

|   |   |                                       |              |                       |
|---|---|---------------------------------------|--------------|-----------------------|
| NAZWA I ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO  | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>  |                                       |              |                       |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA   | <br>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ<br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |                                       |              |                       |
| NAZWA ZADANIA   | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej</b>  |                                       |              |                       |
| STADIUM   | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>  |                                       |              |                       |
| Jednostka ewidencyjna: Jaworzyna Śląska   |   | Obręb: Jaworzyna Śląska               |              |                       |
| Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria VIII   |   |                                       |              |                       |
| Działki objęte inwestycją: 673/6 Identyfikator działki: 021904_4.0001.673/6               |   |                                       |              |                       |
| Spis zawartości   |   | Zawartość umieszczono na stronie nr 2 |              |                       |
| <b>STANOWISKO</b>   | IMIĘ I NAZWISKO   | NR UPRAWNIEŃ                          | SPECJALNOŚĆ  | PIECZĄTKA I<br>PODPIS |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Damian<br>Kruczyński   | SLK/8002/PWBD/18                      | DROGOWA      |                       |
| PROJEKTANT:   | Antoni Kruczyński   | 132/92 B-B                            | ARCHITEKTURA |                       |
| DATA OPRACOWANIA: 27 kwiecień 2023 <span style="float: right;">EGZEMPLARZ NR 1 2 3</span> |   |                                       |              |                       |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NAZWA / ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>  |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA        | <br>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ<br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |
| NAZWA ZADANIA                  | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w<br/>Jaworzynie Śląskiej</b>  |
| STADIUM                        | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>  |

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

|  |    |
|--|----|
| 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....   | 5  |
| 1.1. Podstawa opracowania .....  | 5  |
| 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji .....   | 5  |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TARENU .....   | 7  |
| 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....  | 7  |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....  | 8  |
| 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu .....  | 8  |
| 4. INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia) .....                                  | 10 |
| Zajęcie terenu .....   | 10 |
| Ochrona dóbr kultury .....   | 11 |
| Wpływ eksploatacji górniczej .....   | 11 |
| Wpływ inwestycji na środowisko .....   | 11 |
| Obszar oddziaływania obiektu .....   | 11 |
| Pozostałe dane o obiekcie .....  | 11 |
| Inne wymagania .....   | 11 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....                                    | 13 |
| SPIS RYSUNKÓW .....  | 13 |
| OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO .....                             | 15 |
| 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....   | 15 |
| 1.2. Podstawa opracowania .....  | 15 |
| 1.3. Przedmiot i zakres inwestycji .....   | 15 |
| 3.2. Geometrie trasy DRPU .....  | 17 |
| 3.3. Przeszkody terenowe zlokalizowane na trasach: .....                                     | 18 |
| Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe – etapy realizacji .....                              | 26 |
| 4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO ..... | 27 |

|  |    |
|--|----|
| 5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)..... | 27 |
| 5.1. Odwodnienie.....  | 27 |
| 5.2. Zieleń.....   | 27 |
| 5.3. Inne .....  | 28 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....   | 29 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....   | 30 |
| 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji: .....  | 30 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:.....   | 30 |
| 3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia: .....   | 30 |
| 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:.....  | 31 |
| 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: .....   | 32 |
| 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:.....  | 33 |
| DOKUMENTY FORMALNE.....  | 35 |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z DNIA 27.04.2023r.....   | 35 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....  | 40 |
| SPIS RYSUNKÓW .....  | 40 |

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA BUDOWY DOLNOŚLĄSKIEGO ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI

## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 29 listopada 2013 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. Poz. 463).
- Standardy określone w opracowaniu pn. „Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC”
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania i inwestycji jest „ Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej”. Planowane do realizacji trasy mają sumaryczną długość mierzoną w osiach wynoszącą 590,27m. Trasa rowerowa zlokalizowana jest na terenie gminy Jaworzyna Śląska, na terenie rekreacyjnym zlokalizowanym na brzegu sztucznego zbiornika wodnego. Zakres opracowania w całości leży na działce będącej

we władaniu Inwestora. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia charakteru terenu na którym będzie realizowane tj. tereny rekreacyjne.

Zamierzenie budowlane polega na:

- Wytyczeniu podstawowego przebiegu ścieżki z maksymalnym wkomponowaniem jej w istniejący teren oraz istniejące zadrzewienia;
- Robotach przygotowawczych – ściągnięcie w-wy humusu – średnio 15cm;
- Wykonaniu robót związanych z usunięciem przeszkód terenowych;
- Wytyczeniu dokładnego przebiegu ścieżki z uwzględnieniem w/w warunków terenowych;
- Wykonaniu robót związanych z kształtowaniem przekroju poprzecznego ścieżki – roboty polegające na wykonaniu robót ziemnych oraz profilowanie istniejącego terenu wraz z koniecznym zagęszczeniem. Na tym etapie powstają przeszkody terenowe (zgodnie ze standardami DRPU) które znajdować się będą w ciągu toru przeznaczonego do jazdy,
- Wykonaniu elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci, tablice informacyjne oraz słupki informacyjne);
- Wykonaniu wiaty rowerowej o powierzchni dachu 86,70 m<sup>2</sup>.

Przedmiotowe tory formowane są w większości na terenach z maksymalnym wpisaniem ich w istniejący krajobraz (drzewa, teren, czasem skały). Przy ich wyznaczaniu najważniejszym aspektem jest ich minimalna ingerencja w istniejący krajobraz oraz maksymalne ograniczenie robót ziemnych polegających jak niżej napisano na profilowaniu istniejącej nawierzchni gruntu.

Nawierzchnia trasy – nawierzchnia z zagęszczonego kruszywa łamanego.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji.**

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Województwo:          | dolnośląskie              |
| Powiat:               | świdnicki                 |
| Jednostka ewidencyjna | Jaworzyna Śląska - miasto |
| Obręb ewidencyjny     | 0001 Jaworzyna Śląska     |
| Działka ewid.         | <b>673/6</b>              |

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TARENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Działka objęta inwestycją znajduje się na terenie stanowiącym własność Gminy Jaworzyna Śląska – działka nr 673/6. Obszar leży na terenie 1URT tj. usługi rekreacji i turystyki objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu - Uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Teren objęty projektem planowanej do realizacji trasy w ramach budowy „Dolnośląskich Rowerowych Parków Umiejętności” jest teren o charakterze rekreacyjnym. Teren można podzielić na dwa obszary. Pierwszy teren równinny. Teren jest porośnięty wysokimi trawami oraz częściowo krzewami. Drugi obszar to zbocze wzniesienia, które jest porośnięte drzewami (samosiejki) o średniej gęstości.

### **2.2. Sieci uzbrojenia terenu**

Na przedmiotowym terenie brak jest ujawnionych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia terenu, chociaż nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

### **2.3. Warunki wodno – gruntowe**

Warunki geotechniczne zostały określone na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej na potrzeby inwestycji budowy skateparku. Warunki geotechniczne związane z przedmiotową inwestycją zawarte zostały w dokumentacji geotechnicznej. Na przedmiotowym obszarze występują grunty lodowcowe w postaci piasku z iłem i pyłu z iłem, które posiadają strukturę twardoplastyczną. Poniżej znajdują się warstwy żwiru wodnolodowcowego w stanie średnio zagęszczonym. Głębokość przemarzania gruntu wynosi  $h=1,20$  m. Projektowany obiekt zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej. Założono, że w odniesieniu do kategorii geotechnicznej oraz występujących w podłożu gruntów, występują proste warunki gruntowe. Poziom wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia stóp fundamentowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

### **2.4. Zieleń**

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto ślad trasy głównej oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty nachylenia jezdni i przebiegu ścieżki. Dodatkowo objęto teren pod część rekreacyjną z wiatą rowerową oraz ławkami.

Planowane do wykonania trasy będą miały połączenie z projektowanym zagospodarowaniem terenu polegającym na budowie parkingu oraz drogi dojazdowej.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się trasę główną o długości ponad 590 mb oraz o szerokości podstawowej 0,5 m do 1,5 m o nawierzchni z gruntu rodzimego z zastosowaniem dodatkowej warstwy kruszywa łamanego. Ze względu na fakt, że dominująca część trasy winna być wyniesiona ponad istniejący teren (bandy, zmiany nachyleń trasy, przeszkody terenowe), planuje się wykonanie w tych miejscach nasypu budowlanego z materiału przepuszczalnego o wysokości ok 0,5m powyżej poziomu istniejącego terenu.

#### Dane charakterystyczne planowanych do wykonania tras:

Łączna długość planowanych do wykonania ścieżek: ok. 0,590km o zróżnicowanym poziomie trudności.

Ze względu na specyfikę wykonania tras, ostateczna długość po wykonaniu może się nieznacznie różnić.

Nie będzie to jednak zmiana istotna w przypadku tego typu obiektów.

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni trasy:

- ściągnięcie w-wy ziemi organicznej – średnio 15cm;
- wykonaniu koniecznych robót ziemnych wykopy/nasypy;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- wykonanie warstwy dolnej z grubego tłucznia lub kamienia – śr. 20 cm;
- wykonanie górnej warstwy konstrukcji nawierzchni trasy z kruszywa drobnego (0/5mm) – śr. 5 cm

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni zejścia i miejsca rekreacyjnego:

- ściągnięcie w-wy ziemi organicznej – średnio 15cm;
- wykonaniu koniecznych robót ziemnych wykopy/nasypy;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku bądź pospółki – 20 cm
- wykonanie warstwy dolnej z kruszywa łamanego 0/31,5mm – 12 cm;



- wykonanie warstwy dynamicznej 0/16mm – 5 cm
- wykonanie nawierzchni mineralnej 0/8 mm – 3 cm
- miejsce rekreacyjne oraz dojście będzie obustronnie ograniczone obrzeżami 6x25x100 cm na ławie betonowej.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Ze względu na zapewnienie skrajni poziomej tj. szerokość korytarza min. 0,6m po obu stronach nawierzchni trasy i pionowej dla ruchu rowerów tj. min. 2,5m, koniecznym będzie lokalne uporządkowanie terenu z istniejącego drzewostanu. Kwestia ta zostanie doprecyzowana bezpośrednio w terenie, a ewentualna wycinka drzewostanu będzie po stronie wykonawcy robót.

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym nachyleniem terenu. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wykraglono łukami poziomymi. Parametry łuków powinny być zgodne z „Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC”. Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wykraglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Należy dokonać niezbędnych korekt wysokości niwelety ze względu na widoczność i płynność jazdy – ścieżki zrównoważone.

Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

Niweleta ścieżki

Zaprojektowana niweleta ścieżki zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy,

Przekrój normalny

Zastosowano przekroje poziome:

- lokalnie poprzeczny dwustronny ze spadkiem na trasie 3.0% i spadkiem poboczy 8.0%
- przekrój poprzeczny jednostronny w miejscu łuków oraz na odcinkach przegłębionych w skarpie zbocza

### **3.2. Zestawienie powierzchni**

1. Powierzchnia nawierzchni utwardzonej części rekreacyjnej, dojść i trasy rowerowej – 1551 m<sup>2</sup>
2. Powierzchni biologicznie czynna w odniesieniu do całej działki – 295161 m<sup>2</sup>

## **4. INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)**

### **Zajęcie terenu**

Wszystkie roboty związane z budową trasy znajdują się na terenie stanowiącym własność Gminy Jaworzyna Śląska – działka nr 673/6. Obszar leży na terenie 1URT tj. usługi rekreacji i turystyki objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu - Uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1.URT ustala się:

- 1) przeznaczenie terenu: usługi sportu, rekreacji i turystyki – budynki i obiekty terenowych urządzeń sportowych i rekreacyjnych, gastronomia, hotelarstwo, rozrywka, zieleń urządzone;
- 2) możliwość lokalizacji budynków gospodarczych, parkingów, obiektów małej architektury, urządzeń budowlanych;
- 3) parametry oraz wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:
  - a) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej dla działki budowlanej: 80%,
  - b) maksymalną intensywność zabudowy działki budowlanej: 0,2;
  - c) minimalną intensywność zabudowy działki budowlanej: 0,001,
  - d) stosunek powierzchni zabudowy do powierzchni działki budowlanej nie większy niż: 0,2,
  - e) maksymalną wysokość zabudowy dla budynków: 12,0 m,
  - f) maksymalną wysokość zabudowy dla budowli: 25,0 m,
  - g) dachy dowolne,
  - h) pokrycie dachów budynków o dachach innych niż płaskie: dachówka lub materiały imitujące dachówkę,

Projektowana trasa ścieżki nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Powierzchnia całej działki nr 673/6 objętej inwestycją wynosi 296712 m<sup>2</sup> (29,6712 ha), natomiast powierzchnia zajętego terenu dla trasy wraz z częścią

rekreacyjną to ok. 1551 m<sup>2</sup> – powierzchnia biologicznie czynna wynosi 95,5%. Projektowana wiała wypełnia zapisy aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu.

### **Ochrona dóbr kultury**

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **Wpływ eksploatacji górniczej**

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

### **Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

Strefa oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza granice terenu inwestycji i obejmuje swym zasięgiem tylko działkę 673/6, będącą własnością Inwestora. W zakresie odległości od granicy terenów sąsiednich, obiekt nie będzie oddziaływał na istniejące i ewentualne projektowane obiekty na działkach sąsiednich. Realizacja projektowanej inwestycji nie ogranicza użytkowania innych działek sąsiednich. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2002 r. Nr 75 poz. 690 ze zm.) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na terenie inwestycji, na której został zaprojektowany.

### **Pozostałe dane o obiekcie**

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej ścieżki. Projekt wycinki i gospodarka istniejącym drzewostanem jest przedmiotem osobnego opracowania i jej wykonanie leży po stronie Inwestora.

### **Inne wymagania**

Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (jeśli warunki kontraktu lub warunki umowne to przewidują).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji poszczególnych elementów ścieżki jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność oraz bezpieczeństwo ścieżki.

Sprzęt użyty do wykonania robót musi być sprawny i powodować zanieczyszczeń związanych z wyciekami paliwa lub olejów.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem ścieżki oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję ścieżki do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji ścieżki np. poprzez stabilizację na własny koszt jeśli zajdzie taka potrzeba.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości sprawdzeń w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni ścieżki, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

*Sporządził:*

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### SPIS RYSUNKÓW

|   |                |
|---|----------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY                        | skala 1:10 000 |
| 2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA MDCP | skala 1:500    |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NAZWA I ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>  |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA        | <br>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ<br><br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br><br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |
| NAZWA ZADANIA                  | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w<br/>Jaworzynie Śląskiej</b>  |
| STADIUM                        | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>   |

DATA OPRACOWANIA: 27 kwiecień 2023

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 29 listopada 2013 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. Poz. 463).
- Standardy określone w opracowaniu pn. „Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC”
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

#### 1.3. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania i inwestycji jest „ Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej”. Planowane do realizacji trasy mają sumaryczną długość mierzoną w osiach wynoszącą 590,27m. Trasa rowerowa zlokalizowana jest na terenie gminy Jaworzyna Śląska, na terenie rekreacyjnym zlokalizowanym na brzegu sztucznego zbiornika wodnego. Zakres opracowania w całości leży na działce będącej we władaniu Inwestora. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia charakteru terenu na którym będzie realizowane tj. tereny rekreacyjne.

Zamierzenie budowlane polega na:

- Wytyczeniu podstawowego przebiegu ścieżki z maksymalnym wkomponowaniem jej w istniejący teren oraz istniejące zadrzewienia;
- Robotach przygotowawczych – ściągnięcie w-wy humusu – średnio 15cm;
- Wykonaniu robót związanych z usunięciem przeszkód terenowych;
- Wytyczeniu dokładnego przebiegu ścieżki z uwzględnieniem w/w warunków terenowych;
- Wykonaniu robót związanych z kształtowaniem przekroju poprzecznego ścieżki – roboty polegające na wykonaniu robót ziemnych oraz profilowanie istniejącego terenu wraz z koniecznym zagęszczeniem. Na tym etapie powstają przeszkody terenowe (zgodnie ze standardami DRPU) które znajdować się będą w ciągu toru przeznaczonego do jazdy,
- Wykonaniu elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci, tablice informacyjne oraz słupki informacyjne);
- Wykonaniu wiaty rowerowej o powierzchni dachu 86,70 m<sup>2</sup>.

