	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP: 764-218-56-31, REGON: 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl
---	--

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR, ADRES:		Gmina Wałcz Ul. Dąbrowskiego 8 78 – 600 Wałcz		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Remont drogi gminnej w m. Różewo		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat wałecki, gmina Wałcz, m. Różewo, Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		321705_2.0082.213		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania / sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	02.2024 r.	

Piła, luty 2024 r.

Spis treści:

Spis treści:	1
I. Dokumenty dołączone do projektu	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	5
3. Oświadczenie projektantów	6
II. Część opisowa	7
1. Podstawa prawna	7
2. Przedmiot i kategoria obiektu budowlanego	7
3. Zakres inwestycji	8
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
5.1. Projektowana trasa w planie	8
5.2. Wycinka drzew i krzewów	9
5.3. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	9
5.4. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	9
5.5. Obszar oddziaływania inwestycji	10
5.6. Kolizje	10
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	10
6.1. Parametry techniczne	10
6.2. Zestawienie powierzchni	10
6.3. Projektowana niweleta	11
6.4. Przekrój poprzeczny	11
6.5. Projektowane odwodnienie	11
7. Rozwiązania konstrukcyjne	11
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	12
8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	12
8.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	12
8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	13
8.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	13
8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	13
8.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane	14
9. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	14
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	14

11. Informacja o zgodzie na odstępstwo.....	14
12. Wymagania dotyczące interesu osób trzecich	14
III. Część rysunkowa.....	15
1. Plan orientacyjny, 1:10 000	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	– Rys. nr 2
3. Profil podłużny, 1:50/500	– Rys. nr 3
4. Przekroje normalne, 1:50	– Rys. nr 4

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piluszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

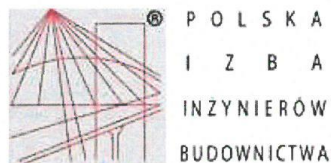
Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Jan Lemański
mgr inż. Jan Lemański

2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-PEI-WYI-X6D *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04
adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-01 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 poz. 682 ze zm.), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt wykonawczy inwestycji pod nazwą:

Remont drogi gminnej w m. Różewo

zlokalizowanej w województwie zachodniopomorskim, powiat wałecki, gmina Wałcz

działki nr: 213 - ID: 321705_2.0082

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	02.2024 r.	
--	---------------------------------	--	------------	--

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

II. Część opisowa

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 880 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. poz. 1126 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.),
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2057),
- Wymagania techniczne WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne (GDDKiA),
- Wymagania techniczne WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne (GDDKiA),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA).

2. Przedmiot i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w m. Różewo. Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

3. Zakres inwestycji

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie remontów cząstkowych istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki SMA 5,
- ułożenie na wykonanej warstwie wyrównawczej siatki zbrojeniowej,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S,
- przełożenie (regulacja wysokościowa) nawierzchni istniejących zjazdów,
- ścięcie zawyżonych poboczy gruntowych,
- uzupełnienie gruntu pod projektowane pobocza,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie dowiązań wysokościowych istniejących dróg gruntowych oraz zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.
- regulacja istniejących urządzeń infrastruktury technicznej z wymianą uszkodzonych elementów na nowe (w jezdni i na zjazdach - typu ciężkiego z pierścieniem odciążającym).

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest na działce ewidencyjnej nr 213 w m. Różewo – gmina Wałcz. Istniejąca droga w głównej mierze pełni funkcję obsługi komunikacyjnej przyległych pól, nieruchomości i posesji oraz stanowi połączenie drogi powiatowej z drogą wojewódzka nr 179.

Istniejąca droga na odcinku 0+000,00 – 0+456,50 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości w przedziale 3,50 – 4,00 m w bardzo złym stanie technicznym, w której występują liczne spękania, odkształcenia oraz ubytki. Na odcinku 0+456,50 – 0+620,00 istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości w przedziale 3,50 – 4,50 m w złym stanie technicznym, w której brak jest normatywnych spadków oraz występują w niej liczne odkształcenia i ubytki.

Na całej długości istniejącej drogi występują zawyżone pobocza gruntowe porośnięte trawami. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się powierzchniowo przy pomocy istniejących spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

W istniejącym pasie drogowym występują sieci infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Projektowana trasa w planie

Projektowa droga położona jest w miejscowości Różewo na terenie gminy Wałcz na działce ewidencyjnej nr 213.

