

Załącznik Nr 1

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

„Przebudowa fragmentu drogi gminnej w m. Olszewki dz. nr 312/5 i 304”

INWESTOR: Gmina Dźwierzuty ul. Niepodległości 6, 12-120 Dźwierzuty;

LOKALIZACJA: miejscowość Olszewki, obr. Olszewki, Gmina Dźwierzuty, dz. nr 312/5 i 305

PROJEKT REALIZOWANY W RAMACH: Ze środków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych oraz ze środków własnych Gminy Dźwierzuty.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem niniejszego postępowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej wraz z przebudową istniejących zjazdów, budową chodnika w miejscowości Olszewki – etap I,

UWAGA:

Zakres postępowania zgodny z dokumentacją projektową.

Zakres etapu I pokazano na fragmencie PZT między zjazdami na drogę powiatową „A” do „B” oraz do „D” - WSKAZANY NA MAPIE D-1 stanowiącej część załącznika nr 1.1. do SWZ

Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Olszewki na dz. nr 312/5 o nawierzchni gruntowej, zmiennej szerokości, przebudowa zjazdów publicznych na drogę powiatową 1647N, dz. nr 304 o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,80 - 6,00 m oraz przebudowa zjazdów na posesje i budowa chodnika.

Działki nr 312/5 własność Gminy Dźwierzuty.

Działka nr 304 własność Powiat szczywieński w trwałym zarządzie ZDP w Szczytnie.

OPIS ELEMENTÓW etapu I:

Jezdnia

Jezdnia długości 239,00m , szerokości 3,0-4,5 m.

Spadek podłużny 0,5-9%, spadek poprzeczny 2%.

Projektowana nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o **przekruszeniu C50/30**, gr. 20 cm z **odsadzkami**, spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

~~W km około 0+000 – 0+220 na podłożu gruntowym G3 należy ułożyć geowłókninę separacyjną.~~ - **Opis dotyczy etapu nieobjętego postępowaniem.**

Obustronne pobocza szerokości 0,75 m ze spadkiem 8%.

Pobocza z kruszywa łamanego warstwa **KŁSM 0/31,5** grubości 10 cm zgodnie z opisem do projektu.

Pobocza należy wykonać w miejscach wskazanych w PZT.

Kategoria ruchu KR1.

Regulacja wysokościowa 2 włązów żeliwnych znajdujących się w pasie drogowym.

UWAGA: w projekcie na rysunku nr D-6 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE w opisie warstw pobocza, powinno być napisane „pobocze kruszywo 0/63mm gr. 10cm. **do SWZ dołączono rys. D-6**

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE z poprawionym opisem pobocza.

Jezdnia zjazdów publicznych

W etapie objętym postępowaniem wykonane będą dwa zjazdy publiczne na drogę powiatową mają szerokości 5,00 m.

Spadek podłużny:

- ZJAZD A: 2,9%

- ZJAZD B: 4,3%

Spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem drogi powiatowej 1647N.

Zjazdy wykrażone łukami $R=5,0$ m.

Projektowana nawierzchnia jezdni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o **przekruszeniu C50/30** gr. 20 cm z **odsadzkami** gr.20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;

- warstwa z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej, zgodnie z dokumentacją projektową.

Konstrukcja zjazdów publicznych ma mieć konstrukcję jezdni.

Cztery zjazdy na inne drogi gminne z zachowaniem parametrów zjazdów publicznych.

Zjazdy na posesje

W etapie I do wykonania jest 6 zjazdów wzdłuż drogi (dz. nr 312/5) szerokości 3,00-7,00 m.

Spadek podłużny zgodny ze spadkiem projektowanej drogi, spadek poprzeczny 2%.

Skosy zjazdowe $m=n=1,50$ m.

Projektowana nawierzchnia jezdni zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej;

- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm o **przekruszeniu C50/30** gr. 20 cm z **odsadzkami** gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;

- warstwa z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej, zgodnie z dokumentacją projektową.

Nawierzchnie ograniczone krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

Chodnik

Zaprojektowano chodnik - dojścia do posesji szerokości 1,50 m. Spadek poprzeczny jednostronny zgodny ze spadkiem projektowanej drogi.

Projektowana nawierzchnia:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej;

- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm o **przekruszeniu C50/30** gr. 20 cm z **odsadzkami** gr. 10 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej

- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

W RAMACH ZADANIA WYKONANE ZOSTANĄ NASTĘPUJĄCE ROBOTY BUDOWLANE:

1. Wykonanie robót przygotowawczych;
2. Roboty nawierzchniowe – jezdnie i zjazdy;
3. Roboty nawierzchniowe – zjazdy z kostki;
4. Roboty nawierzchniowe – chodnik;
5. Roboty ziemne;
6. W pasach drogowych istniejące uzbrojenie podziemne;
7. Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych;
8. Oznakowanie pionowe istniejące nie podlega wymianie.
9. Oznakowania poziomego nie ma na przebudowywanej drodze w związku z tym, nie należy ujmować w wycenie wykonania oznakowania poziomego.

