



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:	GMINA CZERNIKOWO UL. SŁOWACKIEGO 12 87-640 CZERNIKOWO
ZADANIE:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 101105C, 101144C, W MIEJSCOWOŚCI LICISZEWY
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
OBIEKT/OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Sulerzycki
DATA: SIERPIEŃ 2022	Egzemplarz nr:



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

SPIS TREŚCI:

Część opisowa

1.	Dane wyjściowe	str.4
1.1	Przedmiot i cel opracowania	str.4
1.2	Zakres opracowania	str.4
2.	Inwestor zadania	str.4
3.	Podstawa opracowania	str.4
4.	Materiały wyjściowe	str.5
5.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str.5
6.	Projektowana organizacja ruchu	str.5
7.	Warunki techniczne dla znaków drogowych	str.7
8.	Zalecenia i uwagi końcowe	str.7
9.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.8
	Zasady umieszczania znaków	str.8
	Uzgodnienia.....	str.12

Część rysunkowa

RYS. 1 – plan orientacyjny

RYS. 2 - stała organizacja ruchu



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ OPISOWA



1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy i rozbudowy dróg gminnych nr 101105C, 101144C w miejscowości Liciszewy.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego przede wszystkim bezpieczne poruszanie się mieszkańców, małoletnich oraz bezpieczne użytkowanie dróg gminnych nr 101105C, 101144C w miejscowości Liciszewy.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie kopii mapy zasadniczej w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Inwestor zadania

Gmina Czernikowo

Słowackiego 12

87- 640 Czernikowo

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego WR-D-40
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021, poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2019 poz. 1643),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 54),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 poz. 438.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 1.1-1.5, która zostanie wprowadzona na odcinku dróg gminnych nr 101105C, 101144C w miejscowości Liciszewy. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu sierpniu 2021r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna nr 101105C, 101144C na obszarze objętym rozbudową i przebudową posiada nawierzchnię naturalną, utwardzoną częściowo kruszywem łamanym oraz szlaką. Szerokość dróg gminnych w stanie istniejącym oscyluje na poziomie 3,2m – 4,0m. Drogi gminne posiadają pobocza gruntowe, nieutwardzone, które są mocno zarośnięte oraz zaorane przez okolicznych rolników.

W ramach zadania nie przewiduje się żadnych obiektów budowlanych do rozbioru.

Po przebudowie drogi gminne posiadać będą nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m.

Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu w zakresie przejść dla pieszych zaprojektowano przede wszystkim w oparciu o wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego WR-D-40 Ministerstwa Infrastruktury. W odniesieniu do jezdni zaprojektowano organizację ruchu w oparciu o następujące kryteria:

a) Poprawa poziomu BRD

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „E”, poziom ryzyka „Bardzo duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości LOŚiCR (liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych)



b) Poprawa bezpieczeństwa pieszych

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „C”, poziom ryzyka „Średnie”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości poziomu ryzyka stania się ofiarą śmiertelnego lub ciężko ranną w wypadku drogowym z udziałem pieszych w danym powiecie.

c) Zarządzanie prędkością

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „D”, poziom ryzyka „Duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano ogólne ryzyko społeczne obrazujące liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wyniku wypadku spowodowanego niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w okresie ostatnich 3 lat.

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian na ulicy Szkolnej w istniejącym oznakowaniu:

Ad. 1 Do likwidacji przewidziano następujące oznakowanie:

Nie dotyczy

Ad. 2 Do przeniesienia przewidziano następujące oznakowanie pionowe:

Nie dotyczy

Ad. 3 Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

W ciągu drogi powiatowej nr 2042C:

A-6b – 1 szt.; A-6c – 1 szt.

W ciągu drogi gminnej nr 101105C:

A-7 – 1 szt.; A-30+T-0(Zmiana nawierzchni) – 1 kpl.; B-33(50) – 4 szt.; D-15 – 1 szt.; A-4 – 2szt.; A-6c – 1 szt.; A-6b – 1 szt.; D-6 (aktywny) – 2 szt.;

W ciągu drogi gminnej nr 101144C:

A-7 – 2 szt.; B-33(50) – 4 szt.; B-33(30) – 2 szt.; A-1 – 1 szt.; A-2 – 1 szt.; D-6 (aktywny) – 2 szt.;



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Ad. 4 Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

W ciągu drogi gminnej nr 101105C:

- P-10, w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych – 10,00 m²
- P-14, w celu wyznaczenia warunkowego miejsca zatrzymania przed wyniesionymi przejściami dla pieszych – 1,88 m²
- P-17, w miejscu wyznaczonym do postoju autobusów – 3,16 m²

W ciągu drogi gminnej nr 101144C:

- P-10, w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych – 10,00 m²
- P-14, w celu wyznaczenia warunkowego miejsca zatrzymania przed wyniesionymi przejściami dla pieszych – 1,88 m²

Ad. 5 Projektuje się następujące elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- punktowe elementy odblaskowe w miejscu przejść dla pieszych (20 szt.)
- progi zwalniające segmentowe (żółto-czarne) podrzutowe – 2 szt.
- słupki U-12c (4 szt.)

