

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Inwestor	Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12 87-640 Czernikowo
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 101105C, 101144C, w miejscowości Liciszewy
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Miejscowość: Liciszewy Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Pozostałe dane adresowe	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041503_2 Czernikowo Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0007 Liciszewy Numery działek ewidencyjnych: 81/1, 84, 137, 11/2, 14/1, 131/2, 138, 142, 130/2, 130/1, 102, 15, 101, 99, 75, 85, 103, 12, 88/5, 88/7, 104/1, 131/1, 79/2, 82/1, 79/1, 74, 80/1, 88/4, 104/3, 11/3, 100, 79/1, 104/4, 139, 141, 88/6, 80/2, 81/2, 22, 186/5, 80/3, 96, 134
Spis zawartości - elementy:	1) Projekt zagospodarowania działki lub terenu 2) Projekt architektoniczno-budowlany 3) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 4) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy

**AS PROJBUD****ASPROJBUD***Aleksandra Sulerzycka**ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka**NIP 879-231-21-90; REGON 520925617**kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl*

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor	Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12 87-640 Czernikowo			
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 101105C, 101144C, w miejscowości Liciszewy			
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Miejscowość: Liciszewy Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
Pozostałe dane adresowe	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041503_2 Czernikowo Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0007 Liciszewy Numery działek ewidencyjnych: 81/1, 84, 137, 11/2, 14/1, 131/2, 138, 142, 130/2, 130/1, 102, 15, 101, 99, 75, 85, 103, 12, 88/5, 88/7, 104/1, 131/1, 79/2, 82/1, 79/1, 74, 80/1, 88/4, 104/3, 11/3, 100, 79/1, 104/4, 139, 141, 88/6, 80/2, 81/2, 22, 186/5, 80/3, 96, 134			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: KUP/0223/PBD/19	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Piotrowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0134/PWOD/16	Drogowa	
DATA OPRACOWANIA : 03 SIERPNIA 2021 R.				

1.1 Spis treści

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO	1
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1.1 Spis treści	3
1.2 Część opisowa	5
1.2.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB	5
1.2.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	10
1.2.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi	11
1.2.4 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	12
1.2.5 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	12
1.2.6 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	13
1.2.7 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	16
1.2.8 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków	16
1.2.9 Układ komunikacyjny	16
1.2.10 Sposób dostępu do drogi publicznej	16
1.2.11 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	16
1.2.12 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	17
1.2.13 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	17
1.2.14 Dane i informacje	17
1.2.14.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	17
1.2.14.2 Ochrona dóbr kultury	17
1.2.15 Wpływ eksploatacji górniczej	18
1.2.16 Obszar oddziaływania obiektu	18
1.3 Część rysunkowa	19
2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	20
2.1 Część opisowa	21
2.1.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB	21
2.1.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	26
2.1.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi	27
2.1.4 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	27
2.1.5 Program oraz sposób użytkowania	28
2.1.6 Układ przestrzenny	28
2.1.7 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	28



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

2.1.7.1	Podstawowe parametry techniczne	28
2.1.7.2	Rozwiązania konstrukcyjne	29
2.1.7.3	Rozwiązania sytuacyjne	30
2.1.7.4	Rozwiązania wysokościowe	30
2.1.8	Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne	30
2.1.9	Oddziaływanie na środowisko	30
2.2	Część rysunkowa	30
3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		31
3.1	Specyfikacja zakresu robót-rodzaj wykonywanych robót	31
3.2	Ogólne założenia organizacyjne	31
3.3	Rodzaje wykorzystywanego sprzętu mechanicznego	32
3.4	Szkolenie w dziedzinie bhp	32
3.5	Badania lekarskie	33
3.6	Uprawnienia	33
3.7	Dokumentacja budowy	33
3.8	Prace szczególnie niebezpieczne występujące podczas wykonywania robót	33
3.9	Identyfikacja zagrożeń	34
3.10	Teren prowadzenia robót	34
3.11	Ogólne wymagania dotyczące robót	35
3.12	Bezpieczna organizacja robót	35
3.13	Bezpieczeństwo i wstrzymanie robot	43
3.14	Postępowanie w razie wypadków	43
3.15	Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe, gaszenie pożarów	44
3.16	Wykaz środków do jakich pracownicy powinni mieć łatwy dostęp	44
3.17	Łączność telefoniczna	45
3.17	Zabezpieczenie infrastruktury	45
3.18	Plan bezpieczeństwa budowy i plan ewakuacji w przypadku wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń	45
3.19	Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach	47
3.20	Identyfikacja zagrożeń na budowie	49
3.21	Postanowienia końcowe	53
4 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY		54
4.1	Decyzja OS.6730.83.2021 z dnia 22.02.2022r., o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	54
4.2	Decyzja OS.6220.2.7.2021 z dnia 16.06.2021r., o środowiskowych uwarunkowaniach	61



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

1.2 Część opisowa

1.2.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Justyna Sobczak-Piąstka
Wojciech Klatecki
Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YIN-K7R-AJ3 *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/90/16

Olsztyn, 07 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan JAKUB WŁADYSŁAW PIOTROWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 15 marca 1987 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0134 /PWOD/16

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

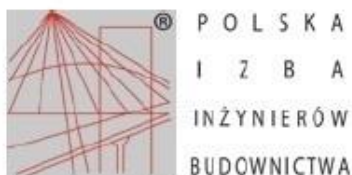
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7UF-QGI-KZG *

Pan Jakub Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0036/17
adres zamieszkania ul. ul. Gałczyńskiego 31 / 2, 10-903 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

1.2.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351)

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu, wchodzący w skład projektu budowlanego pn.:

Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 101105C, 101144C, w miejscowości Liciszewy

nr ewidencyjne działek:

Powiat toruński, woj. Kujawsko - Pomorskie

**Obręb 0007 Liciszewy – 81/1, 84, 137, 11/2, 14/1, 131/2, 138, 142, 130/2, 130/1, 102, 15, 101,
 99, 75, 85, 103, 12, 88/5, 88/7, 104/1, 131/1, 79/2, 82/1, 79/1, 74, 80/1, 88/4, 104/3, 11/3,
 100, 79/1, 104/4, 139, 141, 88/6, 80/2, 81/2, 22, 186/5, 80/3, 96, 134**

Inwestor:

GMINA CZERNIKOWO

UL. SŁOWACKIEGO 12, 87-640 CZERNIKOWO

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Sulerzycki nr upr. KUP/0223/PBD/19 spec. inżynierska drogowa	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jakub Piotrowski nr upr. WAM/0134/PWOD/16 spec. inżynierska drogowa	

Mała Nieszawka, 03 sierpień 2021 r.

1.2.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021, poz. 2351, z późniejszymi zmianami,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. 1996 nr 152 poz. 726
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U 2021 poz.2066
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2021 Nr poz. 2066 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

1.2.4 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 101105C, 101144C, w miejscowości Liciszewy.

1.2.5 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga gminna nr 101105C na obszarze objętym rozbudową i przebudową posiada nawierzchnię naturalną, gruntową. Szerokość dróg gminnych w stanie istniejącym oscyluje na poziomie 3,2m – 4,0m. Droga gminna posiada pobocza gruntowe, nieutwardzone, które są mocno zarośnięte oraz zaorane przez okolicznych rolników.

W ramach zadania nie przewiduje się żadnych obiektów budowlanych do rozbiórki.

W ramach zadania nie przewiduje się do rozbiórki, ani do przestawienia żadnych elementów, obiektów budowlanych.

Zdjęcie nr 1 DG 101105C stan istniejący



Zdjęcie nr 2 DG 101105C stan istniejący



Droga gminna nr 101144C na obszarze objętym rozbudową i przebudową posiada nawierzchnię naturalną, gruntową. Szerokość drogi gminnej w stanie istniejącym oscyluje na poziomie 3,2m – 4,0m. Droga gminna posiada pobocza gruntowe, nieutwardzone, które są mocno zarośnięte oraz zaorane przez okolicznych rolników.

W ramach zadania nie przewiduje się żadnych obiektów budowlanych do rozbiórki.

Zdjęcie nr 1 DG 101144C stan istniejący



Zdjęcie nr 2 DG 101144C stan istniejący



1.2.6 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Głównym celem rozbudowy i przebudowy dróg gminnych nr 101105C, 101144C, w miejscowości Liciszewy jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich okolicznych mieszkańców oraz potencjalnych użytkowników zmotoryzowanych oraz niezmotoryzowanych.



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

Po wykonaniu rozbudowy i przebudowy drogi gminne uzyskają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m na całej swojej długości. Spadek poprzeczny nawierzchni bitumicznej daszkowy 2%, poboczy utwardzonych z KŁSM 8% skierowany na zewnątrz.

Zjazdy do zabudowań oraz na pola zaprojektowano, jako bitumiczne w miejscu istniejących zjazdów, lub w miejscu widocznie wyjeżdżonym. Wszelkie zaokrąglenia zjazdów wykonano poprzez łuki kołowe o promieniu 5m.

W ciągu dróg gminnych zostaną również wykonane perony autobusowe, gdzie potencjalni podróżnicy będą mogli bezpiecznie wyczekiwać transportu publicznego.

W pierwszej kolejności realizacji zadania należy wykonać ścinę poboczy. Po ówczesnym wytyczeniu śladu dróg gminnych należy odhumusować teren pod przyszłe warstwy konstrukcyjne dróg. Należy wykonać roboty ziemne, tzn wykopy wraz z profilowaniem oraz zagęszczeniem istniejącej nawierzchni.

Następnym elementem jest wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem Rm 2,5MPa gr. 10cm. Kolejnym elementem jest rozłożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm. Wykonując warstwę podbudowy zasadniczej należy dołożyć wszelkich starań, aby jej powierzchnia była równa, prawidłowo wyprofilowana oraz zagęszczona przed rozpoczęciem układania warstw bitumicznych.

Po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego należy wykonać warstwę wiążącą AC16W gr. 5cm. Ostatnią warstwą konstrukcyjną, którą należy wykonać jest warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm, po ówczesnym skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową.

W ciągu dróg gminnych należy wykonać pobocza utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 9cm.

W celu poprawnego odwodnienia korpusu drogowego należy miejscowo odtworzyć istniejące rowy odprowadzające w lokalizacjach wskazanych w części rysunkowej.

Perony autobusowe należy wykonać jako nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm obramowanej od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100cm, 15x22x100cm w miejscu przejścia dla pieszych. Od zewnętrznej strony obramowanie należy wykonać z obrzeży 8x30x100cm.

Zakres obejmuje:



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

- wycinkę drzew – 10 szt.,
- wykonanie robót ziemnych – 5.710 m³
- wykonanie nasypu – 1.558 m³
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10cm – m²
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem Rm 2,5MPa gr. 10cm – 20.178 m²
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm – 20.178 m²
- wykonanie sprysku emulsja asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,8 kg/m² – 16.227 m²,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W 50/70 – 16.227 m²,
- wykonanie sprysku emulsja asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m² – 15.909 m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S 50/70 – 15.909 m²,
- wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5mm – 4278 m²

UWAGA!! Nie dopuszcza się wykonania stabilizacji gruntu cementem metodą „in situ”.

Dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej w następujący sposób: gr. 15cm z gruzu betonowego 0/63 mm, gr. 5cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm.

Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna nr 101105C

Kategoria ruchu	KR1
Klasa drogi	D
Długość drogi	1481 mb
Szerokość drogi	5,0 m
Długość pobocza str. L	1476 mb
Długość pobocza str. P	1468 mb
Długość rowu str. L	408 mb
Długość rowu str. P	631 mb
Spadek poprzeczny drogi	2%-8% daszkowy, jednostronny
Spadek poprzeczny pobocza utwardzonego	8,0 %

Droga gminna nr 101144C

Kategoria ruchu	KR1
Klasa drogi	D
Długość drogi	1924 mb
Szerokość drogi	5,0 m
Długość pobocza str. L	1655 mb



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

Długość pobocza str. P	1654 mb
Długość rowu str. L	215 mb
Długość rowu str. P	345 mb
Spadek poprzeczny drogi	2%-8% daszkowy, jednostronny
Spadek poprzeczny pobocza gruntowego	8,0 %

1.2.7 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

1.2.8 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków

Nie dotyczy.

1.2.9 Układ komunikacyjny

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano układ lądowy, liniowy bezszynowy o charakterze lokalnym w postaci drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej bez zmian w stosunku do istniejącej geometrii oraz sytuacji.

1.2.10 Sposób dostępu do drogi publicznej

Rozbudowana i przebudowywana droga gminna nr 101105C, 101144C, w miejscowości Liciszewy współtworzą sieć lokalnych dróg gminnych na terenie Gminy Czernikowo.

Droga gminna 101105C rozpoczyna swój bieg w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2042C i bieg swój kończy w miejscu granicy administracyjnej powiat toruńskiego oraz gminy Czernikowo.

Droga gminna 101144C rozpoczyna swój bieg w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 101105C a kończy swój bieg w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 101104C.

1.2.11 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W obrębie pasa drogowego występuje sieć wodociągowa, teletechniczna, energetyczna. Planowana przebudowa i rozbudowa ze względu na swój liniowy charakter nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

W przypadku odnalezienia jakichkolwiek zasuw, lub zaworów wodociągowych nie ujętych w opracowaniu, należy je wypoziomować i obsadzić na wysokości terenu przyległego.

Wszelkie urządzenia wod-kan są zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego i nie jest konieczne czasowe zajmowanie działek.

1.2.12 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w głównej mierze w terenie mało zurbanizowanym, rolniczym z nieliczną zabudową zagrodową oraz mieszkaniową. Układ zieleni w obrębie przedmiotowej inwestycji stanowią nieliczne pasy zieleni w postaci traw i krzewów. Na obszarze objętym inwestycją występuje kolizja z istniejącym zadrzewień. Do wycinki przewidziano drzewa w ilości 10 szt.