Przedmiotowe tory formowane są w większości na terenach z maksymalnym wpisaniem ich w istniejący krajobraz (drzewa, teren, czasem skały). Przy ich wyznaczaniu najważniejszym aspektem jest ich minimalna ingerencja w istniejący krajobraz oraz maksymalne ograniczenie robót ziemnych polegających jak niżej napisano na profilowaniu istniejącej nawierzchni gruntu.

Nawierzchnia trasy – nawierzchnia z zagęszczonego kruszywa łamanego.

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

Działka objęta inwestycją znajduje się na terenie stanowiącym własność Gminy Jaworzyna Śląska – działka nr 673/6. Obszar leży na terenie 1URT tj. usługi rekreacji i turystyki objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu - Uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Teren objęty projektem planowanej do realizacji trasy w ramach budowy „Dolnośląskich Rowerowych Parków Umiejętności” jest terenem o charakterze rekreacyjnym i taki też jest zamierzony sposób użytkowania.

## **3. CHARAKTERYSTYCZNE DANE OBIEKTU**

### **3.1. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia nawierzchni utwardzonej części rekreacyjnej, dojść i trasy rowerowej – 1551 m<sup>2</sup>

Powierzchni biologicznie czynna w odniesieniu do całej działki – 295161 m<sup>2</sup>



### 3.2. Geometrie trasy DRPU

Łączna długość planowanych do wykonania ścieżek: ok. 0,590km o zróżnicowanym poziomie trudności.

Ze względu na konieczność stałego odprowadzania wód opadowych i roztopowych przyjęto na odcinkach prostych wyniesionych (0-10%) przekrój daszkowy o wartości pochylenia 3,0%, na odcinkach pochyłych i łukach poziomych przekrój jednostronny o wartości pochylenia trasy od stoku 8,0%. Pochylenie poprzeczne na łuku kształtowane ma być indywidualnie biorąc pod uwagę specyfikę lokalną terenu.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej ścieżki zostały przedstawione zostały na rys. PRZEKRÓJ NORMALNY.

#### Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym nachyleniem terenu. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wykraglono łukami poziomymi. Parametry łuków podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi. Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

#### Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wykraglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Dokonano niezbędnych korekt wysokości niwelety ze względu na widoczność i płynność jazdy.

Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

#### Niweleta ścieżki

Zaprojektowana niweleta ścieżki zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

Podczas wykonywania ścieżki należy zachować naturalną niweletą wynikającą z ukształtowania istniejącego terenu. Trzeba mieć na uwadze że model istniejącego terenu na bazie którego poprowadzono ślad ścieżek, powstał w oparciu o pomiar bezpośredni jakim jest skaning laserowy, który na terenie leśnym może być obciążony błędem do 10cm. Wartość ta jednak nie jest na tyle duża aby nie można było pokazać głównych tendencji terenu w zakresie kierunku nachylenia. Przedstawiona niweleta powinna być więc zweryfikowana bezpośrednio w terenie a ewentualne korekty wykonywane zgodnie z zapisami dotyczącymi nadzoru merytorycznego (pod ścisłą kontrolą Projektanta i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego).

### Przekrój normalny trasy DRPU

Zastosowano przekroje poziome:

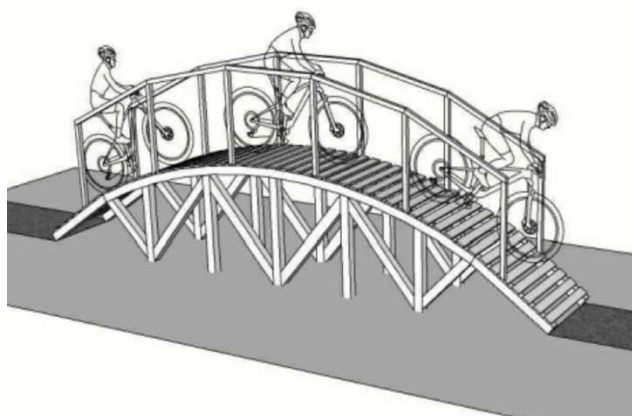
- lokalnie poprzeczny dwustronny ze spadkiem na trasie 3.0% i spadkiem poboczy 8.0%
- przekrój poprzeczny jednostronny w miejscu łuków oraz na odcinkach przegłębionych w skarpie zbocza.

### 3.3. Przeszkody terenowe zlokalizowane na trasach:

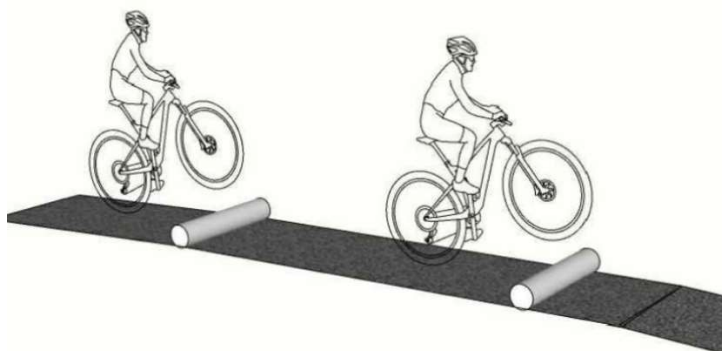
1. „Ruchoma pochylnia” – kładka, która zmienia kąt nachylenia w momencie, kiedy użytkownik przez nią przejeżdża.



2. „Most” – mostek wyniesiony ponad powierzchnię terenu



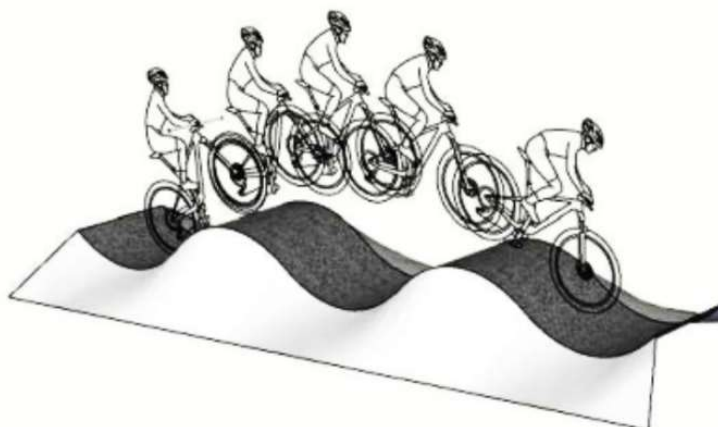
3. **„Bunny hop”** – elementy belek lub inne przeszkody do pokonania na trasie (kamienie)  
wymuszające przeskok – możliwość wariantowania w zależności od uwarunkowań terenowych



4. **„Kłody + kamienie”** – elementy belek drewnianych i kamieni na zjeździe symulujące jazdę po korzeniach i innych naturalnie występujących przeszkodach – możliwość wariantowania w zależności od uwarunkowań terenowych



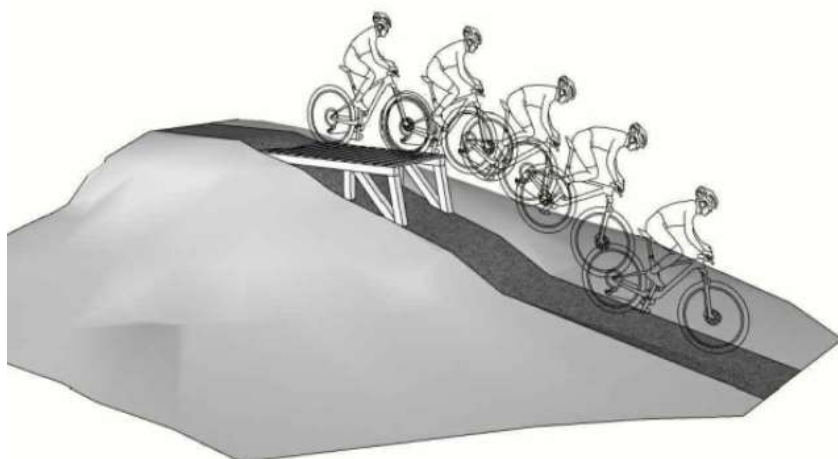
5. **„Pump & jump”** – elementy pump track o przejeździe ze skokiem – element trudny technicznie



6. „Pump easy” – elementy pump track o łatwym przejeździe typu ‘flow’



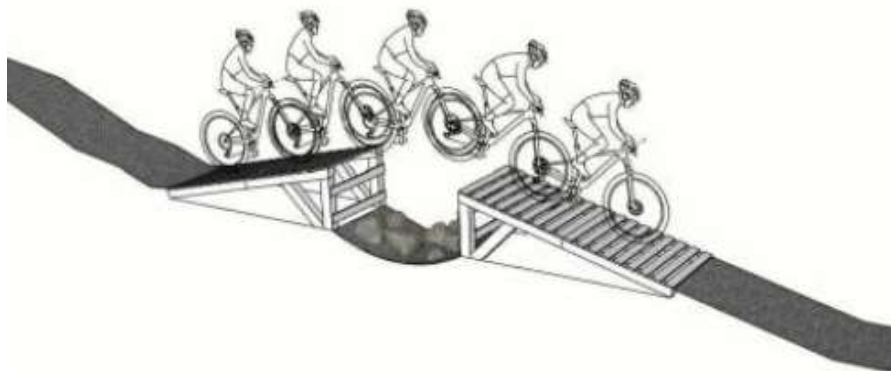
7. „Drop” – z usypanej lub naturalnej góry element skoku o wysokości 30-70 cm w zależności od warunków terenowych uwaga: lądowanie zawsze na lekko pochyłym terenie.



8. „Kładka table” – wybicie i lądowanie w postaci drewnianej kładki z poziomą kładką pomiędzy. wielkość i wysokość ustanowiona wg warunków terenowych i skali umiejętności.



9. „**Kładka z dropem**” – wybicie i lądowanie w postaci drewnianej kładki z pustą lub wypełnioną zielenią przestrzenią pomiędzy. wielkość i wysokość ustanowiona wg warunków terenowych i skali umiejętności uwaga: elementy drewnianej skoczni można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię wysoku.



10. „**Banda midi**” – zakręt mostku szerokości 120cm z szykaną w postaci kamieni, w zakręcie wyniesiona ponad grunt 20-45cm uwaga: elementy drewnianej kładki/mostku można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię bandy w zakręcie



11. „Banda skinny” – zakręt mostku szerokości od 30-40cm do 120cm w zakręcie wyniesiona ponad grunt 20-45cm z elementami kamieni naturalnych po bokach dla ograniczenia prędkości (naturalna szykana) uwaga: elementy drewnianej kładki/mostku można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię bandy w zakręcie



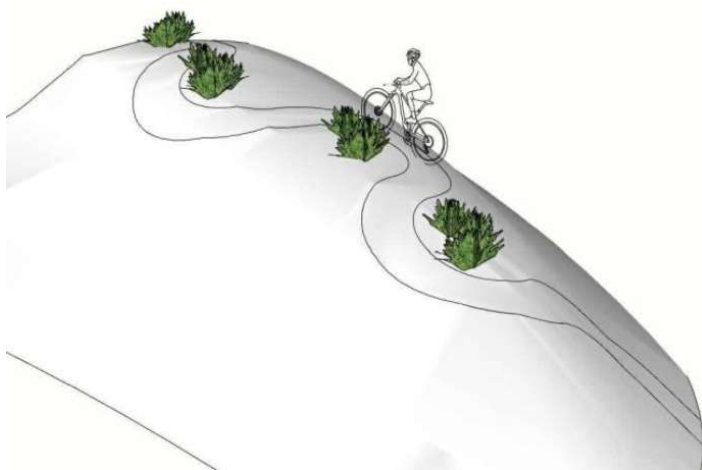
12. „Skinny” – wąska ścieżka, która przechodzi w mostek szerokości 30-40cm wyniesiona ponad grunt 30-50cm z elementami kamieni naturalnych po bokach



**13. „Zjazd + kamienie/głazy”** – zjazd o pochyleniu <20% z głazów – wariant trudny



**14. „Podjazd slalom”** - 3-6 zakrętów podczas podjazdu min 15 max 30%. przynajmniej jeden zakręt ~160-180° - podjazd slalomem pośród naturalnych przeszkód typu: drzewa, kamienie, krzewy itp.



Przeszkody, wielkości przeszkód, lokalizacja i profil powinny być na bieżąco konsultowane w ramach nadzoru autorskiego nad projektem lub wykonywane przez budowniczych doświadczeniem .

**3.4. Elementy małej architektury:**

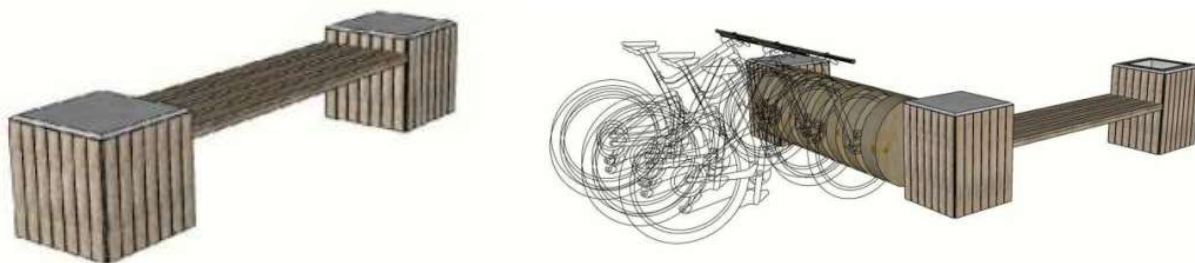
1. Ławki, stojaki na rowery, kosz na śmieci – drewniane elementy wsparte na betonowych blokach o wymiarach 60x60cm. Wykończenie w postaci impregnowanego drewna.

Ze względu na wagę elementów małej architektury oraz brakiem możliwości wywrócenia oraz przestawienie bloków betonowych od odstępuje się od dodatkowego kotwienia elementów małej architektury.

Ogólne wymagania dla wykonania i montażu urządzeń:



- a) powinny być wykonane z bezpiecznych i trwałych materiałów. Ze względu na przewidywanych, przyszłych użytkowników, urządzenia powinny być zbudowane solidnie, konstrukcyjnie powinny być proste, nieskomplikowane, odporne na zniszczenie i dewastację,
- b) powinny być zgodne z obowiązującymi normami oraz warunkami bezpieczeństwa określonymi w szczególności w przepisach o ogólnym bezpieczeństwie produktów,
- c) wszystkie elementy przeznaczone do muszą być fabrycznie nowe i posiadać atesty i certyfikaty wydane przez uprawnione jednostki certyfikujące a w przypadkach nie wymagalnych wykonawca jest zobowiązany do wystawienia deklaracji zgodności z obowiązującymi normami na te urządzenia.
- d) na terenie inwestycji powinna znajdować się tablica informacyjna zawierająca regulamin określający zasady i warunki korzystania z parku oraz wskazujący, na wypadek zaistnienia sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu osób korzystających z siłowni, numery telefonów alarmowych.
- e) montaż urządzeń wykonać zgodnie z zaleceniami producenta
- g) Po wykonaniu montażu urządzeń wykonać naprawę nawierzchni aby możliwe było bezpieczne użytkowanie zamontowanych urządzeń.
- h) Wymiary urządzeń pokazanych na rysunkach mogą być mniejsze lub większe z tolerancją +/- 20%



### 3.5. Urządzenia terenowe - Wiata

Wiatę zaprojektowano w konstrukcji szkieletowej, drewnianej przykryta dachem skośnym o kącie dachu 45 stopni. Połacie kryte gontem imitującym dachówkę karpiówka. Ściany szczytowe wykończone impregnowanym drewnem w kolorze i fakturze odpowiadającej ławkom. Na powierzchni wiaty przewidzieć wieszaki na rowery oraz stół wraz z ławami.

Podstawowe dane techniczne:

Powierzchnia w rzucie połaci dachu na teren 86,70 m<sup>2</sup>.