W ramach zadania zostaną również wykonane dodatkowe lampy oświetleniowe hybrydowe/solarne, dedykowane dla przejść dla pieszych w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, użytkowników.

Opracowanie w zakresie oświetlenia przejść dla pieszych stanowi punkt 7.7 projektu budowlanego.

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z dnia 18 lutego 2016r.).

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome.

Znaki poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

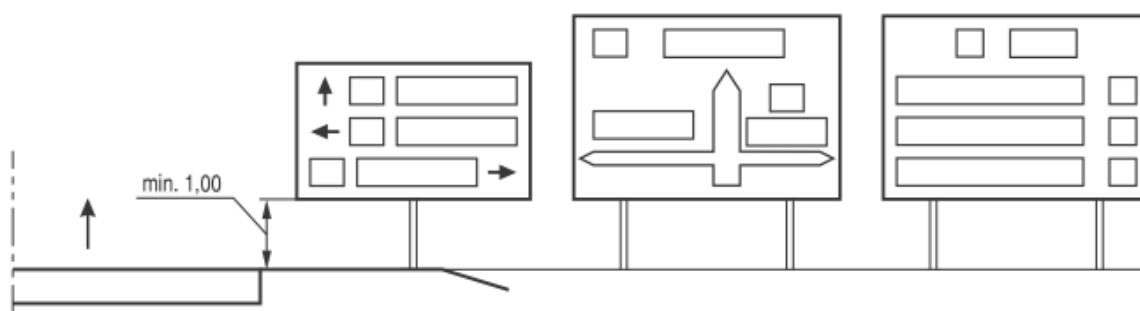
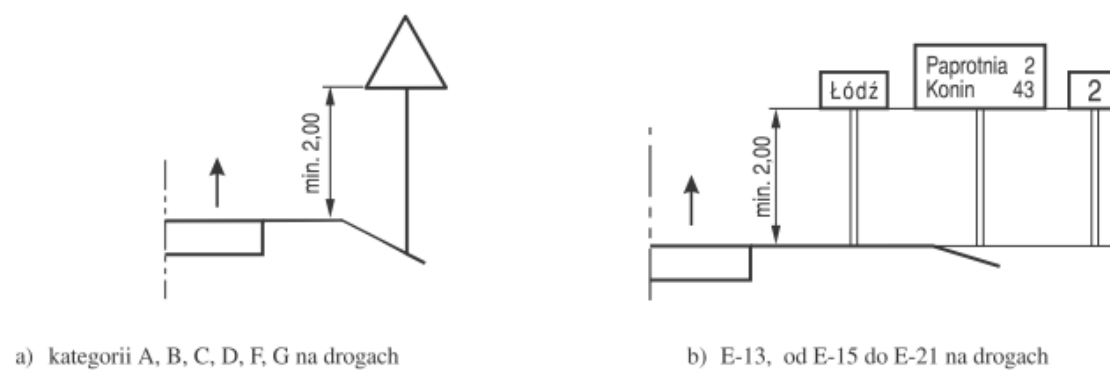
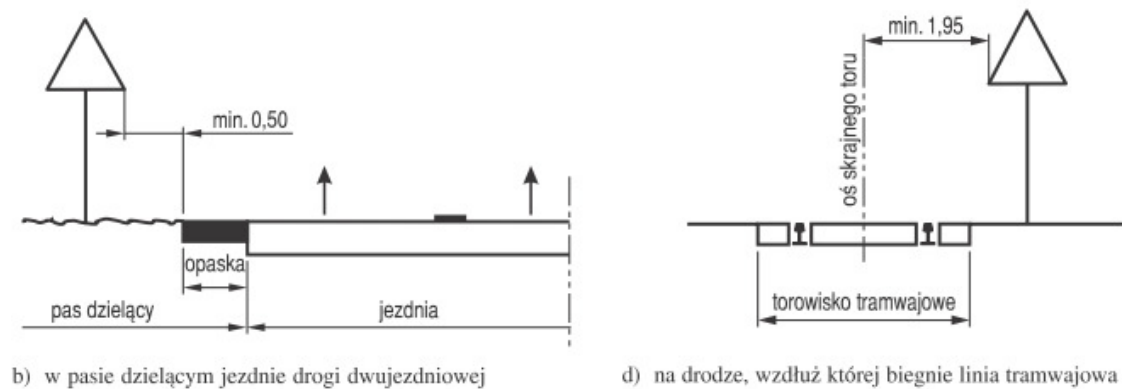
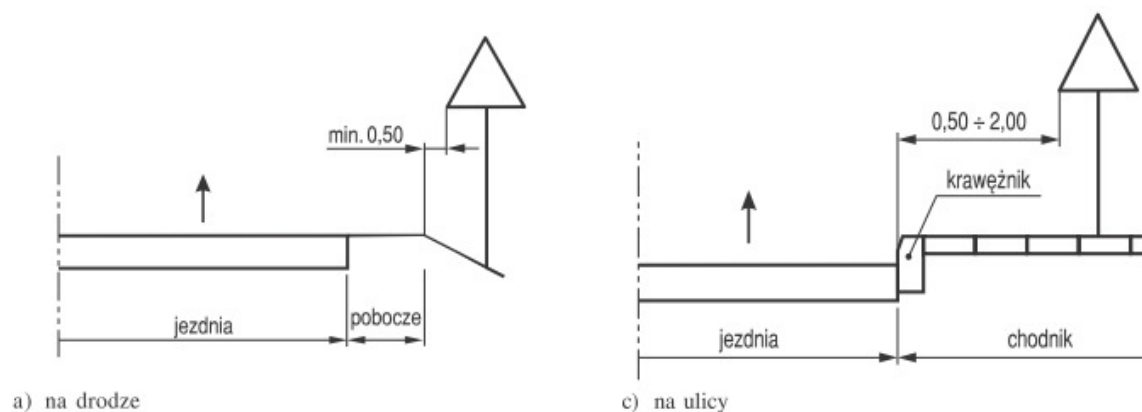
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia 15 grudnia 2022r do 31 grudnia 2022 r.