1.2.13 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

Zestawienie ilości zaprojektowanych do wykonania elementów:

Tabela nr1.1 Zestawienie projektowanych ilości

Lp.	Nazwa asortymentu	Ilość	J.m.
1	Krawężnik 15x22x100cm	4	mb
2	Krawężnik 15x30x100cm	20	mb
3	Obrzeże 8x30x100cm	27	mb
4	Drzewa do wycinki	10	szt.
5	Pobocze KŁSM 0/31,5mm	4278	m ²
6	Nawierzchnia bitumiczna AC11S	15909	m ²
7	Nawierzchnia z kostki betonowej „szara cegielka”	36	m ²
8	Kostka kamienna 9/11 na podbudowie z betonu C12/15	13	m ²
9	Roboty ziemne – wykopy	5710	m ³
10	Roboty ziemne - nasypy	1558	m ³

1.2.14 Dane i informacje

1.2.14.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie dotyczy

1.2.14.2 Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.2.15 Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.

1.2.16 Obszar oddziaływania obiektu

„Obszar oddziaływania obiektu” to według art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2020.1186) „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.” Do ważniejszych aktów prawnych, które mogą wprowadzać związane z obiektem inne ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu zaliczyć można, według art. 7 Prawa budowlanego warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunki techniczne użytkowania obiektów budowlanych, ustawę o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2020.470 z późn. zm.), Prawo ochrony środowiska (tekst jedn.: Dz. U. z 2020.1219 z późn. zm.), Prawo wodne (tekst jedn.: Dz. U. z 2020.310 z późn. zm.), §113 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124)

Planowana inwestycja leży poza granicami parków krajobrazowych, obszarów sieci Natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu, rezerwatów przyrody i innych form objętych ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 14 stycznia 2020 r. o ochronie przyrody. Realizacja zadania nie wpłynie w żaden sposób na cele ochrony oraz integralność obszaru.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja z o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak OS.6730.83.2021 z dnia 22 lutego 2022r.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek:

Tabela nr 1.2. Wykaz działek objętych inwestycją

Gmina	Obręb	Nr działki	Klasoużytek
Czernikowo	0007 Liciszewy	81/1	dr
		84	dr
		137	dr
		11/2	RIVb, RVI, Br-RIVb
		14/1	ŁVI, PsV, N
		131/2	RIVa, RIVb, RV, PsVI,
		138	RIVa, RIVb, S-RIVb, Br-RIVb
		142	RIVa
		130/2	RIVa
		130/1	RIVa
		102	RIVa, RIVb, RV, S-

**AS PROJBUD****ASPROJBUD***Aleksandra Sulerzycka**ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka**NIP 879-231-21-90; REGON 520925617**kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl*

				RIVa, PsV, PsVI, Br-RIVa, Br-PsV, N
			15	PsV, N
			101	RIVa, RIVb, RVI, PsVI, Br-RIVa, N
			99	RIVa, LsVI, N
			75	RIVa, RV
			85	RIVa, PsV, PsVI, Br-RIIIb, Br-RIVa, N
			103	RIVa, RIVb, PsV
			12	dr
			88/5	W, N
			88/7	PsV, N
			104/1	B
			131/1	RIVa, RIVb, Br-RIVa, Br-RIVb
			79/2	RIVa, Br-RIVa, N
			82/1	RIIIb, RIVa, RVI, N
			79/1	RIIIb, RIVa, N
			74	RIVa, RV, RVI, PsV, PsVI, Bi, N
			80/1	RV, N
			88/4	RIVa, RIVb, RVI, PsV
			104/3	RIVa, RIVb
			11/3	RIVa, RIVb, RVI, PsV, N
			100	RIVa, RVI, PsVI, LsVI, N
			79/1	RIIIb, RIVa, N
			104/4	RIVa, RIVb, PsV
			139	PsV, W, N
			141	RIVa, RV, PsVI, W-RIVa
			88/6	RIVb, B, N
			80/2	RIVa
			81/2	dr
			22	RIVa, PsV, N
			186/5	W
			80/3	RIVa
			96	dr
			134	dr

1.3 Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys – 0.1	Plan orientacyjny	Skala 1:1000
Rys – 1.1-1.5	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500

**AS PROJBUD****ASPROJBUD***Aleksandra Sulerzycka**ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka**NIP 879-231-21-90; REGON 520925617**kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl*

2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Inwestor		Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12 87-640 Czernikowo		
Nazwa zamierzenia budowlanego		Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 101105C, 101144C, w miejscowości Liciszewy		
Adres i kategoria obiektu budowlanego		Miejscowość: Liciszewy Kategoria obiektu budowlanego: XXV		
Pozostałe dane adresowe		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041503_2 Czernikowo Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0007 Liciszewy Numery działek ewidencyjnych: 81/1, 84, 137, 11/2, 14/1, 131/2, 138, 142, 130/2, 130/1, 102, 15, 101, 99, 75, 85, 103, 12, 88/5, 88/7, 104/1, 131/1, 79/2, 82/1, 79/1, 74, 80/1, 88/4, 104/3, 11/3, 100, 79/1, 104/4, 139, 141, 88/6, 80/2, 81/2, 22, 186/5, 80/3, 96, 134		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr uprawnień: KUP/0223/PBD/19	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Piotrowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr uprawnień: WAM/0134/PWOD/16	Drogowa	
DATA OPRACOWANIA : 03 SIERPNIA 2021 R.				

2.1 Część opisowa

2.1.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YIN-K7R-AJ3 *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/90/16

Olsztyn, 07 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan JAKUB WŁADYSŁAW PIOTROWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 15 marca 1987 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0134 /PWOD/16

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



AS PROJBUD

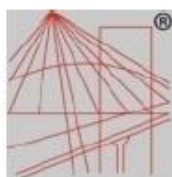
ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7UF-QGI-KZG *

Pan Jakub Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0036/17
adres zamieszkania ul. ul. Gałczyńskiego 31 / 2, 10-903 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2.1.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351)

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu, wchodzący w skład projektu budowlanego pn.:

**Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 101105C, 101144C, w miejscowości
 Liciszewy**

nr ewidencyjne działek:

Powiat toruński, woj. Kujawsko - Pomorskie

**Obręb 0007 Liciszewy – 81/1, 84, 137, 11/2, 14/1, 131/2, 138, 142, 130/2, 130/1, 102, 15, 101,
 99, 75, 85, 103, 12, 88/5, 88/7, 104/1, 131/1, 79/2, 82/1, 79/1, 74, 80/1, 88/4, 104/3, 11/3,
 100, 79/1, 104/4, 139, 141, 88/6, 80/2, 81/2, 22, 186/5, 80/3, 96, 134**

Inwestor:

**GMINA CZERNIKOWO
 UL. SŁOWACKIEGO 12, 87-640 CZERNIKOWO**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Tomasz Sulerzycki</i> nr upr. KUP/0223/PBD/19 spec. inżynierska drogowa	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Jakub Piotrowski</i> nr upr. WAM/0134/PWOD/16 spec. inżynierska drogowa	

Mała Nieszawka, 03 sierpień 2021 r.

2.1.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021, poz. 2351, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32

- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. 1996 nr 152 poz. 726

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U 2021 poz.2066

- Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2021 Nr poz. 2066 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

2.1.4 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja stanowi budowlę naziemną, liniową, która zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych, która dotyczy: dróg i kolejowych dróg szynowych.

2.1.5 Program oraz sposób użytkowania

Kierujący pojazdem jest obowiązany korzystać z drogi gminnej zgodnie z jej przeznaczeniem i ogólnymi wytycznymi użytkowania:

- obowiązuje ruch prawostronny, a zatem należy jechać po prawej stronie
- zachować ostrożność podczas wymijania z innymi pojazdami
- unikać zatrzymywania się, a jeśli już zajdzie taka potrzeba, to przy krawędzi jezdni, a nie na środku drogi gminnej
- nie wykonywać gwałtownych skrętów bez upewnienia się, czy nie inny pojazd nas nie wyprzedza
- po zmroku używać oświetlenia
- nie rozmawiać przez telefon bez zestawu głośnomówiącego podczas jazdy
- nie kierować pojazdem po spożyciu alkoholu
- stosować się do obowiązującego oznakowania pionowego, poziomego

2.1.6 Układ przestrzenny

Usytuowanie jezdni zostało zaprojektowane w sposób zapewniający maksymalizację bezpieczeństwa ruchu.

Rozbudowywana oraz przebudowywana droga gminna została zaprojektowana, jako jednojezdniowa, jednopasowa droga dwukierunkowa klasy D.

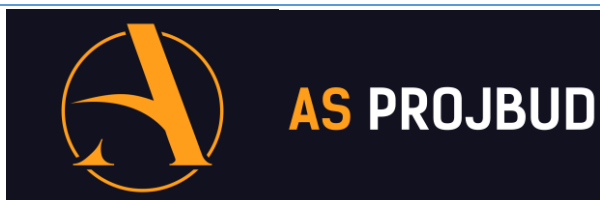
Przyjęta szerokość jest niezmienna w stosunku do istniejących szerokości.

2.1.7 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

2.1.7.1 Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna nr 101105C

Kategoria ruchu	KR1
Klasa drogi	D
Długość drogi	1481 mb
Szerokość drogi	5,0 m
Długość pobocza str. L	1476 mb
Długość pobocza str. P	1468 mb
Długość rowu str. L	408 mb
Długość rowu str. P	631 mb
Spadek poprzeczny drogi	2%-8% daszkowy, jednostronny



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
 ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
 NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
 kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

Spadek poprzeczny pobocza utwardzonego

8,0 %

Droga gminna nr 101144C

Kategoria ruchu	KR1
Klasa drogi	D
Długość drogi	1924 mb
Szerokość drogi	5,0 m
Długość pobocza str. L	1655 mb
Długość pobocza str. P	1654 mb
Długość rowu str. L	215 mb
Długość rowu str. P	345 mb
Spadek poprzeczny drogi	2%-8% daszkowy, jednostronny
Spadek poprzeczny pobocza gruntowego	8,0 %

2.1.7.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni w śladzie istniejącym

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C60 B3 ZM 0,5kg/m2	-
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	5 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C60 B3 ZM 0,8kg/m2	-
Warstwa podbudowy	KŁSM 0/31,5mm	20 cm
Warstwa stabilizacji	Stabilizacja gruntu cementem Rm2,5MPa	10cm
Istniejące podłoże	-	-
RAZEM		39 cm

Konstrukcja jezdni w miejscu poszerzenia

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C60 B3 ZM 0,5kg/m2	-
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	5 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C60 B3 ZM 0,8kg/m2	-
Warstwa podbudowy	KŁSM 0/31,5mm	20 cm
Warstwa stabilizacji	Stabilizacja gruntu cementem Rm2,5MPa	10 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
Istniejące podłoże	-	-
RAZEM		49 cm

Konstrukcja pobocza

Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	9 cm
Warstwa podbudowy	KŁSM 0/31,5mm	20 cm
Warstwa stabilizacji	Stabilizacja gruntu cementem Rm2,5MPa	10cm
Istniejące podłoże	-	-
RAZEM		39 cm

Konstrukcja pobocza w miejscu poszerzenia

**AS PROJBUD****ASPROJBUD***Aleksandra Sulerzycka**ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka**NIP 879-231-21-90; REGON 520925617**kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl*

Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	9 cm
Warstwa podbudowy	KŁSM 0/31,5mm	20 cm
Warstwa stabilizacji	Stabilizacja gruntu cementem Rm2,5MPa	10cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
Istniejące podłoże	-	-
RAZEM		49 cm

Obramowanie nawierzchni z kostki betonowej stanowi krawężnik 15x22/30x100cm oraz obrzeże betonowe 8x30x100cm, należy ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15.

2.1.7.3 Rozwiązania sytuacyjne

Droga gminna nr 101105C oraz droga gminna nr 101144C została zaprojektowana w śladzie istniejącym bez mian w stosunku do istniejącej geometrii.

2.1.7.4 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi gminnej nr 101105C oraz drogi gminnej nr 101144C została dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu, istniejących zjazdów indywidualnych oraz obowiązujących przepisów.

2.1.8 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Na odcinku objętym opracowaniem występują **dobre warunki gruntowo-wodne**.

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r., określa się

I kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji liniowej oraz przepustu.

Rozpoznanie podłoża gruntowego pozwoliło na zaliczenie projektowanego układu drogowego do grupy **nośności podłoża G1**.

2.1.9 Oddziaływanie na środowisko

W zakresie przedmiotowej inwestycji została wydana w dniu 16 czerwca 2021r., decyzja znak OS.6220.2.7.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

2.2 Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys – 1.1–1.5	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Rys – 3.1-3.2	Przekrój normalny	Skala 1:25

3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1 Specyfikacja zakresu robót-rodzaj wykonywanych robót

Na roboty związane z zadaniem „**Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 101105C, 101144C, w miejscowości Liciszewy**” składają się:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstw bitumicznych
- wykonanie pomiaru powykonawczego,

3.2 Ogólne założenia organizacyjne

Wykonawca zobowiązany jest do kompletnego i terminowego wykonywania powierzonych im prac, zgodnie z przepisami ustawy z dn. 07.07.1994r. „Prawo Budowlane”, przepisami wykonawczymi do tej ustawy, i innymi przepisami dotyczącymi realizacji robót budowlanych oraz z polskimi normami, certyfikatami i aprobatami technicznymi, a także ogólnie przyjętymi zasadami sztuki budowlanej.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania w trakcie realizacji prac przepisów BHP i ochrony przeciwporażeniowej przy robotach budowlano-montażowych oraz przepisów dotyczących ochrony środowiska. Na placu budowy utrzymywany będzie wymagany przez odpowiednie przepisy sprawny sprzęt przeciwpożarowy.

Dokumenty przechowywane w biurze kierownika budowy:

- dzienniki budowy;
- dokumentacja techniczna robót;
- oświadczenia dotyczące aktualnych badań lekarskich pracowników;
- oświadczenia pracowników o zapoznaniu się z oceną ryzyka zawodowego;
- oświadczenia dotyczące dokumentów uprawnień do obsługi maszyn i urządzeń.

