

WNIOSEK O PRYZNANIE DOFINANSOWANIA W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZOWJU DRÓG (2024) (BUDOWA, PRZEBUDOWA)							
NAZWA i ADRES WNIOSKODAWCY <small>(1)</small>		TYTUŁ ZADANIA <small>(2)</small>					
Powiat Kartuski ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1926G na odcinku Borowo - Babi Dół"					
PODMIOT ODPOWIEDZIALNY ZA REALIZACJĘ ZADANIA <small>(3)</small>		Starostwo Powiatowe w Kartuzach	NIP <small>(4)</small>	5891638355	INWESTYCJA WIELOLETNIA <small>(5)</small>	TAK	OKRES REALIZACJI <small>(mm.rrrr - mm.rrrr)</small> <small>(6)</small>
							01.2024-07.2025
RODZAJ ZADANIA <small>(7)</small>							
RODZAJ DROGI		NUMER DROGI		BUDOWA (w km)		PRZEBUDOWA (w km)	
powiatowa		1926G		1,932			
ŁĄCZNIE:				1,93		0,00	
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ:				1,93			
WARTOŚĆ ZADANIA <small>(8)</small>		KLASYFIKACJA BUDŻETOWA <small>(9)</small>				wydatek majątkowy jednostki samorządu terytorialnego	
10 360 604 zł							
WARTOŚĆ ZADANIA W PODZIALE NA LATA <small>(10)</small>							
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	SUMA
4 388 415 zł	5 972 189 zł						10 360 604 zł
HARMONOGRAM RZECZOWO FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA (TYLKO KWALIFIKOWALNE) <small>(11)</small>							
LP	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT <small>(12)</small>			TERMIN REALIZACJI <small>mm.rrrr</small> <small>(13)</small>		KOSZT ROBÓT <small>(14)</small>	
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			01.-06.2024		799 622 zł	
2	ROBOTY ZIEMNE			01.-06.2024		1 490 090 zł	
3	ODWODNIENIE			06.-10.2024		761 203 zł	
4	PODBUDOWY			10.2024-06.2025		2 386 052 zł	
5	NAWIERZCHNIE			06.-07.2025		2 999 495 zł	
6	URZĄDZENIA BRD			07.2025		84 463 zł	
7	ELEMENTY ULIC			07.2025		219 799 zł	
8	INNE ROBOTY (MURY OPOROWE, PRZEJAZD KOLEJOWY, ROBOTY WYKONCZENIOWE, ZIELEŃ)			03.-07.2025		1 552 380 zł	
9	NADZÓR INWESTORSKI			01.2024-07.2025		60 000 zł	
10	TABLICA INFORMACYJNA			01.2024		7 500 zł	
						SUMA:	10 360 604 zł
OPIS ZADANIA <small>(15)</small>							
1. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH ORAZ ZARZĄDZANIA PRĘDKOŚCIĄ							

Wniósowany etap rozbudowy drogi będzie realizowany na odcinku o dł. 1,93 km i będzie obejmował m.in. poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej wraz z budową nowej konstrukcji nawierzchni, budowę pobocza umocnionego kruszywem, poprawę odwodnienia, poprawę geometrii drogi, poprawę widoczności, poprawę bezpieczeństwa na przejeździe kolejowym, itp. Powyższe rozwiązania istotnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. odcinku - w szczególności poprzez: poszerzenie jezdni, zwiększenie przepustowości, płynności i bezpieczeństwa poruszających się pojazdów na drodze. Ponadto budowa umocnionego kruszywem pobocza przełoży się na poprawę bezpieczeństwa pieszych i innych uczestników ruchu oraz zwiększą płynność jazdy i zminimalizują ryzykowne zachowania kierowców. Założone rozwiązania wpłyną nie tylko na poprawę bezpieczeństwa zmechanizowanych użytkowników drogi, ale i bezpieczeństwa pieszych. Realizacja zadania istotnie wpłynie na zmniejszenie ilości wypadków i kolizji na przedmiotowym odcinku. Ponadto w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprawy się stan techniczny samej drogi, tj. wzmożona zostanie konstrukcja nawierzchni oraz jej krawędzie, a także uregulowane zostanie odwodnienie jezdni.

Zadaniem objęto drogę powiatową nr 1926G rozbudowywanej do klasy technicznej [droga zbiorcza dla dróg gminnych]. Niniejsza droga stanowi ważne połączenie między drogą wojewódzką 211 a drogą krajową nr 20. Stanowi również istotną część układu komunikacyjnego zarówno dla dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich jak i krajowych. Zapewnia alternatywny dojazd do miejscowości Żuków i Kartuszy, a także do Trójmiasta. Może stanowić również alternatywę dla projektowanego połączenia drogowego do węzła Gliniec stanowiącego element Obwodnicy Metropoli Trójmiejskiej.

