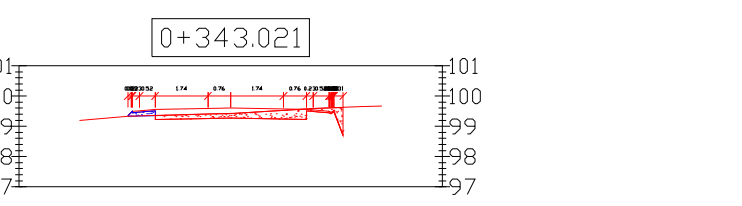
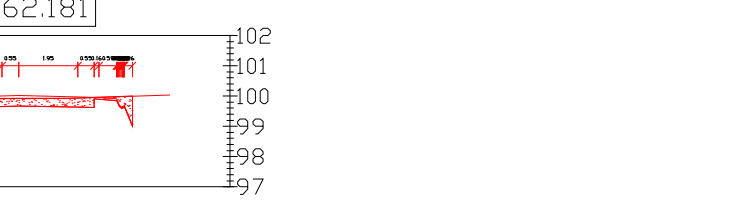


Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,8	99,4	99,0



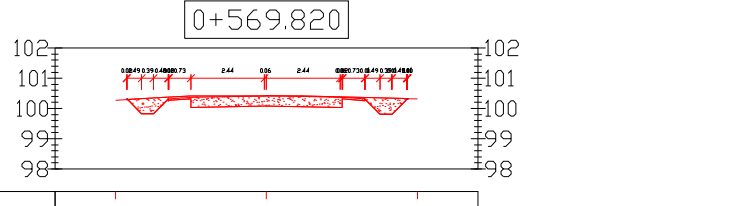
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,7	99,2	98,8



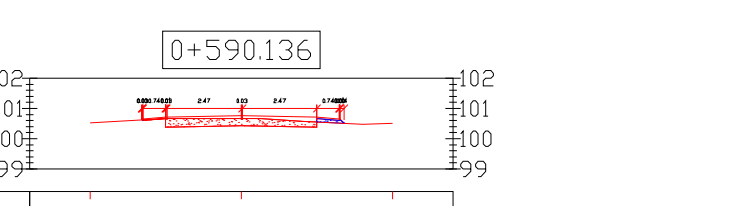
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,8	99,0	98,2



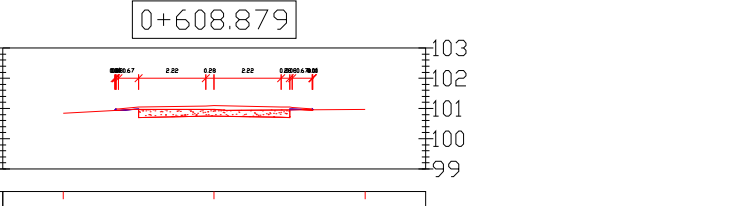
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,0	98,0	98,4



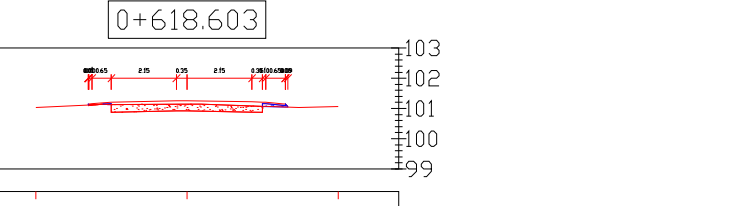
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	98,7	98,4	98,2



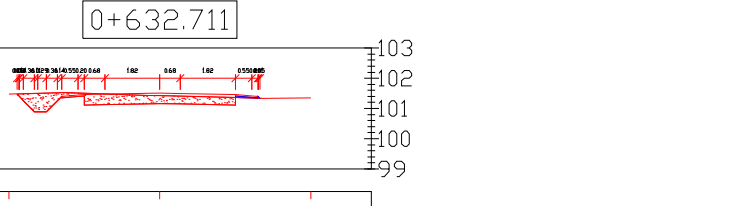
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,3	98,5	98,2