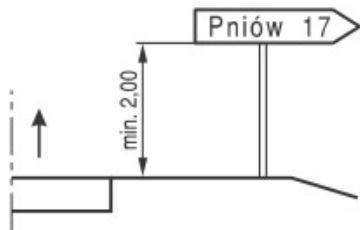
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



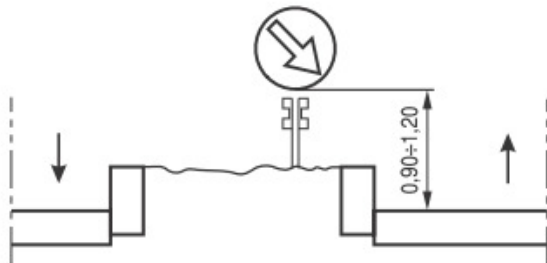


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

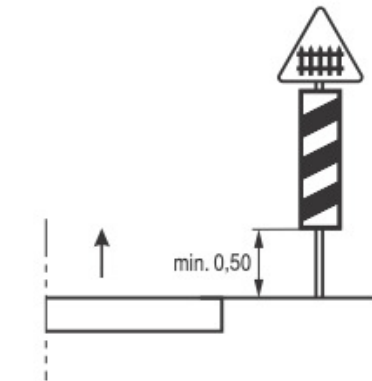
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



