***ZAŁĄCZNIK Nr 8 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia***

**Opis przedmiotu zamówienia**

**(OPZ)**

**CZĘŚĆ I**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa drogi** | **Długość odcinka do utrzymania km** |
| **1** | **Ulica Drzewiarza w Gościcinie od drogi krajowej nr 6 do pętli autobusowej.** | **1,50** |
| **2** | **Ulica Słoneczna w Gościcinie od skrzyżowania z drogą nr 6 wraz pętlą autobusową (zwrócić szczególna uwagę na prawidłowe utrzymanie przejazdu pod wiaduktem kolejowym)** | **2,00** |
| **3** | **Ulica Robakowska w Gościcinie od skrzyżowania z ul. Drzewiarza do ul. Słonecznej** | **0,95** |
| **4** | **ul. Kochanowska w Gościcinie od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 468 (dawna DK6) do granicy gminy wraz z pętlą autobusową** | **1,35** |
| **5** | **Droga zbiorcza równoległa do drogi nr 6 w Bolszewie i w Gościcinie, wraz z dojazdami.** | **1,50** |
| **6** | **Ulica Szkolna i ul. Główna w Bolszewie od granicy administracyjnej gminy Wejherowo z miastem Wejherowo do skrzyżowania z ul. Zamostną oraz od ul. Zamostnej do drogi zbiorczej przy drodze krajowej nr 6 (za hotelem Victoria)** | **1,70** |
| **7** | **Droga Sopieszyno – Ustarbowo** | **1,40** |
| **8** | **Ulica Długa w Sopieszynie od skrzyżowania z drogą wojewódzką do pętli autobusowej przy ul. Bukowej wraz z pętlą.** | **0,40** |
| **9** | **Ulica Południowa w Gościcinie od skrzyżowania z ul. Drzewiarza do ul. Sucharskiego w Wejherowie** | **1,80** |
| **10** | **Droga Ustarbowo- Gowino (ul. Topolowa i Gowińska w Ustarbowie i Brzozowa w Gowinie)** | **2,3** |
| **11** | **Ul. Kazimierza Grubby w Gościcinie i Gowinie (od ul. Południowej w Gościcinie do drogi powiatowej w Gowinie)** | **1,9** |
| **12** | **Ul. Fabryczna w Gościcinie wraz z pętlą autobusową i parkingiem** | **0,29 km + 1750 m2** |
| **13** | **Ul. Klimka w Gościcinie od ul. Słonecznej do ul. Równej** | **1,22** |
| **14** | **Ul. Równa w Gościcinie od ul. Klimka do drogi krajowej nr 6** | **0,26** |
| **15** | **Ul. Handlowa w Gościcinie od ul. Równej do ul. Klimka** | **1,2** |
| **16** | **ul. Jana Pawła II w Gościcinie** | **0,98** |
| **Łączna ilość** | | **20,8 km + 1750m2** |

**CZĘŚĆ II**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa drogi** | **Długość odcinka do utrzymania km** |
| **1** | **Ulica Szeroka – Leśna wraz z pętlą autobusową przy ulicy Zamostnej oraz pętlą autobusową przy gimnazjum w Bolszewie.** | **2,10** |
| **2** | **Ulica Lipowa, ul. Wierzbowa, Wójta Edwarda Łakomego i ul. Parkowa w Kąpinie- od drogi powiatowej 1442G do drogi wojewódzkiej nr 218 wraz z pętlą autobusową przy ul. Parkowej** | **3,5** |
| **3** | **Ulica Lipowa (od skrzyżowania z ul. Wierzbową do ul. Wiejskiej) oraz ul. Wiejska (od skrzyżowania z ul. Lipową do pętli) wraz z pętlą autobusową w Kąpinie** | **0,60** |
| **4** | **Ulica Długa w Bolszewie i ulica Wejhera w Orlu (od skrzyżowania z drogą powiatową - ulica Zamostna, do szkoły w Orlu, łącznie z parkingiem przy szkole w Orlu i pętlami autobusowymi)** | **3,00** |
| **5** | **Ulica Wiejska w Górze od drogi powiatowej do szkoły podstawowej wraz z pętla autobusową** | **2,50** |
| **6** | **Ulica Zamostna w Orlu – od drogi powiatowej w Górze do ul. Wejhera w Orlu** | **2,00** |
| **7** | **ul. Słoneczna od ul. Szkolnej do ul. Polnej** | **1,25** |
| **8** | **ul. Wspólna od ul. Słonecznej do skrzyżowania z ul. Orzechową** | **0,42** |
| **9** | **ul. Orzechowa od ul. Wspólnej do skrzyżowania z ul. Długą** | **0,37** |
| **10** | **ul. Polna w Bolszewie od ul. Długiej do ul. Kanałowej** | **1,5** |
| **11** | **ul. Wejhera (od skrzyżowania z ul. Spacerową do skrzyżowania z ul. Cystersów), ul. Cystersów (od skrzyżowania z ul. Wejhera do Zbychowa) w Gniewowie, ul. Gniewowska i ul. Spacerowa w Zbychowie**  **droga do m. Reszki od Zbychowa do Pętli autobusowej w Reszkach wraz z Pętlą** | **4,6** |
| **12** | **ul. Zbychowska w Nowym Dworze wejherowskim**  **ul. Kaszubska w Zbychowie** | **3,25** |
| **Łączna ilość** | | **25,09 km** |

