

**PROKADIA**

PROKADIA  
Ligonia 3H  
44-351 Turza Śląska

NIP: 9930385269  
Regon: 240862075

tel. 511 695 121  
tel. 500 811 880  
prokadia@prokadia.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
82-400 SZTUM  
ul. Mickiewicza 31  
55 267-74-20; 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42

**EGZ. 2**

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*rodzaj projektu*

**BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z OŚWIECENIEM W CIĄGU UL. REYMONTA  
W CZERNINIE**

*nazwa projektu*

**CZERNIN, UL. REYMONTA**

*adres*

**MIASTO I GMINA SZTUM, SZTUM 82-400 UL. MICKIEWICZA 39**

*inwestor*

**DROGOWA**

*branża*

**MARCIN TRONT**

*opracowanie*

**Grudziądz, lipiec 2021 roku**

*data opracowania*

*mgr inż. Marcin Tront*  
*zwinięta budowlana nr SLK/3640/PW0E/11*  
*do projektowania i kierowania*  
*robotami budowlanymi*  
*w spec. instalacyjnej w zakresie sieci,*  
*instalacji i urządzeń elektrycznych*  
*i elektroenergetycznych bez ograniczeń*

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr D1

STAROSTWO POWIATOWE  
82-400 SZTUM  
ul. Mickiewicza 31  
tel. 55 267-74-20; 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU  
W RAMACH ZADANIA:**

**BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM W CIĄGU UL. REYMONTA  
W CZERNINIE**

STARSZY WYKONAWCA  
82-400 SZCZECIN  
ul. Mickiewicza 3  
tel. 55 267-74-20, 55 267-74-42  
fax 55 267-74-42

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 450 ze zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).
6. WR-D-41-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych Wersja: 01 Obowiązuje od: 2021.03.02 Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 2 marca 2021 r. (DDP-4.0600.4.2021),
7. WR-D-41-4: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych Wersja: 01 (poprawiona) Obowiązuje od: 2018.07.20 Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 20 lipca 2018 r. (SKR.1.033.1.2018.KD.1).

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Budowa przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem w ciągu ul. Reymonta w Czerninie.

Analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w granicach administracyjnych gminy Sztum, gmina Czernin.

Istniejąca droga charakteryzuje się nawierzchnią utwardzoną o szerokości 6m z chodnikami po obu stronach jezdni. Chodniki praktycznie na całym odcinku wykonane są z kostki betonowej. W pobliżu planowanego przejścia dla pieszych zlokalizowane jest istniejące przejście dla pieszych, które przewiduje się zlikwidować.

Zaprojektowano wykonanie nowego przejścia dla pieszych wraz z jednostronnym chodnikiem przekierowującym pieszych na nową lokalizację. Istniejące przejście dla pieszych zlokalizowane jest przy murowanym śmietniku, co powoduje niebezpieczeństwo dla pieszych.

## **3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Zaprojektowano nowe przejście dla pieszych. Zaprojektowano doświetlenie przejścia za pomocą oświetlenia dedykowanego. Zaprojektowano malowanie nawierzchni kontrastowych, umożliwiających wcześniejsze dostrzeżenie pieszych. Zaprojektowano także oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych znakami pionowymi D6.

### **3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych.

Parametry:

- ✓ Kategoria drogi – gminna
- ✓ Klasa techniczna ulic – L
- ✓ Prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h
- ✓ Ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu)
- ✓ Szerokość jezdni – 6m
- ✓ Szerokość chodników – 2m
- ✓ Kategoria ruchu – KR1

### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej określono w załączonej tabeli.



Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6 – aktywne.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### 3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Przejście dla pieszych oznakowane zostaną znakami P-10 wraz ze znakami P-14 – nawierzchnia przejść zostanie wykonana na tle z farby kontrastowej czerwonej. Przy przejściu dodatkowo zaprojektowano PEO biało-czerwone, aktywne solarne. Znaki aktywne D-6 wyposażone zostaną w detektory ruchu – aktywacja znaków D-6 odbywać się będzie po wykryciu ruchu na detektorach.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### 3.4 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2022 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę sztumskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Sztumie,
- Burmistrza gminy-miasto Sztum,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Opracował:

Marcin Tront

mgr inż. Marcin Tront  
Uprawnienia budowlane nr SLK/3640/PWOE/11  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
w spec. instalacji w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych bez ograniczeń

**ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE**

Symbol	Nowe		Istniejące		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki	Sztuk	Słupki			
D-6	2	2			Średni	2	Aktywne wg specyfikacji
RAZEM	2	2	0	0			

Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, dla folii typu 2: 10 lat

**ZNAKI PIONOWE LIKWIDOWANE**

Symbol	Sztuk	Słupki	Uwagi
D-6	2	2	
RAZEM	2	2	

**ZNAKI POZIOME**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-10	24,00	0,5000	12,00
P-14	6,00	0,3750	2,25
RAZEM			<b>14,25</b>

Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego grubowarstwowego – 3 lata. Do oznakowania poziomego i nawierzchni czerwonej zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowany materiał do oznakowania poziomego nie zapewnia odpowiedniego poziomu szorstkości (SRT  $\geq$  50).

Nawierzchnia czerwona przejść – 30 m<sup>2</sup>;

Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 17 kg / Grubowarstwowe – 14,25 m<sup>2</sup>;

PEO – 6 szt. – punktowy element odbłaskowy aktywny, poopalone kocie oczko solarne z trzpieniem, Wymiary: 125mm x 105mm x wysokość 25mm, szczelność IP 68, nacisk do 20t

**PLAN ORIENTACYJNY 1:10000**



[www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

**BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z OŚWIECENIEM W CIĄGU UL. REYMONTA  
W CZERNINIE**

*nazwa projektu*

**CZERNIN, UL. REYMONTA**

*adres*

**KARTA UZGODNIENÍ**

STACJA KONTROLI  
82-400 SZTUM  
ul. Mickiewicza 31  
tel. 55 267-74-20, 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42



Sztum, dnia 27 sierpnia 2021 r.

Rd.5321-19/2021

PROKADIA  
UL. LIGONIA 3H  
44-351 TURZA ŚLĄSKA

STAROSTWO POWIATOWE  
82-400 SZTUM  
ul. Mickiewicza 31  
tel. 55 267-74-20, 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie** opiniuję:

**Projekt stałej organizacji ruchu budowy przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem w ciągu ul. Reymonta w Czerninie.**

Wyk. 2 egz.

1 – Adresat

1 – KPP SZTUM

Opr. MF

Komendant Powiatowej Policji  
z up. w Sztumie  
*ml. insp. Remigiusz Wierzbę*  
Pierwszy Zastępca Komendanta Powiatowego  
Policji w Sztumie

Sztum, dnia 30.08.2021 roku

GK II.72.60.2021

**PROKADIA**  
**Janusz Bialecki**  
**44-351 Turza Śląska ul. Ligonía 3H**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**82-400 SZTUM**  
ul. Mickiewicza 31  
tel. 55 267-74-20, 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42

Referat Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta i Gminy w Sztumie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017, poz. 784 ze zm.) w związku z wnioskiem z dnia 20.08.2021r. (data wpływu 24.08.2021r.) opiniuje bez uwag przedstawiony projekt czasowej i stałej organizacji ruchu drogowego w ciągach drogi gminnej stanowiącej własność Gminy dz. nr 125/321 ul. Reymonta w Czerninie obręb Barlevice gmina Sztum, obejmującej inwestycję pn.: „Budowa przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem w ciągu ul. Reymonta w Czerninie”.

Załączniki:

- projekty organizacji ruchu czasowej i stałej

Burmistrz Miasta i Gminy  
z up.   
**Dariusz Kumuda**  
Specjalista ds. komunalnych

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi Dariusz Kumuda  
tel. (55) 640 6319  
[dariusz.kumuda@sztum.pl](mailto:dariusz.kumuda@sztum.pl)



woj. pomorskie  
powiat: sztumski  
gmina: Sztum  
jednostka ewidencyjna: (221605\_5) Sztum - G  
obg.: Barlewie (0001)  
dz. nr: 125/321  
miejscowość: Czernin  
ulica: Reymonta

Ks. rob.: 111/D/21  
ID: 6640.500.2021  
sekcja mapy: 6.211.29.24.4.2

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

W zakresie opracowania mapy  
aktualna na dzień 02.07.2021r.

