

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Wejherowo, dn. 06.09.2024 r.

ZD-SZPIA.271.1.17.2024

ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
I MODYFIKACJA SWZ

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

„Dostawa soli kamiennej drogowej z antyzbrylaczem do zimowego utrzymania dróg powiatowych będących w zarządzie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie na terenie Powiatu Puckiego i Powiatu Wejherowskiego w sezonach zimowych 2024/2025 oraz 2025/2026”

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że do Zamawiającego wpłynął wniosek z prośbą o wyjaśnienie i modyfikację treści SWZ.

Pytanie 1:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (dalej: OPZ) - Zamawiający przewidział w 2. Wymagania techniczne 2.2.: Wymagania, jakie musi spełniać przedmiot zamówienia- sól kamienna drogowa do zimowego utrzymania nawierzchni:

- opakowanie - luzem,
- postać niezbrylająca, gruboziarnista
- zawartość Na Cl min. 90%,
- zawartość K₄ Fe(CN)₆ min. 40 mg/kg,
- zawartość H₂O max. 3%,
- zawartość części nierozpuszczalne w wodzie do 8%,

Pozostałe parametry wg PN-86/C-84081/02.

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w OPZ.

Wykonawca wnosi o zmianę opisu przedmiotu zamówienia poprzez wykreślenie sformułowanie „kamienna” oraz każdorazowo przy oznaczeniu rodzaju soli objętej niniejszym zamówieniem. Wskazać należy, iż przedmiotem dostawy jest sól drogowa, niezbędna do zimowego utrzymania dróg, którą nie można zawężyć jedynie do soli kamiennej.

Odpowiedź 1:

Zamawiający usuwa z zapisów SWZ sformułowanie „kamienna”. Zamawiający dokona stosownej modyfikacji zapisów SWZ.

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści SST w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

<i>Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-1 :2016-10 "Sól drogową średnia Klasy M"</i>	<i>Jednostka</i>	<i>Wymagania</i>
<i>zawartość ziaren < 0,125 mm</i>	<i>%</i>	<i>maksymalnie 7</i>
<i>zawartość ziaren < 0,8 mm</i>	<i>%</i>	<i>5-35</i>
<i>zawartość ziaren < 1,6 mm</i>	<i>%</i>	<i>10-60</i>
<i>zawartość ziaren < 3,15 mm</i>	<i>%</i>	<i>45-90</i>
<i>zawartość ziaren < 6,3 mm</i>	<i>%</i>	<i>100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8)</i>

W załączniku do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – „Wytyczne zimowego utrzymania dróg” na str. 33 „1.1.2. Typy i jakość soli (NaCl) w zależności od źródła pozyskania” zostało wskazane, że stosowane są trzy główne sposoby pozyskania soli NaCl (...) Do soli tych należą: sól kamienna, sól warzona (próżniowa) oraz sól morska.

Wymaganie aby przedmiot zamówienia objął jedynie dostawę soli kamiennej w sposób nieuzasadniony ogranicza rynek Wykonawców i narusza zasadę uczciwej konkurencji oraz zasadę proporcjonalności, skoro parametry granulacji określone wg normy PN-EN 16811-1:2016-10 Sól drogową średnia Klasy M spełniają inne niż sól kamienna rodzaje soli w tym sól morska.

Modyfikacja SWZ i dopuszczenie dostawy soli o granulacji zgodnej z treścią normy PN. PN-EN 16811-1:2016 -10 w zakresie dotyczącym granulacji ziaren powinien skutkować zatem wykreśleniem sformułowania „kamienna” przy oznaczeniu soli objętej przedmiotem dostawy. Wymóg aby przedmiotem dostawy była jedynie sól kamienna nie jest uzasadniona obiektywnymi potrzebami Zamawiającego, gdyż sól kamienna z uwagi na przeznaczenie na rynek produktów spożywczych jest droższa niż pozostałe rodzaje soli, które spełniają wymagania co do granulacji określone dla normy PN. PN-EN 16811-1:2016 -10 również w sposób efektywny nadają się do odśnieżania dróg oraz produkcji solanki.

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez

zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-I, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

<i>Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"</i>	<i>Jednostka</i>	<i>Wymagania</i>
<i>zawartość ziaren < 0,125 mm</i>	<i>%</i>	<i>maksymalnie 7</i>
<i>zawartość ziaren < 0,8 mm</i>	<i>%</i>	<i>5-35</i>
<i>zawartość ziaren < 1,6 mm</i>	<i>%</i>	<i>10-60</i>
<i>zawartość ziaren < 3,15 mm</i>	<i>%</i>	<i>45-90</i>
<i>zawartość ziaren < 6,3 mm</i>	<i>%</i>	<i>100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8)</i>

Odpowiedź 2:

Zamawiający modyfikuje *Opis Przedmiotu Zamówienia*:

Przed zmianą:

2.2 Wymagania, jakie musi spełniać przedmiot zamówienia – sól kamienna drogowa do zimowego utrzymania nawierzchni:

- opakowanie – luzem
- postać niezbylająca, gruboziarnista
- zawartość Na Cl min. 90%
- zawartość $K_4Fe(CN)_6$ min. 40mg/kg
- zawartość H_2O max. 3%
- zawartość części nierozpuszczalne w wodzie do 8%

Pozostałe parametry wg. PN-86/C-84081/02.

Po zmianie:

2.2. Wymagania, jakie musi spełniać przedmiot zamówienia - sól drogowa do zimowego utrzymania nawierzchni:

- opakowanie – luzem
- postać niezbylająca
- skład ziarnowy:
 - ziarna powyżej 6,0 mm max. 5%
 - ziarna poniżej 1,0 mm max. 30%
- zawartość Na Cl min. 90%
- zawartość $K_4Fe(CN)_6$ min. 40mg/kg
- zawartość H_2O max. 3%
- zawartość części nierozpuszczalne w wodzie do 8%

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SWZ.

Uwaga: Odpowiedzi na pytania są integralną częścią SWZ. Zamawiający wymaga od Wykonawców złożenia oferty uwzględniającej odpowiedzi na pytania.

Zamawiający dokonuje modyfikacji Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.

W związku z powyższym zapisy rozdziału XVIII oraz XIX zmieniają brzmienie, tj.:

XVIII. Sposób i termin składania i otwarcia ofert

Zapis przed zmianą:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zarzaddrogowy> w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 30.09.2024 r. do godziny 11:00.**
9. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30.09.2024 r. godz. 11:30.**

Zmieniona treść:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zarzaddrogowy> w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 04.10.2024 r. do godziny 11:00.**
9. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04.10.2024 r. godz. 11:30.**

XIX. Termin związania ofertą

Zapis przed zmianą:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **60 dni**, tj. **do dnia 28.11.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Zmieniona treść:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **60 dni**, tj. **do dnia 02.12.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.