Teren budowy zostanie oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu. Ponadto miejsca niebezpieczne zostaną zabezpieczone zaporami i taśmami ostrzegawczymi. Za prawidłowe rozplanowanie oznakowania terenu budowy odpowiedzialny jest Kierownik Budowy.

3.3 Rodzaje wykorzystywanego sprzętu mechanicznego

- Młoty pneumatyczne;
- Ładowarki, koparki i koparko-ładowarki;
- Samochody samowyładowcze;
- Frezarki drogowe;
- Szczotki mechaniczne;
- Równiarki drogowe;
- Koparki do wykonywania liniowych wykopów wąskoprzestrzennych;
- Walce drogowe: stalowe statyczne i wibracyjne oraz ogumione;
- Ubijaki mechaniczne, płyty wibracyjne;
- Szlifierki kątowe;
- Narzędzia ręczne;
- Przecinarki do nawierzchni;
- Inne.

3.4 Szkolenie w dziedzinie bhp

Pracownicy zatrudnieni na budowie będą podlegali szkoleniom w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Instruktaż stanowiskowy:

- Przeprowadzony zostanie przez kierownika budowy przed przystąpieniem do prac. Instruktaż stanowiskowy przeprowadzi kierownik budowy również dla pracodawców lub ich przedstawicieli, których pracownicy wykonują prace zlecone przez wykonawcę oraz dla osób zatrudnionych na umowy cywilnoprawne.

Instruktaż ten będzie obejmował zagadnienia związane z zakresem i rodzajem pracy, którą będzie wykonywał pracownik tzn.:

- 1) obsługą stosowanych urządzeń i maszyn;
- 2) sposobami oraz bezpiecznymi metodami wykonania robót;
- 3) zastosowanymi środkami technicznymi ochron zbiorowych i środkami ochron indywidualnych;
- 4) z zakresu bezpiecznego poruszania się po terenie budowy;
- 5) z tymczasowym projektem organizacji ruchu drogowego na czas trwania prac budowlanych;
- 6) z występującymi zagrożeniami na budowie.

- Instruktaż z zakresu procedur zawartych w planie bioz, w tym zapoznanie pracownika z zagrożeniami związanym z wykonywaną pracą na budowie,

- Pracownicy zostaną zapoznani z treścią kart charakterystyk stosowanych substancji niebezpiecznych, odbycie szkolenia potwierdzą własnoręcznym podpisem.



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

Nazwiska wszystkich przeszkolonych osób będą wpisane w Rejestr szkoleń BHP poświadczający odbycie szkolenia. Rejestr z zakresu BHP będą przechowywane na budowie, u kierownika budowy. Zaświadczenia odbytych szkoleń podstawowych i/lub okresowych będą przechowywane w siedzibie firmy.

3.5 Badania lekarskie

Pracownicy zatrudnieni przy robotach będą posiadali aktualne badania lekarskie wystawione przez uprawnionego lekarza, potwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania określonych robót.

Pracownicy, którzy będą wykonywali prace wymagające szczególnej sprawności psychofizycznej również będą posiadali aktualne badania lekarskie wystawione przez uprawnionego lekarza, potwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania określonych robót.

Oświadczenia dotyczące kart z odbytych badań będą przechowywane u Kierownika budowy.

3.6 Uprawnienia

Pracownicy zatrudnieni przy robotach będą posiadali aktualne uprawnienia odpowiednie do wykonywanych prac oraz obsługi maszyn i urządzeń. Dokumenty świadczące o kwalifikacjach zawodowych zatrudnionych pracowników: operatorzy sprzętów, spawaczy, elektrycy i inni znajdują się w siedzibie firmy.

Pracujący operatorzy maszyn budowlanych będą mieli przy sobie dokument poświadczający ważność ich uprawnień do obsługi sprzętu oraz dokument ze zdjęciem.

3.7 Dokumentacja budowy

Dziennik budowy, dokumentacja projektowa, certyfikaty, atesty itp - będą przechowywane u Kierownika budowy.

3.8 Prace szczególnie niebezpieczne występujące podczas wykonywania robót

Prace szczególnie niebezpieczne na budowie to:

- prace w strefach niebezpiecznych związanych z obszarem pracy maszyn budowlanych do robót ziemnych i drogowych;
- prace wykonywane w strefach szczególnego zagrożenia, związane z wykonywaniem robót pod i w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, w obszarach występowania podziemnego uzbrojenia (linie kablowe, gazociąg)

- prace budowlane prowadzone pod ciągłym ruchem samochodowym. (roboty drogowe).

Kierownik budowy określi szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewni:

- 1) bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób;
- 2) odpowiednie środki zabezpieczające;
- 3) instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - a) imienny podział pracy,
 - b) kolejność wykonywania zadań,
 - c) wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

3.9 Identyfikacja zagrożeń

Identyfikacje zagrożeń, które mogą wystąpić na budowie w związku z wykonywanymi robotami zawarto w punkcie 3.20 informacji. W punkcie tym wskazano podstawowe środki prewencyjne ograniczające poszczególne zagrożenia.

3.10 Teren prowadzenia robót

- a) Ruch kołowy i pieszy na terenie budowy

Ruch kołowy na budowie odbywać się będzie zgodnie z założeniami „Projektu tymczasowej organizacji ruchu”. Na budowie umieszczone zostaną znaki drogowe, które z uwzględnieniem ogólnych przepisów ruchu drogowego w sposób bezpieczny dla pracowników i osób korzystających z przebudowywanych dróg uregulują ruch na terenie budowy.

- b) Ogrodzenie i oznakowanie:

Wykopy będą w porze nocnej, ogrodzone i odpowiednio oznakowane oraz wystawiony będzie stały nadzór chroniący przed dostępem osób postronnych. Jeśli nie będzie to możliwe wykopy zostaną szczelnie przekryte w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do nich.

Stan techniczny ustawionych ogrodzeń oraz znaków będzie codziennie sprawdzany przez wyznaczonego przez kierownika budowy pracownika.

Kierownik budowy jest odpowiedzialny za odpowiednie rozmieszczenie znaków bezpieczeństwa na terenie budowy oraz naniesie ich lokalizacji na plan orientacyjny.

Teren budowy będzie oznakowany zgodnie z projektem technicznym "Organizacja ruchu na czas budowy".

Teren budowy w okresach złych warunków pogodowych, ograniczających widoczność oraz w nocy będzie odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe barwy żółtej) i oświetlony.

3.11 Ogólne wymagania dotyczące robót

Pracowników narażonych na upadek z wysokości (przy wykopach) należy chronić przed upadkiem z wysokości odpowiednimi ochronami zbiorowymi (np. odpowiednie barierki ustawione w odpowiedniej odległości od krawędzi) lub, jeśli nie jest to możliwe należy wyposażyć pracowników w zapewniające bezpieczeństwo przed upadkiem z wysokości ochrony indywidualne np. wyposażyć w linki przymocowane do stale umocowanego elementu o odpowiedniej wytrzymałości zabezpieczające przed upadkiem o odpowiedniej długości wyposażone w urządzenie samohamujące (amortyzator).

„Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą nosić na odzieży wierzchniej kamizelki odblaskowe”

Pracownicy wykonujący prace na budowie w sąsiedztwie maszyn budowlanych wyposażonych w elementy ruchome (koparki, koparko-ładowarki, dźwigi, itp.) oraz wykonujący prace w wykopach muszą nosić na głowie kaski bezpieczeństwa.

Noszenie przez pracowników podczas wykonywania prac obuwia typu: adidas, tenisówki, sandały lub innego obuwia sportowego jest zabronione.

3.12 Bezpieczna organizacja robót

a) Transport drogowy materiałów

Transport drogowy ładunku sypkiego może odbywać się tylko w szczelnej skrzyni ładunkowej, kierowcy mają obowiązek zabezpieczenia ładunku odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się ładunku na drogę.

b) Transport ręczny materiałów

Przy transporcie ręcznym materiałów i urządzeń nie wolno przekraczać wysokości dopuszczalnych ciężarów i wymiarów przenoszonych przez zespół pracowników oraz przez jednego pracownika.

Niedopuszczalne jest przenoszenie przez jednego pracownika materiałów o wadze ponad 30 kg na odległość do 75 m przy pracy stałej (wykonywanej od 4 do 8h dziennie).

Niedopuszczalne jest przenoszenie przez jednego pracownika materiałów ciekłych — gorących, żrących albo o właściwościach szkodliwych dla zdrowia, których masa wraz z naczyniem i uchwytem przekracza 25 kg.

Odległości, na jaką będzie odbywać się ręczny transport przedmiotów będzie ograniczona do minimum, prace ręczne będą organizowane z zapewnieniem wymagań ergonomii.

Do ręcznego przemieszczania przedmiotów — tam gdzie jest to możliwe — zapewniony zostanie sprzęt pomocniczy odpowiednio dobrany do ich wielkości, masy i rodzaju, zapewniający bezpieczne i dogodne wykonywanie pracy.

Niedopuszczalne jest przenoszenie i przetaczanie przedmiotów po pochylniach, niezwiązanych w sposób stały z konstrukcją budynku, o kącie nachylenia ponad 15°, oraz przenoszenie po schodach o kącie nachylenia ponad 60°.

Pracownicy pracujących przy transporcie ręcznym zostaną wyposażeni w odpowiednie rękawice chroniące przed urazami od przenoszonych materiałów oraz odpowiednią odzież ochronną. Należy zwrócić uwagę na posiadane obuwie, które powinno spełniać wymogi bezpieczeństwa dobrane do warunków pracy przede wszystkim powinny chronić palce nóg przed urazami i podeszwy przed przebicciem.

c) Rozładunek, załadunek i transport materiałów przy użyciu dźwigu (ustawianie słupów oświetleniowych)

Przy rozładunku, załadunku i transporcie metodą mechaniczną za pomocą dźwigu ciężkich elementów prace te będą organizowane przy zachowaniu poniżej przedstawionej procedury:

- 1) przed rozpoczęciem prac montażowych należy wyznaczyć strefę niebezpieczną nie mniejsza niż 6m i nie mniejszą niż zasięg pracującego dźwigu;
- 2) kierownik budowy wyznaczy imiennie pracowników biorących udział w transporcie i montażu przewodów, w tym sygnalistę wyposażonego w element rozpoznawczy ustalony w zakładzie;
- 3) kierownik robót każdorazowo przed rozpoczęciem robót montażowych omówi z pracownikami kolejność wykonywanych czynności oraz rodzaj używanych zawiesi;
- 4) urządzenia zaczepowe (zawiesia, haki, ogniwa łączące, liny itp) przeznaczone do montażu muszą być sprawdzane pod względem wytrzymałościowym i posiadać atesty, świadectwa itp., a stan techniczny urządzeń musi być codziennie oceniany i sprawdzany, przed i po zakończeniu pracy, przez Kierownika robót lub osobę przez niego wyznaczoną oraz operatora dźwigu;
- 5) kierownik robót skompletuje i będzie przechowywał kopie książek pracy sprzętu i pozwoleń pracy dźwigów, oraz innego używanego sprzętu, jeżeli jest to wymagane

odrębnymi przepisami oraz przed rozpoczęciem pracy dźwigu sprawdzi czy dźwig posiada:

- a) książkę rewizyjną urządzenia dźwigowego,
 - b) aktualną decyzję UDT zezwalającą na eksploatację żurawia,
 - c) dziennik konserwacji żurawia.
- 6) kierownik robót sprawdzi czy żuraw poddawany jest przeglądom przez konserwatora, co 15 dni. (ostatni wpis);
 - 7) kierownik robót skontroluje czy operator posiada uprawnienia do obsługi żurawia;
 - 8) kierownik robót zapozna operatora z projektem montażu;
 - 9) należy sprawdzić stateczność żurawia, wytrzymałość elementów nośnych oraz sprawność pewność działania hamulca mechanizmu podnoszenia - podnoszenie próbne;
 - 10) należy sprawdzić sprawność: ogranicznika obciążenia, wyłącznika krańcowego przy podnoszeniu haka oraz wysięgnika;
 - 11) należy sprawdzić stan techniczny haka, zawiesi, lin oraz prawidłowość ułożenia ich na bębnach wciągarek lin;
 - 12) należy wyznaczyć i oznakować strefę bezpośredniego zagrożenia przy przemieszczaniu elementu żurawiem;
 - 13) przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić czy żuraw jest prawidłowo ustawiono na podłożu;
 - 14) dźwignicowy musi posiadać aktualne orzeczenie psychologiczne oraz regularnie poddawać się badaniom lekarskim stwierdzających jego przydatność do pracy na stanowisku. Operator dźwigu musi przed rozpoczęciem pracy odbyć odpowiednie szkolenie i przejść miesięczną praktykę;
 - 15) operatorem dźwigu może być tylko osoba, która posiada dobry stan zdrowia potwierdzony świadectwem lekarskim, która ukończyła 18 lat;
 - 16) podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę;
 - 17) w przypadku używania zawiesi linowych lub taśmowych należy zastosować zakładki chroniące przed przetarciem lub przecięciem zawiesia;
 - 18) podczas podnoszenia i przemieszczania elementów należy kontrolować prawidłowość ich zawieszania na haku po podniesieniu go na wysokość 0,5 m. Oględziny i kontrole przeprowadza pracownik zwany sygnalistą;
 - 19) podczas transportu pionowego materiałów należy zastosować linki odciągowe nie krótsze niż 6m;
 - 20) przed rozpoczęciem podnoszenia przewodów kierownik robót musi przewidzieć ilość zawiesi oraz wyznaczyć miejsca ich mocowania;
 - 21) kierownik budowy wyznaczy imiennie pracowników, w tym sygnalistę wyposażonego w element rozpoznawczy ustalony w zakładzie;

22) do transportowanego przedmiotu można podejść bezpośrednio dopiero po opuszczeniu przenoszonego ładunku na wysokość 20 cm;

23) zabrania się zdejmowania zawiesia z montowanego elementu przed jego całkowitym bezpiecznym montażem;

24) prace rozładunkowe i załadunkowe wykonywać w kasku ochronnym;

25) zabrania się przebywania pod zawieszonym ładunkiem;

26) kierownik budowy lub wyznaczona przez niego osoba sprawdzi i dopuści do stosowania tylko haki posiadające zabezpieczenia przed wypadnięciem z haku zawiesia.