Początek planowanego remontu przyjęto na wysokości działki nr 236/2 (strona lewa), natomiast koniec na wysokości działki nr 216 (strona prawa). Długość projektowanej trasy wynosi 620,00 m. Szerokość projektowanej jezdni na całym odcinku przyjęto 3,50 m.

W ramach planowanego remontu na odcinku 0+000,00 – 0+456,50 zakłada się wykonanie remontów

cząstkowych istniejącej nawierzchni bitumicznej, a następnie wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki SMA 5 o średniej grubości 3 cm, na której ułożona zostanie warstwa wzmacniająca z siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych, a następnie warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3 cm.

Na odcinku 0+456,50 – 0+620,00 zaprojektowano wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, a następnie wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 10 cm, na której ułożona zostanie warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 5 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3 cm.

Na całym odcinku projektowanej drogi założono wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/31,5 mm o szerokości 2 x 0,75 m i grubości 10 cm.

Nawierzchnię istniejących zjazdów należy przełożyć do rzędnych projektowanej niwelety. Uszkodzone lub brakujące elementy Wykonawca robót zakupi i wykona w ramach ceny kontraktowej.

Dowiązania przyległych zjazdów i dróg gruntowych należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM 0/31,5 mm o śr. gr. 15 cm.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach planowanego remontu założono wykonanie regulacji wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej. Uszkodzone elementy infrastruktury technicznej należy wymienić na nowe (w jezdni i na zjazdach na typu ciężkiego).

Na całym terenie projektowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5.2. Wycinka drzew i krzewów.

W ramach planowanej inwestycji nie przewidziano wycinki istniejących drzew i krzewów.

5.3. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W sytuacji natrafienia podczas prac ziemnych na znaleziska, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkiem, należy o tym niezwłocznie powiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków, wstrzymać prace ziemne i zabezpieczyć znalezisko przed zniszczeniem – zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U z 2003 r. nr 162, poz.1568, z późniejszymi zmianami).

5.4. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

5.5. Obszar oddziaływania inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 213 – obręb Różewo. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu w całości mieści się na powyższych działkach.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – (Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm.)

5.6. Koliduje

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej, wobec czego przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia aktualnych lokalizacji wszystkich sieci – nie wyklucza się istnienia w terenie innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu.

6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

6.1. Parametry techniczne:

- kategoria drogi	- droga gminna,
- kategoria ruchu drogowego	- KR 1,
- dostępność	- nieograniczona,
- prędkość projektowa	- 30 km/h,
- szerokość jezdni	- 3,50 m,
- szerokość poboczy	- 2 x 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,00 %,
- pochylenie poprzeczne poboczy:	- 6,00 %,
- spadki podłużne	- 0,15 – 4,59 %,
- kategoria obiektu	- XXV,

* z uwagi na duże odkształcenia i nierówności istniejącej jezdni bitumicznej, dopuszcza się na tym odcinku zmianę projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych przy zachowaniu projektowanych grubości warstw jezdni i zapewnienia właściwego odwodnienia.

6.2. Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia bitumiczna na istn. jezdni bitumicznej:	- 1.615,00 m ² ,
- nawierzchnia bitumicznej na istn. jezdni z kruszywa:	- 575,00 m ² ,
- pobocza z KŁSM 0/31,5 mm:	- 930,00 m ² ,

6.3. Projektowana niweleta

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom istniejących dróg,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych,
- najmniejsze pochylenie podłużne 0,15 %,
- największe pochylenie podłużne: 4,59 %.

6.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 3,50 m oraz pobocza z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm o szerokości 2 x 0,75 m. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2%, natomiast poboczy 6%. Z uwagi na znaczne odkształcenia profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej, dopuszcza się na tym odcinku zmianę projektowanych spadków nawierzchni pod warunkiem zapewnienia prawidłowego odwodnienia oraz grubości projektowanych warstw konstrukcyjnych

6.5. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z BA, AC 8S, KR 1-2, (asfalt 50/70) gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 11W, KR 1-2, (D 50/70) gr. 4 cm,
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż min. 200 kN/m, wzdłuż min. 100 kN/m,
- warstwa wyrównawcza z SMA 5, KR 1-2 (D 50/70) o śr. gr. 3 cm,
- konstrukcja istniejącej nawierzchni.

konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni z kruszywa łamanego:

- warstwa ścieralna z BA, AC 8S, KR 1-2, (asfalt 50/70) gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 11W, KR 1-2, (D 50/70) gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C_{90/3}) gr. 10 cm,
- konstrukcja istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego.