Powierzchnia zabudowy mierzona po słupach zewnętrznych  $6,30 \times 10,00 \text{ m} = 63,00 \text{ m}^2$ .

rozpiętość konstrukcji 5,00 m,

Wysokość budowli: 7,36 m

### **Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe**

#### **Fundamenty**

Wiatę posadowiono na fundamentach stopowych, bowiem obciążenia od ciężaru konstrukcji budowli, a także zmienne (śnieg, wiatr) przekazywane są do gruntu punktowo poprzez siatkę słupów. Przyjęto fundamenty stopowe o wymiarach 30x30 cm. Stopy wykonać, jako betonowe klasy betonu C16/20. Stopy fundamentowe posadzić na normowej głębokości – dla danego terenu wynosi 1,2 m od poziomu terenu. Do stóp fundamentowych zamocować kotwy stalowe  $\varnothing 20 \text{ mm}$ , do zamocowania słupków drewnianych.

*UWAGA!!! Jeżeli w trakcie wykopów stwierdzi się grunty nienośne niezwłocznie zawiadomić projektanta.*

#### **Konstrukcja**

Konstrukcję wsporczą zaprojektowano, jako słupy z drewna iglastego obrzynanego o wymiarach 14x14 cm. Płatwie, na których oparto krokwie drewniane o wymiarach 14x14 cm. Płatwie na ścianie tylnej została wsparta dodatkowo mieczami o wymiarach 12x12 cm. Belki poprzeczne usztywniające podłużne o wymiarach 14x14 cm, a podłużne o wymiarach 10x10 cm. Krokwie drewniane o wymiarach 7 x 14 cm. Wszystkie elementy drewniane zaprojektowano z drewna iglastego klasy C27, zaimpregnowane dwukrotnie bezbarwnym środkiem impregnacyjno-grzybobójczym. Przy budowie wiaty i jej konstruowaniu do wszelkich połączeń zastosować powszechnie znane połączenia ciesielskie wzmocniane wkrętami stalowymi do drewna, śrubami do drewna, gwoździami i stalowymi klamrami ciesielskimi. Przed ustawianiem konstrukcji wiaty teren należy wyrównać i wypoziomować.

#### **Pokrycie dachowe**

Pokrycie dachu zaprojektowano kryte gontem imitującym dachówkę karpiówka układaną na pełnym deskowaniu.

Materiały budowlane oraz elementy powinny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz z obowiązującymi przepisami i normami Dla projektowanej inwestycji nie zachodzi konieczność sporządzania charakterystyki energetycznej oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Za utrzymanie dachu w odpowiednim stanie technicznym w okresie zimowym odpowiada właściciel lub zarządca obiektu budowlanego**



### **Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe – etapy realizacji**

Etapy realizacji robót:

- Wyznaczenie i oznakowanie korytarza ścieżki;
- Oczyszczenie korytarza przed rozpoczęciem prac. Korytarz prowadzenia prac należy oczyścić w całości na szerokości trasy plus 0,6m po każdej stronie oraz na wysokości min 2,5m. polega to na usunięciu wszystkich przeszkód w postaci kamieniu lub gałęzi znajdujących się w bliskim sąsiedztwie ścieżki.
- Naniesienie przebiegu ścieżki w korytarzu. Dokładny profil ścieżki należy wyznaczyć za pomocą kolorowych chorągiewek wbijany w górnej krawędzi ścieżki nie rzadziej niż co 3m
- Roboty polegające na profilowaniu istniejącej nawierzchni tj. podłoża (warstwa gleby organicznej i gruntu rodzimego) w sposób zapewniający prawidłowy tor jazdy przez rowerzystę. Powierzchni gruntu rodzimego zostanie tak ukształtowana aby nie zmieniać istniejących warunków gruntowo wodnych i zapewnić sprawne odwodnienie powierzchni ścieżki nie doprowadzając do zastoisk wody na ścieżce.
- Podczas wykonywania tych robót wbudowywane będą materiały budowlane w postaci dodatkowego utwardzenia nawiedzeni trasy oraz miejsca rekreacyjnego.
- Roboty związane z montażem przeszkód oraz innych urządzeń. W tym etapie przeprowadzony będzie montaż wiaty oraz elementów małej architektury.
- Roboty wykończeniowe związane z uporządkowaniem terenu przyległego do ścieżek.

- W końcowej fazie realizacji robót wykonane zostanie oznakowanie ścieżek oraz ustawione zostaną tablice informacyjne dotyczące przebiegu jak i zasad użytkowania trasy DRPU.

#### 4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Warunki geotechniczne zostały określone na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej na potrzeby inwestycji budowy skateparku. Warunki geotechniczne związane z przedmiotową inwestycją zawarte zostały w dokumentacji geotechnicznej. Na przedmiotowym obszarze występują grunty lodowcowe w postaci piasku z iłem i pyłu z iłem, które posiadają strukturę twardoplastyczną. Poniżej znajdują się warstwy żwiru wodnolodowcowego w stanie średnio zagęszczonym. Głębokość przemarzania gruntu wynosi  $h=1,20$  m. Projektowany obiekt zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej. Założono, że w odniesieniu do kategorii geotechnicznej oraz występujących w podłożu gruntów, występują proste warunki gruntowe. Poziom wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia stóp fundamentowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

#### 5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)

##### 5.1. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia ścieżki zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni wynoszący 3,0% od jezdni na zewnątrz i 8,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu ścieżki. Korpus trasy dostosowany do istniejącego terenu. **Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne. Wszystkie wody opadowe kierowane są na tereny zielone w ramach działki Inwestora**

##### 5.2. Zieleni

Ze względu na zapewnienie skrajni poziomej tj. szerokość korytarza min. 0,6m po obu stronach nawierzchni trasy i pionowej dla ruchu rowerów tj. min. 2,5m, koniecznym będzie lokalne uporządkowanie terenu z


istniejącego drzewostanu. Kwestia ta zostanie doprecyzowane bezpośrednio w terenie, a ewentualna wycinka drzewostanu będzie po stronie wykonawcy robót

### 5.3. Inne

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

Sporządził:

|   |  |                         |                    |                               |
|---|--|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| NAZWA / ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO  | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>   |                         |                    |                               |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA   | <br><b>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b><br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |                         |                    |                               |
| NAZWA ZADANIA   | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej</b>   |                         |                    |                               |
| STADIUM   | <b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>   |                         |                    |                               |
| Jednostka ewidencyjna: Jaworzyna Śląska                                     |  | Obręb: Jaworzyna Śląska |                    |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria VIII                               |  |                         |                    |                               |
| Działki objęte inwestycją: 673/6 Identyfikator działki: 021904_4.0001.673/6 |  |                         |                    |                               |
| <b>STANOWISKO</b>   | <b>IMIĘ I NAZWISKO</b>   | <b>NR UPRAWNIEN</b>     | <b>SPECJALNOŚĆ</b> | <b>PIECZĄTKA I<br/>PODPIS</b> |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Damian Kruczyński   | SLK/8002/PWBD/18        | DROGOWA            |                               |
| PROJEKTANT:   | Antoni Kruczyński  | 132/92 B-B              | ARCHITEKTURA       |                               |
| DATA OPRACOWANIA: 27 kwiecień 2023  |  |                         |                    |                               |

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:

#### 1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- wytyczenie podstawowych elementów trasy ;
- karczowanie pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem ;
- usunięcie wierzchniej, organicznej warstwy gruntu ;
- odpowiednie uformowanie powierzchni trasy (budowa nasypów, odwodnienia, profilowanie, budowa band itp.);
- wykonanie nawierzchni tras oraz części rekreacyjnej;
- porządkowanie terenu przyległego po prowadzonych robotach;
- oznakowanie przebiegu tras i dojazdów;
- wykonanie wiaty rowerowej oraz elementów małej architektury.

#### 1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablicą informacyjną
- zagospodarowanie placu budowy
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu projektowanej ścieżki
- wycinka drzew i karczowanie
- roboty ziemne
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni ścieżki,
- roboty montażowe, porządkowe i wykończeniowe.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Brak zidentyfikowanej kolizji z istniejącymi sieciami.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

##### **1.3. Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

##### **1.4. Roboty wykończeniowe**

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów wyposażenia i oznakowania docelowego ścieżki, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne

- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędna do wykonywania pracy.

#### 1.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

#### 5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.



Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

## **Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej**

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

*Sporządził:*

## DOKUMENTY FORMALNE

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z DNIA 27.04.2023r.

Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej

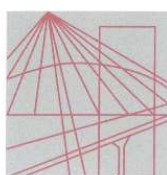
Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie  
 Powiat: świdnicki  
 Jednostka ewidencyjna Jaworzyna Śląska - miasto  
 Obręb ewidencyjny 0001 Jaworzyna Śląska  
 Działka ewid. 673/6

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

| STANOWISKO  | IMIĘ I NAZWISKO               | NR UPRAWNIEŃ     | SPECJALNOŚĆ  | PIECZĄTKA I<br>PODPIS |
|-------------|-------------------------------|------------------|--------------|-----------------------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Damian<br>Kruczyński | SLK/8002/PWBD/18 | DROGOWA      |                       |
| PROJEKTANT: | Antoni Kruczyński             | 132/92 B-B       | ARCHITEKTURA |                       |



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W

BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/8002/18

**DECYZJA**

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Damian Kruczyński**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 20 grudnia 1985 w Żywcu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/8002/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

#### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej StOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

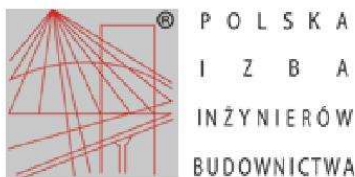
Otrzymują:

1. Pan Damian Kruczyński  
Wspólna 55 A  
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1. Franciszek Buszka  
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Zbigniew Herisz  
inż. Zbigniew Herisz
3. Zbigniew Dzierżewicz  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VM6-MNC-Y9A \*

Pan Damian Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8899/14

adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej

Urząd Województwa Śląskiego  
w Bielsku-Białym

Wydział Gospodarki Przestrzennej

Bielsko - Biala, 12 listopada 1992 r.

Bielsko - Biala, 12 listopada 1992 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie & 2 ust. 2 pkt 1, & 4 pkt 2 & 13 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 8 poz. 46 z późniejszymi zmianami / stwierdzam, że

Pan Antoni KRUCZYŃSKI - technik budowlany

urodzony 6 lutego 1960 r. w Żywcu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do pełnienia samodzielnej funkcji

## P R O J E K T A N T A

w specjalności architektonicznej i jest upoważniony :

1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 metrów sześciennych.

2 / do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz do oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 metrów sześciennych w zakresie architektonicznym.



Z up. Wojewody Śląskiego  
Główny Architekt Wojewódzki

Arch. Stanisław Kosiński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-9PX-TZM-YW5 \*

Pan Antoni Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0589/01  
adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-330 Żywiec  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| 3. PLAN SYTUACYJNY                   | skala 1:500 |
| 4. TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE       | skala 1:50  |
| 5.-8. RYSUNKI ARCHITEKTONICZNE WIATY | skala 1:50  |



|   |  |                                       |                    |                               |
|---|--|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| NAZWA I ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO  | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>   |                                       |                    |                               |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA   | <br><b>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b><br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |                                       |                    |                               |
| NAZWA ZADANIA   | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej</b>   |                                       |                    |                               |
| STADIUM   | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>   |                                       |                    |                               |
| Jednostka ewidencyjna: Jaworzyna Śląska                                     |  | Obręb: Jaworzyna Śląska               |                    |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria VIII                               |  |                                       |                    |                               |
| Działki objęte inwestycją: 673/6 Identyfikator działki: 021904_4.0001.673/6 |  |                                       |                    |                               |
| Spis zawartości   |  | Zawartość umieszczono na stronie nr 2 |                    |                               |
| <b>STANOWISKO</b>   | <b>IMIĘ I NAZWISKO</b>   | <b>NR UPRAWNIENI</b>                  | <b>SPECJALNOŚĆ</b> | <b>PIECZĄTKA I<br/>PODPIS</b> |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Damian<br>Kruczyński  | SLK/8002/PWBD/18                      | DROGOWA            |                               |
| PROJEKTANT:   | Antoni Kruczyński  | 132/92 B-B                            | ARCHITEKTURA       |                               |
| DATA OPRACOWANIA: 27 kwiecień 2023  |  | EGZEMPLARZ NR 1 2 3                   |                    |                               |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NAZWA / ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>  |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA        | <br>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ<br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |
| NAZWA ZADANIA                  | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w<br/>Jaworzynie Śląskiej</b>  |
| STADIUM                        | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>  |

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

|  |    |
|--|----|
| 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....   | 5  |
| 1.1. Podstawa opracowania .....  | 5  |
| 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji .....   | 5  |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TARENU .....   | 7  |
| 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....  | 7  |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....  | 8  |
| 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu .....  | 8  |
| 4. INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia) .....                                  | 10 |
| Zajęcie terenu .....   | 10 |
| Ochrona dóbr kultury .....   | 11 |
| Wpływ eksploatacji górniczej .....   | 11 |
| Wpływ inwestycji na środowisko .....   | 11 |
| Obszar oddziaływania obiektu .....   | 11 |
| Pozostałe dane o obiekcie .....  | 11 |
| Inne wymagania .....   | 11 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....                                    | 13 |
| SPIS RYSUNKÓW .....  | 13 |
| OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO .....                             | 15 |
| 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....   | 15 |
| 1.2. Podstawa opracowania .....  | 15 |
| 1.3. Przedmiot i zakres inwestycji .....   | 15 |
| 3.2. Geometrie trasy DRPU .....  | 17 |
| 3.3. Przeszkody terenowe zlokalizowane na trasach: .....                                     | 18 |
| Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe – etapy realizacji .....                              | 26 |
| 4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO ..... | 27 |

|  |    |
|--|----|
| 5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)..... | 27 |
| 5.1. Odwodnienie.....  | 27 |
| 5.2. Zieleń.....   | 27 |
| 5.3. Inne .....  | 28 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....   | 29 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....   | 30 |
| 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji: .....  | 30 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:.....   | 30 |
| 3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia: .....   | 30 |
| 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:.....  | 31 |
| 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: .....   | 32 |
| 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:.....  | 33 |
| DOKUMENTY FORMALNE.....  | 35 |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z DNIA 27.04.2023r.....   | 35 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....  | 40 |
| SPIS RYSUNKÓW .....  | 40 |

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA BUDOWY DOLNOŚLĄSKIEGO ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI

## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 29 listopada 2013 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. Poz. 463).
- Standardy określone w opracowaniu pn. „Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC”
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania i inwestycji jest „ Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej”. Planowane do realizacji trasy mają sumaryczną długość mierzoną w osiach wynoszącą 590,27m. Trasa rowerowa zlokalizowana jest na terenie gminy Jaworzyna Śląska, na terenie rekreacyjnym zlokalizowanym na brzegu sztucznego zbiornika wodnego. Zakres opracowania w całości leży na działce będącej

we władaniu Inwestora. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia charakteru terenu na którym będzie realizowane tj. tereny rekreacyjne.

Zamierzenie budowlane polega na:

- Wytyczeniu podstawowego przebiegu ścieżki z maksymalnym wkomponowaniem jej w istniejący teren oraz istniejące zadrzewienia;
- Robotach przygotowawczych – ściągnięcie w-wy humusu – średnio 15cm;
- Wykonaniu robót związanych z usunięciem przeszkód terenowych;
- Wytyczeniu dokładnego przebiegu ścieżki z uwzględnieniem w/w warunków terenowych;
- Wykonaniu robót związanych z kształtowaniem przekroju poprzecznego ścieżki – roboty polegające na wykonaniu robót ziemnych oraz profilowanie istniejącego terenu wraz z koniecznym zagęszczeniem. Na tym etapie powstają przeszkody terenowe (zgodnie ze standardami DRPU) które znajdować się będą w ciągu toru przeznaczonego do jazdy,
- Wykonaniu elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci, tablice informacyjne oraz słupki informacyjne);
- Wykonaniu wiaty rowerowej o powierzchni dachu 86,70 m<sup>2</sup>.

Przedmiotowe tory formowane są w większości na terenach z maksymalnym wpisaniem ich w istniejący krajobraz (drzewa, teren, czasem skały). Przy ich wyznaczaniu najważniejszym aspektem jest ich minimalna ingerencja w istniejący krajobraz oraz maksymalne ograniczenie robót ziemnych polegających jak niżej napisano na profilowaniu istniejącej nawierzchni gruntu.