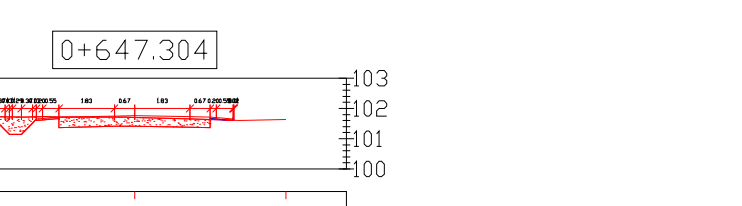
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,9	99,7	99,6



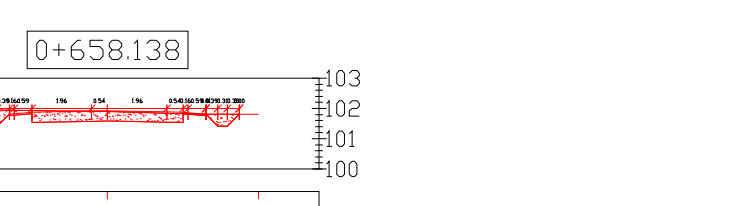
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,9	99,7	99,6



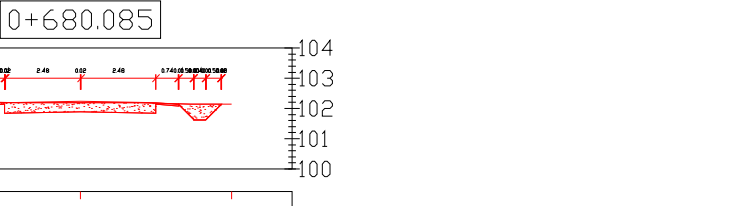
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,9	99,7	99,6



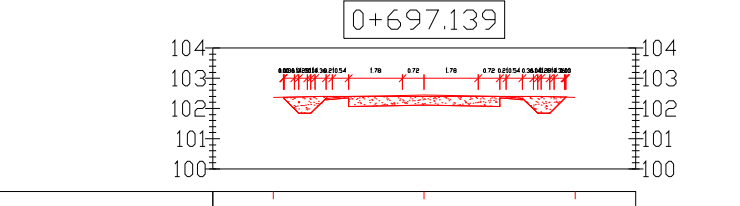
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,5	100,2



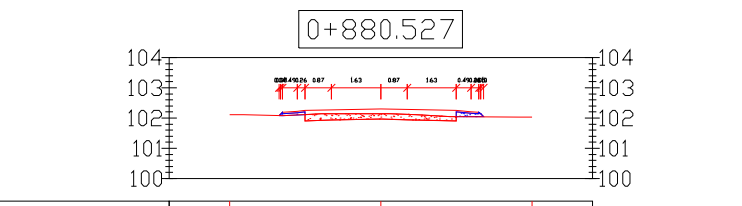
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,5	100,2



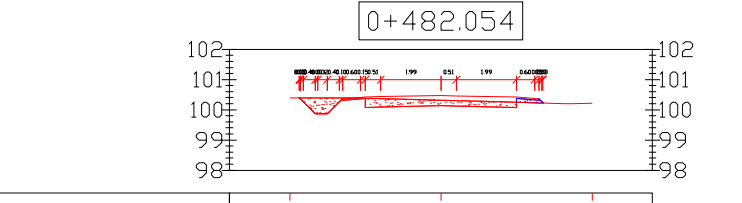
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,2	100,0	99,8