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm.

Konstrukcja na dowiązaniach do istniejących dróg gruntowych oraz zjazdów:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm o śr. gr. 15 cm.

Przełożenie nawierzchni istniejących zjazdów:

- istniejąca nawierzchnia z elementów betonowych,
- podsypka cementowo – piaskowa o $R_m = 5,00$ MPa o śr. gr. 10 cm,
- istniejąca konstrukcja.

ZALECENIA I UWAGI:

1. Szczegółowe rozwiązania materiałowe i kolorystyczne należy uzgodnić z Zamawiającym oraz uzyskać jego zgodę na wbudowanie.
2. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
3. Nadmiar gruntu powstały z wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.
4. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
5. Niekontrolowane nasypy oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do stropu gruntu nośnego. Przeglębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s \geq 0,98$.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Dla projektowanego obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, z wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

8.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych

8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Powstałe w trakcie realizacji robót odpady należy segregować i w ograniczonym zakresie składować w obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko. W tym celu należy stosować odpowiednie pojemniki, natomiast materiały sypkie i masowe należy składować w zwartych pryzmach z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający ich negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem oraz przedostawaniem się do gruntu poprzez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki oraz prowadzonych robót posegregowane materiały należy przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest to możliwe do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty.

8.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem budowlanym związanym bezpośrednio z realizacją inwestycji. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów. Wpływ projektowanego obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi wyłącznie w trakcie prowadzenie robót budowlanych. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robot należy zebrać w pryzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany nasionami traw. W trakcie normalnej eksploatacji projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi oraz glebę. Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

8.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów

Nawierzchnię projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów oraz w przyległy teren. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

8.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych oraz wycinki istniejących drzew i krzewów. Obiekt został zaprojektowany przy założeniu minimalnej ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

9. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

11. Informacja o zgodzie na odstąpienie

Nie dotyczy

12. Wymagania dotyczące interesu osób trzecich

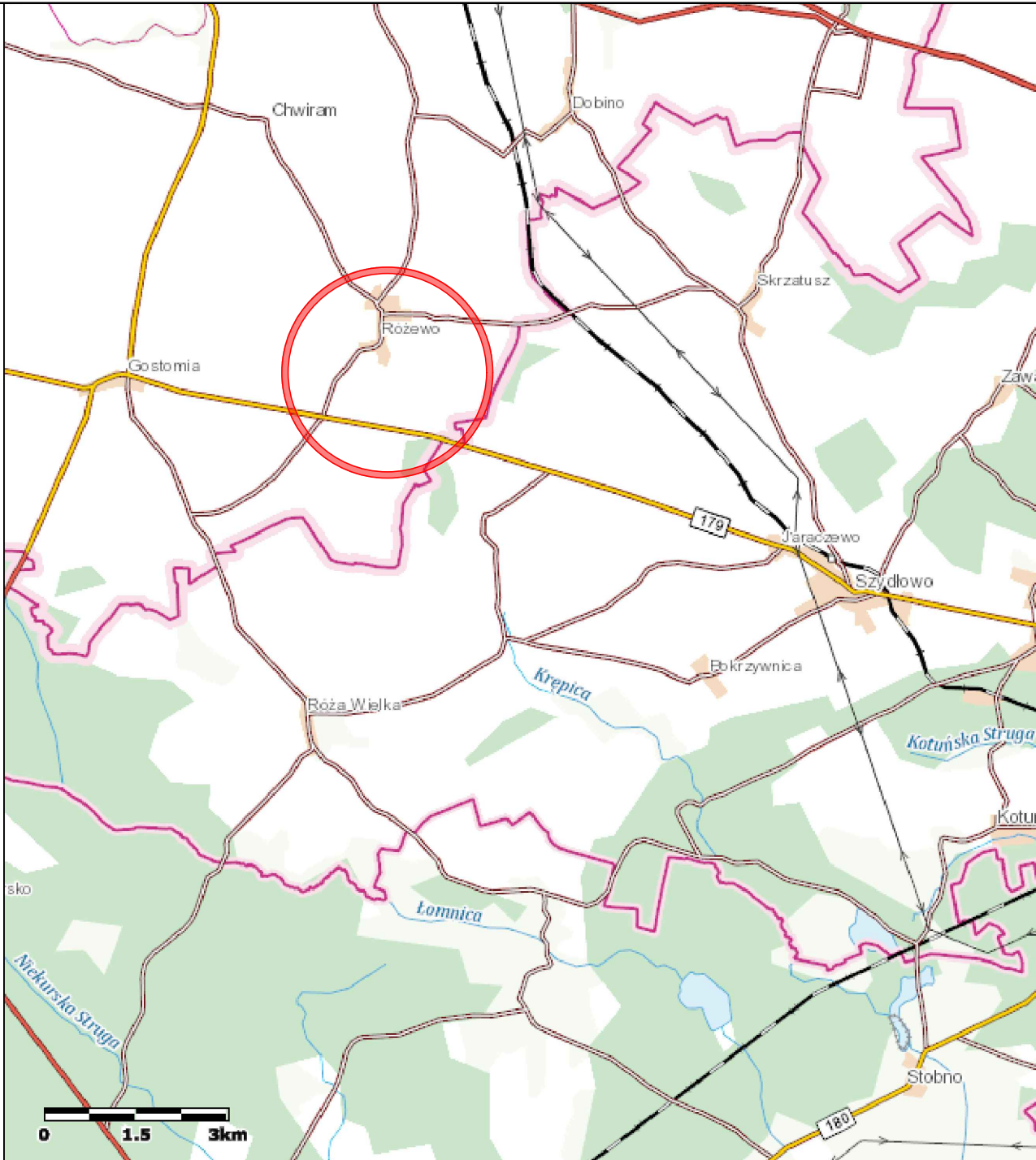
Projektowana inwestycja nie narusza interesu prawnego osób trzecich ani nie powoduje pogorszenia warunków użytkowania sąsiednich nieruchomości. Projektowany obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, 1:10 000 | – Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500 | – Rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny, 1:50/500 | – Rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne, 1:50 | – Rys. nr 4 |