Nawierzchnia trasy – nawierzchnia z zagęszczonego kruszywa łamanego.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji.**

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Województwo:          | dolnośląskie              |
| Powiat:               | świdnicki                 |
| Jednostka ewidencyjna | Jaworzyna Śląska - miasto |
| Obręb ewidencyjny     | 0001 Jaworzyna Śląska     |
| Działka ewid.         | <b>673/6</b>              |

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TARENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Działka objęta inwestycją znajduje się na terenie stanowiącym własność Gminy Jaworzyna Śląska – działka nr 673/6. Obszar leży na terenie 1URT tj. usługi rekreacji i turystyki objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu - Uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Teren objęty projektem planowanej do realizacji trasy w ramach budowy „Dolnośląskich Rowerowych Parków Umiejętności” jest teren o charakterze rekreacyjnym. Teren można podzielić na dwa obszary. Pierwszy teren równinny. Teren jest porośnięty wysokimi trawami oraz częściowo krzewami. Drugi obszar to zbocze wzniesienia, które jest porośnięte drzewami (samosiejki) o średniej gęstości.

### **2.2. Sieci uzbrojenia terenu**

Na przedmiotowym terenie brak jest ujawnionych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia terenu, chociaż nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

### **2.3. Warunki wodno – gruntowe**

Warunki geotechniczne zostały określone na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej na potrzeby inwestycji budowy skateparku. Warunki geotechniczne związane z przedmiotową inwestycją zawarte zostały w dokumentacji geotechnicznej. Na przedmiotowym obszarze występują grunty lodowcowe w postaci piasku z iłem i pyłu z iłem, które posiadają strukturę twardoplastyczną. Poniżej znajdują się warstwy żwiru wodnolodowcowego w stanie średnio zagęszczonym. Głębokość przemarzania gruntu wynosi  $h=1,20$  m. Projektowany obiekt zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej. Założono, że w odniesieniu do kategorii geotechnicznej oraz występujących w podłożu gruntów, występują proste warunki gruntowe. Poziom wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia stóp fundamentowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

### **2.4. Zieleń**

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto ślad trasy głównej oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty nachylenia jezdni i przebiegu ścieżki. Dodatkowo objęto teren pod część rekreacyjną z wiatą rowerową oraz ławkami.

Planowane do wykonania trasy będą miały połączenie z projektowanym zagospodarowaniem terenu polegającym na budowie parkingu oraz drogi dojazdowej.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się trasę główną o długości ponad 590 mb oraz o szerokości podstawowej 0,5 m do 1,5 m o nawierzchni z gruntu rodzimego z zastosowaniem dodatkowej warstwy kruszywa łamanego. Ze względu na fakt, że dominująca część trasy winna być wyniesiona ponad istniejący teren (bandy, zmiany nachyleń trasy, przeszkody terenowe), planuje się wykonanie w tych miejscach nasypu budowlanego z materiału przepuszczalnego o wysokości ok 0,5m powyżej poziomu istniejącego terenu.

#### Dane charakterystyczne planowanych do wykonania tras:

Łączna długość planowanych do wykonania ścieżek: ok. 0,590km o zróżnicowanym poziomie trudności.

Ze względu na specyfikę wykonania tras, ostateczna długość po wykonaniu może się nieznacznie różnić.

Nie będzie to jednak zmiana istotna w przypadku tego typu obiektów.

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni trasy:

- ściągnięcie w-wy ziemi organicznej – średnio 15cm;
- wykonaniu koniecznych robót ziemnych wykopy/nasypy;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- wykonanie warstwy dolnej z grubego tłucznia lub kamienia – śr. 20 cm;
- wykonanie górnej warstwy konstrukcji nawierzchni trasy z kruszywa drobnego (0/5mm) – śr. 5 cm

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni zejścia i miejsca rekreacyjnego:

- ściągnięcie w-wy ziemi organicznej – średnio 15cm;
- wykonaniu koniecznych robót ziemnych wykopy/nasypy;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku bądź pospółki – 20 cm
- wykonanie warstwy dolnej z kruszywa łamanego 0/31,5mm – 12 cm;



- wykonanie warstwy dynamicznej 0/16mm – 5 cm
- wykonanie nawierzchni mineralnej 0/8 mm – 3 cm
- miejsce rekreacyjne oraz dojście będzie obustronnie ograniczone obrzeżami 6x25x100 cm na ławie betonowej.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Ze względu na zapewnienie skrajni poziomej tj. szerokość korytarza min. 0,6m po obu stronach nawierzchni trasy i pionowej dla ruchu rowerów tj. min. 2,5m, koniecznym będzie lokalne uporządkowanie terenu z istniejącego drzewostanu. Kwestia ta zostanie doprecyzowana bezpośrednio w terenie, a ewentualna wycinka drzewostanu będzie po stronie wykonawcy robót.

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym nachyleniem terenu. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wykraglono łukami poziomymi. Parametry łuków powinny być zgodne z „Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC”. Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wykraglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Należy dokonać niezbędnych korekt wysokości niwelety ze względu na widoczność i płynność jazdy – ścieżki zrównoważone.

Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

Niweleta ścieżki

Zaprojektowana niweleta ścieżki zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy,

Przekrój normalny

Zastosowano przekroje poziome:

- lokalnie poprzeczny dwustronny ze spadkiem na trasie 3.0% i spadkiem poboczy 8.0%
- przekrój poprzeczny jednostronny w miejscu łuków oraz na odcinkach przegłębionych w skarpie zbocza

### **3.2. Zestawienie powierzchni**

1. Powierzchnia nawierzchni utwardzonej części rekreacyjnej, dojść i trasy rowerowej – 1551 m<sup>2</sup>
2. Powierzchni biologicznie czynna w odniesieniu do całej działki – 295161 m<sup>2</sup>

## **4. INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)**

### **Zajęcie terenu**

Wszystkie roboty związane z budową trasy znajdują się na terenie stanowiącym własność Gminy Jaworzyna Śląska – działka nr 673/6. Obszar leży na terenie 1URT tj. usługi rekreacji i turystyki objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu - Uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1.URT ustala się:

- 1) przeznaczenie terenu: usługi sportu, rekreacji i turystyki – budynki i obiekty terenowych urządzeń sportowych i rekreacyjnych, gastronomia, hotelarstwo, rozrywka, zieleń urządzone;
- 2) możliwość lokalizacji budynków gospodarczych, parkingów, obiektów małej architektury, urządzeń budowlanych;
- 3) parametry oraz wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:
  - a) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej dla działki budowlanej: 80%,
  - b) maksymalną intensywność zabudowy działki budowlanej: 0,2;
  - c) minimalną intensywność zabudowy działki budowlanej: 0,001,
  - d) stosunek powierzchni zabudowy do powierzchni działki budowlanej nie większy niż: 0,2,
  - e) maksymalną wysokość zabudowy dla budynków: 12,0 m,
  - f) maksymalną wysokość zabudowy dla budowli: 25,0 m,
  - g) dachy dowolne,
  - h) pokrycie dachów budynków o dachach innych niż płaskie: dachówka lub materiały imitujące dachówkę,

Projektowana trasa ścieżki nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Powierzchnia całej działki nr 673/6 objętej inwestycją wynosi 296712 m<sup>2</sup> (29,6712 ha), natomiast powierzchnia zajętego terenu dla trasy wraz z częścią

rekreacyjną to ok. 1551 m<sup>2</sup> – powierzchnia biologicznie czynna wynosi 95,5%. Projektowana wiała wypełnia zapisy aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu.

### **Ochrona dóbr kultury**

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **Wpływ eksploatacji górniczej**

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

### **Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

Strefa oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza granice terenu inwestycji i obejmuje swym zasięgiem tylko działkę 673/6, będącą własnością Inwestora. W zakresie odległości od granicy terenów sąsiednich, obiekt nie będzie oddziaływał na istniejące i ewentualne projektowane obiekty na działkach sąsiednich. Realizacja projektowanej inwestycji nie ogranicza użytkowania innych działek sąsiednich. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2002 r. Nr 75 poz. 690 ze zm.) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na terenie inwestycji, na której został zaprojektowany.

### **Pozostałe dane o obiekcie**

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej ścieżki. Projekt wycinki i gospodarka istniejącym drzewostanem jest przedmiotem osobnego opracowania i jej wykonanie leży po stronie Inwestora.

### **Inne wymagania**

Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (jeśli warunki kontraktu lub warunki umowne to przewidują).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji poszczególnych elementów ścieżki jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność oraz bezpieczeństwo ścieżki.

Sprzęt użyty do wykonania robót musi być sprawny i powodować zanieczyszczeń związanych z wyciekami paliwa lub olejów.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem ścieżki oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję ścieżki do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji ścieżki np. poprzez stabilizację na własny koszt jeśli zajdzie taka potrzeba.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości sprawdzeń w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni ścieżki, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

*Sporządził:*

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### SPIS RYSUNKÓW

|   |                |
|---|----------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY                        | skala 1:10 000 |
| 2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA MDCP | skala 1:500    |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NAZWA I ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>  |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA        | <br>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ<br><br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br><br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |
| NAZWA ZADANIA                  | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w<br/>Jaworzynie Śląskiej</b>  |
| STADIUM                        | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>   |

DATA OPRACOWANIA: 27 kwiecień 2023

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 29 listopada 2013 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. Poz. 463).
- Standardy określone w opracowaniu pn. „Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC”
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

#### 1.3. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania i inwestycji jest „ Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej”. Planowane do realizacji trasy mają sumaryczną długość mierzoną w osiach wynoszącą 590,27m. Trasa rowerowa zlokalizowana jest na terenie gminy Jaworzyna Śląska, na terenie rekreacyjnym zlokalizowanym na brzegu sztucznego zbiornika wodnego. Zakres opracowania w całości leży na działce będącej we władaniu Inwestora. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia charakteru terenu na którym będzie realizowane tj. tereny rekreacyjne.

Zamierzenie budowlane polega na:

- Wytyczeniu podstawowego przebiegu ścieżki z maksymalnym wkomponowaniem jej w istniejący teren oraz istniejące zadrzewienia;
- Robotach przygotowawczych – ściągnięcie w-wy humusu – średnio 15cm;
- Wykonaniu robót związanych z usunięciem przeszkód terenowych;
- Wytyczeniu dokładnego przebiegu ścieżki z uwzględnieniem w/w warunków terenowych;
- Wykonaniu robót związanych z kształtowaniem przekroju poprzecznego ścieżki – roboty polegające na wykonaniu robót ziemnych oraz profilowanie istniejącego terenu wraz z koniecznym zagęszczeniem. Na tym etapie powstają przeszkody terenowe (zgodnie ze standardami DRPU) które znajdować się będą w ciągu toru przeznaczonego do jazdy,
- Wykonaniu elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci, tablice informacyjne oraz słupki informacyjne);
- Wykonaniu wiaty rowerowej o powierzchni dachu 86,70 m<sup>2</sup>.

Przedmiotowe tory formowane są w większości na terenach z maksymalnym wpisaniem ich w istniejący krajobraz (drzewa, teren, czasem skały). Przy ich wyznaczaniu najważniejszym aspektem jest ich minimalna ingerencja w istniejący krajobraz oraz maksymalne ograniczenie robót ziemnych polegających jak niżej napisano na profilowaniu istniejącej nawierzchni gruntu.

Nawierzchnia trasy – nawierzchnia z zagęszczonego kruszywa łamanego.

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

Działka objęta inwestycją znajduje się na terenie stanowiącym własność Gminy Jaworzyna Śląska – działka nr 673/6. Obszar leży na terenie 1URT tj. usługi rekreacji i turystyki objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu - Uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Teren objęty projektem planowanej do realizacji trasy w ramach budowy „Dolnośląskich Rowerowych Parków Umiejętności” jest terenem o charakterze rekreacyjnym i taki też jest zamierzony sposób użytkowania.

## **3. CHARAKTERYSTYCZNE DANE OBIEKTU**

### **3.1. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia nawierzchni utwardzonej części rekreacyjnej, dojść i trasy rowerowej – 1551 m<sup>2</sup>

Powierzchni biologicznie czynna w odniesieniu do całej działki – 295161 m<sup>2</sup>



### 3.2. Geometrie trasy DRPU

Łączna długość planowanych do wykonania ścieżek: ok. 0,590km o zróżnicowanym poziomie trudności.

Ze względu na konieczność stałego odprowadzania wód opadowych i roztopowych przyjęto na odcinkach prostych wyniesionych (0-10%) przekrój daszkowy o wartości pochylenia 3,0%, na odcinkach pochyłych i łukach poziomych przekrój jednostronny o wartości pochylenia trasy od stoku 8,0%. Pochylenie poprzeczne na łuku kształtowane ma być indywidualnie biorąc pod uwagę specyfikę lokalną terenu.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej ścieżki zostały przedstawione zostały na rys. PRZEKRÓJ NORMALNY.

#### Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym nachyleniem terenu. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wykraglono łukami poziomymi. Parametry łuków podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi. Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

#### Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wykraglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Dokonano niezbędnych korekt wysokości niwelety ze względu na widoczność i płynność jazdy.

Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

#### Niweleta ścieżki

Zaprojektowana niweleta ścieżki zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

Podczas wykonywania ścieżki należy zachować naturalną niweletą wynikającą z ukształtowania istniejącego terenu. Trzeba mieć na uwadze że model istniejącego terenu na bazie którego poprowadzono ślad ścieżek, powstał w oparciu o pomiar bezpośredni jakim jest skaning laserowy, który na terenie leśnym może być obciążony błędem do 10cm. Wartość ta jednak nie jest na tyle duża aby nie można było pokazać głównych tendencji terenu w zakresie kierunku nachylenia. Przedstawiona niweleta powinna być więc zweryfikowana bezpośrednio w terenie a ewentualne korekty wykonywane zgodnie z zapisami dotyczącymi nadzoru merytorycznego (pod ścisłą kontrolą Projektanta i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego).

### Przekrój normalny trasy DRPU

Zastosowano przekroje poziome:

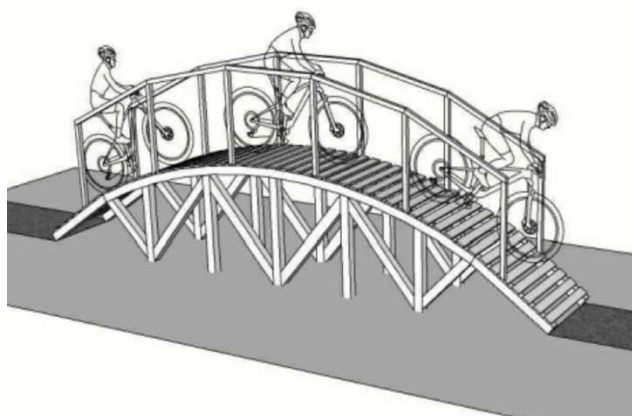
- lokalnie poprzeczny dwustronny ze spadkiem na trasie 3.0% i spadkiem poboczy 8.0%
- przekrój poprzeczny jednostronny w miejscu łuków oraz na odcinkach przegłębionych w skarpie zbocza.

### 3.3. Przeszkody terenowe zlokalizowane na trasach:

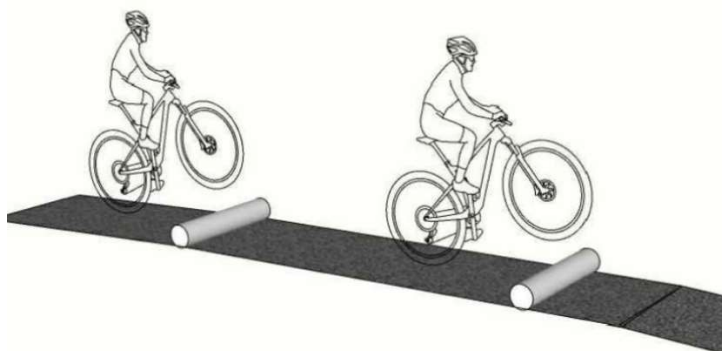
1. „Ruchoma pochylnia” – kładka, która zmienia kąt nachylenia w momencie, kiedy użytkownik przez nią przejeżdża.