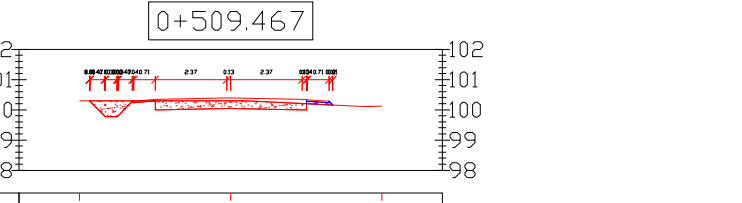
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,2	100,0	99,8



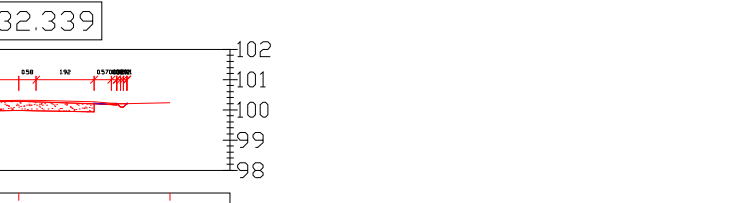
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,2	100,0	99,8



Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,8	99,5	99,2



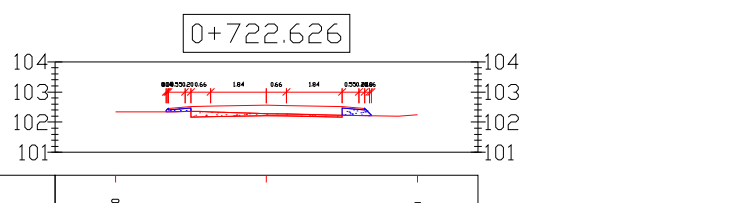
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,2	98,8	98,1



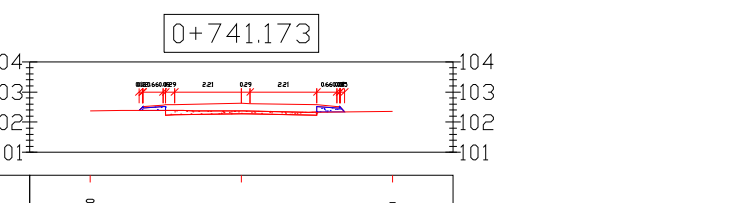
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	99,2	98,8	98,2



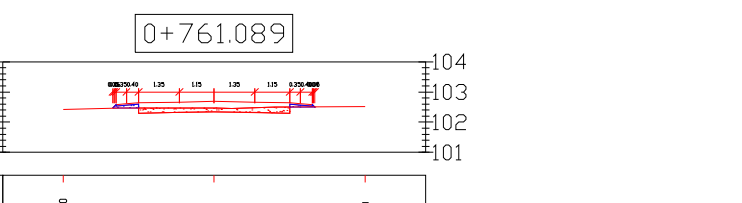
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	98,1	98,0	98,0



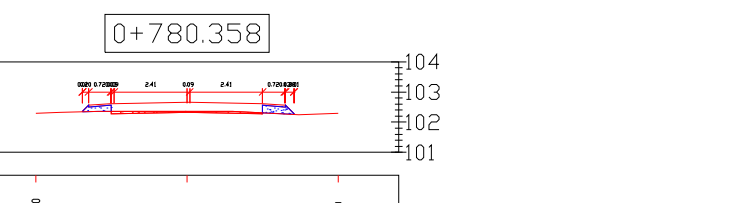
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,4	100,4



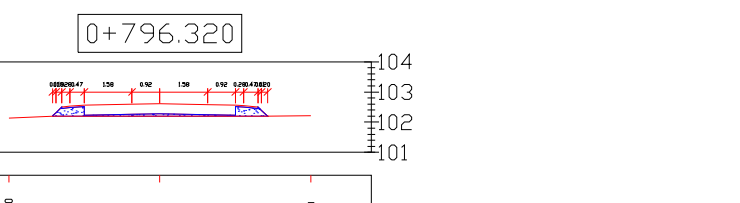
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,7	100,7