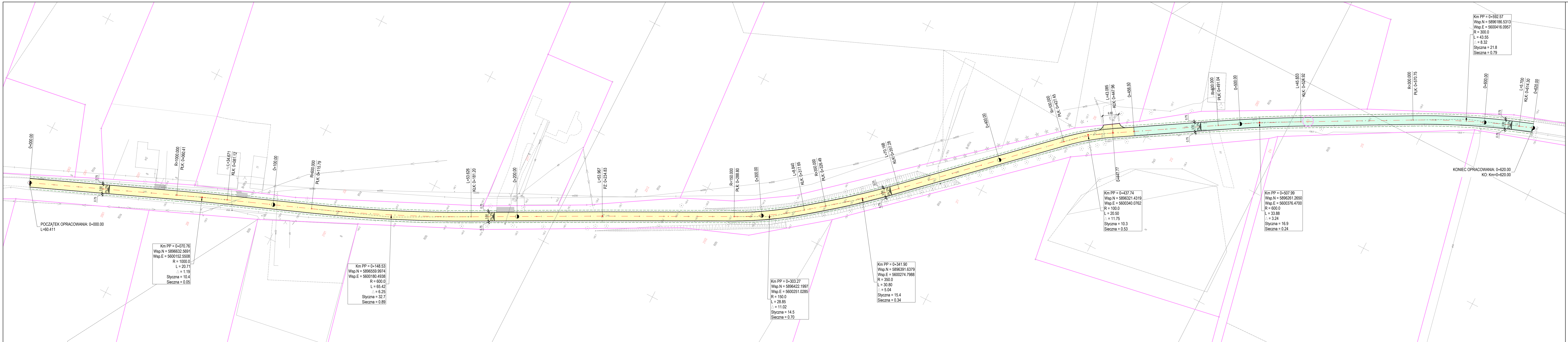


DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP 764-218-56-31, REGON 572071876
kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbt@interia.pl

INWESTOR:	Gmina Wałcz ul. Dąbrowskiego 8, 78 - 600 Wałcz			
OBIEKT:	Remont drogi gminnej w m. Różewo			
RYSUNEK:	Plan orientacyjny			NR RYSUNKU 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	02/2024	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PW	ROK OPR. 2024	NR UMOWY GK.ZP.271.1.31.2023	SKALA 1 : 10 000



LEGENDA :

