop 2,63	nasyp 0,00
			
P.P. 68,90 m npm			
	-2,85	0,00	2,25
	-3,00	0,00	3,00
Skala 1 : 50 : 100	Lokalizacja: 0 + 113,00	wykop 7,04	nasyp 0,00
			
P.P. 68,90 m npm			
	-6,80	0,00	6,80
	-7,00	0,00	7,00

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

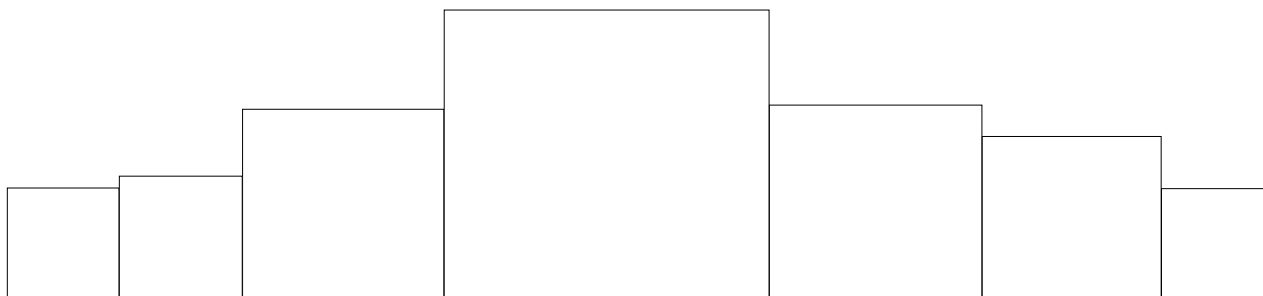
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	2,91	0,00	27,91	0,00	*	27,91	0,00	0,00	0,00
0	10,00	2,67	0,00	30,91	0,00	*	30,91	0,00	27,91	
0	21,00	2,95	0,00	47,79	0,00	*	47,79	0,00	58,82	
0	39,00	2,36	0,00	72,86	0,00	*	72,86	0,00	106,61	
0	68,00	2,66	0,00	48,75	0,00	*	48,75	0,00	179,48	
0	87,00	2,47	0,00	40,81	0,00	*	40,81	0,00	228,22	
0	103,00	2,63	0,00	48,36	0,00	*	48,36	0,00	269,04	
0	113,00	7,04	0,00						317,40	
Sumy:				317,40	0,00	0,00	317,40	0,00		

Sprawdzenie: $317,40 - 0,00 = 317,40 = 317,40 - 0,00$
 $317,40 - 317,40 = 0,00 = 0,00 - 0,00$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 317,40)

