

STAROSTWO POWIATOWE
82-400 SZTUM
ul. Mickiewicza 31
tel. 55 267-74-20; 55 267-74-41
fax 55 267-74-42

EGZ. 2

**PROJEKT
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

rodzaj projektu

**BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM W CIĄGU UL. REYMONTA
W CZERNINIE**

nazwa projektu

CZERNIN, UL. REYMONTA

adres

MIASTO I GMINA SZTUM, SZTUM 82-400 UL. MICKIEWICZA 39

inwestor

DROGOWA

branża

MARCIN TRONT

opracowanie

Grudziądz, lipiec 2021 roku

data opracowania

mgr inż. Marcin Tront
Upewnienie budowlane nr SUK/3640/PWOE/11
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych bez ograniczeń

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODTŚWA OPRACOWANIA.....	3
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTKA DROGI	3
1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.....	4
1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM	4
1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	4
1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
1.5. OGÓLNE ZASADY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1.6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT	4
1.7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ.....	5
1.8. TERMIN RELAIZACJI	5
1.9. UWAGI DODATKOWE	5
1.10. UZGODONIENIA	5
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	7

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie wykonywania robót budowlanych polegających budowie przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem w ciągu ul. Reymonta w Czerninie.

Analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w granicach administracyjnych gminy Sztum, gmina Czernin.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie z dnia 23.03.2021 r.,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Reymonta skalsyfikowana jest jako droga gminna.

Na odcinku w rejonie przedmiotowej organizacji ruchu ma następujące parametry techniczne:

Droga główna:

- szerokość jezdni 6,0 m,
- obustronne chodniki

Droga Podwałe wykonana jest w technologii warstw bitumicznych z drogi istnieją zjazdy do posesji oraz skrzyżowania, chodniki wykonano z kostki brukowej.

1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Parametry:

- ✓ Kategoria drogi – gminna
- ✓ Klasa techniczna ulic – L
- ✓ Prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- ✓ Ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu)
- ✓ Szerokość jezdni – 6m
- ✓ Szerokość chodników – 2m
- ✓ Kategoria ruchu – KR1

STAROSTWO POWIATOWE
32-609 SZTUM
ul. Mickiewicza 31
tel. 55 267-74-20; 55 267-74-41
fax 55 267-74-42

1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| - Zarządca drogi | Miasto Sztum |
| - Zarządzający Ruchem | Starostwo Powiatowe w Sztumie |

1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Droga jest oznakowana znakami pionowymi zgodnie z załączonym rysunkiem (Rys.2,3).

1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rysunkami i opisem niniejszego projektu.
- Wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- Pracownicy wykonujący oznakowanie tymczasowe powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.
- Wszystkie znaki stosowane na drodze muszą być wymiaru dużego (D) i wykonane z folii odblaskowej typu 2.

1.5. OGÓLNE ZASADY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonywania robót związanych z budową przejścia dla pieszych.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z budową przejścia dla pieszych. Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

1.6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Projekt zakłada dwa etapy czasowej organizacji ruchu.

Etap 1

W etapie pierwszym wykonany zostanie chodnik, trawnik oraz pół przejścia dla pieszych. Zajęty zostanie trawnik oraz pas jezdni ul. Reymonta o szerokości 3,1m. Front robót zostanie zabezpieczony barierami drogowymi U-20c. Ciąg komunikacji pieszej o szerokości min. 1,5 m zostanie zachowany.

Etap 2

W drugim wykonane zostanie brakujące pół przejścia dla pieszych. Zajęty zostanie pas jezdni ul. Reymonta o szerokości 3,1m. Front robót zostanie zabezpieczony barierami drogowymi U-20c. Ciąg komunikacji pieszej o szerokości min. 1,5 m zostanie zachowany.

Po zakończeniu robót wszystkie elementy pasa zostaną przywrócone do stanu jak przed rozpoczęciem prac budowlanych.

1.7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- Zwężenie ul. Reymonta

1.8. TERMIN REALIZACJI

Rozpoczęcie robót III kwartał 2021 r.

Zakończenie robót IV kwartał 2021 r.

1.9. UWAGI DODATKOWE

- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót. W przypadku jej zanieczyszczenia należy jezdnię natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- Oznakowanie pionowe, łącznie oświetleniem ostrzegawczym winno być kontrolowane na bieżąco i nie dopuszcza się przerw w działaniu oświetlenia ostrzegawczego.
- Należy dbać o czystość znaków w celu zapewnienia odpowiedniej czytelności treści znaków.
- Pracownicy wykonując prace powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.