2. „Most” – mostek wyniesiony ponad powierzchnię terenu



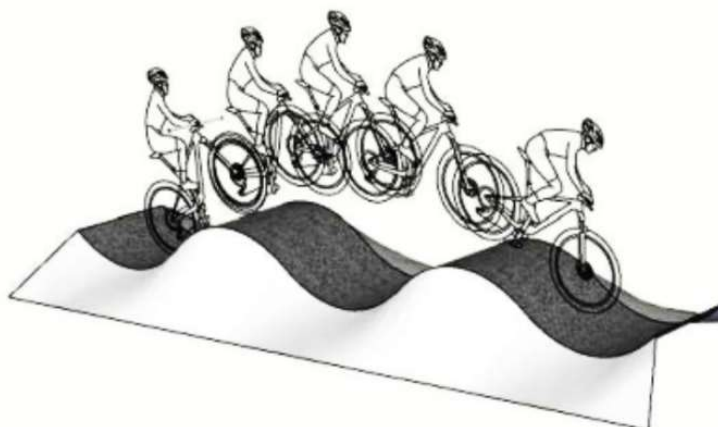
3. **„Bunny hop”** – elementy belek lub inne przeszkody do pokonania na trasie (kamienie)  
wymuszające przeskok – możliwość wariantowania w zależności od uwarunkowań terenowych



4. **„Kłody + kamienie”** – elementy belek drewnianych i kamieni na zjeździe symulujące jazdę po korzeniach i innych naturalnie występujących przeszkodach – możliwość wariantowania w zależności od uwarunkowań terenowych



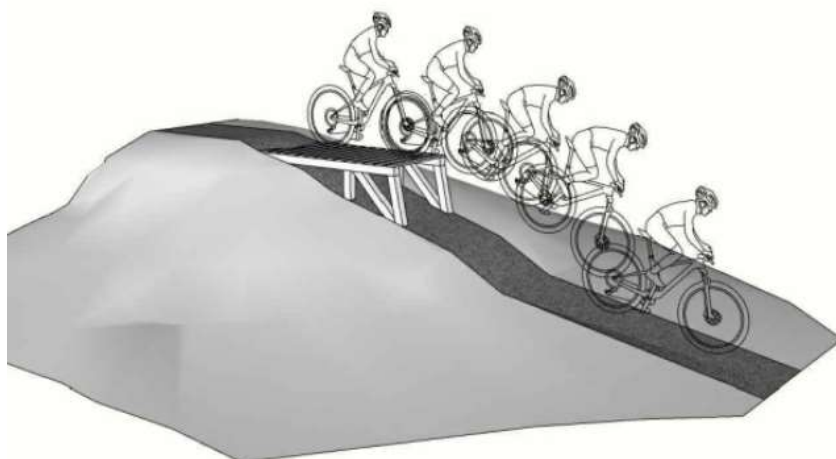
5. **„Pump & jump”** – elementy pump track o przejeździe ze skokiem – element trudny technicznie



6. „Pump easy” – elementy pump track o łatwym przejeździe typu ‘flow’



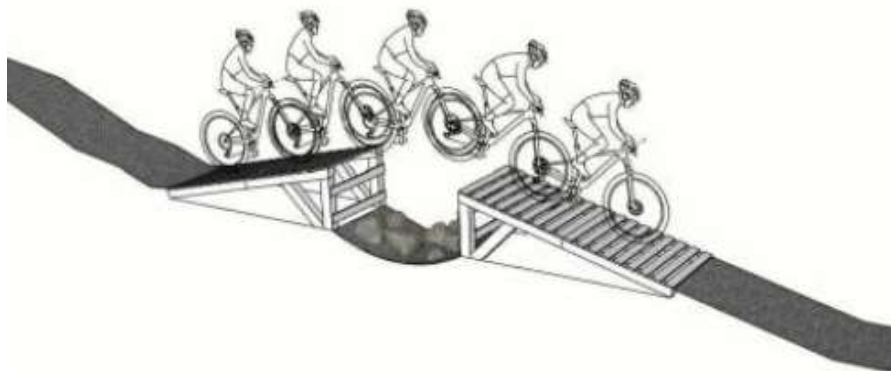
7. „Drop” – z usypanej lub naturalnej góry element skoku o wysokości 30-70 cm w zależności od warunków terenowych uwaga: lądowanie zawsze na lekko pochyłym terenie.



8. „Kładka table” – wybicie i lądowanie w postaci drewnianej kładki z poziomą kładką pomiędzy. wielkość i wysokość ustanowiona wg warunków terenowych i skali umiejętności.



9. **„Kładka z dropem”** – wybicie i lądowanie w postaci drewnianej kładki z pustą lub wypełnioną zielenią przestrzenią pomiędzy. wielkość i wysokość ustanowiona wg warunków terenowych i skali umiejętności uwaga: elementy drewnianej skoczni można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię wysoku.



10. **„Banda midi”** – zakręt mostku szerokości 120cm z szykaną w postaci kamieni, w zakręcie wyniesiona ponad grunt 20-45cm uwaga: elementy drewnianej kładki/mostku można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię bandy w zakręcie



11. „**Banda skinny**” – zakręt mostku szerokości od 30-40cm do 120cm w zakręcie wyniesiona ponad grunt 20-45cm z elementami kamieni naturalnych po bokach dla ograniczenia prędkości (naturalna szykana) uwaga: elementy drewnianej kładki/mostku można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię bandy w zakręcie



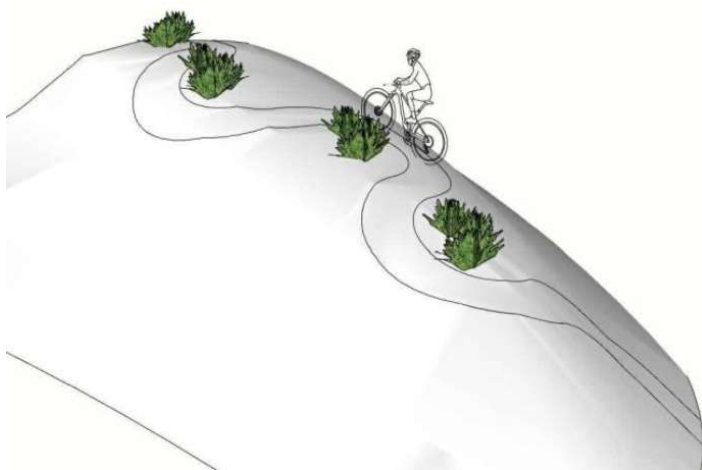
12. „**Skinny**” – wąska ścieżka, która przechodzi w mostek szerokości 30-40cm wyniesiona ponad grunt 30-50cm z elementami kamieni naturalnych po bokach



**13. „Zjazd + kamienie/głazy”** – zjazd o pochyleniu  $<20\%$  z głazów – wariant trudny



**14. „Podjazd slalom”** - 3-6 zakrętów podczas podjazdu min 15 max 30%. przynajmniej jeden zakręt  $\sim 160-180^\circ$  - podjazd slalomem pośród naturalnych przeszkód typu: drzewa, kamienie, krzewy itp.



Przeszkody, wielkości przeszkód, lokalizacja i profil powinny być na bieżąco konsultowane w ramach nadzoru autorskiego nad projektem lub wykonywane przez budowniczych doświadczeniem .

**3.4. Elementy małej architektury:**

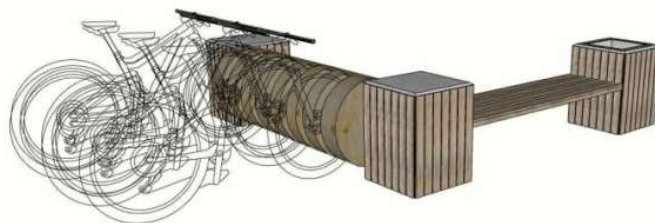
1. Ławki, stojaki na rowery, kosz na śmieci – drewniane elementy wsparte na betonowych blokach o wymiarach 60x60cm. Wykończenie w postaci impregnowanego drewna.

Ze względu na wagę elementów małej architektury oraz brakiem możliwości wywrócenia oraz przestawienie bloków betonowych od odstępuje się od dodatkowego kotwienia elementów małej architektury.

Ogólne wymagania dla wykonania i montażu urządzeń:



- a) powinny być wykonane z bezpiecznych i trwałych materiałów. Ze względu na przewidywanych, przyszłych użytkowników, urządzenia powinny być zbudowane solidnie, konstrukcyjnie powinny być proste, nieskomplikowane, odporne na zniszczenie i dewastację,
- b) powinny być zgodne z obowiązującymi normami oraz warunkami bezpieczeństwa określonymi w szczególności w przepisach o ogólnym bezpieczeństwie produktów,
- c) wszystkie elementy przeznaczone do muszą być fabrycznie nowe i posiadać atesty i certyfikaty wydane przez uprawnione jednostki certyfikujące a w przypadkach nie wymagalnych wykonawca jest zobowiązany do wystawienia deklaracji zgodności z obowiązującymi normami na te urządzenia.
- d) na terenie inwestycji powinna znajdować się tablica informacyjna zawierająca regulamin określający zasady i warunki korzystania z parku oraz wskazujący, na wypadek zaistnienia sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu osób korzystających z siłowni, numery telefonów alarmowych.
- e) montaż urządzeń wykonać zgodnie z zaleceniami producenta
- g) Po wykonaniu montażu urządzeń wykonać naprawę nawierzchni aby możliwe było bezpieczne użytkowanie zamontowanych urządzeń.
- h) Wymiary urządzeń pokazanych na rysunkach mogą być mniejsze lub większe z tolerancją +/- 20%



### 3.5. Urządzenia terenowe - Wiata

Wiatę zaprojektowano w konstrukcji szkieletowej, drewnianej przykryta dachem skośnym o kącie dachu 45 stopni. Połacie kryte gontem imitującym dachówkę karpiówka. Ściany szczytowe wykończone impregnowanym drewnem w kolorze i fakturze odpowiadającej ławkom. Na powierzchni wiaty przewidzieć wieszaki na rowery oraz stół wraz z ławami.

Podstawowe dane techniczne:

Powierzchnia w rzucie połaci dachu na teren 86,70 m<sup>2</sup>.



Powierzchnia zabudowy mierzona po słupach zewnętrznych  $6,30 \times 10,00 \text{ m} = 63,00 \text{ m}^2$ .

rozpiętość konstrukcji 5,00 m,

Wysokość budowli: 7,36 m

### **Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe**

#### **Fundamenty**

Wiatę posadowiono na fundamentach stopowych, bowiem obciążenia od ciężaru konstrukcji budowli, a także zmienne (śnieg, wiatr) przekazywane są do gruntu punktowo poprzez siatkę słupów. Przyjęto fundamenty stopowe o wymiarach 30x30 cm. Stopy wykonać, jako betonowe klasy betonu C16/20. Stopy fundamentowe posadzić na normowej głębokości – dla danego terenu wynosi 1,2 m od poziomu terenu. Do stóp fundamentowych zamocować kotwy stalowe  $\varnothing 20 \text{ mm}$ , do zamocowania słupków drewnianych.

*UWAGA!!! Jeżeli w trakcie wykopów stwierdzi się grunty nienośne niezwłocznie zawiadomić projektanta.*

#### **Konstrukcja**

Konstrukcję wsporczą zaprojektowano, jako słupy z drewna iglastego obrzynanego o wymiarach 14x14 cm. Płatwie, na których oparto krokwie drewniane o wymiarach 14x14 cm. Płatwie na ścianie tylnej została wsparta dodatkowo mieczami o wymiarach 12x12 cm. Belki poprzeczne usztywniające podłużne o wymiarach 14x14 cm, a podłużne o wymiarach 10x10 cm. Krokwie drewniane o wymiarach 7 x 14 cm. Wszystkie elementy drewniane zaprojektowano z drewna iglastego klasy C27, zaimpregnowane dwukrotnie bezbarwnym środkiem impregnacyjno-grzybobójczym. Przy budowie wiaty i jej konstruowaniu do wszelkich połączeń zastosować powszechnie znane połączenia ciesielskie wzmocniane wkrętami stalowymi do drewna, śrubami do drewna, gwoździami i stalowymi klamrami ciesielskimi. Przed ustawianiem konstrukcji wiaty teren należy wyrównać i wypoziomować.

#### **Pokrycie dachowe**

Pokrycie dachu zaprojektowano kryte gontem imitującym dachówkę karpieńską układaną na pełnym deskowaniu.

Materiały budowlane oraz elementy powinny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnoszących norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz z obowiązującymi przepisami i normami. Dla projektowanej inwestycji nie zachodzi konieczność sporządzania charakterystyki energetycznej oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Za utrzymanie dachu w odpowiednim stanie technicznym w okresie zimowym odpowiada właściciel lub zarządca obiektu budowlanego**



### **Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe – etapy realizacji**

Etapy realizacji robót:

- Wyznaczenie i oznakowanie korytarza ścieżki;
- Oczyszczenie korytarza przed rozpoczęciem prac. Korytarz prowadzenia prac należy oczyścić w całości na szerokości trasy plus 0,6m po każdej stronie oraz na wysokości min 2,5m. polega to na usunięciu wszystkich przeszkód w postaci kamieniu lub gałęzi znajdujących się w bliskim sąsiedztwie ścieżki.
- Naniesienie przebiegu ścieżki w korytarzu. Dokładny profil ścieżki należy wyznaczyć za pomocą kolorowych chorągiewek wbijany w górnej krawędzi ścieżki nie rzadziej niż co 3m
- Roboty polegające na profilowaniu istniejącej nawierzchni tj. podłoża (warstwa gleby organicznej i gruntu rodzimego) w sposób zapewniający prawidłowy tor jazdy przez rowerzystę. Powierzchni gruntu rodzimego zostanie tak ukształtowana aby nie zmieniać istniejących warunków gruntowo wodnych i zapewnić sprawne odwodnienie powierzchni ścieżki nie doprowadzając do zastoisk wody na ścieżce.
- Podczas wykonywania tych robót wbudowywane będą materiały budowlane w postaci dodatkowego utwardzenia nawiedzeni trasy oraz miejsca rekreacyjnego.
- Roboty związane z montażem przeszkód oraz innych urządzeń. W tym etapie przeprowadzony będzie montaż wiaty oraz elementów małej architektury.
- Roboty wykończeniowe związane z uporządkowaniem terenu przyległego do ścieżek.

- W końcowej fazie realizacji robót wykonane zostanie oznakowanie ścieżek oraz ustawione zostaną tablice informacyjne dotyczące przebiegu jak i zasad użytkowania trasy DRPU.

#### 4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Warunki geotechniczne zostały określone na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej na potrzeby inwestycji budowy skateparku. Warunki geotechniczne związane z przedmiotową inwestycją zawarte zostały w dokumentacji geotechnicznej. Na przedmiotowym obszarze występują grunty lodowcowe w postaci piasku z iłem i pyłu z iłem, które posiadają strukturę twardoplastyczną. Poniżej znajdują się warstwy żwiru wodnolodowcowego w stanie średnio zagęszczonym. Głębokość przemarzania gruntu wynosi  $h=1,20$  m. Projektowany obiekt zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej. Założono, że w odniesieniu do kategorii geotechnicznej oraz występujących w podłożu gruntów, występują proste warunki gruntowe. Poziom wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia stóp fundamentowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

#### 5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)

##### 5.1. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia ścieżki zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni wynoszący 3,0% od jezdni na zewnątrz i 8,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu ścieżki. Korpus trasy dostosowany do istniejącego terenu. **Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne. Wszystkie wody opadowe kierowane są na tereny zielone w ramach działki Inwestora**

##### 5.2. Zielen

Ze względu na zapewnienie skrajni poziomej tj. szerokość korytarza min. 0,6m po obu stronach nawierzchni trasy i pionowej dla ruchu rowerów tj. min. 2,5m, koniecznym będzie lokalne uporządkowanie terenu z


istniejącego drzewostanu. Kwestia ta zostanie doprecyzowane bezpośrednio w terenie, a ewentualna wycinka drzewostanu będzie po stronie wykonawcy robót

### **5.3. Inne**

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

*Sporządził:*

|   |  |                         |                    |                               |
|---|--|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| NAZWA / ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO  | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>   |                         |                    |                               |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA   | <br><b>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b><br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |                         |                    |                               |
| NAZWA ZADANIA   | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej</b>   |                         |                    |                               |
| STADIUM   | <b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>   |                         |                    |                               |
| Jednostka ewidencyjna: Jaworzyna Śląska                                     |  | Obręb: Jaworzyna Śląska |                    |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria VIII                               |  |                         |                    |                               |
| Działki objęte inwestycją: 673/6 Identyfikator działki: 021904_4.0001.673/6 |  |                         |                    |                               |
| <b>STANOWISKO</b>   | <b>IMIĘ I NAZWISKO</b>   | <b>NR UPRAWNIEN</b>     | <b>SPECJALNOŚĆ</b> | <b>PIECZĄTKA I<br/>PODPIS</b> |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Damian Kruczyński   | SLK/8002/PWBD/18        | DROGOWA            |                               |
| PROJEKTANT:   | Antoni Kruczyński  | 132/92 B-B              | ARCHITEKTURA       |                               |
| DATA OPRACOWANIA: 27 kwiecień 2023  |  |                         |                    |                               |

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:

#### 1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- wytyczenie podstawowych elementów trasy ;
- karczowanie pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem ;
- usunięcie wierzchniej, organicznej warstwy gruntu ;
- odpowiednie uformowanie powierzchni trasy (budowa nasypów, odwodnienia, profilowanie, budowa band itp.);
- wykonanie nawierzchni tras oraz części rekreacyjnej;
- porządkowanie terenu przyległego po prowadzonych robotach;
- oznakowanie przebiegu tras i dojazdów;
- wykonanie wiaty rowerowej oraz elementów małej architektury.