- krawęż projektowanej nawierzchni bitumicznej
- projektowane pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- projektowana nawierzchnia bitumiczna na istniejącej jezdni bitumicznej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna na istniejącej jezdni z kruszywa łamanego
- przełożenie (regulacja wysokościowa) nawierzchni istniejących zjazdów na warstwie podsyпки cem.-piaskowej o Rm=5,00 MPa o śr. gr. 10 cm
- granice działek ewidencyjnych
- numery działek inwestycyjnych
- projektowane spadki poprzeczne

* na istniejącej jezdni bitumicznej dopuszcza się częściowe zachowanie istniejących spadków poprzecznych przy zachowaniu właściwego odwodnienia i grubości projektowanych warstw konstrukcyjnych



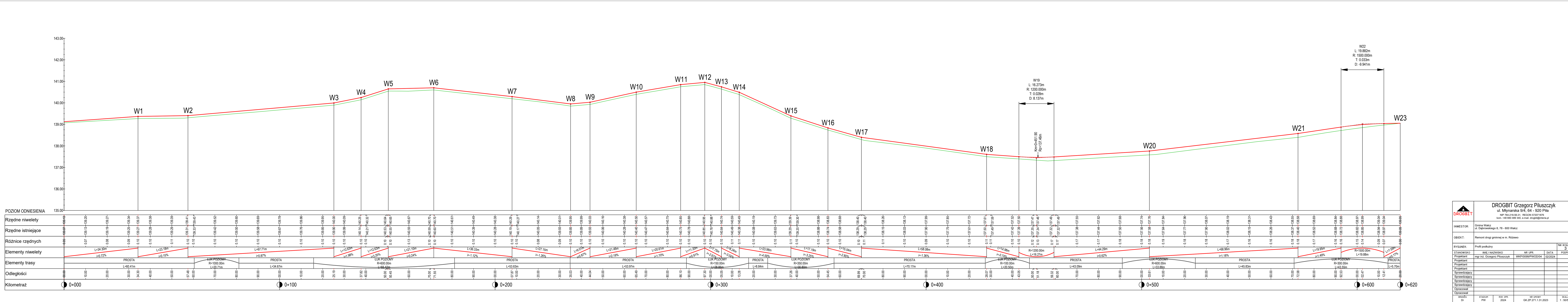
DROGBIT Grzegorz Piłuszczyk
ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła
NIP 764-218-56-31, REGON 572071876
kom. +48 660 489 340, e-mail: drogbit@interia.pl

INWESTOR: Gmina Walcz
ul. Dąbrowskiego 8, 78 - 600 Walcz

OBIEKT: Remont drogi gminnej w m. Różewo

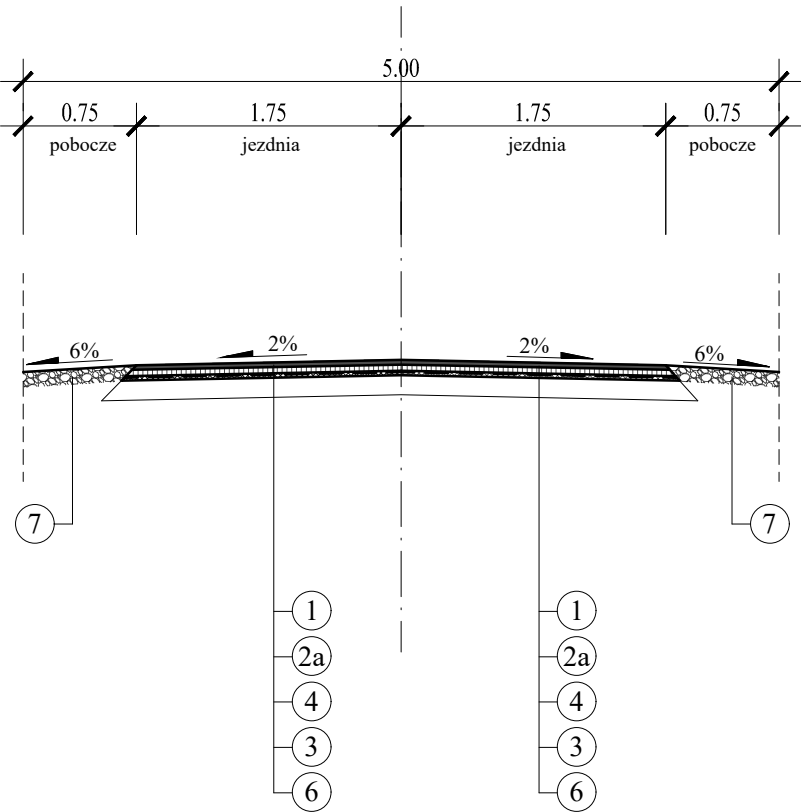
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu. Nr rysunku 2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piłuszczyk	WK/P/0099/PWOD/04	02/2024	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR UMOWY	SKALA
Dr	PW	2024	GK.ZP.271.1.31.2023	1:500