1.10. UZGODNIENIA

Projekt zaopiniowano w:

- Urząd Miasta Sztum

Projekt zatwierdzono w:

- Starostwo Powiatowe w Sztumie

— PLAN ORIENTACYJNY 1:10000



— www.openstreetmap.org

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Sytuacyjny Etap 1

Skala 1:500

Rys. 2

Plan Sytuacyjny Etap 2

Skala 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
82-400 SZTUM
ul. Mickiewicza 31
tel. 55 267-74-20, 55 267-74-41
fax 55 267-74-42

wój. pomorskie
powiat: sztumski
gmina: Sztum
jednostka ewidencyjna: (221605_5) Sztum - G
obręb: Barlewie (0001)
dz. nr: 125/321
miejscowość: Czernin
ulica: Reymonta

Ks. rob.: 111/D/21
ID: 6640.500.2021
sekcja mapy: 6.211.29.24.4.2

W zakresie opracowania mapy
aktualna na dzień 02.07.2021r.

Prace polowe i kameralne:
geodeta Bartłomiej Adamczyk

Pruszcz Gdański dn 05.07.2021r.

Układ odniesienia poziomy: "2000/6"
Układ odniesienia pionowy: "EVRF2007NH"

Właściciel, władający, inwestor, są prawnie
zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych
na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości).
(Dz. U. z 2005r. Nr. 240 poz. 2027
z późniejszymi zmianami.)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

KIEROWNIK ROBOTY

Ryszard Koza
Geodeta uprawniony
Upr. 10312

Zgodnie z Dz.U. II. 263.1572 § 80 pkt 6
-służebności gruntowych nie badano.

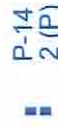
W zakresie opracowania mapy nie występują projektowane,
uzgodnione w RUDP Sztum urządzenia techniczne -
zgodnie z treścią mapy
Sztum dn.: 30.06.2021r.

LEGENDA:

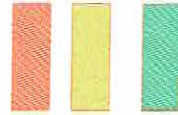


Znaki drogowie pionowe projektowane

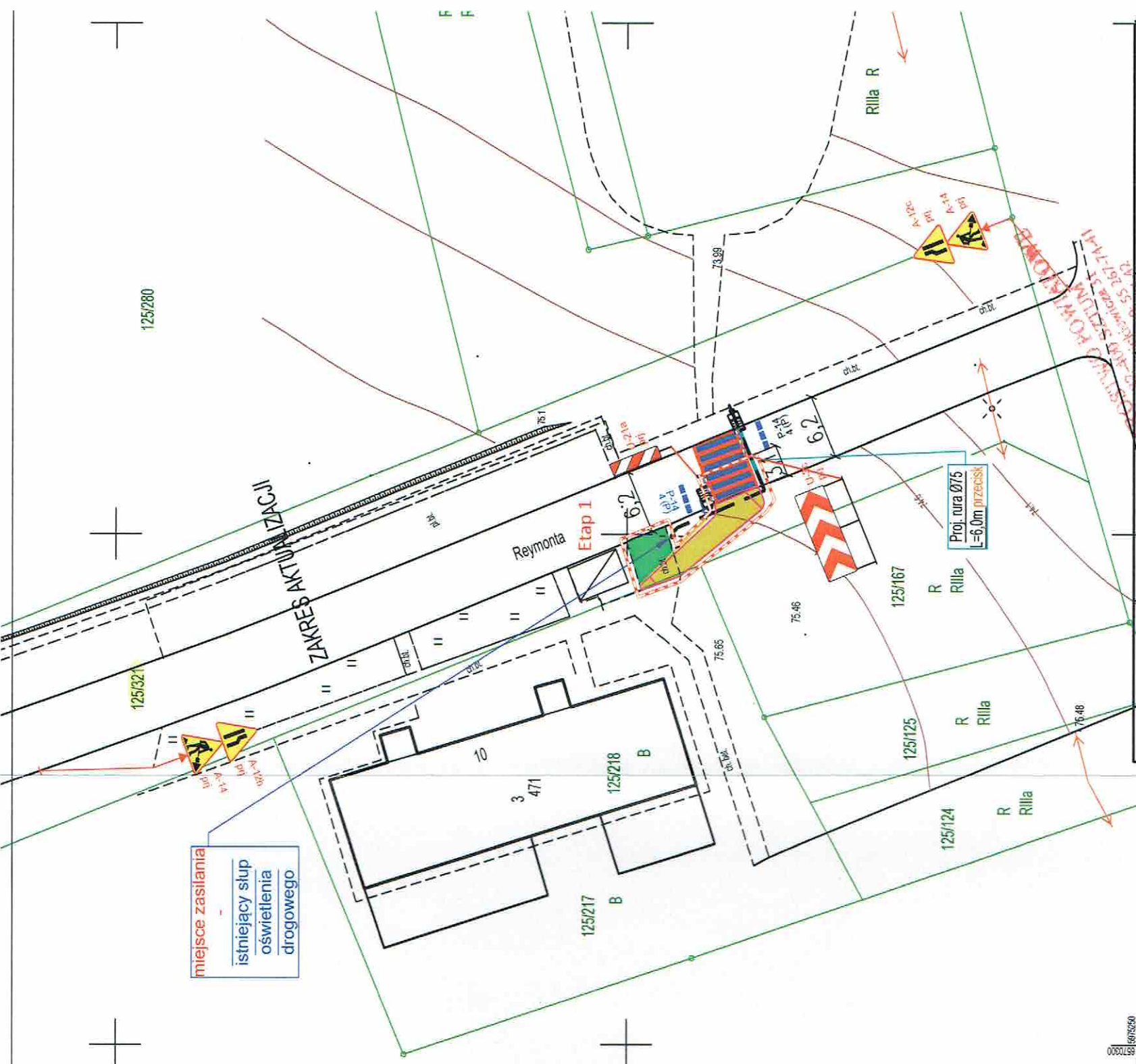
Barierę U-20



Znaki drogowie poziome projektowane
wg Stałej organizacji ruchu nr....



Nawierzchnia koloru czerwonego
chodniki z kostki betonowej
likwidacja chodnika - proj. trawnik



PROADIA

ul. Reymonta 3H, 44-351 Turza Śląska
NIP: 888888888, Regon: 240000000
projekt@proadialp.pl

OBIEKT	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Tront nr upr. SLK3640/PWOE/11
SIĘĆ OŚWIEŚLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH	br. elektryczno	
NAZWA PROJEKTU		
BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z OŚWIEŚLENIEM W CIĄGU UL. REYMONTA W CZERNINIE		
RYSUJEK		
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
INWESTOR	Miasto i Gmina Sztum, Sztum 82-400 ul. Mickiewicza 39	
LOKALIZACJA	Czernin, 82-400, ul. Reymonta, działki: 125/321	
SKALA:	1:500	DATA: 07.2021
		NR RYSUNKU: 1

woj. pomorskie
powiat sztumski
gmina: Sztum
jednostka ewidencyjna: (221605_5) Sztum - G
obręb: Barlewie (0001)
dz. nr: 125/321
miejscowość: Czernin
ulica: Reymonta

Ks. rob.: 111/D/21
ID: 6640.500.2021
sekcja mapy: 6.2/11.29.24.4.2

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe
„DEBET” Sp. z o.o.
ul. 1 Maja 4
83-000 Pruszcz Gdański
tel. 58-683-50-50, 601-745-085
NIP: 593-00-06-548

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

W zakresie opracowania mapy
aktualna na dzień 02.07.2021r.

Prace polowe i kameralne:
geodeta Bartłomiej Adamczyk

Pruszcz Gdański dn. 05.07.2021r.

Układ odniesienia poziomy: "2000/6"
Układ odniesienia pionowy: "EIVRF2007NH"

Właściciel, władający, inwestor, są prawnie
zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych
na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości).
(Dz. U. z 2005r. Nr. 240 poz. 2027
z późniejszymi zmianami.)

KIEROWNIK ROBOTY

Ryszard Koza
Geodeta uprawniony
Upr. 10312

Zgodnie z Dz.U. II. 263.1572 § 80 pkt 6
-służebności gruntowych nie badano.

W zakresie opracowania mapy nie występują projektowane,
uzgodnione w RUDP Sztum urządzenia techniczne -
zgodnie z treścią mapy
Sztum dn.: 30.06.2021r.

LEGENDA:

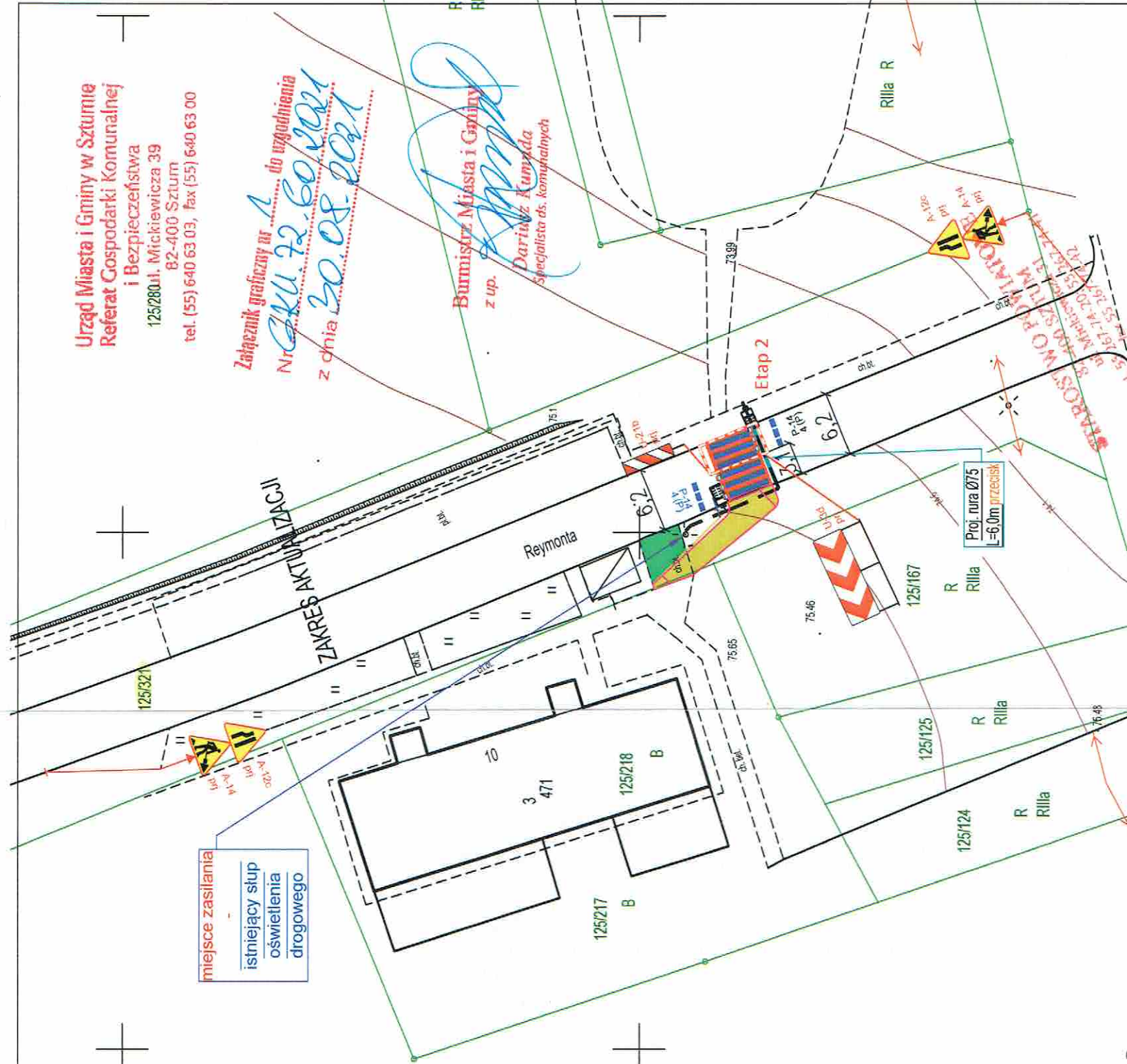
- Znaki drogowe pionowe projektowane
- Bariery U-20
- Znaki drogowe poziome projektowane
wg Stałej organizacji ruchu nr....
- Nawierzchnia koloru czerwonego
- chodniki z kostki betonowej
- likwidacja chodnika - proj. trawnik

miejsce zasilania
istniejący słup
oświetlenia
drogowego

Załącznik graficzny nr 1 do uzgodnienia
Nr SKU 72.60/2021
z dnia 30.08.2021

Burmistrz Miasta i Gminy
z up.
Dariusz Kunzda
Specjalista ds. komunalnych

Urząd Miasta i Gminy w Sztumie
Referat Gospodarki Komunalnej
i Bezpieczeństwa
125280 ul. Mickiewicza 39
82-400 Sztum
tel. (55) 640 63 03, fax (55) 640 63 00



PROADIA

Ligonia 34, 44-351 Turza Śląska
NIP: 593-00-06-548
proad@proad.pl

OBIEKT	SIĘĆ OŚWIEŚLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
NAZWA PROJEKTU	BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z OŚWIEŚLENIEM W CIĄGU UL. REYMONTA W CZERNINIE
RYSEK	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
INWESTOR	Miasto i Gmina Sztum, Sztum 82-400 ul. Mickiewicza 39
LOKALIZACJA	Czernin, 82-400, ul. Reymonta, działki: 125/321
SKALA:	1:500
DATA:	07.2021
NR RYSUNKU:	2

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Tronit nr upr. SLK/3640/PWOE/11
br. elektryczna	