#### 1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablicą informacyjną
- zagospodarowanie placu budowy
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu projektowanej ścieżki
- wycinka drzew i karczowanie
- roboty ziemne
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni ścieżki,
- roboty montażowe, porządkowe i wykończeniowe.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Brak zidentyfikowanej kolizji z istniejącymi sieciami.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

##### **1.3. Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

##### **1.4. Roboty wykończeniowe**

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów wyposażenia i oznakowania docelowego ścieżki, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne

- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędna do wykonywania pracy.

#### 1.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

#### 5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.



Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

## **Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej**

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

*Sporządził:*

## DOKUMENTY FORMALNE

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z DNIA 27.04.2023r.

Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej

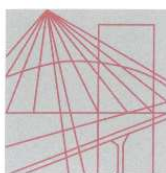
Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie  
 Powiat: świdnicki  
 Jednostka ewidencyjna Jaworzyna Śląska - miasto  
 Obręb ewidencyjny 0001 Jaworzyna Śląska  
 Działka ewid. 673/6

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

| STANOWISKO  | IMIĘ I NAZWISKO               | NR UPRAWNIEŃ     | SPECJALNOŚĆ  | PIECZĄTKA I<br>PODPIS |
|-------------|-------------------------------|------------------|--------------|-----------------------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Damian<br>Kruczyński | SLK/8002/PWBD/18 | DROGOWA      |                       |
| PROJEKTANT: | Antoni Kruczyński             | 132/92 B-B       | ARCHITEKTURA |                       |



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W

BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/8002/18

**DECYZJA**

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Damian Kruczyński**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 20 grudnia 1985 w Żywcu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/8002/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

#### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej StOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

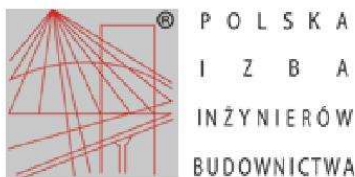
Otrzymują:

1. Pan Damian Kruczyński  
Wspólna 55 A  
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1. Franciszek Buszka  
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Zbigniew Herisz  
inż. Zbigniew Herisz
3. Zbigniew Dzierżewicz  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VM6-MNC-Y9A \*

Pan Damian Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8899/14

adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej

Urząd Województwa Śląskiego  
w Bielsku-Białym

Wydział Gospodarki Przestrzennej

Bielsko - Biala, 12 listopada 1992 r.  
Widenc. 132/92 B-B

## D E C Y Z J A

Na podstawie & 2 ust. 2 pkt 1, & 4 pkt 2 & 13 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 8 poz. 46 z późniejszymi zmianami / stwierdzam, że

Pan Antoni K R U C Z Y Ń S K I - technik budowlany

urodzony 6 lutego 1960 r. w Żywcu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do pełnienia samodzielnej funkcji

## P R O J E K T A N T A

w specjalności architektonicznej i jest upoważniony :

1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 metrów sześciennych.

2 / do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz do oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 metrów sześciennych w zakresie architektonicznym.



Z up. Wojewody Śląskiego  
Główny Architekt Wojewódzki  
*[Signature]*  
Arch. Stanisław Kosiński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-9PX-TZM-YW5 \*

Pan Antoni Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0589/01

adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-330 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| 3. PLAN SYTUACYJNY                   | skala 1:500 |
| 4. TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE       | skala 1:50  |
| 5.-8. RYSUNKI ARCHITEKTONICZNE WIATY | skala 1:50  |



|   |  |                                       |                    |                               |
|---|--|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| NAZWA I ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO  | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>   |                                       |                    |                               |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA   | <br><b>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b><br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |                                       |                    |                               |
| NAZWA ZADANIA   | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej</b>   |                                       |                    |                               |
| STADIUM   | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>   |                                       |                    |                               |
| Jednostka ewidencyjna: Jaworzyna Śląska                                     |  | Obręb: Jaworzyna Śląska               |                    |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria VIII                               |  |                                       |                    |                               |
| Działki objęte inwestycją: 673/6 Identyfikator działki: 021904_4.0001.673/6 |  |                                       |                    |                               |
| Spis zawartości   |  | Zawartość umieszczono na stronie nr 2 |                    |                               |
| <b>STANOWISKO</b>   | <b>IMIĘ I NAZWISKO</b>   | <b>NR UPRAWNIENI</b>                  | <b>SPECJALNOŚĆ</b> | <b>PIECZĄTKA I<br/>PODPIS</b> |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Damian<br>Kruczyński  | SLK/8002/PWBD/18                      | DROGOWA            |                               |
| PROJEKTANT:   | Antoni Kruczyński  | 132/92 B-B                            | ARCHITEKTURA       |                               |
| DATA OPRACOWANIA: 27 kwiecień 2023  |  | EGZEMPLARZ NR 1 2 3                   |                    |                               |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NAZWA / ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>  |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA        | <br>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ<br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |
| NAZWA ZADANIA                  | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w<br/>Jaworzynie Śląskiej</b>  |
| STADIUM                        | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>  |

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

|  |    |
|--|----|
| 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....   | 5  |
| 1.1. Podstawa opracowania .....  | 5  |
| 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji .....   | 5  |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TARENU .....   | 7  |
| 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....  | 7  |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....  | 8  |
| 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu .....  | 8  |
| 4. INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia) .....                                  | 10 |
| Zajęcie terenu .....   | 10 |
| Ochrona dóbr kultury .....   | 11 |
| Wpływ eksploatacji górniczej .....   | 11 |
| Wpływ inwestycji na środowisko .....   | 11 |
| Obszar oddziaływania obiektu .....   | 11 |
| Pozostałe dane o obiekcie .....  | 11 |
| Inne wymagania .....   | 11 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....                                    | 13 |
| SPIS RYSUNKÓW .....  | 13 |
| OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO .....                             | 15 |
| 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....   | 15 |
| 1.2. Podstawa opracowania .....  | 15 |
| 1.3. Przedmiot i zakres inwestycji .....   | 15 |
| 3.2. Geometrie trasy DRPU .....  | 17 |
| 3.3. Przeszkody terenowe zlokalizowane na trasach: .....                                     | 18 |
| Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe – etapy realizacji .....                              | 26 |
| 4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO ..... | 27 |

|  |    |
|--|----|
| 5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)..... | 27 |
| 5.1. Odwodnienie.....  | 27 |
| 5.2. Zieleń.....   | 27 |
| 5.3. Inne .....  | 28 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....   | 29 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....   | 30 |
| 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji: .....  | 30 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:.....   | 30 |
| 3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia: .....   | 30 |
| 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:.....  | 31 |
| 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: .....   | 32 |
| 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:.....  | 33 |
| DOKUMENTY FORMALNE.....  | 35 |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z DNIA 27.04.2023r.....   | 35 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....  | 40 |
| SPIS RYSUNKÓW .....  | 40 |

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA BUDOWY DOLNOŚLĄSKIEGO ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI

## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 29 listopada 2013 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. Poz. 463).
- Standardy określone w opracowaniu pn. „Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC”
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania i inwestycji jest „ Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej”. Planowane do realizacji trasy mają sumaryczną długość mierzoną w osiach wynoszącą 590,27m. Trasa rowerowa zlokalizowana jest na terenie gminy Jaworzyna Śląska, na terenie rekreacyjnym zlokalizowanym na brzegu sztucznego zbiornika wodnego. Zakres opracowania w całości leży na działce będącej

we władaniu Inwestora. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia charakteru terenu na którym będzie realizowane tj. tereny rekreacyjne.

Zamierzenie budowlane polega na:

- Wytyczeniu podstawowego przebiegu ścieżki z maksymalnym wkomponowaniem jej w istniejący teren oraz istniejące zadrzewienia;
- Robotach przygotowawczych – ściągnięcie w-wy humusu – średnio 15cm;
- Wykonaniu robót związanych z usunięciem przeszkód terenowych;
- Wytyczeniu dokładnego przebiegu ścieżki z uwzględnieniem w/w warunków terenowych;
- Wykonaniu robót związanych z kształtowaniem przekroju poprzecznego ścieżki – roboty polegające na wykonaniu robót ziemnych oraz profilowanie istniejącego terenu wraz z koniecznym zagęszczeniem. Na tym etapie powstają przeszkody terenowe (zgodnie ze standardami DRPU) które znajdować się będą w ciągu toru przeznaczonego do jazdy,
- Wykonaniu elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci, tablice informacyjne oraz słupki informacyjne);
- Wykonaniu wiaty rowerowej o powierzchni dachu 86,70 m<sup>2</sup>.

Przedmiotowe tory formowane są w większości na terenach z maksymalnym wpisaniem ich w istniejący krajobraz (drzewa, teren, czasem skały). Przy ich wyznaczaniu najważniejszym aspektem jest ich minimalna ingerencja w istniejący krajobraz oraz maksymalne ograniczenie robót ziemnych polegających jak niżej napisano na profilowaniu istniejącej nawierzchni gruntu.

Nawierzchnia trasy – nawierzchnia z zagęszczonego kruszywa łamanego.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji.**

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Województwo:          | dolnośląskie              |
| Powiat:               | świdnicki                 |
| Jednostka ewidencyjna | Jaworzyna Śląska - miasto |
| Obręb ewidencyjny     | 0001 Jaworzyna Śląska     |
| Działka ewid.         | <b>673/6</b>              |

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TARENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Działka objęta inwestycją znajduje się na terenie stanowiącym własność Gminy Jaworzyna Śląska – działka nr 673/6. Obszar leży na terenie 1URT tj. usługi rekreacji i turystyki objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu - Uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Teren objęty projektem planowanej do realizacji trasy w ramach budowy „Dolnośląskich Rowerowych Parków Umiejętności” jest teren o charakterze rekreacyjnym. Teren można podzielić na dwa obszary. Pierwszy teren równinny. Teren jest porośnięty wysokimi trawami oraz częściowo krzewami. Drugi obszar to zbocze wzniesienia, które jest porośnięte drzewami (samosiejki) o średniej gęstości.

### **2.2. Sieci uzbrojenia terenu**

Na przedmiotowym terenie brak jest ujawnionych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia terenu, chociaż nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

### **2.3. Warunki wodno – gruntowe**

Warunki geotechniczne zostały określone na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej na potrzeby inwestycji budowy skateparku. Warunki geotechniczne związane z przedmiotową inwestycją zawarte zostały w dokumentacji geotechnicznej. Na przedmiotowym obszarze występują grunty lodowcowe w postaci piasku z iłem i pyłu z iłem, które posiadają strukturę twardoplastyczną. Poniżej znajdują się warstwy żwiru wodnolodowcowego w stanie średnio zagęszczonym. Głębokość przemarzania gruntu wynosi  $h=1,20$  m. Projektowany obiekt zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej. Założono, że w odniesieniu do kategorii geotechnicznej oraz występujących w podłożu gruntów, występują proste warunki gruntowe. Poziom wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia stóp fundamentowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

### **2.4. Zieleń**

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto ślad trasy głównej oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty nachylenia jezdni i przebiegu ścieżki. Dodatkowo objęto teren pod część rekreacyjną z wiatą rowerową oraz ławkami.

Planowane do wykonania trasy będą miały połączenie z projektowanym zagospodarowaniem terenu polegającym na budowie parkingu oraz drogi dojazdowej.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się trasę główną o długości ponad 590 mb oraz o szerokości podstawowej 0,5 m do 1,5 m o nawierzchni z gruntu rodzimego z zastosowaniem dodatkowej warstwy kruszywa łamanego. Ze względu na fakt, że dominująca część trasy winna być wyniesiona ponad istniejący teren (bandy, zmiany nachyleń trasy, przeszkody terenowe), planuje się wykonanie w tych miejscach nasypu budowlanego z materiału przepuszczalnego o wysokości ok 0,5m powyżej poziomu istniejącego terenu.

#### Dane charakterystyczne planowanych do wykonania tras:

Łączna długość planowanych do wykonania ścieżek: ok. 0,590km o zróżnicowanym poziomie trudności.

Ze względu na specyfikę wykonania tras, ostateczna długość po wykonaniu może się nieznacznie różnić.

Nie będzie to jednak zmiana istotna w przypadku tego typu obiektów.

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni trasy:

- ściągnięcie w-wy ziemi organicznej – średnio 15cm;
- wykonaniu koniecznych robót ziemnych wykopy/nasypy;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- wykonanie warstwy dolnej z grubego tłucznia lub kamienia – śr. 20 cm;
- wykonanie górnej warstwy konstrukcji nawierzchni trasy z kruszywa drobnego (0/5mm) – śr. 5 cm

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni zejścia i miejsca rekreacyjnego:

- ściągnięcie w-wy ziemi organicznej – średnio 15cm;
- wykonaniu koniecznych robót ziemnych wykopy/nasypy;
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku bądź pospółki – 20 cm
- wykonanie warstwy dolnej z kruszywa łamanego 0/31,5mm – 12 cm;



- wykonanie warstwy dynamicznej 0/16mm – 5 cm
- wykonanie nawierzchni mineralnej 0/8 mm – 3 cm
- miejsce rekreacyjne oraz dojście będzie obustronnie ograniczone obrzeżami 6x25x100 cm na ławie betonowej.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Ze względu na zapewnienie skrajni poziomej tj. szerokość korytarza min. 0,6m po obu stronach nawierzchni trasy i pionowej dla ruchu rowerów tj. min. 2,5m, koniecznym będzie lokalne uporządkowanie terenu z istniejącego drzewostanu. Kwestia ta zostanie doprecyzowana bezpośrednio w terenie, a ewentualna wycinka drzewostanu będzie po stronie wykonawcy robót.

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym nachyleniem terenu. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wykraglono łukami poziomymi. Parametry łuków powinny być zgodne z „Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC”. Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wykraglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Należy dokonać niezbędnych korekt wysokości niwelety ze względu na widoczność i płynność jazdy – ścieżki zrównoważone.

Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

Niweleta ścieżki

Zaprojektowana niweleta ścieżki zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy,

Przekrój normalny

Zastosowano przekroje poziome:

- lokalnie poprzeczny dwustronny ze spadkiem na trasie 3.0% i spadkiem poboczy 8.0%
- przekrój poprzeczny jednostronny w miejscu łuków oraz na odcinkach przegłębionych w skarpie zbocza

### **3.2. Zestawienie powierzchni**

1. Powierzchnia nawierzchni utwardzonej części rekreacyjnej, dojść i trasy rowerowej – 1551 m<sup>2</sup>
2. Powierzchni biologicznie czynna w odniesieniu do całej działki – 295161 m<sup>2</sup>

## **4. INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)**

### **Zajęcie terenu**

Wszystkie roboty związane z budową trasy znajdują się na terenie stanowiącym własność Gminy Jaworzyna Śląska – działka nr 673/6. Obszar leży na terenie 1URT tj. usługi rekreacji i turystyki objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu - Uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1.URT ustala się:

- 1) przeznaczenie terenu: usługi sportu, rekreacji i turystyki – budynki i obiekty terenowych urządzeń sportowych i rekreacyjnych, gastronomia, hotelarstwo, rozrywka, zieleń urządzone;
- 2) możliwość lokalizacji budynków gospodarczych, parkingów, obiektów małej architektury, urządzeń budowlanych;
- 3) parametry oraz wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:
  - a) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej dla działki budowlanej: 80%,
  - b) maksymalną intensywność zabudowy działki budowlanej: 0,2;
  - c) minimalną intensywność zabudowy działki budowlanej: 0,001,
  - d) stosunek powierzchni zabudowy do powierzchni działki budowlanej nie większy niż: 0,2,
  - e) maksymalną wysokość zabudowy dla budynków: 12,0 m,
  - f) maksymalną wysokość zabudowy dla budowli: 25,0 m,
  - g) dachy dowolne,
  - h) pokrycie dachów budynków o dachach innych niż płaskie: dachówka lub materiały imitujące dachówkę,

Projektowana trasa ścieżki nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Powierzchnia całej działki nr 673/6 objętej inwestycją wynosi 296712 m<sup>2</sup> (29,6712 ha), natomiast powierzchnia zajętego terenu dla trasy wraz z częścią

rekreacyjną to ok. 1551 m<sup>2</sup> – powierzchnia biologicznie czynna wynosi 95,5%. Projektowana wiała wypełnia zapisy aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu.

### **Ochrona dóbr kultury**

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **Wpływ eksploatacji górniczej**

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

### **Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

Strefa oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza granice terenu inwestycji i obejmuje swym zasięgiem tylko działkę 673/6, będącą własnością Inwestora. W zakresie odległości od granicy terenów sąsiednich, obiekt nie będzie oddziaływał na istniejące i ewentualne projektowane obiekty na działkach sąsiednich. Realizacja projektowanej inwestycji nie ogranicza użytkowania innych działek sąsiednich. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2002 r. Nr 75 poz. 690 ze zm.) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na terenie inwestycji, na której został zaprojektowany.

### **Pozostałe dane o obiekcie**

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej ścieżki. Projekt wycinki i gospodarka istniejącym drzewostanem jest przedmiotem osobnego opracowania i jej wykonanie leży po stronie Inwestora.

### **Inne wymagania**

Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (jeśli warunki kontraktu lub warunki umowne to przewidują).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji poszczególnych elementów ścieżki jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność oraz bezpieczeństwo ścieżki.

Sprzęt użyty do wykonania robót musi być sprawny i powodować zanieczyszczeń związanych z wyciekami paliwa lub olejów.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem ścieżki oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję ścieżki do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji ścieżki np. poprzez stabilizację na własny koszt jeśli zajdzie taka potrzeba.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości sprawdzeń w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni ścieżki, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

*Sporządził:*

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### SPIS RYSUNKÓW

|   |                |
|---|----------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY                        | skala 1:10 000 |
| 2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA MDCP | skala 1:500    |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NAZWA I ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>  |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA        | <br>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ<br><br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br><br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |
| NAZWA ZADANIA                  | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w<br/>Jaworzynie Śląskiej</b>  |
| STADIUM                        | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>   |

DATA OPRACOWANIA: 27 kwiecień 2023

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 29 listopada 2013 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. Poz. 463).
- Standardy określone w opracowaniu pn. „Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC”
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

#### 1.3. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania i inwestycji jest „ Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej”. Planowane do realizacji trasy mają sumaryczną długość mierzoną w osiach wynoszącą 590,27m. Trasa rowerowa zlokalizowana jest na terenie gminy Jaworzyna Śląska, na terenie rekreacyjnym zlokalizowanym na brzegu sztucznego zbiornika wodnego. Zakres opracowania w całości leży na działce będącej we władaniu Inwestora. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia charakteru terenu na którym będzie realizowane tj. tereny rekreacyjne.

Zamierzenie budowlane polega na:

- Wytyczeniu podstawowego przebiegu ścieżki z maksymalnym wkomponowaniem jej w istniejący teren oraz istniejące zadrzewienia;
- Robotach przygotowawczych – ściągnięcie w-wy humusu – średnio 15cm;
- Wykonaniu robót związanych z usunięciem przeszkód terenowych;
- Wytyczeniu dokładnego przebiegu ścieżki z uwzględnieniem w/w warunków terenowych;
- Wykonaniu robót związanych z kształtowaniem przekroju poprzecznego ścieżki – roboty polegające na wykonaniu robót ziemnych oraz profilowanie istniejącego terenu wraz z koniecznym zagęszczeniem. Na tym etapie powstają przeszkody terenowe (zgodnie ze standardami DRPU) które znajdować się będą w ciągu toru przeznaczonego do jazdy,
- Wykonaniu elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci, tablice informacyjne oraz słupki informacyjne);
- Wykonaniu wiaty rowerowej o powierzchni dachu 86,70 m<sup>2</sup>.

Przedmiotowe tory formowane są w większości na terenach z maksymalnym wpisaniem ich w istniejący krajobraz (drzewa, teren, czasem skały). Przy ich wyznaczaniu najważniejszym aspektem jest ich minimalna ingerencja w istniejący krajobraz oraz maksymalne ograniczenie robót ziemnych polegających jak niżej napisano na profilowaniu istniejącej nawierzchni gruntu.

Nawierzchnia trasy – nawierzchnia z zagęszczonego kruszywa łamanego.

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

Działka objęta inwestycją znajduje się na terenie stanowiącym własność Gminy Jaworzyna Śląska – działka nr 673/6. Obszar leży na terenie 1URT tj. usługi rekreacji i turystyki objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla tego terenu - Uchwała nr XLI/24/18 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17 kwietnia 2018r., opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Teren objęty projektem planowanej do realizacji trasy w ramach budowy „Dolnośląskich Rowerowych Parków Umiejętności” jest terenem o charakterze rekreacyjnym i taki też jest zamierzony sposób użytkowania.

## **3. CHARAKTERYSTYCZNE DANE OBIEKTU**

### **3.1. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia nawierzchni utwardzonej części rekreacyjnej, dojść i trasy rowerowej – 1551 m<sup>2</sup>

Powierzchni biologicznie czynna w odniesieniu do całej działki – 295161 m<sup>2</sup>



### 3.2. Geometrie trasy DRPU

Łączna długość planowanych do wykonania ścieżek: ok. 0,590km o zróżnicowanym poziomie trudności.

Ze względu na konieczność stałego odprowadzania wód opadowych i roztopowych przyjęto na odcinkach prostych wyniesionych (0-10%) przekrój daszkowy o wartości pochylenia 3,0%, na odcinkach pochyłych i łukach poziomych przekrój jednostronny o wartości pochylenia trasy od stoku 8,0%. Pochylenie poprzeczne na łuku kształtowane ma być indywidualnie biorąc pod uwagę specyfikę lokalną terenu.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej ścieżki zostały przedstawione zostały na rys. PRZEKRÓJ NORMALNY.

#### Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym nachyleniem terenu. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wykraglono łukami poziomymi. Parametry łuków podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi. Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

#### Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wykraglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Dokonano niezbędnych korekt wysokości niwelety ze względu na widoczność i płynność jazdy.

Na etapie budowy dopuszcza się korektę paramentów poziomych jeśli warunki terenowe okażą się inne niż zaprojektowane, a zmiana poprawie funkcjonalność i bezpieczeństwo ścieżki.

#### Niweleta ścieżki

Zaprojektowana niweleta ścieżki zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

Podczas wykonywania ścieżki należy zachować naturalną niweletą wynikającą z ukształtowania istniejącego terenu. Trzeba mieć na uwadze że model istniejącego terenu na bazie którego poprowadzono ślad ścieżek, powstał w oparciu o pomiar bezpośredni jakim jest skaning laserowy, który na terenie leśnym może być obciążony błędem do 10cm. Wartość ta jednak nie jest na tyle duża aby nie można było pokazać głównych tendencji terenu w zakresie kierunku nachylenia. Przedstawiona niweleta powinna być więc zweryfikowana bezpośrednio w terenie a ewentualne korekty wykonywane zgodnie z zapisami dotyczącymi nadzoru merytorycznego (pod ścisłą kontrolą Projektanta i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego).

### Przekrój normalny trasy DRPU

Zastosowano przekroje poziome:

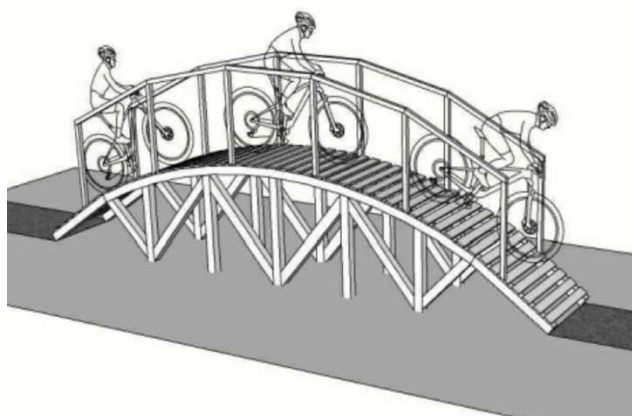
- lokalnie poprzeczny dwustronny ze spadkiem na trasie 3.0% i spadkiem poboczy 8.0%
- przekrój poprzeczny jednostronny w miejscu łuków oraz na odcinkach przegłębionych w skarpie zbocza.

### 3.3. Przeszkody terenowe zlokalizowane na trasach:

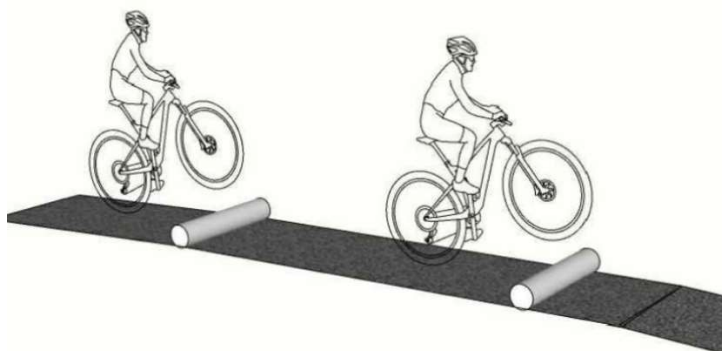
1. „Ruchoma pochylnia” – kładka, która zmienia kąt nachylenia w momencie, kiedy użytkownik przez nią przejeżdża.



2. „Most” – mostek wyniesiony ponad powierzchnię terenu



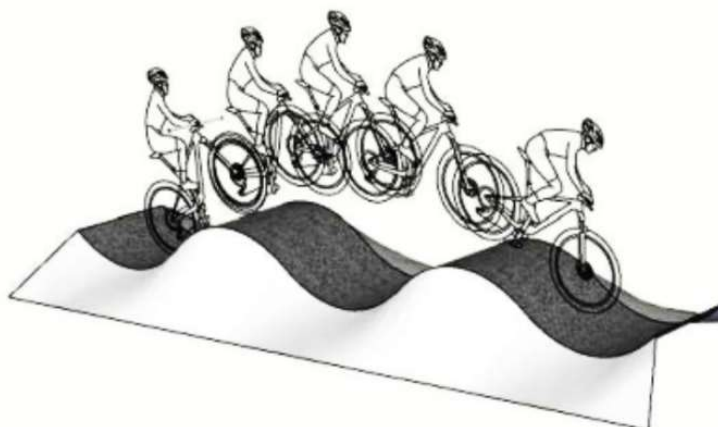
3. **„Bunny hop”** – elementy belek lub inne przeszkody do pokonania na trasie (kamienie)  
wymuszające przeskok – możliwość wariantowania w zależności od uwarunkowań terenowych



4. **„Kłody + kamienie”** – elementy belek drewnianych i kamieni na zjeździe symulujące jazdę po korzeniach i innych naturalnie występujących przeszkodach – możliwość wariantowania w zależności od uwarunkowań terenowych



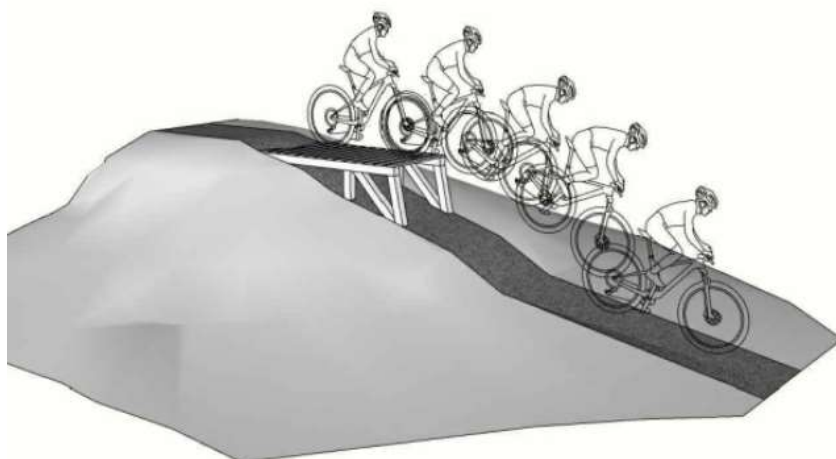
5. **„Pump & jump”** – elementy pump track o przejeździe ze skokiem – element trudny technicznie



6. „Pump easy” – elementy pump track o łatwym przejeździe typu ‘flow’



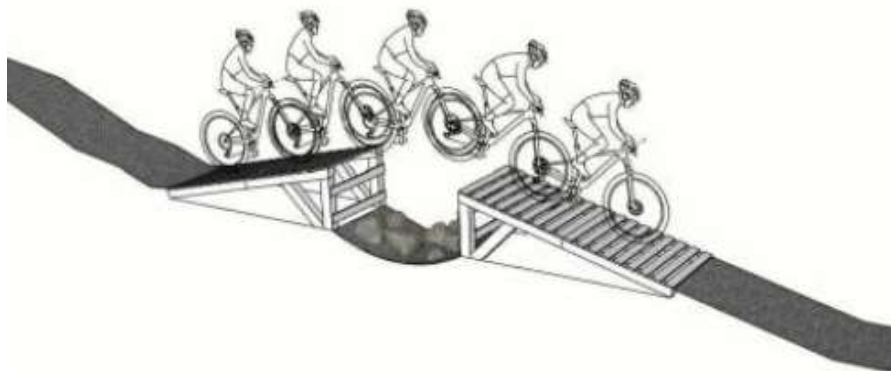
7. „Drop” – z usypanej lub naturalnej góry element skoku o wysokości 30-70 cm w zależności od warunków terenowych uwaga: lądowanie zawsze na lekko pochyłym terenie.



8. „Kładka table” – wybicie i lądowanie w postaci drewnianej kładki z poziomą kładką pomiędzy. wielkość i wysokość ustanowiona wg warunków terenowych i skali umiejętności.



9. „**Kładka z dropem**” – wybicie i lądowanie w postaci drewnianej kładki z pustą lub wypełnioną zielenią przestrzenią pomiędzy. wielkość i wysokość ustanowiona wg warunków terenowych i skali umiejętności uwaga: elementy drewnianej skoczni można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię wyskoku.