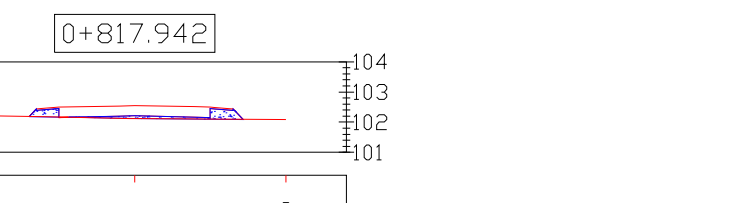
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,7	100,7



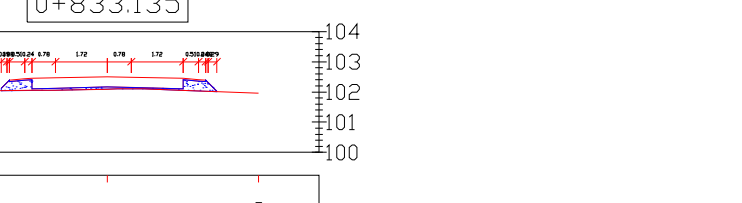
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,7	100,7



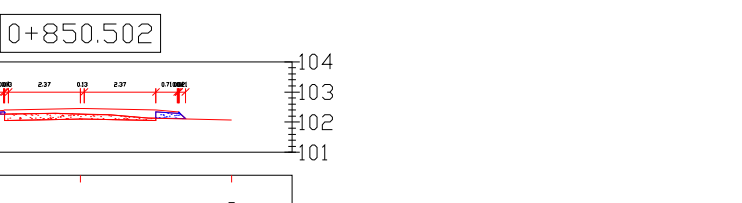
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,7	100,7



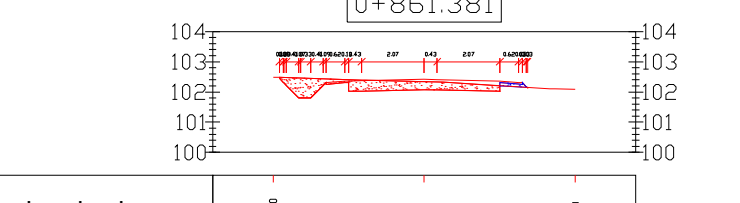
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,7	100,7



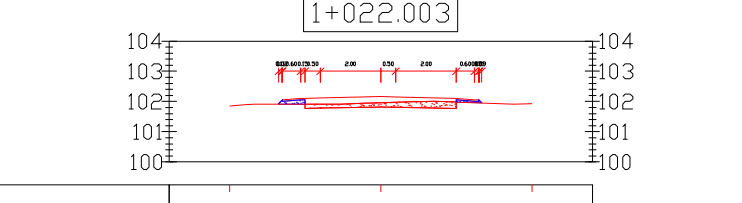
Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,7	100,7



Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,7	100,7



Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,7	100,7



Odsunięcia od osi	-3,5	0,0	3,5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	100,7	100,7	100,7

Forma 297/249	Obiekt	ATS - stud. projekt. bhp Tomasz Sulczyński NIP 888-248-95-13; REGON 364641671 Mala Niezawka, al. Wolności 3K, 87-105 Wielka Nieszawka kom. 668-156-167, e-mail: as.bianogry.pl			
		Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych nr 101105C oraz 101144C w miejscowości Liszewy			
		Inwestor			
		Gmina Czarnkowo, ul. Słowackiego 12, 87-640 Czarnkowo			
Skala 1:250	Imię i nazwisko	nr ugł.	podpis	Nr rys. 4.6	
				data	
Projektował	Tomasz Sulczyński	KUP/0221/PHD/19		03.08.21	
Sprawdził	Jakub Piotrowski	WAM/0134/PWOD/16		03.08.21	
Asystent projektanta	Rafał Glowacki		03.08.21	
Opracował	Przemysław Jajczak		03.08.21	