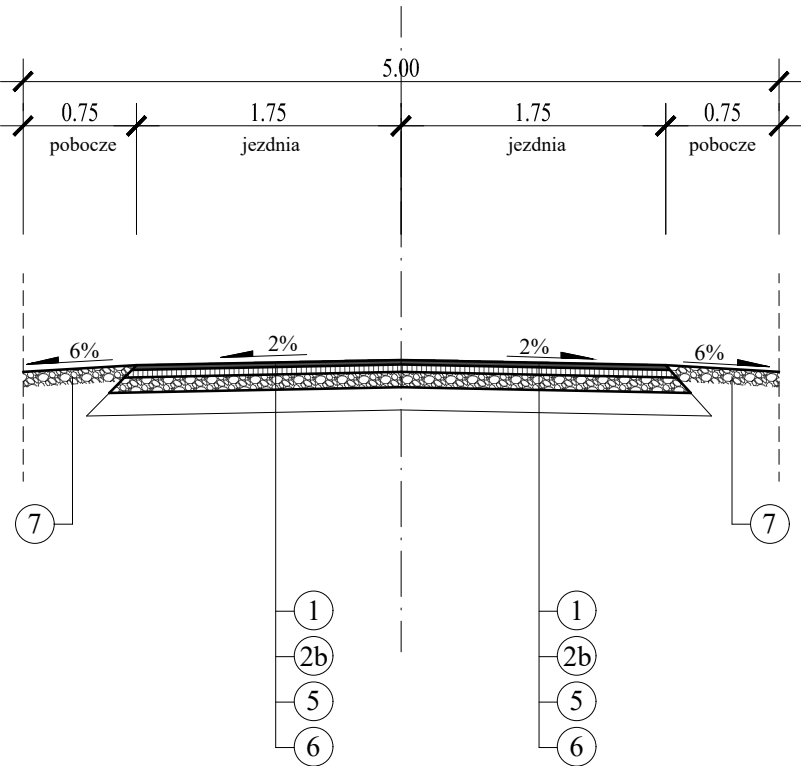


<div><div></div><div>DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Pila NIP 164 218 50 31, REGON 572071816 kom. +48 660 489 340, e-mail: drogbt@interia.pl</div></div>				
INWESTOR:	Gmina Walcz ul. Dąbrowskiego 8, 78 - 600 Walcz			
OBIEKT:	Remont drogi gminnej w m. Różewo			
RYSunek:	Profil podłużny			Nr Rysunku 3
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mjr inż. Grzegorz Piluszczyk	WK/P/0099/PWOD/04	02/2024	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
BRANŻA	STADIUM	ROK Opr.	NR UPOWY	SKALA
Dr	PW	2024	GK.ZP.271.1.31.2023	1 : 50/500

km 0+000,00 - 0+456,53




km 0+456,53 - 0+620,00



LEGENDA :

- 1 - warstwa ścieralna z BA, AC 8S, KR 1-2, (D 50/70) gr. 3 cm
- 2a - warstwa wiążąca z BA, AC 11W, KR 1-2, (D 50/70) gr. 4 cm
- 2b - warstwa wiążąca z BA, AC 11W, KR 1-2, (D 50/70) gr. 5 cm
- 3 - warstwa wyrównawcza z SMA 5, KR 1-2, D (50/70) o śr. gr. 3 cm
- 4 - siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wszcz min. 200 kN/m, wzdłuż min. 100 kN/m
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 6 - konstrukcja istniejącej jezdni
- 7 - pobocze z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm

* na istniejącej jezdni bitumicznej dopuszcza się częściowe zachowanie istniejących spadków poprzecznych przy zachowaniu właściwego odwodnienia i grubości projektowanych warstw konstrukcyjnych

 DROGBIT	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl			
INWESTOR:	Gmina Wałcz ul. Dąbrowskiego 8, 78 - 600 Wałcz			
OBIEKT:	Remont drogi gminnej w m. Różewo			
RYSUNEK:	Przekroje normalne			NR RYSUNKU 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	02/2024	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PW	ROK OPR. 2024	NR UMOWY GK.ZP.271.1.31.2023	SKALA 1 : 50