W ramach projektu przewiduje się rozbudowę przedmiotowej drogi, poszerzenie istniejącej jezdni wraz z budową nowej konstrukcji nawierzchni jezdni dotychczas grunostaw, przebudowę istniejącego zjazdów, budowę umocnionego pobocza, poprawę stanu odwodnienia drogi poprzez budowę odcinków kanalizacji deszczowej oraz przebudowę i budowę rowów drogowych, umocnienie krawędzi jezdni itp. zapewniając odpowiednią jakość dostosowaną do natężenia ruchu i maksymalny poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

Przebudowa drogi na przedmiotowym odcinku zwiększy - bezpieczeństwo, przepustowość oraz częstotliwość korzystania lokalnej społeczności z ośrodków zdrowia, szpitala na terenie Kartuz, Dzierżąna . Realizacja zadania poprawi dostęp do budynków użyteczności publicznej m.in., Starostwa Powiatowego w Kartuzach, Powiatowego Urzędu Pracy w Kartuzach, Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Kartuzach, Urzędu Skarbowego w Kartuzach, Sądu Rejonowego w Kartuzach, Prokuratury Rejonowej w Kartuzach, Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach, ARIMR-u w Kartuzach. Ponadto służby ratownicze takie jak straż pożarna, pogotowie ratownicze, czy policja również dzięki przebudowie, w czasie interwencji w rejonach, gdzie muszą przejechać przez ww. odcinek drogi będą miały możliwość w sposób bezpieczny i szybki przemieścić się po przedmiotowej drodze do miejsca zwania. Należy także wskazać, że droga ta może stanowić alternatywny dojazd do Żukowa, Kartuz i Trójmiasta w przypadku zablokowania drogi krajowej nr 20, lub drogi wojewódzkiej DW211. Może stanowić alternatywę dla projektowanego połączenia drogowego do wezła Gliniec zwanego elementem Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej

Miejscowości Borowo i Babi Dół rozwijają się osiedleńczo oraz turystycznie, wpływa to pozytywnie na lokalizację w tym rejonie punktów handlowych, czy usługowych, z czego w dużej mierze obejmują one branżę gastronomiczną oraz turystyczną. Przebudowa drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego oraz poprawi jej stan techniczny co pozytywnie wpłynie na dalszy rozwój przyległych miejscowości. Dodatkowo niewielka odległość od głównych miejscowości Kaszub – Żukowa oraz Kartuz, dzięki podnoszeniu standardów jakościowych połączeń komunikacyjnych, w tym drogowych na terenie wsi, połączonych z transportem publicznym, zwiększy nie tylko atrakcyjność pod względem turystycznym, ale również osiedleńczym. Ponadto dzięki realizacji zadania okoliczni mieszkańcy w większym stopniu w sposób bezpieczny będą mogli dotrzeć do swoich miejsc lokalizowanych również poza obszarem miejscowości.

Wnioskowany odcinek może spełniać funkcję obwodnicy Żukowa.

PARAMETRY TECHNICZNE	
1. (16) —	

ODCINEK	NR DROGI	RODZAJ ROBÓT	KATEGORIA	KLASA DROGI	DŁUGOŚĆ W METRACH	PRZEKRÓJ	SZEROKOŚĆ PASA	DROGA DLA PIESZYCH usytuowanie względem krawędzi jezdni nie mniej niż	DROGA DLA PIESZYCH szerokość	DŁUGOŚĆ W METRACH	POBOCZE	DŁUGOŚĆ W METRACH	RUCH ROWERÓW	DŁUGOŚĆ W METRACH
1	1926G	budowa	powiatowa	Z	1 932	1x2	3 m	UTWARDZONE POBOCZE Z KRUSZYWA ODDZIELONE OD JEZDNI KRAWĘŻNIKIEM	3 m	1 932	1 m	1 932	po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	1 932
2														
3														
4														
5														
...														
SUMA					1 932					1 932		1 932		1 932

ODCINEK 1	Wnioskowane zadanie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1926G na odcinku Borowo - Babi Dół do granicy z Rezerwatem "Jar Raduni" długości 1,932 km, i będzie obejmować m.in. poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej wraz z budową nowej konstrukcji drogi oraz budowę warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, przebudowę zjazdów, budowę pobocza umocnionego kruszyszem oddzielonego od jezdni krawężnikiem szerokości 3m umożliwiającym poruszanie się pieszych, poprawę odwodnienia, poprawę geometrii drogi, poprawę widoczności, poprawę bezpieczeństwa na przejściu kolejowym, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
-----------	---