**CZĘŚĆ III- Utrzymanie drogi leśnej Zbychowo – Reda od granicy miasta Reda do skrzyżowania z ul. Spacerową w Zbychowie (łącznie z ul. Redzką) (4 km).**

**CZĘŚĆ IV- Utrzymanie ul. Al. Parku Krajobrazowego w Łężycach na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową i Obwodową do skrzyżowania z ul. Obwodową (0,737km)**

**Szczegółowe wymagania dotyczące odśnieżania dróg i chodników – dotyczy każdej z części**

Szczegółowe wymagania dotyczące odśnieżania dróg i chodników:

1. opis stanu utrzymania drogi i chodnika wymagany przez Zamawiającego,  
   a konieczny do spełnienia przez Wykonawcę w standardzie trzecim zimowego utrzymania obejmuje:
   1. odśnieżanie nawierzchni zapewniając możliwość jej eksploatacji zgodnie  
      z przeznaczeniem na całej szerokości i długości,
   2. usuwanie śliskości nawierzchni na całej jej długości i szerokości;
2. poprzez nawierzchnię rozumie się jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo- rowerowe, zatoki autobusowe, perony autobusowe i przejścia dla pieszych;
3. Wykonawca będzie zobowiązany do podjęcia skutecznych działań (zapewniając możliwość bezpiecznej eksploatacji nawierzchni zgodnie z przeznaczeniem) od momentu wystąpienia warunków zimowych przez cały okres ich trwania; Wykonawca ma w pierwszej kolejności umożliwić przejezdność autobusów i dostęp pieszych do przystanków;
4. Wykonawca zobowiązany będzie do podjęcia działań w ciągu jednej godziny licząc od momentu powiadomienia.
5. w przypadku występowania opadów w porze nocnej, Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia przejezdności dróg objętych przedmiotem zamówienia, najpóźniej do godziny 6:00;
6. odśnieżanie chodnika należy wykonać na całej długości oraz szerokości umożliwiającej swobodne jego przejście.
7. zgarnianie śniegu z chodników znajdujących się przy krawędzi jezdni należy wykonać na pobocze chodnika (jeśli występuje taka możliwość), tak by nie zasypywać jezdni;
8. nawierzchnie należy utrzymywać w taki sposób aby nie uległy one zniszczeniu; chodniki należy odśnieżać z wykorzystaniem sprzętu do tego przystosowanego;
9. Wykonawca będzie zobowiązany do usuwania śliskości poprzez posypywanie nawierzchni mieszanką piaskowo-solną 20%;
10. Wykonawca ma obowiązek posiadać zapasy mieszanki piaskowo-solnej 20% w ilości niezbędnej do należytego wykonania przedmiotu zamówienia;
11. składniki mieszanki piaskowo-solnej powinny odpowiadać następującym proporcjom i normom:
    1. piasek 80%-wg normy PN-87/6774-04 lub równoważnej,
    2. sól (NaCl)20%-wg normy PN-86/C-84081/02 lub równoważnej;
12. Zamawiający informuje, że może zlecać przeprowadzenie badań składu mieszanki piaskowo-solnej w specjalistycznym laboratorium, na koszt Wykonawcy.
13. Każdy pojazd musi być wyposażony w nadajnik GPS, umożliwiający śledzenie pojazdu realizującego przedmiot zamówienia na mapie w czasie rzeczywistym oraz gromadzenie danych archiwalnych o zrealizowanych kursach, tj. trasie przejazdu; urządzenie to winno być zakupione i zamontowane na koszt Wykonawcy;
14. Wykonawca, przed przystąpieniem do realizacji zamówienia, jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu jednostanowiskową licencję na użytkowanie oprogramowania do obsługi systemu rejestrującego pracę pojazdów (GPS), ważną przez cały okres trwania umowy lub adres strony internetowej, login i hasło do programu Wykonawcy (użytkownika); program winien umożliwiać Zamawiającemu pozyskiwanie danych, o których mowa w pkt. 3 na bieżąco (podgląd online) oraz historycznie za ostatnie dwa miesiące; dane, o których mowa w pkt. 3, mają być prezentowane na podkładzie mapy.

**Uwaga:** pkt 13 i pkt 14 dotyczy Wykonawców, którzy zadeklarują w ofercie posiadanie nadajnika   
 GPS.