UWAGA:

Po stronie Wykonawcy jest wykonanie wraz z uzgodnieniami projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR).

UWAGA:

Brak rozbiórkowy należy do Zamawiającego, materiał rozbiórkowy należy przewieźć do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Dźwierzutach, ul. Sienkiewicza 19, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i miejsca składowania z Prezesem Arkadiuszem Brzozowskim tel. 507 753 990.

Zakres czynności, które winny być wykonywane w trakcie realizacji zamówienia, w myśl art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (T.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) - dalej zwanej „Ustawą”, przez osoby zatrudnione na umowę o pracę: na podstawie art. 95 ust. 1 Ustawy Zamawiający wymaga, aby **wszystkie czynności określone przez zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ**, były wykonywane przez osoby zatrudnione przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, tj.: czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych – prace przygotowawcze, prace ziemne, wykonywanie nowych warstw konstrukcyjnych, układanie warstw bitumicznych; prace na sprzętach mechanicznych, pracach w obrębie instalacji telekomunikacyjnej i energetycznej, **z wyjątkiem czynności wykonywanych przez kierownika robót, prawników, projektantów.**

Powyższy **wymóg nie obowiązuje** w przypadku, gdy ww. **czynności zostaną powierzone osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą**, które ww. czynności będą wykonywać osobiście na podstawie łączącego je z wykonawcą lub podwykonawcą stosunku cywilnoprawnego.

Zamawiający **nie narzuca wymiaru etatu, na jaki ma lub mają być zatrudnione osoba lub osoby wykonujące ww. czynności.**

Wskazany powyżej wymóg dotyczy również podwykonawców. Podwykonawca, o którym mowa w art. 95 ust. 2 pkt 1 Ustawy, winien być rozumiany jako podmiot, z którym zawarto umowę o podwykonawstwo zdefiniowaną w art. 7 pkt 27) Ustawy. Pod pojęciem umowy o podwykonawstwo rozumie się umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, zawarta między wykonawcą a podwykonawcą, a w przypadku zamówienia na roboty budowlane także między podwykonawcą a dalszym podwykonawcą, lub dalszymi podwykonawcami, na mocy której odpowiednio podwykonawca lub dalszy podwykonawca, zobowiązuje się wykonać część zamówienia.

UWAGA!

- 1. W przypadku niejasności lub różnic występujących w zakresie odbiorów lub płatności w treści dokumentów (w STWiORB) pierwszeństwo zastosowania mają zapisy Projektowanych postanowień umowy.**
- 2. Przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał informacyjny, poglądowy i pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej. W cenie oferty Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia i faktycznie planowane do wykonania roboty budowlane, zgodnie z OPZ, w tym w szczególności dokumentacją techniczną. Wykonawca nie może powoływać się na jakiegokolwiek braki, błędy lub nieścisłości w przedmiarach oraz wynikające z tego niedoszacowanie ceny na etapie oceny ofert oraz realizacji zamówienia. Przedmiar robót nie będzie brany pod uwagę do ustalania prawidłowości obliczonej ceny oferty ani do weryfikacji zakresu robót do wykonania.**

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW OPISUJĄCYCH PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Lp.	Nazwa załącznika
Załącznik nr 1.1. do SWZ	PZT - zakres
Załącznik nr 1.2. do SWZ	Projekt budowlany-
Załącznik nr 1.3. do SWZ	Opinia geotechniczna

Załącznik nr 1.4. do SWZ	Decyzja ZP - przebudowa zjazdu A
Załącznik nr 1.5. do SWZ	Zmiana decyzji zjazdu A
Załącznik nr 1.6. do SWZ	Decyzja ZP - przebudowa zjazdu B
Załącznik nr 1.7. do SWZ	Zmiana decyzji zjazdu B
Załącznik nr 1.8. do SWZ	Uzgodnienie ZDP zjazdu A
Załącznik nr 1.9. do SWZ	Uzgodnienie ZDP zjazdu B
Załącznik nr 1.10. do SWZ	Zaświadczenie ab.6743.482.2022-sig
Załącznik nr 1.11. do SWZ	Specyfikacja techniczna- roboty drogowe
Załącznik nr 1.12. do SWZ	Przedmiar