Kierownik robót skompletuje i będzie przechowywał kopie książek pracy sprzętu i pozwoleń pracy dźwigów, oraz innego używanego sprzętu, jeżeli jest to wymagane odrębnymi przepisami.

d) Rozbiórka istniejących elementów budowli

W przypadku wykorzystania sprzętu wywołującego miejscowe drgania mechaniczne przenoszone na korpus człowieka poprzez ręce (np. młoty pneumatyczne, piły mechaniczne) należy wyposażyć pracowników w rękawice antywibracyjne, które ograniczą drgania transmitowane z narzędzi do rąk operatora, ale też zabezpieczą ręce przed niską temperaturą i wilgocią (czynniki potęgujące skutki oddziaływania drgań, przyspieszając rozwój zespołu wibracyjnego) lub odpowiednio ograniczyć czas narażenia pracownika na działanie czynnika szkodliwego.

Jeżeli sprzęt drogowy będzie emitował nadmierny hałas pracownicy będą wyposażeni w ochronniki słuchu tłumiące emitowany hałas do dopuszczalnego poziomu lub zostanie ograniczony czas narażenia pracownika na działanie czynnika szkodliwego do dopuszczalnego.

Materiał powstały z rozbiórki przeznaczony do ponownego wbudowania będzie składowany w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu pracowników oraz osobom postronnym.

Teren - strefę pracy koparki z osprzętem wygrodzić taśmą, ostrzegawczą (kolor biało-czerwony) i stojakami oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi "strefa niebezpieczna".

Przebywanie osób w strefie pracy maszyny lub w budynku w trakcie wykonywania robót rozbiórkowych jest zabronione.

Pracownicy współpracujący z operatorem maszyny znajdują się poza strefą niebezpieczną pracy koparki i w odległości większej niż wysokość rozbieranego obiektu.

W przypadku, gdy na teren „strefy niebezpiecznej” w trakcie pracy koparki musi wejść inny pracownik należy na ten czas wstrzymać pracę maszyny. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych operator koparki sprawdza czy w jego otoczeniu nie znajdują się osoby postronne oraz dokonują oględzin stanu technicznego rozbieranego elementu.

Wykonywanie robót rozbiórkowych zabronione jest:

- w czasie gęstej mgły, opadów deszczu, śniegu oraz gołoledzi;
- w czasie burzy lub wiatru, o prędkości przekraczającej 10 m/s;
- w przypadku ograniczonej widoczności (zmrok, noc).

e) Profilowanie zagęszczanie i stabilizacja mechaniczna podłoża

Podczas robót związanych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża istnieje ryzyko wypadku związanego z potrąceniem lub najechaniem na pracownika sprzętem takim jak np.: równiarka, spycharka koparka lub walec, w związku z tym wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie przebywający na terenie budowy mają obowiązek noszenia kamizelek odblaskowych i innej odzieży odróżniającej ich od otoczenia zawierających elementy odblaskowe.

Do pracy przy urządzeniu zagęszczającym może przystąpić pracownik wypoczęty, trzeźwy i ubrany w odzież roboczą.

Przed rozpoczęciem pracy z zagęszczarką pracownik musi zostać zapoznany z DTR obsługiwanego urządzenia - niezgodna z zaleceniami eksploatacja może doprowadzić do utraty zdrowia. Maszyny do robót ziemnych, jakimi są zagęszczarki podłoża mogą być obsługiwane wyłącznie przez operatorów posiadających uprawnienia do ich obsługi i upoważnionych oraz zapoznanych przez przełożonego z obsługą i działaniem zagęszczarki.

Pracę na zagęszczarce może wykonywać tylko osoba, która posiada dobry stan zdrowia potwierdzony świadectwem lekarskim i ukończyła 18 lat.

Korzystając z sprzętu wywołującego miejscowe drgania mechaniczne przenoszone na korpus człowieka poprzez ręce (np. zagęszczarki gruntu) należy wyposażyć pracowników w rękawice antywibracyjne, które ograniczą drgania transmitowane z narzędzi do rąk operatora, ale też zabezpieczą ręce przed niską temperaturą i wilgocą (czynniki potęgujące skutki oddziaływania drgań, przyspieszając rozwój zespołu wibracyjnego) lub odpowiednio ograniczyć czas narażenia pracownika na działanie czynnika szkodliwego.

Pracowników pracujących z zagęszczarkami gruntu należy wyposażyć w ochronniki słuchu tłumiące emitowany hałas do dopuszczalnego poziomu. Ochronniki powinny posiadać skuteczność wytłumiania dźwięku powyżej 10 dB.

Przed uruchomieniem zagęszczarki należy dokonać oględzin stanu zewnętrznego maszyny.

Podczas stosowania dodatków ulepszających grunt, należy tak dobrać technologie ulepszania gruntu, aby wyeliminować możliwość pylenia lub, jeśli nie jest to możliwe prace powinny być prowadzone w porach dnia lub nocy o minimalnej ilości jednocześnie pracujących pracowników.

Jeżeli wystąpi zapylenie otoczenia należy wyposażyć wszystkich narażonych pracowników w ochrony indywidualne chroniące przed negatywnym działaniem środowiska pracy.

f) Podstawowe zasady BHP pracy przy wykonywaniu robót ziemnych

1. Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z posiadaną dokumentacją.

2. Ściany wykopów o głębokości większej niż 1m należy zabezpieczyć przed osunięciem lub należy nadać skarpom naturalny kont stoku.

3. Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych, a w szczególności linii gazowych i elektrycznych.

4. Wykonywanie prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji i sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości (w pionie i w poziomie) od tych instalacji i sieci, w jakiej mogą być wykonywane prace ziemne.

5. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów instalacji powinno odbywać się ręcznie.

6. Wykopy wąskoprzestrzenne i jamiste powinny być bezwzględnie zabezpieczone przez rozparcie ścian.

7. Wykopy powinny być wygrozione barierkami, ustawionymi, co najmniej 1,0 m od krawędzi wykopu, barierki te powinny mieć wysokość 1,1 m.

8. Schodzić i wychodzić do wykopu można jedynie po drabinkach lub schodniach.

9. W wykopach o głębokości większej niż 1 m od poziomu, należy wykonać bezpieczne wejście dla pracowników, zejścia te powinny znajdować się minimum, co 20 m.

10. Deskowanie zabezpieczające wykop powinno wystawać minimum 10 cm ponad krawędzi wykopu w celu zabezpieczenia wykopu przed spadaniem gruntu, kamieni i innych przedmiotów.

11. W przypadku prowadzenia robót w terenie dostępnym dla osób postronnych wykopy należy zakryć szczelnie balami.

12. Stan rozparcia lub podparcia ścian wykopu należy sprawdzić przed każdym zejściem pracowników do wykopu.

13. W każdej fazie robót pracownicy powinni znajdować się w obudowanej części wykopu.

14. Przy robotach zmechanizowanych należy wyznaczyć w terenie strefę zagrożenia, dostosowaną do użytego sprzętu.

15. Nie dopuszczalne jest składowanie urobku w pobliżu prawdopodobnego klina odłamu przy wykopach nieumocnionych.

16. Odległość między krawędzią wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,6 m od krawędzi wykopu niedopuszczalne jest składowanie gruntów w odległości mniejszej od 1,0 m od krawędzi wykopu odeskowanego, pod warunkiem że obudowa jest obliczona na dodatkowe obciążenie odkładem gruntu.

17. Odkłady gruntu powinny być wykonane w postaci nasypów o wysokości do 2 m, o nachyleniu skarp 1 : 1,5 i spadku korony 2 do 5 %.

18. W przypadku osunięcia się gruntu lub przebicia wodnego należy wstrzymać roboty, zabezpieczyć miejsce niebezpieczne i ustalić przyczynę zjawiska; do usunięcia usuwisk lub przebić wodnych należy przystąpić niezwłocznie po ustaleniu ich przyczyny i sposobu likwidacji.

19. Gdy w czasie wykonywania robót ziemnych znalezione zostaną niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, roboty należy przerwać, miejsce należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić władze administracyjne i Policję.

20. W przypadku natrafienia na przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne należy roboty przerwać, teren zabezpieczyć i powiadomić właściwy Urząd Konserwatorski.

21. W przypadku odkrycia kruszyw lub innych materiałów nadających się do dalszego użytku należy powiadomić inwestora i uzyskać od niego decyzję, co do dalszego postępowania.

22. Drogi transportowe wzdłuż niezabezpieczonych skarp wykopów powinny przebiegać poza strefa wyznaczoną klinem odłamu gruntu.

g) Obsługa maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych

Przy obsłudze maszyn i urządzeń do robót ziemnych należy pamiętać:

1. Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze; każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować.

2. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej (jeżeli praca ta jest konieczna) należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze.

3. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia.

4. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu.

5. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną.

6. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym.

7. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania.

8. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń.

9. Maszyny i urządzenia ustawione na terenie pochyłym należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem.

10. Zabrania się przekraczania dopuszczalnego ciśnienia w urządzeniach ciśnieniowych oraz pozostawiania ich w czasie pracy bez dozoru.

11. Przenośniki taśmowe należy przed uruchomieniem ustawić i zamocować w sposób zabezpieczający przed samoczynną zmianą położenia w czasie pracy.

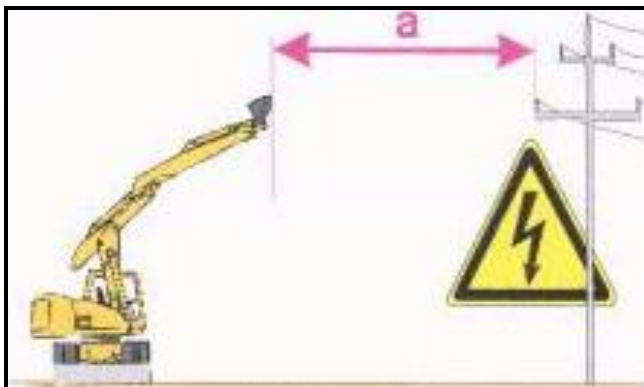
12. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

13. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

14. Niedopuszczalne jest podczas robót ziemnych: wysuwanie lemiesza maszyny roboczej poza krawędź klina odłamu, używanie maszyn roboczych na gruntach gliniastych w czasie trwania ulewnego deszczu.
15. Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji, wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej lub centralnego ogrzewania, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót.
16. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.
17. Przewód elektryczny lub hydrauliczny łączący maszynę roboczą z siecią zasilającą zabezpiecza się przed uszkodzeniami.
18. Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi: miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami, mają być przestrzegane warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, określone w dokumentacji techniczno-ruchowej i w instrukcji obsługi.
19. Podczas wykonywania robót ziemnych i przemieszczania maszyn roboczych na pochyłościach i stokach zachowuje się wymagania określone w dokumentacji techniczno-ruchowej maszyny.
20. Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych: tworzenie nawisów przy wykonywaniu wykopów, włączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem, przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej, przemieszczanie maszyny roboczej po pochyleniach przekraczających dopuszczalny stopień, określony w jej dokumentacji techniczno-ruchowej, wykonywanie robót ziemnych pod czynnymi napowietrznymi liniami energetycznymi w odległości mniejszej niż to określają odrębne przepisy, przebywanie osób w kabinie pojazdu do transportu wykopanego gruntu, w czasie załadunku jego skrzyni, w przypadku gdy kabina pojazdu nie została konstrukcyjnie wzmocniona.
21. Wyładowanie gruntu z naczynia roboczego maszyny roboczej do robót ziemnych może nastąpić nad dnem skrzyni pojazdu stosowanego do transportu, na wysokości nie większej niż: 0,5 m przy ładowaniu materiałów sypkich, 0,25 m przy ładowaniu materiałów kamiennych lub zbrylonych.
22. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.
23. Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie jednocześnie innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
24. Podczas wykonywania robót ziemnych na terenie bagnistym, podmokłym lub w wodzie maszynę roboczą umieszcza się na podkładach stabilnych i trwale połączonych ze sobą.
25. Zgarnianie gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej tych maszyn.

26. NIE WOLNO prowadzić robót budowlanych w pobliżu linii energetycznych przy użyciu sprzętu mechanicznego licząc w poziomie od skrajni w odległościach mniejszych niż.

- a = 2 m od linii niskiego napięcia,
- a = 5 m od linii wysokiego napięcia do 15kV,
- a = 10 m od linii wysokiego napięcia do 30kV,
- a = 15 m od linii wysokiego napięcia powyżej 30kV.



27. Niedopuszczalne jest:

- 1) przewożenie osób w skrzyniach ładunkowych zgarniarek,
- 2) opuszczanie skrzyni podczas jazdy poniżej parametrów określonych przez producenta zgarniarki.

3.13 Bezpieczeństwo i wstrzymanie robot

Kierownik budowy lub kierownik robót mają obowiązek natychmiastowego usunięcia przyczyny lekceważenia przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na wniosek pisemny lub ustny organu kontroli zakładowej służby bhp lub organu państwowego nadzoru zewnętrznego.

Nie zastosowanie się do poleceń zakładowej służby BHP lub organu państwowego nadzoru zewnętrznego spowoduje całkowite lub częściowe wstrzymanie robót na polecenie organu kontrolującego.

Pracownicy nieprzestrzegający przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zostaną upomnieni, jeżeli upomnienie się powtórzy zostaną zwolnieni z pełnionych obowiązków.