10. „**Banda midi**” – zakręt mostku szerokości 120cm z szykaną w postaci kamieni, w zakręcie wyniesiona ponad grunt 20-45cm uwaga: elementy drewnianej kładki/mostku można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię bandy w zakręcie



11. „**Banda skinny**” – zakręt mostku szerokości od 30-40cm do 120cm w zakręcie wyniesiona ponad grunt 20-45cm z elementami kamieni naturalnych po bokach dla ograniczenia prędkości (naturalna szykana) uwaga: elementy drewnianej kładki/mostku można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię bandy w zakręcie



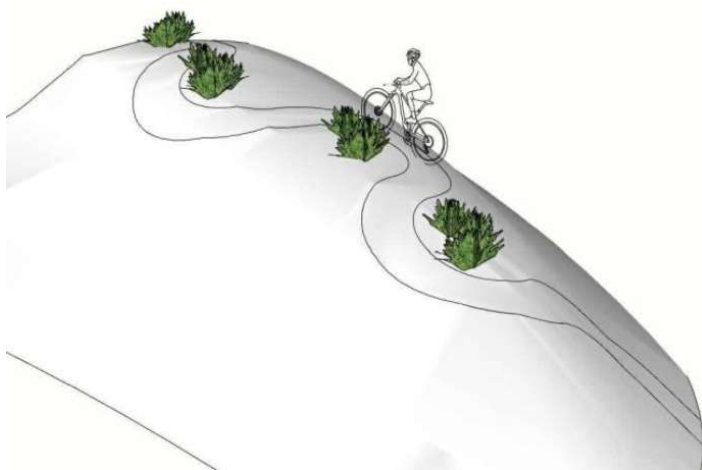
12. „**Skinny**” – wąska ścieżka, która przechodzi w mostek szerokości 30-40cm wyniesiona ponad grunt 30-50cm z elementami kamieni naturalnych po bokach



**13. „Zjazd + kamienie/głazy”** – zjazd o pochyleniu  $<20\%$  z głazów – wariant trudny



**14. „Podjazd slalom”** - 3-6 zakrętów podczas podjazdu min 15 max 30%. przynajmniej jeden zakręt  $\sim 160-180^\circ$  - podjazd slalomem pośród naturalnych przeszkód typu: drzewa, kamienie, krzewy itp.



Przeszkody, wielkości przeszkód, lokalizacja i profil powinny być na bieżąco konsultowane w ramach nadzoru autorskiego nad projektem lub wykonywane przez budowniczych doświadczeniem .

**3.4. Elementy małej architektury:**

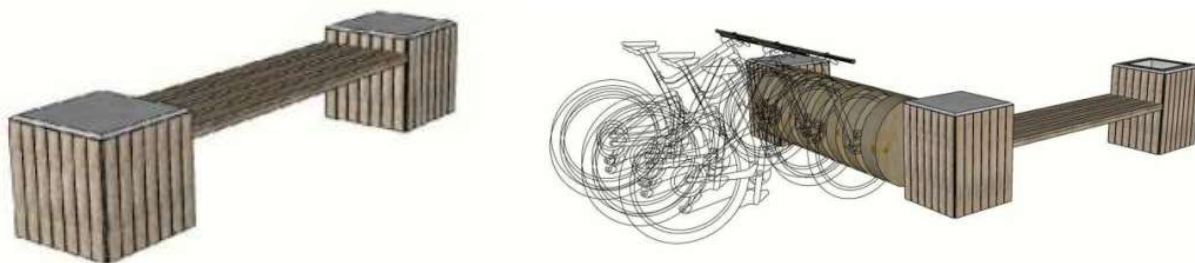
1. Ławki, stojaki na rowery, kosz na śmieci – drewniane elementy wsparte na betonowych blokach o wymiarach 60x60cm. Wykończenie w postaci impregnowanego drewna.

Ze względu na wagę elementów małej architektury oraz brakiem możliwości wywrócenia oraz przestawienie bloków betonowych od odstępuje się od dodatkowego kotwienia elementów małej architektury.

Ogólne wymagania dla wykonania i montażu urządzeń:



- a) powinny być wykonane z bezpiecznych i trwałych materiałów. Ze względu na przewidywanych, przyszłych użytkowników, urządzenia powinny być zbudowane solidnie, konstrukcyjnie powinny być proste, nieskomplikowane, odporne na zniszczenie i dewastację,
- b) powinny być zgodne z obowiązującymi normami oraz warunkami bezpieczeństwa określonymi w szczególności w przepisach o ogólnym bezpieczeństwie produktów,
- c) wszystkie elementy przeznaczone do muszą być fabrycznie nowe i posiadać atesty i certyfikaty wydane przez uprawnione jednostki certyfikujące a w przypadkach nie wymagalnych wykonawca jest zobowiązany do wystawienia deklaracji zgodności z obowiązującymi normami na te urządzenia.
- d) na terenie inwestycji powinna znajdować się tablica informacyjna zawierająca regulamin określający zasady i warunki korzystania z parku oraz wskazujący, na wypadek zaistnienia sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu osób korzystających z siłowni, numery telefonów alarmowych.
- e) montaż urządzeń wykonać zgodnie z zaleceniami producenta
- g) Po wykonaniu montażu urządzeń wykonać naprawę nawierzchni aby możliwe było bezpieczne użytkowanie zamontowanych urządzeń.
- h) Wymiary urządzeń pokazanych na rysunkach mogą być mniejsze lub większe z tolerancją +/- 20%



### 3.5. Urządzenia terenowe - Wiata

Wiatę zaprojektowano w konstrukcji szkieletowej, drewnianej przykryta dachem skośnym o kącie dachu 45 stopni. Połacie kryte gontem imitującym dachówkę karpiówka. Ściany szczytowe wykończone impregnowanym drewnem w kolorze i fakturze odpowiadającej ławkom. Na powierzchni wiaty przewidzieć wieszaki na rowery oraz stół wraz z ławami.

Podstawowe dane techniczne:

Powierzchnia w rzucie połaci dachu na teren 86,70 m<sup>2</sup>.



Powierzchnia zabudowy mierzona po słupach zewnętrznych  $6,30 \times 10,00 \text{ m} = 63,00 \text{ m}^2$ .

rozpiętość konstrukcji 5,00 m,

Wysokość budowli: 7,36 m

### **Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe**

#### **Fundamenty**

Wiatę posadowiono na fundamentach stopowych, bowiem obciążenia od ciężaru konstrukcji budowli, a także zmienne (śnieg, wiatr) przekazywane są do gruntu punktowo poprzez siatkę słupów. Przyjęto fundamenty stopowe o wymiarach 30x30 cm. Stopy wykonać, jako betonowe klasy betonu C16/20. Stopy fundamentowe posadzić na normowej głębokości – dla danego terenu wynosi 1,2 m od poziomu terenu. Do stóp fundamentowych zamocować kotwy stalowe  $\varnothing 20 \text{ mm}$ , do zamocowania słupków drewnianych.

*UWAGA!!! Jeżeli w trakcie wykopów stwierdzi się grunty nienośne niezwłocznie zawiadomić projektanta.*

#### **Konstrukcja**

Konstrukcję wsporczą zaprojektowano, jako słupy z drewna iglastego obrzynanego o wymiarach 14x14 cm. Płatwie, na których oparto krokwie drewniane o wymiarach 14x14 cm. Płatwie na ścianie tylnej została wsparta dodatkowo mieczami o wymiarach 12x12 cm. Belki poprzeczne usztywniające podłużne o wymiarach 14x14 cm, a podłużne o wymiarach 10x10 cm. Krokwie drewniane o wymiarach 7 x 14 cm. Wszystkie elementy drewniane zaprojektowano z drewna iglastego klasy C27, zaimpregnowane dwukrotnie bezbarwnym środkiem impregnacyjno-grzybobójczym. Przy budowie wiaty i jej konstruowaniu do wszelkich połączeń zastosować powszechnie znane połączenia ciesielskie wzmocniane wkrętami stalowymi do drewna, śrubami do drewna, gwoździami i stalowymi klamrami ciesielskimi. Przed ustawianiem konstrukcji wiaty teren należy wyrównać i wypoziomować.

#### **Pokrycie dachowe**

Pokrycie dachu zaprojektowano kryte gontem imitującym dachówkę karpieńską układaną na pełnym deskowaniu.

Materiały budowlane oraz elementy powinny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz z obowiązującymi przepisami i normami. Dla projektowanej inwestycji nie zachodzi konieczność sporządzania charakterystyki energetycznej oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Za utrzymanie dachu w odpowiednim stanie technicznym w okresie zimowym odpowiada właściciel lub zarządca obiektu budowlanego**



### **Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe – etapy realizacji**

Etapy realizacji robót:

- Wyznaczenie i oznakowanie korytarza ścieżki;
- Oczyszczenie korytarza przed rozpoczęciem prac. Korytarz prowadzenia prac należy oczyścić w całości na szerokości trasy plus 0,6m po każdej stronie oraz na wysokości min 2,5m. polega to na usunięciu wszystkich przeszkód w postaci kamieniu lub gałęzi znajdujących się w bliskim sąsiedztwie ścieżki.
- Naniesienie przebiegu ścieżki w korytarzu. Dokładny profil ścieżki należy wyznaczyć za pomocą kolorowych chorągiewek wbijany w górnej krawędzi ścieżki nie rzadziej niż co 3m
- Roboty polegające na profilowaniu istniejącej nawierzchni tj. podłoża (warstwa gleby organicznej i gruntu rodzimego) w sposób zapewniający prawidłowy tor jazdy przez rowerzystę. Powierzchni gruntu rodzimego zostanie tak ukształtowana aby nie zmieniać istniejących warunków gruntowo wodnych i zapewnić sprawne odwodnienie powierzchni ścieżki nie doprowadzając do zastoisk wody na ścieżce.
- Podczas wykonywania tych robót wbudowywane będą materiały budowlane w postaci dodatkowego utwardzenia nawiedzeni trasy oraz miejsca rekreacyjnego.
- Roboty związane z montażem przeszkód oraz innych urządzeń. W tym etapie przeprowadzony będzie montaż wiaty oraz elementów małej architektury.
- Roboty wykończeniowe związane z uporządkowaniem terenu przyległego do ścieżek.

- W końcowej fazie realizacji robót wykonane zostanie oznakowanie ścieżek oraz ustawione zostaną tablice informacyjne dotyczące przebiegu jak i zasad użytkowania trasy DRPU.

#### 4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Warunki geotechniczne zostały określone na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej na potrzeby inwestycji budowy skateparku. Warunki geotechniczne związane z przedmiotową inwestycją zawarte zostały w dokumentacji geotechnicznej. Na przedmiotowym obszarze występują grunty lodowcowe w postaci piasku z iłem i pyłu z iłem, które posiadają strukturę twardoplastyczną. Poniżej znajdują się warstwy żwiru wodnolodowcowego w stanie średnio zagęszczonym. Głębokość przemarzania gruntu wynosi  $h=1,20$  m. Projektowany obiekt zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej. Założono, że w odniesieniu do kategorii geotechnicznej oraz występujących w podłożu gruntów, występują proste warunki gruntowe. Poziom wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia stóp fundamentowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

#### 5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)

##### 5.1. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia ścieżki zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni wynoszący 3,0% od jezdni na zewnątrz i 8,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu ścieżki. Korpus trasy dostosowany do istniejącego terenu. **Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne. Wszystkie wody opadowe kierowane są na tereny zielone w ramach działki Inwestora**

##### 5.2. Zieleni

Ze względu na zapewnienie skrajni poziomej tj. szerokość korytarza min. 0,6m po obu stronach nawierzchni trasy i pionowej dla ruchu rowerów tj. min. 2,5m, koniecznym będzie lokalne uporządkowanie terenu z


istniejącego drzewostanu. Kwestia ta zostanie doprecyzowane bezpośrednio w terenie, a ewentualna wycinka drzewostanu będzie po stronie wykonawcy robót

### 5.3. Inne

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

Sporządził:

|   |  |                         |                    |                               |
|---|--|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| NAZWA / ADRES<br>ZAMAWIAJĄCEGO  | <br><b>Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska</b>   |                         |                    |                               |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA   | <br><b>BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b><br>UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC<br>TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com |                         |                    |                               |
| NAZWA ZADANIA   | <b>Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej</b>   |                         |                    |                               |
| STADIUM   | <b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>   |                         |                    |                               |
| Jednostka ewidencyjna: Jaworzyna Śląska                                     |  | Obręb: Jaworzyna Śląska |                    |                               |
| Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria VIII                               |  |                         |                    |                               |
| Działki objęte inwestycją: 673/6 Identyfikator działki: 021904_4.0001.673/6 |  |                         |                    |                               |
| <b>STANOWISKO</b>   | <b>IMIĘ I NAZWISKO</b>   | <b>NR UPRAWNIEN</b>     | <b>SPECJALNOŚĆ</b> | <b>PIECZĄTKA I<br/>PODPIS</b> |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Damian Kruczyński   | SLK/8002/PWBD/18        | DROGOWA            |                               |
| PROJEKTANT:   | Antoni Kruczyński  | 132/92 B-B              | ARCHITEKTURA       |                               |
| DATA OPRACOWANIA: 27 kwiecień 2023  |  |                         |                    |                               |

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:

#### 1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- wytyczenie podstawowych elementów trasy ;
- karczowanie pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem ;
- usunięcie wierzchniej, organicznej warstwy gruntu ;
- odpowiednie uformowanie powierzchni trasy (budowa nasypów, odwodnienia, profilowanie, budowa band itp.);
- wykonanie nawierzchni tras oraz części rekreacyjnej;
- porządkowanie terenu przyległego po prowadzonych robotach;
- oznakowanie przebiegu tras i dojazdów;
- wykonanie wiaty rowerowej oraz elementów małej architektury.

#### 1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablicą informacyjną
- zagospodarowanie placu budowy
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu projektowanej ścieżki
- wycinka drzew i karczowanie
- roboty ziemne
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni ścieżki,
- roboty montażowe, porządkowe i wykończeniowe.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Brak zidentyfikowanej kolizji z istniejącymi sieciami.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

##### **1.3. Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

##### **1.4. Roboty wykończeniowe**

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów wyposażenia i oznakowania docelowego ścieżki, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne

- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędna do wykonywania pracy.

#### 1.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

#### 5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.



Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

## **Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej**

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

*Sporządził:*

## DOKUMENTY FORMALNE

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z DNIA 27.04.2023r.

Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej

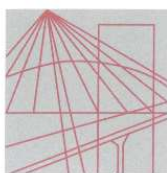
Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie  
 Powiat: świdnicki  
 Jednostka ewidencyjna Jaworzyna Śląska - miasto  
 Obręb ewidencyjny 0001 Jaworzyna Śląska  
 Działka ewid. 673/6

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

| STANOWISKO  | IMIĘ I NAZWISKO               | NR UPRAWNIEŃ     | SPECJALNOŚĆ  | PIECZĄTKA I<br>PODPIS |
|-------------|-------------------------------|------------------|--------------|-----------------------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Damian<br>Kruczyński | SLK/8002/PWBD/18 | DROGOWA      |                       |
| PROJEKTANT: | Antoni Kruczyński             | 132/92 B-B       | ARCHITEKTURA |                       |



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W

BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/8002/18

**DECYZJA**

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Damian Kruczyński**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 20 grudnia 1985 w Żywcu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/8002/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

#### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej StOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

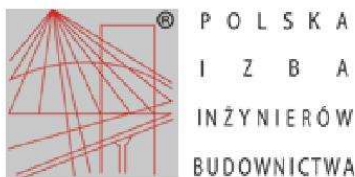
Otrzymują:

1. Pan Damian Kruczyński  
Wspólna 55 A  
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1. Franciszek Buszka  
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Zbigniew Herisz  
inż. Zbigniew Herisz
3. Zbigniew Dzierżewicz  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VM6-MNC-Y9A \*

Pan Damian Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8899/14  
adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-300 Żywiec  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej

Urząd Województwa Śląskiego  
w Bielsku-Białym

Wydział Gospodarki Przestrzennej

Bielsko - Biala, 12 listopada 1992 r.

Bielsko - Biala, 12 listopada 1992 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie & 2 ust. 2 pkt 1, & 4 pkt 2 & 13 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 8 poz. 46 z późniejszymi zmianami / stwierdzam, że

Pan Antoni KRUCZYŃSKI - technik budowlany

urodzony 6 lutego 1960 r. w Żywcu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do pełnienia samodzielnej funkcji

## P R O J E K T A N T A

w specjalności architektonicznej i jest upoważniony :

1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 metrów sześciennych.

2 / do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz do oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 metrów sześciennych w zakresie architektonicznym.



Z up. Wojewody Śląskiego  
Główny Architekt Wojewódzki

Arch. Stanisław Kosiński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-9PX-TZM-YW5 \*

Pan Antoni Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0589/01  
adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-330 Żywiec  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| 3. PLAN SYTUACYJNY                   | skala 1:500 |
| 4. TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE       | skala 1:50  |
| 5.-8. RYSUNKI ARCHITEKTONICZNE WIATY | skala 1:50  |