Prace polowe i kameralne:  
geodeta Bartłomiej Adamczyk

Pruszcz Gdański dn 05.07.2021r.

Układ odniesienia poziomy: "2000/6"  
Układ odniesienia pionowy: "EVRF-2007NH"

Właściciel, władający, inwestor, są prawnie  
zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych  
na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości).  
(Dz. U. z 2005r. Nr. 240 poz. 2027  
z późniejszymi zmianami.)

KIEROWNIK ROBOTY

Ryszard Koza  
Geodeta uprawniony  
Upr. 10312

Zgodnie z Dz. U. II. 263.1572 § 80 pkt 6  
-służebności gruntowych nie badano.

W zakresie opracowania mapy nie występują projektowane,  
uzgodnione w RUDP Sztum urządzenia techniczne -  
zgodnie z treścią mapy  
Sztum dn.: 30.06.2021r.

Przedsiębiorstwo Geodezyjno- Projektowe  
„DEBET” Sp. z o. o.  
ul.1 Maja 4  
83-000 Pruszcz Gdański  
tel.58-683-50-50, 601-745-085  
NIP: 593-00-06-548

miejsce zasilania  
istniejący słup  
oświetlenia  
drogowego

ZAKRES AKTYWIZACJI

Reymonta

125/27

125/218

125/124

125/125

125/167

125/321

125/124

125/125

125/167

125/321

125/124

125/125

125/167

125/321

125/124

125/125

125/167

125/321

125/124

125/125

125/167



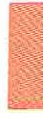
D-6 Znak drogowy pionowy projektowany -  
(P-AKT)aktywne z zasilaniem solarnym



P-14 Znak drogowy poziomy projektowany



PEO Punktowe elementy odblaskowe - aktywne, zasilane  
(P) 230V - barwy białe-czerwone



Nawierzchnia koloru czerwonego



chodniki z kostki betonowej



likwidacja chodnika - proj. trawnik

### UWAGA!

1. W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykopy poprzedzić przekopem kontrolnym, a prace prowadzić ręcznie pod nadzorem
2. W przypadku stwierdzenia uzbrojenia terenu lub kolizji z obiektami nie wykazanymi na mapie przerwać prace i uzgodnić kolizję z właściwymi służbami technicznymi.
3. Przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach i wytycznych.
4. Kabel układać na całej długości w rurze ochronnej np. DVK a pod wjazdami, drogami np. SRS.
5. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem. Słupy skrajne winny być uzziemione

### LEGENDA:

- projektowany słup słupowy 60m z oparą oświetlenia przesłania z źródłem światła LED 107W, IP66, IK09, na wysięgniku 1,5m + znak aktywny (D-6) z zasilaniem akumulatorem
- nr proj. - słupa z projektowaną oparą LED
- projektowany kabel sieci ośw. ulicy w rurze ochronnej na całej długości
- nr działki przez którą przechodzi inwestycja

PROADIA

Ligonia 3H, 44-351 Turza Olska  
NIP: 880303232, Regon: 24082075  
proad@proad.pl

OBIEKT  
SIEĆ OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA  
PIESZYCH  
NAZWA PROJEKTU  
BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ  
Z OŚWIECENIEM W CIĄGU UL. REYMONTA  
W CZERNINIE  
RYSUNEK  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
INWESTOR  
Miasto i Gmina Sztum, Sztum 82-400 ul. Mickiewicza 39  
LOKALIZACJA  
Czernin, 82-400, ul. Reymonta, działki: 125/321  
SKALA:  
1:500  
DATA:  
07.2021  
NR RYSUNKU:  
D-01

PROJEKTOWAŁ  
br. elektryczna  
mgr inż. Marcin Tronl  
nr upr. SLK3640/PWOE/11

TW

Urząd Miasta i Gminy w Sztumie  
Referat Gospodarki Komunalnej  
i Bezpieczeństwa  
ul. Mickiewicza 39  
82-400 Sztum  
tel. (55) 640 63 03, fax (55) 640 63 00

Załącznik graficzny nr 1  
do uzgodnienia  
Nr SKU 72.60.2021  
z dnia 30.06.2021r.

Burmistrz Miasta i Gminy  
up. Dariusz Kuzuda  
Specjalista ds. Komunalnych