3.14 Postępowanie w razie wypadków

a) Powiadomienie o wypadkach

Kierownik budowy poinformuje pracowników o postępowaniu, jakie należy podjąć, gdy wydarzy się wypadek. Każdy pracownik powinien znać rozmieszczenie punktów pierwszej pomocy i najkrótszą drogę do nich. Każdy pracownik zatrudniony na budowie ma obowiązek powiadomienia przełożonego o każdym przypadku zagrożenia zdrowia lub życia.

b) Materiały skażone, znaleziona bron i amunicja

Wykopane materiały zanieczyszczone olejem, substancje w stanie rozkładu będą odpowiednio zabezpieczone i wywożone z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie materiały wybuchowe: amunicja, bron itp. znalezione podczas prac będą natychmiast zgłaszane odpowiednim władzom. W przypadku znalezienia amunicji lub materiałów wybuchowych zagrożony obszar(y) będzie ogrodzony w taki sposób, aby nikt nie miał dostępu do niego. Wszyscy pracownicy opuszczają zagrożony obszar.

3.15 Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe, gaszenie pożarów

Kierownik budowy przyjmuje odpowiedzialność za stosowanie się do wszystkich przepisów państwowych dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Jest on ponadto odpowiedzialny

za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sprzęt gaśniczy będzie serwisowany w minimalnych określonych przez producenta okresach czasu. Sprzęt gaśniczy uszkodzony, bądź w złym stanie będzie natychmiast usunięty z terenu i odpowiednio zastąpiony.

Na terenie budowy obowiązują następujące zasady i środki:

- 1) zapobieganie pożarowe od samego początku poprzez zminimalizowanie źródeł ognia, wycieków olejów lub gazu i innych łatwopalnych substancji, egzekwowanie zakazu palenia i rozmieszczenie stosownych znaków i napisów;
- 2) zapewnienie odpowiednich środków gaszenia ognia we wszystkich obszarach zagrożonych;
- 3) szkolenie całego personelu w skutecznym używaniu gaśnic przeciwpożarowych;
- 4) zabezpieczenie przed niekontrolowanym spawaniem lub używaniem otwartego ognia w strefach niebezpiecznych;
- 5) unikanie przeciążeń urządzeń elektrycznych;
- 6) unikanie zastawiania dostępu do gaśnic i wyjść awaryjnych;
- 7) pozbywanie się palnych odpadów do odpowiednich pojemników na odpady.

3.16 Wykaz środków do jakich pracownicy powinni mieć łatwy dostęp

Na budowie powinny znajdować się w łatwo dostępnym miejscu:

- a. środki przeciw oparzeniowe;
- b. kremy natłuszczające do rąk;
- c. zimna woda;
- d. koce, gaśnice i inne środki gaśnicze;
- e. wyposażone apteczki pierwszej pomocy.

3.17 Łączność telefoniczna

Wykonawca zapewni bezprzewodowa łączność telefoniczną kierownikowi budowy oraz kierownikowi robót.

3.17 Zabezpieczenie infrastruktury

Kierownik budowy dokona wszelkich koniecznych przedsięwzięć, aby zabezpieczyć infrastrukturę i mienie istniejące na terenie prowadzenia robót lub w sąsiedztwie terenu budowy przed jakimkolwiek uszkodzeniem lub stratami spowodowanymi przez niepogodę, burze silne wiatry i inne przyczyny tak, aby zapewnić bezpieczną pracę na budowie.

3.18 Plan bezpieczeństwa budowy i plan ewakuacji w przypadku wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń

Potencjalne zagrożenia mogące wystąpić na budowie i procedury działań ratowniczych:

a) W przypadku powstania pożaru na terenie budowy:

- 1) ogłoszenie alarmu dla załogi,
- 2) powiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, odłączenie napięcia w sieci
- 3) powiadomienie prezesa Wykonawcy,
- 4) przystąpienie do akcji pożarowej, ale tylko w przypadku gdy nie zagraża, to życiu osób gaszących,
- 5) ratowanie mienia budowy oraz wszystkich maszyn i urządzeń pracujących na budowie przed zniszczeniem - siłami pracującej załogi,
- 6) udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej poszkodowanym, ewakuacja rannych, kierowanie poszkodowanych do szpitala,
- 7) składanie meldunków o przebiegu akcji ratowniczej prezesowi Wykonawcy,
- 8) likwidacja skutków pożaru i przywrócenie normalnego toku pracy na budowie.

b) W przypadku zalania wodą lub zatopienia części budowy na skutek ulewnych deszczów, powodzi i innych klęsk spowodowanych siłami natury:

- 1) przyjęciu sygnału ostrzegawczego o możliwości podtopienia budowy,
- 2) powiadomienie prezesa Wykonawcy, odłączenie napięcia w sieci dostarczającej prąd
- 3) podjęcie czynności przygotowawczych na wypadek przeprowadzenia ewakuacji załogi i ruchomego mienia zakładu pracy,
- 4) przygotowanie odpowiednich sił i środków transportowych do zabezpieczenia procesu ewakuacji,
- 5) złożenie zapotrzebowania na dodatkowe siły i środki, niezbędne do przeprowadzenia szybkiej ewakuacji,
- 6) zorganizowanie ochrony mienia ewakuowanego i pozostawionego na terenie budowy,
- 7) po odwołaniu zagrożenia powrót załogi na teren budowy i usunięcie skutków podtopienia,
- 8) odtworzenie normalnego toku pracy na budowie.

c) Na wypadek alarmu w sytuacjach nadzwyczajnych zagrożeń zewnętrznych oraz na wypadek ogłoszenia innych alarmów oznaczających niebezpieczeństwo dla osób i mienia:

- 1) wszystkie pojazdy i pracujące maszyny powinny być natychmiast zatrzymane,
- 2) wszystkie odbiorniki energii elektrycznej wyłączyć i nie załączać ponownie, aż do chwili podania sygnału odwołującego alarm, należy odłączyć napięcie w sieci dostarczającej prąd
- 3) prace spawalnicze i inne czynności, które mogą dawać iskrzenie - wstrzymywać,
- 4) pracownicy muszą opuścić zagrożoną strefę najkrótszą drogą i muszą zebrać się w wyznaczonych (ogłoszonych) punktach awaryjnych,
- 5) brygadzysta/majster/kierownik robót musi policzyć swoich pracowników.

d) W przypadku zajścia wypadku przy pracy:

- 1) niezwłoczne udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej poszkodowanemu pracownikowi, w przypadku porażenia prądem niezwłocznie odłączyć napięcia w sieci dostarczającej prąd przez osoby odpowiednio przeszkolone
- 2) powiadomienie Pogotowia Ratunkowego w przypadku wystąpienia urazów zagrażających życiu,
- 3) niezwłoczne powiadomienie prezesa Wykonawcy o wystąpieniu wypadku, wypadków śmiertelnych, zbiorowych i ciężkich,
- 4) niezwłoczne powiadomienie Państwowej Inspekcji Pracy i Prokuratury Rejonowej w przypadku wystąpienia wypadków: śmiertelnych, zbiorowych i ciężkich,
- 5) niezwłoczne powiadomienie zakładowej służby BHP, w każdym wypadku.

TELEFONY ALARMOWE:

Numery telefonów alarmowych będą umieszczone w sposób rzucający się w oczy, ponadto będą znane wszystkim pracownikom używającym telefony komórkowe:

Policja - **zewnętrzny numer telefoniczny - 997**

Straż pożarna - **zewnętrzny numer telefoniczny - 998**

Pogotowie ratunkowe - **zewnętrzny numer telefoniczny - 999**

Alarmowy z tel. komórkowego - **112**

Kierownik budowy – –

SYGNAŁY ALARMOWE:

Ogień	Za pomocą słowa - Uwaga pożar! - powtarzana trzykrotnie
Wypadek	Za pomocą słowa - Uwaga wypadek! - powtarzana trzykrotnie
Ewakuacja	Za pomocą słowa — Uwaga ewakuacja! — powtarzana trzykrotnie
Inne zagrożenia	Za pomocą słowa - Uwaga!- powtarzana trzykrotnie

3.19 Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach

Niezależnie od rodzaju wypadku, należy postępować zgodnie z podstawowymi zasadami udzielania pierwszej pomocy:

- Jeśli poszkodowany jest przytomny, należy z nim rozmawiać i starać się go uspokoić. Należy zebrać odpowiedni wywiad: zapytać o nazwisko i przebieg wypadku, a jeśli poszkodowany jest zdezorientowany, należy opisać mu krótko sytuację, w której się znalazł. Należy mówić poszkodowanemu, co w danej chwili robimy w koło niego i dlaczego. Należy zapytać poszkodowanego, czy chce, aby ktoś został powiadomiony o wypadku. Jeśli poszkodowany jest nieprzytomny, także należy do niego mówić, gdyż może nastąpić chwilowy powrót przytomności.

• W trakcie udzielania pierwszej pomocy należy usunąć wszelkie powstałe zagrożenia dla osób przebywających na terenie budowy. Jeśli poszkodowany został porażony prądem należy niezwłocznie odłączyć napięcie w sieci przewodzącej prąd przez osobę do tego przeszkoloną.

- Należy wysłuchać, co poszkodowany ma do powiedzenia. Może martwi się materialnymi szkodami, może chce kogoś powiadomić o wypadku? Należy traktować poważnie pytania i wypowiedzi poszkodowanego.

- Nie wolno zostawiać poszkodowanego bez opieki nawet, jeśli jest przytomny. Jego stan może się błyskawicznie zmienić. Ponadto poszkodowany często czuje się bezradny i bezsilny. Jeśli jest więcej osób poszkodowanych, należy zaangażować do udzielania pomocy świadków wypadku i osoby postronne. Najlepiej, gdy każdym poszkodowanym zajmie się jedna osoba. Od poszkodowanego można odejść jedynie w celu wezwania pomocy.

- Nie wolno przenosić poszkodowanego, gdy nie jest to konieczne. Poszkodowanego przenosimy go tylko wtedy, gdy dalsze pozostanie na miejscu wypadku zagraża jego lub twojemu życiu, np. w razie zatrucia gazami lub pozostawaniu na mrozie.

- Poszkodowany powinien wykonywać jak najmniej ruchów. Nie wolno ruszać poszkodowanego, jeśli nie jest to konieczne. Każdy ruch to utrata energii i większe zużycie tlenu. Takie narządy, jak mózg, serce, płuca czy nerki w chwili wypadku potrzebują więcej tlenu niż zwykle.

- Należy uważać, aby nie sprawiać poszkodowanemu dodatkowego bólu, np. sprawdzając, czy może chodzić. Należy czekać cierpliwie do czasu nadejścia wykwalifikowanej pomocy. Zwykle osoba przytomna przyjmuje pozycję najwygodniejszą lub sprawiającą najmniej bólu. Nie należy przekonywać jej, że powinna zmienić tę pozycję.

- Poszkodowanego należy chronić przed skrajnymi temperaturami. Siedząc lub leżąc na ziemi bez ruchu, poszkodowany szybko traci ciepło. Poszkodowanego należy przykryć ubraniem, kocem lub specjalną folią. Należy pamiętać, aby w czasie upału, chociaż głowa poszkodowanego znajdowała się w cieniu.

- Nie wolno podawać poszkodowanemu nic do picia i jedzenia nawet, gdy o to bardzo prosi. Poszkodowany, w związku z okolicznościami wypadku, może zwymiotować pokarm lub napój. Niebezpieczeństwo polega na przedostaniu się wymiocin do dróg oddechowych. Ponadto nakarmienie i napojenie poszkodowanego może przeszkodzić w dalszych czynnościach ratowniczych, np. przy znieczulaniu do operacji.

INSTRUKCJA PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI PODCZAS UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY PRZEDLEKARSKIEJ:

Gdy na miejscu wypadku są ranni należy podjąć czynności związane z oceną stanu poszkodowanych. Na czynności te składają się oceny:

- przytomności (świadomości),
- drożności dróg oddechowych,
- obecności lub braku oddychania,
- akcji serca i wydolności krążenia,
- obrażeń ciała poszkodowanego.

Ocena stanu poszkodowanego nie powinna trwać długo, optymalnie około 1 minuty.

Ma ona na celu wykrycie podstawowych przyczyn ewentualnego zagrożenia życia i daje możliwość dokonania selekcji poszkodowanych na osoby wymagające pomocy natychmiastowej oraz te, którym pomoc może być udzielona nieco później. Ocenę można

przerwać tylko w celu zapewnienia drożności dróg oddechowych lub podjęcia czynności ratujących życie.

Ocena przytomności

Jeśli poszkodowany nie reaguje na głos i na bardzo delikatne potrząsanie lub pociąganie płatka ucha, należy uznać, że jest nieprzytomny. Gdy reaguje na głos, należy wydawać mu proste polecenia, np. nakłonić, by spróbował ścisnąć rękę lub zmrużyć oczy.

Ocena drożności dróg oddechowych

W czasie udzielania pomocy należy tak postępować, aby drogi oddechowe były drożne, a więc: rozpiąć uciskające ubranie, sprawdzić jamę ustną i usunąć z niej ciała obce (cukierki, gumę do żucia, resztki pokarmu, wybite zęby, nie przymocowaną protezę zębową), odgiąć głowę, podciągnąć żuchwę.

Należy spróbować wyciągnąć ciała obce z jamy ustnej, nie ruszając przy tym głową poszkodowanego i nie uciskając dróg oddechowych. Poszkodowanego przytomnego należy poprosić o wyplucie wszystkiego z jamy ustnej. Jeśli znajdują się w niej wymiociny, które utrudniają oddychanie, trzeba usunąć je chusteczką.