ODCINEK 2			
ODCINEK 3			
...			
UZASADNIENIE REALIZACJI ZADANIA			
(18)			
<p>Obecny stan drogi nr 1926G na wnioskowanym odcinku jest niezadowalający, droga posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia drogi jest miejscami mocno zdegradowana, występują duże ubytki, ponadto jest wąska (nienormatywna szerokość) i brak widoczności na niektórych odcinkach. . Brak jest również odpowiedniego odwodnienia. Obecna szerokość drogi nie odpowiada rzeczywistym potrzebom ruchu drogowego w tym rejonie biorąc zarówno pod uwagę znaczenie tej drogi jak i warunki miejscowe tym samym zwiększając ryzyko powstania negatywnych zdarzeń drogowych. Realizacja przedmiotowego zadania przede wszystkim w sposób znaczny wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, ale także na płynność ruchu i lepsze skomunikowania w tym także drogi wojewódzkiej z krajową oraz dojazd do centrum regionu (Żukowa , Kartuz), a w dalszej perspektywie ewentualny dojazd do OMT z Kartuz. Ponadto realizacja zadania przyczyni się do istotnego podniesienia standardu technicznego samej drogi poprzez budowę nowej nawierzchni, budowę umocnionego pobocza, budowę odwodnienia, itp. Tym samym realizacja przedmiotowego zadania poprawi także spójność dróg publicznych wpływających kompleksowo na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz zachowanie jednorodności dróg publicznych i poprawę skomunikowania.</p>			
CZY WNIOSEK O TYM SAMYM LUB W JAKIEJKOLWIEK CZĘŚCI POKRYWAJĄCYM SIĘ ZAKRESIE RZECZOWYM ZNAJDUJE SIĘ NA LIŚCIE REZERWOWEJ ZADAŃ REKOMENDOWANYCH DO DOFIANSOWANIA NA ROK 2023?			
(19)			
NIE	"Nazwa zadania"		
OSOBA UPOWAŻNIONA DO UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ			
(20)			
IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	NR TELEFONU	ADRES E-MAIL
Marcin Lidzbarski	dyrektor	535685013	marcinlidzbarski@kartuskipowiat.pl
WYMOGI FORMALNE JAKIE POWINNIEN ZAWIERAĆ WNIOSEK			
(21)			
1. Wniosek musi być złożony na właściwym formularzu.			
2. Należy stosować się do zapisów i wytycznych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania.			
3. Wniosek musi być złożony w określonym w ogłoszeniu o naborze terminie. Liczy się data wpływu do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego.			
4. Wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi/dróg stanowiącej/ych przedmiot projektu zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.			
5. Przedmiotem wniosku mogą być zadania obejmującego odcinek/odcinki drogi/dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych).			
6. Wniosek musi dotyczyć zadania polegającego na budowie lub przebudowie drogi.			
7. Wnioskodawca powinien posiadać dokumenty umożliwiające rozpoczęcie inwestycji w terminie rozpoczęcia realizacji wskazanym we wniosku.			
8. Nie ma obowiązku posiadania , jeżeli jest należy dołączyć kopię decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji / zgłoszenie/oświadczenie wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora / zaświadczenie organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu.			
9. Nie ma obowiązku posiadania, jeżeli jest - zgoda na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych jest wymagana należy dołączyć kserokopię tej decyzji (np. w przypadku niespełniania warunków technicznych określonych w ww. rozporządzeniu).			
10. Należy dołączyć mapę poglądową.			
11. Wniosek musi być podpisany przez osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy (gminy: wójt, burmistrz, prezydent; powiaty: starosta).			
OŚWIADCZENIA			
(22)			
Oświadczam, że:			oznaczyć X
1. Zostaną zabezpieczone środki na realizację zadania.			X
2. Zostaną dopełnione wszystkie wymogi prawne, związane z planowaną realizacją inwestycji. Przede wszystkim zgłoszenie, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej oraz inne wymagane przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i oceny, a także kompletna dokumentacja techniczna i projektowa.			X

3. Zadanie jest zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych a tym samym wszystkie odcinki realizowane w ramach Funduszu spełniają parametry określone w rozporządzeniu.

X

ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU:

(23)

1. **Załącznik : Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych**

2. **Nie ma obowiązku posiadania / dołączania.** Jeżeli jest decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy – Prawo budowlane

3. Czytelna mapa poglądowa, która powinna obrazować lokalizację odcinka/odcinków drogi objętego/objętych wnioskiem.

4. **Nie ma obowiązku posiadania / dołączania.** Jeżeli jest kopia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Podpis elektroniczny lub podpis i pieczęć osoby upoważnionej z ramienia wnioskodawcy

(24)

Starosta Kartuski - Bogdan Łapa