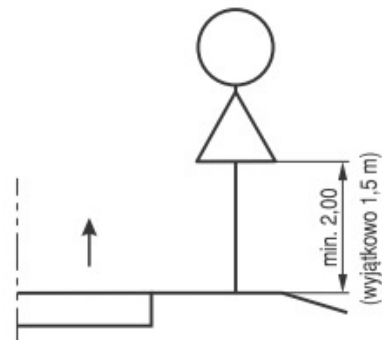
d) E-3 na drogach



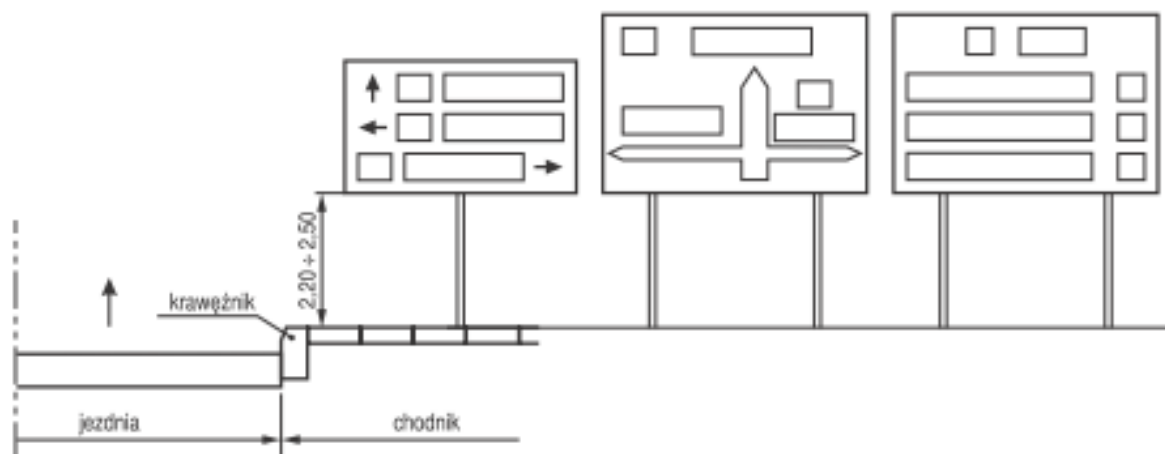
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



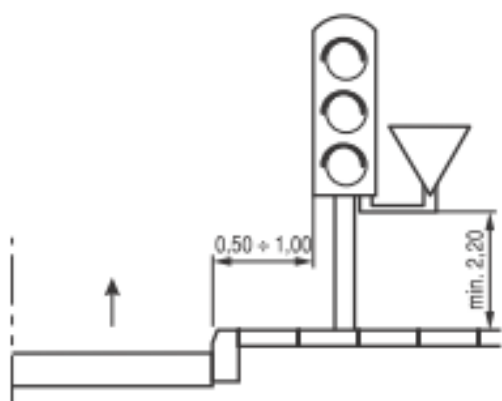
e) G-1 na drogach



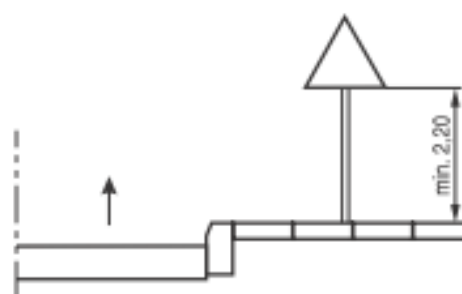
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



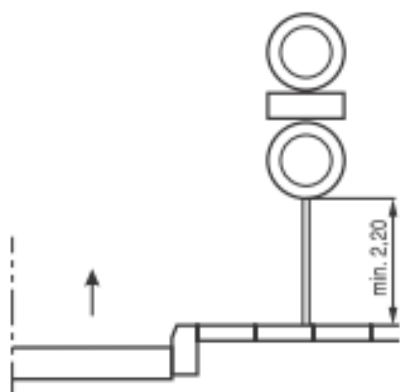
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



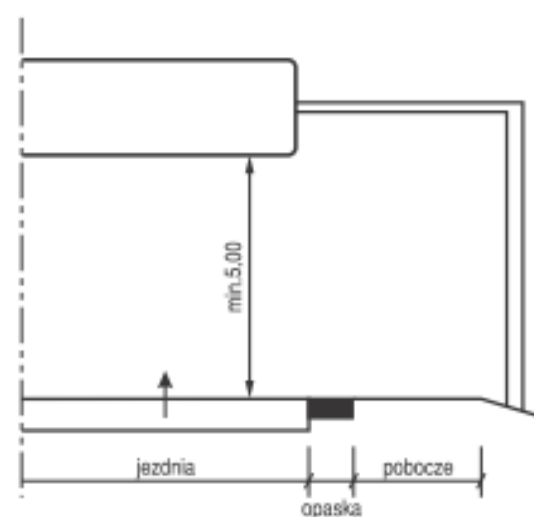
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^a C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^a G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^a	min 2,00 (min 1,50) ^a	min 2,00 (2,20) ^a
E - tablice przeddrogowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^a (min 1,00) ^a
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - male E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^a - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znak umieszczony nad jezdnią ^a	5,00	5,00
Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^a	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- ^a z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)
- ^a z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- ^a znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- ^a z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)
- ^a dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
- ^a dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- ^a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 101105C, 101144C, W MIEJSCOWOŚCI
LICISZEWY