Poszkodowanemu, który leży na wznak, należy odchylić lekko głowę na bok i w tej pozycji usuwać ciała obce. U poszkodowanego leżącego na wznak dochodzi do zapadania się języka i blokowania dróg oddechowych. Gdy podejrzewa się uszkodzenie odcinka szyjnego kręgosłupa, ułożenie poszkodowanego na wznak jest najlepsze. W takim przypadku, w celu zapewnienia drożności dróg oddechowych, można próbować wyciągnąć nieco język.

Uciskające części ubrania to te, które uniemożliwiają swobodne oddychanie, np. zaciśnięty krawat czy koszula zapięta na ostatni guzik.

Ocena oddychania



ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

Oceniając drożność dróg oddechowych, należy przez 10 sekund obserwować oznaki oddychania, wsłuchiwać się w nie i starać się je wyczuć oraz: obserwować ruchy klatki piersiowej, nasłuchiwać przy ustach odgłosów wydawanych przy oddychaniu, starać się wyczuć wydychane powietrze własnym policzkiem.

Warto wiedzieć, że przyspieszone lub zwolnione oddychanie (przy normie od 10 do 24 oddechów na minutę) świadczy o złym stanie poszkodowanego. Należy zaobserwować, czy oddech jest płytki, normalny czy głęboki. Równie istotne jest, czy poszkodowany oddycha lekko, czy z trudnością.

Ocena krążenia krwi

Ocena krążenia krwi polega na 10-sekundowej kontroli tętna na tętnicy szyjnej. Wykonanie tej czynności wbrew pozorom nie jest łatwe. Tętno, zarówno u osoby przytomnej, jak i nieprzytomnej, jest najlepiej wyczuwalne na tętnicy szyjnej, gdyż jest ona większa od tętnicy promieniowej na wysokości nadgarstka.

Oceny akcji serca i krążenia dokonuje się przez bezpośrednie osłuchanie uchem okolicy sercowej na klatce piersiowej oraz ocenę tętna na tętnicy szyjnej lub, w uzasadnionych przypadkach, gdy jest to jedyne miejsce dostępne, na tętnicy promieniowej poszkodowanego.

Ocena obrażeń całego ciała

Kolejnym elementem oceny jest zbadanie całego ciała poszkodowanego (od czubka głowy do małego palca u nogi), głównie w poszukiwaniu takich urazów, jak rany, złamania i zwichnięcia.

Poszkodowany przytomny jest w stanie powiedzieć, co go boli. Wówczas zadanie jest ułatwione i ocena szczegółowa trwa krótko.

Należy ocenić odcinek szyjny kręgosłupa, który może być uszkodzony. W uzasadnionych przypadkach, np. po upadku z wysokości, takiego uszkodzenia można się spodziewać. Gdy poszkodowany jest nieprzytomny, a ocena uszkodzenia niepewna, należy postępować z nim tak, jakby miał uszkodzony kręgosłup. Osoba przytomna w razie uszkodzenia kręgosłupa będzie zgłaszać ból w szyi lub innym miejscu kręgosłupa i nie będzie mogła swobodnie poruszać głową lub kończynami z powodu ich niedowładu. Mogą także wystąpić zaburzenia czucia na skórze kończyn.

W czasie oczekiwania na pomoc wykwalifikowaną należy ponawiać, co kilka minut ocenę przytomności, oddychania i krążenia krwi.

3.20 Identyfikacja zagrożeń na budowie

Zestawienie w formie tabelarycznej poniżej:



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
 ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
 NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
 kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

ZIDENTYFIKOWANE ZAGROŻENIA NA BUDOWIE.

Źródło zagrożenia	Zdarzenia niepożądane, które może wystąpić podczas wykonywania procesu budowlanego	Środki ochrony lub sposoby prewencji do stosowania w stosunku zidentyfikowanego zagrożenia
1	2	3

Drogi komunikacyjne na terenie budowy. Wygradzone pasy ruchu.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy	Organizacja stanowisk pracy przy zachowaniu 0,75 m odległości od urządzeń, przejścia min 1,10 m szerokości, wyznaczenie miejsc na składowanie materiałów i odpadów, utrzymanie porządku na ciągach komunikacyjnych. Stosowanie kamizelek ochronnych.
Hałas $L_{A8\text{eq}} > 85\text{db}$ (A) – zagęszczarki do gruntu, młoty pneumatyczne i inne stosowane urządzenia udarowe	Częściowe lub całkowite uszkodzenie słuchu podczas długotrwałej eksploatacji	Ochronniki słuchu, profilaktyczne badania lekarskie
Wibracja miejscowa. Zagęszczarki do gruntu, młoty pneumatyczne i inne stosowane urządzenia udarowe.	Ogólna utrata zdrowia. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu _____ nerwowego.	Rękawice antywibracyjne. Praca zmianowa nie dłużej jak 4 godziny w ciągu dnia roboczego.
Prąd elektryczny. Urządzenia zasilane prądem; brak systemu ochrony przeciwporażeniowej, uszkodzona izolacja ochronna, nieprawidłowo podłączone zasilanie	Porażenia i poparzenia, utrata życia	Sprawne ochrony przeciwporażeniowe, wyłączniki, przetączniki połączenia, osprzęt elektryczny urządzeń i narzędzi, badania i pomiary skuteczności zastosowanych urządzeń przeciwporażeniowych - nie rzadziej niż 2 razy do roku, wszelkie prace remontowe, montażowe, konserwacyjne prowadzić po wyłączeniu urządzenia z prądu.



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

Organizacja stanowiska pracy w pasie drogi komunikacyjnej samochodowej	Potrącenie przejechanie przez poruszające się pojazdy samochodowe	Ograniczenie prędkości dla ruchu samochodowego zgodnie z projektem organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe stref niebezpiecznych. Ogrodzenie stanowisk pracy od pasa drogi za pomocą barier ochronnych. Wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze o barwie odblaskowej pomarańczowej lub żółtej
Ręczne roboty w pobliżu linii napięcia.	Porażenie prądem elektrycznym, poparzenie, utrata życia.	Oznaczenie miejsca wykonywanych robot. Zabezpieczenie kabla przed możliwością bezpośredniego dotknięcia
Rozbiórki asfaltowych nawierzchni drogowych. Młoty pneumatyczne, przecinarki do asfaltu.	Zaproszenie oczu odpryskami	Stosowanie okularów ochronnych podczas wykonywania prac
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń - koparka, spycharka, dźwig. Przebywanie w strefie niebezpiecznej pracujących maszyn	Okaleczenia amputacje na skutek pochwylenia, uderzenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu	Oddzielić i odizolować zagrożenia mechaniczne od pracownika poprzez stosowanie bezpiecznych odległości, osłon, wyznaczanie, stref niebezpiecznych. Oznakowanie barwami bezpieczeństwa, stanowiska pracy maszyn i urządzeń wyposażać w instrukcje bezpiecznej pracy na budowie, pracowników przeszkolić z zakresu tych instrukcji.
Materiał stal zbrojeniowa, Prefabrykaty żelbetowe, tarcica.	Uderzenie okaleczenie podczas transportu materiału, potknięcie i upadek o składowany materiał, uderzenie odpadem, przygniecenie transportowanym mechanicznie materiałem.	Zachowanie norm przy ręcznym przenoszeniu materiałów, zachowanie procedur określonych w planie bioz przy przemieszczaniu za pomocą urządzeń do transportu pionowego lub/i poziomego, przeszkolenie z zakresu instrukcji stanowiskowej „Prace transportowe na budowie”

Preparaty niebezpieczne i substancje niebezpieczne	Poparzenia, odmrożenia, zatrucie organizmu, utrata zdolności rozrodczych, zmiany mutagenne, utrata życia,	Odpowiednio dobrane ochrony indywidualne pracowników do rodzaju zagrożenia związanego z stosowaną substancją niebezpieczną lub preparatem niebezpiecznym do wartości nie przekraczających NDS
Narzędzia ręczne, młotki, łomy, przecinarki, śrubokręty, nożyce, łopaty itp.	Uderzenia zgniecenia, otarcie, otarcie przy użyciu narzędzi ręcznych.	Stosowanie narzędzi będących w dobrym stanie technicznym. Nie stosowanie do celów, do których nie są przeznaczone. Okresowa kontrola stanu technicznego narzędzi.



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

Transport mechaniczny materiałów z miejsca ich składowania na miejsce ich wbudowania	Przysypanie, przygniecenie, zgniecenie, otarcie, pośluczenie, uderzenie transportowanym materiałem, urządzeniami zaczepowymi	Organizacja mechaniczna załadunku i wyładunku materiałów uwzględniająca: instruktaż z zakresu bezpiecznego wykonywania czynności przy robotach transportowych. Zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy dobór lin, zawiesi, haków itp.
Praca w strefie niebezpiecznej istniejącego czynnego uzbrojenia (np. gazociąg)	Obrażenia powstałe w wyniku wybuchu lub pożaru	Przestrzeganie instrukcji udzielonych podczas instruktażu stanowiskowego przeprowadzonego na budowie. Oznakowanie stref niebezpiecznych. Przestrzeganie założeń instrukcji bezpiecznego wykonywania robót.
Zmienne warunki atmosferyczne	Przebiegnięcia/Udary	Odzież ochronna dostosowana do pory roku.



ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-254; e-mail:asprojbud@wp.pl

3.21 Postanowienia końcowe

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawuje Kierownik budowy. Kierownik budowy aktualizuje plan bioz, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Pracownicy pracujący na budowie będą przed rozpoczęciem pracy poinformowani o zagrożeniach występujących na budowie.

Informacje niniejszego planu bioz powinny zostać udostępnione wszystkim wykonawcom pracującym na budowie.

Informacje zawarte w niniejszej informacji nie są wyczerpujące.

W przypadku wystąpienia wątpliwości należy przestrzegać odpowiednich przepisów. Kierownik budowy umieści w miejscu widocznym dla pracowników budowy ogłoszenie, które będzie zawierało informacje o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia budowy, maksymalną liczbę pracowników pracujących w poszczególnych okresach na budowie, informacje o miejscu przechowywania Planu BIOZ oraz przyjętym na budowie trybie wglądu do planu BIOZ

4 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

4.1 Decyzja OS.6730.83.2021 z dnia 22.02.2022r., o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

**WÓJT GMINY
CZERNIKOWO**

OS.6730.83.2021

Decyzja niniejsza jest
ostateczna
dnia 29.05.2022

Czernikowo, dnia 22.02.2022 r.

Z wójt Gminy Czernikowo
 Jolanta Nowak
 (Główny Kierownik Urzędu)

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, ust. 3, art. 53 ust. 3, ust. 4 pkt 2, 6, 9 i ust. 5b, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.);

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 grudnia 2021 r. złożonego przez Gminę Czernikowo z siedzibą przy ul. Słowackiego 12, 87-640 Czernikowo, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych nr 101105C oraz 101144C w miejscowości Liciszewy, na działkach o nr ewidencyjnych 81/1, 84, 137, 11/2, 14/1, 131/2, 138, 142, 130/2, 130/1, 102, 15, 101, 99, 75, 85, 103, 12, 88/5, 88/7, 104/1, 131/1, 79/2, 82/1, 74, 80/1, 88/4, 104/3, 11/3, 100, 79/1, 104/4, 139, 141, 88/6, 80/2, 81/2, 22, 186/5, 80/3 położonych w miejscowości Liciszewy (obręb ewidencyjny Liciszewy) gmina Czernikowo;

- po uzgodnieniu z:

1. Kujawsko-Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Toruniu – w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków – postanowienie nr zar.6.2022 (WUOZ.T.ZAR.5151.5.2022.WS) z dnia 17.01.2022 r.,
2. Starostą Powiatu Toruńskiego – organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami; – zgodnie z art.53 ust.5 ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 z późn. zm.) w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane.
3. Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu – organem właściwym w sprawach melioracji wodnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – zgodnie z art.53 ust.5 ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 z późn. zm.) w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane.
4. Zarządcą Dróg Powiatowych (Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu) – w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego – postanowienie PZD-11.426.7.2022 z dnia 01.02.2022 r. (data wpływu 02.02.2022 r.).

**ustalam
dla Gminy Czernikowo
ul. Słowackiego 12, 87-640 Czernikowo
lokalizację inwestycji celu publicznego**

polegającej na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych nr 101105C oraz 101144C w miejscowości Liciszewy, na działkach o nr ewidencyjnych 81/1, 84, 137, 11/2, 14/1, 131/2, 138, 142, 130/2, 130/1, 102, 15, 101, 99, 75, 85, 103, 12, 88/5, 88/7, 104/1, 131/1, 79/2, 82/1, 74, 80/1, 88/4, 104/3, 11/3, 100, 79/1, 104/4, 139, 141, 88/6, 80/2, 81/2, 22, 186/5, 80/3 położonych w miejscowości Liciszewy (obręb

ewidencyjny Liciszewy) gmina Czernikowo, w granicach określonych na załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

1. Ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy:

- przebudowa i rozbudowa dróg gminnych – infrastruktura techniczna.

2. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- przebudowa i rozbudowa dróg gminnych – zamierzenie obejmuje w szczególności:
 - wykonanie podbudowy oraz nawierzchni jezdni,
 - utwardzenie pobocza drogi,
 - poprawę odwodnienia powierzchniowego poprzez nadanie prawidłowych spadków i wykonanie rowów (miejscowe zastosowanie przepustów),
 - wdrożenie stałej organizacji ruchu,
 - wykonanie zjazdów,
 - wykonanie oświetlenia skrzyżowań,
 - wykonanie chodnika,
- parametry techniczne dróg po przeprowadzeniu inwestycji:
 - kategoria ruchu: KR1,
 - klasa techniczna drogi: D,
 - prędkość projektowana: do 40 km/h,
 - szerokość pasa drogi: do 5,0 m,
 - szerokość pobocza: do 0,75 m, z każdej strony,
- dopuszcza się realizację innych niezbędnych elementów infrastruktury technicznej, związanych z planowaną inwestycją,
- przy projektowaniu i budowie urządzeń infrastruktury technicznej należy zachować właściwe odległości od innych sieci i urządzeń,
- projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych.

b) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – Wójt Gminy Czernikowo decyzją znak: OS.6220.2.7.2021 z dnia 16.06.2021 r. ustalił środowiskowe uwarunkowania dla wnioskowanego przedsięwzięcia i stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – inwestycję należy realizować zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- obszar planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie objętym formą ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1098 z późn. zm.);
- obszar planowanej inwestycji jest zlokalizowany na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.) – część terenu inwestycji zlokalizowana jest w obrębie nieruchomego zabytku archeologicznego – stanowisko archeologiczne AZP 41-48/70,
- zgodnie z art. 31 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, zamierzająca prowadzić roboty budowlane na terenie zabytku archeologicznego, zobowiązana jest do wystąpienia do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z wnioskiem o decyzję określającą rodzaj i zakres niezbędnych badań archeologicznych zabezpieczających ten zabytek przed zniszczeniem w trakcie procesu budowlanego,
- prowadzenie badań archeologicznych, zgodnie z przepisami art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wymaga uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków; pozwolenie to stanowi również, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351), niezbędny załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę,

- planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- należy w maksymalnym stopniu zachować walory krajobrazu przyrodniczego tj. rzeźbę terenu (nie dotyczy robót niwelacyjnych niezbędnych do prawidłowego posadowienia obiektów budowlanych), zieleń, oczka i ciek wodne,
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą
- w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Czernikowo,
- przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;
- c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
 - przyłącze do sieci elektrycznej – nie dotyczy planowanej inwestycji,
 - zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy planowanej inwestycji,
 - odprowadzanie ścieków – nie dotyczy planowanej inwestycji,
 - odprowadzanie wód opadowych – powierzchniowo po terenie rozpatrywanych działek,
 - odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji – zabrane i wywiezione przez wykonawcę w celu zagospodarowania i unieszkodliwienia,
 - obsługa komunikacyjna – nie dotyczy planowanej inwestycji;
- d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
 - należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
 - projektowana inwestycja nie powinna pogarszać warunków użytkowania nieruchomości, na której jest zlokalizowana, a jej użytkowanie nie może powodować uciążliwości w zakresie emisji hałasu, uciążliwości zapachowej, emisji spalin, bezpieczeństwa komunikacyjnego itp. dla terenów sąsiednich, uciążliwość powinna zamknąć się w granicy działki, na której będzie realizowana niniejsza inwestycja,
 - inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 z późn. zm.),
 - należy spełnić wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska.
- e) ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy ze względu na położenie poza terenami górnictwami.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 28 grudnia 2021 r. Gmina Czernikowo z siedzibą przy ul. Słowackiego 12, 87-640 Czernikowo, wystąpiła z wnioskiem do Wójta Gminy Czernikowo, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych nr 101105C oraz 101144C w miejscowości Liciszewy, na działkach o nr ewidencyjnych 81/1, 84, 137, 11/2, 14/1, 131/2, 138, 142, 130/2, 130/1, 102, 15, 101, 99, 75, 85, 103, 12, 88/5, 88/7, 104/1, 131/1, 79/2, 82/1, 74, 80/1, 88/4, 104/3, 11/3, 100, 79/1, 104/4, 139, 141, 88/6, 80/2, 81/2, 22, 186/5, 80/3 położonych w miejscowości Liciszewy (obręb ewidencyjny Liciszewy) gmina Czernikowo.

Wnioskowany teren znajduje się na obszarze, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym lokalizacja inwestycji celu publicznego następuje na podstawie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w trybie przepisu art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Sporządzenie decyzji powierza się osobie posiadającej kwalifikacje do projektowania w planowaniu przestrzennym uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117). Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przygotował mgr Łukasz Piskurewicz, uprawniony do projektowania w planowaniu przestrzennym na podstawie art. 5 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 z późn. zm.).

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem procesu inwestycyjnego należy spełnić wymogi zawarte w Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351).

Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy jest pierwszym etapem w czynnościach administracyjnych, zmierzających do realizacji przyszłej inwestycji.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie przesądza o realizacji inwestycji, określa jedynie zasady i warunki zagospodarowania przestrzennego przedmiotowego terenu w oparciu o obowiązujące przepisy w tym zakresie – ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wszelkie zagadnienia związane ze spełnieniem warunków, o jakich mowa w przepisach prawa budowlanego rozstrzygane są w odrębnym postępowaniu administracyjnym przez właściwy organ administracji budowlanej.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu warunków zabudowy. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, karę pieniężną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki. Do powyższego terminu nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu. Postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary. Żądanie wnosi się za pośrednictwem organu właściwego do wydania decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Czernikowo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, oraz prawo do zrzeczenia się odwołania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny do decyzji – mapa w skali 1:2000,
- 2) załącznik tekstowy do decyzji:
 - analiza warunków, zasad zagospodarowania terenu i zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Otrzymują:

2. Osoby i instytucje wg rozdzielnika Urzędu Gminy Czernikowo,
3. UG a/a.



Wójt
Gminy Czernikowo
Tomasz Krawiec

Załącznik tekstowy
do decyzji nr OS.6730.83.2021

ANALIZA

WARUNKÓW, ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU I JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH ORAZ STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU, NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI ZGODNIE Z ART. 53 UST. 3 USTAWY O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM

1. Warunki i zasady zagospodarowania terenu, jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

Analizując wniosek oraz ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Czernikowo uchwalonego uchwałą Nr XXV/182/2013 Rady Gminy Czernikowo z dnia 27 września 2013 roku, Wójt Gminy Czernikowo stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

W analizowanym obszarze nie występuje infrastruktura techniczna związana z celami ponadlokalnymi. Teren objęty inwestycją nie znajduje się w miejscowości uzdrowiskowej, obszarze morskich portów i przystani, terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych, terenie górniczym, w parku narodowym, na terenie zamkniętym.

Teren objęty planowaną inwestycją, nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, stosownie do przepisów art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1326).

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.), w związku z tym, że część terenu inwestycji zlokalizowana jest w obrębie nieruchomego zabytku archeologicznego – stanowisko archeologiczne AZP 41-48/70, decyzję wydaje się po uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.), w związku z tym, iż część terenu wnioskowanej inwestycji jest wykorzystywana na cele rolne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami decyzję wydaje się po uzgodnieniu z organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych oraz melioracji wodnych.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.), w związku z tym, że część wnioskowanego terenu należy do obszaru przyległego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 2042C, decyzję wydaje się po uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi graniczącej z inwestycją.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – Wójt Gminy Czernikowo decyzją znak: OS.6220.2.7.2021 z dnia 16.06.2021 r. ustalił środowiskowe uwarunkowania dla wnioskowanego przedsięwzięcia i stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

2. Stan faktyczny i prawny:

Obszar wnioskowanej inwestycji przebiega przez działki o nr ewidencyjnych: 81/1, 84, 137, 11/2, 14/1, 131/2, 138, 142, 130/2, 130/1, 102, 15, 101, 99, 75, 85, 103, 12, 88/5, 88/7, 104/1, 131/1, 79/2, 82/1, 74, 80/1, 88/4, 104/3, 11/3, 100, 79/1, 104/4, 139, 141, 88/6, 80/2, 81/2, 22, 186/5, 80/3 położonych w miejscowości Liciszewy (obręb ewidencyjny Liciszewy) gmina Czernikowo

Teren inwestycji obejmuje: działki drogowe, grunty orne klasy IVa, IVb, V i VI, pastwiska trwałe klasy V i VI, grunty pod rowami, nieużytki, tereny mieszkaniowe oraz inne tereny zabudowane.

Inwestycja polega na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych nr 101105C oraz 101144C w miejscowości Liciszewy. Przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego. Planowane do przebudowy i rozbudowy drogi znajduje się w złym stanie technicznym. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych dróg. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Załącznik Nr 1 do decyzji
postanowienia Wójta Gminy Czernikowo
z dnia 22.02.22 nr 6730..83..2024
.....
podpis



Wójt
Gminy Czernikowo
Tomasz Krawiec

4.2 Decyzja OS.6220.2.7.2021 z dnia 16.06.2021r., o środowiskowych uwarunkowaniach

**WÓJT GMINY
CZERNIKOWO**

OS.6220.2.7.2021

Czernikowo, dnia 16.06.2021 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j. z późn. zm.) – dalej uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.) w związku z art. 104, 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) – dalej k.p.a, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.02.2021 r. (data wpływu 24.02.2021 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karta informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej Kip (uzupełnioną 15.04.2021 r. oraz 06.05.2021 r.), złożonego przez Kierownika Referatu Inwestycyjno-Promocyjnego Urzędu Gminy w Czernikowie – Pana Przemysława Pujera, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych nr 101105C oraz 101144C w miejscowości Liciszewy”, o przebiegu wskazanym na załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji,

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Jednocześnie, na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**
- III. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii i konserwacji sprzętu.
4. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
5. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
6. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu neutralizacji wycieków substancji niebezpiecznych, chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót. W przypadku wycieku ww. substancji, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
7. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
8. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
9. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
10. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:

- 10.1 możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
- 10.2 fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
- 10.3 przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
- 10.4 mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
11. Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości zadrzewień usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
12. Ze względu na obecność potencjalnych siedlisk pachnicy dębowej, w trakcie prowadzenia wycinki zapewnić nadzór entomologiczny. W przypadku stwierdzenia chronionych owadów (w tym pachnicy dębowej) w obrębie drzew przewidzianych do usunięcia, prace związane z wycinką wstrzymać, siedlisko gatunku chronionego zabezpieczyć przed zniszczeniem oraz uzyskać stosowne zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w zakresie derogacji, o której mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.).
13. W celu zachowania warunków migracji zwierząt, w tym ssaków dużych i średnich wprowadzić na odcinku drogi objętym inwestycją ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz oznakowanie ostrzegawcze A-18b (Zwierzęta dzikie).
14. W celu zachowania warunków migracji płazów:
 - 14.1 zakresie szlaku migracji oznaczonego w KIP jako nr 1 w obrębie działek: 81/1 obręb Liciszewy (pas drogowy) od strony działek 22, 15,14/1, 91/9, 88/5, 88/6, 88/7 obręb Liciszewy, wykonać:
 - 14.1.1 zmniejszenie nachylenia skarp rowów (zalecane nachylenie $\leq 1:2,5$) lub zachowanie (tam gdzie ze względów technologicznych będzie to możliwe) równego poziomu drogi i terenów sąsiednich). Na ww. odcinku nie stosować umacniania rowów oraz koryta cieku,
 - 14.1.2 na początku i końcu przedmiotowego szlaku migracji płazów zastosować oznakowanie z wykorzystaniem znaków ostrzegawczych drogowych np. A-18e (Uwaga żaby) z dodatkową tabliczką informacyjną pod znakiem „Uwaga płazy

na drodze!” oraz dodatkowo wprowadzić na tym odcinku ograniczenia prędkości do 20 km/h. Znaki postawić w następujących punktach:

- a) w początkowym odcinku analizowanego odcinka drogi (przy włączeniu drogi gminnej 101105C działka 81/1 obręb Liciszewy do drogi powiatowej nr 2042C działka 96 obręb Liciszewy)
- b) na pograniczu działek 88/4 i 88/3 obręb Liciszewy.

Na etapie tworzenia dokumentacji technicznej lub projektu stałej organizacji ruchu dopuszczalna jest korekta ustawienia ww. znaków w terenie do 100 m od ww. lokalizacji, przy czym oznakowaniem objąć całą szerokość stwierdzonego przebiegu korytarza migracji płazów,

- 14.1.3 odmulenie przepustu drogowego w obrębie działki 81/1 obręb Liciszewy (od strony działek 88/5 i 186/5 obręb Liciszewy) oraz rowu odwadniającego przy wylotach do przepustu drogowego,
- 14.1.4 w przypadku, gdy możliwe będzie przeprowadzenie remontu lub przebudowy przepustu w obrębie działki 81/1 obręb Liciszewy (od strony działek 88/5 i 186/5 obręb Liciszewy) zachować przepust okrągły lub owalny o średnicy min. 80 cm lub wykonać przepust innego kształtu o min. wymiarach 1 m szerokości i 70 cm wysokości, zapewniający swobodną migrację drobnych zwierząt, w tym płazów.

Prace remontowe lub przebudowę przepustu zaleca się wykonać poza kluczowym okresem rozrodu płazów, ssaków i ptaków (lipiec-sierpień lub listopad-luty) oraz pod nadzorem herpetologicznym jeżeli będą prowadzone w okresie wiosennej lub jesiennej migracji płazów.

- 14.2 w zakresie szlaku migracji oznaczonego w KIP jako nr 2 w obrębie działek: 137 obręb Liciszewy (pas drogowy) od strony działek 142, 141, 139, 138, 105 obręb Liciszewy, wykonać:
 - 14.2.1 zmniejszenie nachylenia skarp rowów (zalecane nachylenie $\leq 1:2,5$) lub zachowanie (tam gdzie ze względów technologicznych będzie to możliwe) równego poziomu drogi i terenów sąsiednich), brak umacniania rowów oraz koryta cieku;
 - 14.2.2 odmulenie przepustu drogowego w obrębie działki 137 obręb Liciszewy (od strony działek 139 i 141 obręb Liciszewy) oraz rowu odwadniającego przy wylotach do przepustu drogowego;
 - 14.2.3 w przypadku, gdy możliwe będzie przeprowadzenie remontu lub przebudowy przepustu w obrębie działki 137 obręb Liciszewy (od strony działek 139 i 141 obręb Liciszewy) zachować przepust okrągły lub owalny o średnicy min. 80

cm lub wykonać przepust innego kształtu o min. wymiarach 1 m szerokości i 70 cm wysokości, zapewniający swobodną migrację drobnych zwierząt, w tym płazów.

Prace remontowe lub przebudowę przepustu wykonać poza kluczowym okresem rozrodu płazów, ssaków i ptaków (lipiec-sierpień lub listopad-luty) oraz pod nadzorem herpetologicznym jeżeli będą prowadzone w okresie wiosennej lub jesiennej migracji płazów.

14.3 W przypadku wykonania inwestycji w okresie wiosennej migracji płazów (od 1 marca do końca maja) oraz jesiennej migracji płazów (od połowy sierpnia do końca października) zapewnić nadzór herpetologiczny, jak również zastosować tymczasowe wygradzenia herpetologiczne przy stwierdzonych obszarach wodno-błotnych, w tym zbiornikach (stawach) znajdujących się w sąsiedztwie drogi, od strony działek: 141, 142, 105, 139, 138, 80/1, 236, 70, 255, 3/2, 11/3, 88/5, 88/6, 88/7, 14/1, 15, 22, 91/9 obręb Liciszewy. Szczegółową lokalizację wygradzeń ustalić z nadzorem herpetologicznym, uwzględniając uwarunkowania lokalne.

15 Na etapie realizacji inwestycji kontrolować powstałe wykopy w celu zapobiegania ewentualnym uwięzieniom osobników gadów czy płazów (co najmniej raz na 12 godzin). W przypadku stwierdzenia płazów, gadów w obrębie wykopów niezwłocznie przenosić osobniki do odpowiednich siedlisk. Każdy powstały wykop sprawdzić przed dokonaniem zasypiania na obecność płazów i innych drobnych zwierząt. Ww. czynności powinni prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

Uzasadnienie

W dniu 24.02.2021 r. do Wójta Gminy Czernikowo wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych nr 101105C oraz 101144C w miejscowości Liciszewy”. Do wniosku dołączono informację, o których mowa w art. 62a, (uzupełnioną w dniu 15.04.2021 r. i 06.05. 2021 r.) oraz 74 uouioś.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 uouioś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Katalog powyższych przedsięwzięć wymienia rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.). Po przeprowadzonej analizie wniosku z załączonymi dokumentami wraz z kartą informacyjną dotyczącą niniejszej inwestycji, stwierdzono, iż przedmiotowe zadanie wpisuje się w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych

i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 3,150 km. Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 1 uouioś, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga realizacja planowanych przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

W związku z tym organ prowadzący wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i obwieszczeniem znak: OS.6220.2.2021 z dnia 01.03.2021 poinformował o tym strony postępowania, działając na podstawie art. 73 ust. 1 oraz art. 74 ust. 3 uouioś oraz art. 49, 61 § 4 k.p.a.

Jednocześnie w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 uouioś organ prowadzący postępowanie pismem nr OS.6220.2.2.2021 z dnia 01.03.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Toruniu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W związku z w/w pismem Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu opinią znak: N.NZ.40.2.7.4.2021 z dnia 10.03.2021 r. (data wpływu 15.03.2021 r.) wyraził stanowisko iż, dla danego planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinią znak: GD.ZZŚ.5.435.90.2021.WL z dnia 09.03.2021 r. (data wpływu ePUAP 10.03.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazał określone warunki i wymagania do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak WOO.4220.201.2021.MSD.4. z dnia 17.05.2021 r. (data wpływu ePUAP 17.05.2021 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Obwieszczeniem znak: OS.6220.2.5.2021 z dnia 18.05.2021 Wójt Gminy Czernikowo podał do publicznej wiadomości, jednocześnie zawiadomił strony postępowania o:

- zakończeniu zbierania materiału dowodowego przed wydaniem decyzji w prowadzonym postępowaniu,
- przysługującym stronom prawie przeglądania akt oraz sporządzania z nich notatek, kopii i odpisów,
- miejscu, terminie i formie możliwości zapoznania się z dokumentacją, uzyskania wyjaśnień, składania wniosków i zastrzeżeń.

W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski lub uwagi.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, zarówno ze względu na inny interes społeczny, jak i wyjątkowo ważny interes strony. Możliwie jak najszybsze przystąpienie do realizacji inwestycji, uwzględniając także sezonowość niektórych prac budowlanych i związane z tym ograniczenia, pozwoli na szybkie udostępnienie korzystania z przebudowanej drogi mieszkańcom gminy Czernikowo.

Warunki, wymagania i obowiązki organów wydających „opinię” zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, tutejszy organ przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania w przedstawiony poniżej sposób:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie zaliczono jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 3,150 km. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na początku planowanego do przebudowy odcinka drogi nr 101105C znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2042C. Na końcu przebudowanego odcinka drogi nr 101144C znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 101104C. Inwestycja przebiegać będzie głównie wśród terenów rolnych, w sąsiedztwie rzadkiej zabudowy zagrodowej. Droga ma znaczenie lokalne natomiast na projektowanym odcinku drogi występuje bardzo małe natężenie ruchu, które nie ma charakteru ciągłego. Planowane do przebudowy drogi gminne znajdują się w złym stanie technicznym.

Obszar podlegający realizacji inwestycji stanowi obecnie droga gruntowa, która z uwagi na okresową nieprzejezdną wymaga utwardzenia. W okresie jesienno-wiosennym oraz w czasie opadów na nawierzchni drogi tworzą się liczne wyboje, zastoiska wodne, co częstokroć skutkuje ograniczeniem przejezdną. Ponadto pylenie nawierzchni w okresie letnim jest zjawiskiem uciążliwym.

Obecnie drogi posiadają kategorię ruchu KR1 oraz klasę techniczną drogi D, które po przebudowie nie ulegną zmianie. Prędkości projektowa dróg wynosić będzie 40 km/h.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejącej drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni jezdni,
- utwardzenie pobocza drogi,
- poprawę odwodnienia powierzchniowego poprzez nadanie prawidłowych spadków i wykonanie rowów (miejscowe zastosowanie przepustów),
- wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie zjazdów,
- oświetlenie skrzyżowań,
- wykonanie chodnika.

Ułożona zostanie nowa, asfaltowa nawierzchnia jezdni o szerokości do 5 m. Szerokość utwardzonych poboczy wyniesie 2 x około 0,75 m. Zrealizowane zostaną również zjazdy o nawierzchni asfaltowej.

Projektowana konstrukcja jezdni oraz zjazdów jest następująca:

1. warstwa ścieralna bitumiczna, grubość do 5cm,
2. warstwa wiążąca bitumiczna, grubość do 5cm,
3. podbudowa z kruszywa łamanego, grubość do 40 cm,
4. warstwa stabilizacji gruntu cementem, grubość do 40cm,
5. warstwa odsączająca z piasku, grubość do 50 cm.

Planowana konstrukcja chodnika/peronu jest następująca:

1. kostka betonowa, grubość do 6 cm,
2. podsypka cementowo-wapienna, grubość do 6 cm,
3. warstwa z piasku, grubość do 12 cm.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, brak jest innych planowanych inwestycji w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w trakcie budowy i eksploatacji, brak istniejących przedsięwzięć na obszarze przewidzianym do realizacji zadania. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Zakłada się, że na potrzeby niniejszego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych ilości wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju prac budowlanych materiały takie jak: asfaltobeton, kruszywo łamane, piasek. Poza tym paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów, niewielkie ilości wody.

Na terenie projektowanego zadania nie występują ujścia rzek, środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Na obszarze przebudowywanej drogi występują tereny przylegające do jeziora Liciszewskiego. Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości

spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Planowana inwestycja na etapie realizacji spowoduje głównie wytworzenie typowych odpadów budowlanych z grupy 17, odpadów opakowaniowych oraz komunalnych, natomiast faza realizacji inwestycji charakteryzować się będzie wytworzeniem odpadów komunalnych. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 t.j.). Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych oraz elementów drogi i pasa drogowego.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ujemnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Niniejsza inwestycja będzie realizowana poza w/w obszarami, a tym samym nie będzie miała na nie wpływu.

b) obszar wybrzeży i środowisko morskie:

Brak wpływu na tereny wybrzeży, ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza wymienionym powyżej obszarem.

c) obszary górskie i leśne:

Brak wpływu na obszary górskie i leśne. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza wymienionym powyżej obszarami.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren realizacji znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Nie istnieje prawdopodobieństwo, aby na obszarze realizacji zadania zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Obszar realizacji przedsięwzięcia nie leży ani nie znajduje się w pobliżu w/w terenów, co jest jednoznaczne z brakiem wpływu w fazie realizacji i eksploatacji na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

W obszarze przewidzianym do realizacji przedsięwzięcia występuje rozproszona zabudowa zagrodowa a realizacja i eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływała na zdrowie ludzi.

i) obszary przylegające do jezior:

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi położone jest Jezioro Liciszewskie, które (zgodnie z przedstawioną dokumentacją) nie zostanie naruszone w związku z realizacją i funkcjonowaniem inwestycji.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Brak w/w obszarów w rejonie inwestycji.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001728969 - Lubianka z jeziorami Steklin, Sumin, Kikolskie, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji nieznacznie przekroczy granice działek ewidencyjnych na których będzie położone. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia będzie znikome.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na znaczne oddalenie inwestycji od granic państwa, nie stwierdza się transgranicznego charakteru jej oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Skala i parametry charakteryzujące planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowało negatywnego oddziaływanie na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze, bioróżnorodność i krajobraz. Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniem rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie występujące na etapie budowy związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza będzie krótkotrwałe i nieorganizowane w porze dziennej w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰. Na etapie eksploatacji, przewiduje się zmniejszenie czasu i natężenia oddziaływania dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów. Poprzez utwardzenie nawierzchni zmniejszy się pylenie oraz nie będą powstawały zastoiska wód opadowych i roztopowych

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce.
Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Z uwagi na obecność potencjalnych siedlisk pachnicy dębowej, zgodnie z zasadą przezorności, uwzględniono konieczność nadzoru entomologicznego w czasie wycinki drzew. Wskazano na dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków, a także działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, podając przykładowe rozwiązania w zakresie zabezpieczenia zadrzewień.

W zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono dwa korytarze migracji płazów, względem których przewidziano podjęcie działań zabezpieczających i minimalizujących, mających na celu zachowanie możliwości migracji małych zwierząt, w tym płazów.

W celu zachowania warunków migracji zwierząt, w tym ssaków dużych i średnich na odcinku drogi objętym inwestycją przewidziano ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz oznakowanie ostrzegawcze A-18b (Zwierzęta dzikie).

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne

cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny przedstawiający przebieg przedsięwzięcia w terenie
2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś


Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 uouioś
3. a.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu ul. Szosa Bydgoska 1, 87-100 Toruń.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń.

Wójt
Gminy Czernikowo
Tomasz Krasicki





ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-254; e-mail: asprojbud@wp.pl

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Czernikowo
 Nr OS.6220.2.7.2021 r. z dnia 16.06.2021 r.

[illegible]

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:5000
L.Mód.cdr inż. inż. P. ETTERER, inż. J. W. 2000 strona 6 (183) wydruk w: PL - ROK 1985-1986

Wojciech
Gminy Czernikowo
Tomasz Krasicki

Poniżej: *larwy*
Jednotka emulzyjna 04 E01-2, Czerwonka
 Osoby: 0306, 142222
 Dział: 814, 812, 84, 137

Załącznik nr 2 do decyzji Wójta Gminy Czernikowo
Nr OS.6220.2.7.2021 r. z dnia 16.06.2021 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie dróg gminnych nr 101105C oraz 101144C w miejscowości Liciszewy”

Przedsięwzięcie zaliczono jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 3,150 km. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na początku planowanego do przebudowy odcinka drogi nr 101105C znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2042C. Na końcu przebudowanego odcinka drogi nr 101144C znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 101104C. Inwestycja przebiegać będzie głównie wśród terenów rolnych, w sąsiedztwie rzadkiej zabudowy zagrodowej. Droga ma znaczenie lokalne natomiast na projektowanym odcinku drogi występuje bardzo małe natężenie ruchu, które nie ma charakteru ciągłego. Planowane do przebudowy drogi gminne znajdują się w złym stanie technicznym. Obszar podlegający realizacji inwestycji stanowi obecnie droga gruntowa, która z uwagi na okresową nieprzejezdną wymaga utwardzenia. W okresie jesienno-wiosennym oraz w czasie opadów na nawierzchni drogi tworzą się liczne wyboje, zastoiska wodne, co częstokroć skutkuje ograniczeniem przejezdną. Ponadto pylenie nawierzchni w okresie letnim jest zjawiskiem uciążliwym. Obecnie drogi posiadają kategorię ruchu KR1 oraz klasę techniczną drogi D, które po przebudowie nie ulegną zmianie. Prędkości projektowa dróg wynosić będzie 40 km/h. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejącej drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni jezdni,
- utwardzenie pobocza drogi,
- poprawę odwodnienia powierzchniowego poprzez nadanie prawidłowych spadków i wykonanie rowów (miejscowe zastosowanie przepustów),
- wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie zjazdów,
- oświetlenie skrzyżowań,
- wykonanie chodnika.

Ułożona zostanie nowa, asfaltowa nawierzchnia jezdni o szerokości do 5 m. Szerokość utwardzonych poboczy wyniesie 2 x około 0,75 m. Zrealizowane zostaną również zjazdy o nawierzchni asfaltowej.

Projektowana konstrukcja jezdni oraz zjazdów jest następująca:

1. warstwa ścierna bitumiczna, grubość do 5cm,
2. warstwa wiążąca bitumiczna, grubość do 5cm,
3. podbudowa z kruszywa łamanego, grubość do 40 cm,
4. warstwa stabilizacji gruntu cementem, grubość do 40cm,
5. warstwa odsączająca z piasku, grubość do 50 cm.

Planowana konstrukcja chodnika/peronu jest następująca:

1. kostka betonowa, grubość do 6 cm,
2. podsypka cementowo-wapienna, grubość do 6 cm,
3. warstwa z piasku, grubość do 12 cm.

Wójt
Gminy Czernikowo
Tomasz Kosiński

Strona 1 z 1