

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji budowlanej, wykonawczej i przetargowej dla zadania pn. „**Przebudowa dróg powiatowych nr 5172P i 5129P odc. Zduny – Baszków – Kobylin**” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i nadzorem autorskim.

I. Dokumentacja.

Orientacyjna długość projektowanej przebudowy: 12,5 km

Długość ta jest wartością wyłącznie orientacyjną i nie może służyć jako podstawa do wyceny wartości prac projektowych.

Początek opracowania: droga 5172P – przejazd kolejowy PKP ul. 1 Maja w Zdunach i droga 5129P od Placu Kościuszki w Zdunach

Koniec opracowania: droga 5129P - ul. Baszkowska w Kobylinie (koniec istniejącej nakładki)

1. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, teren gmin Zduny i Kobylin
2. Inwestycja realizowana będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 176).
3. Projektowana przebudowa w trasie istniejących dróg.
4. Odcinki około 130mb ul. Kobylińskiej w Zdunach od Placu Kościuszki do cieku wodnego Borownica oraz około 340mb ul. 1 Maja od przejazdu PKP do cieku wodnego Borownica w historycznym układzie urbanistycznym wpisanym do rejestru zabytków.
5. Trasa inwestycji przebiega przez obszary Natura2000 (PLB 30007; PLH 30002)
Przedmiotowa dokumentacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Wykonawca zobowiązany jest wycenić opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeśli jednak do uzyskania decyzji środowiskowej nie będzie konieczne opracowanie raportu o oddziaływania na środowisko wykonawca nie otrzyma za ten element wynagrodzenia.
6. **Dokumentację należy dowiązać do dokumentacji obwodnicy drogi krajowej nr 15 Krotoszyn – Zduny – Cieszków wykonywanej przez LAFRENTZ POLSKA Sp. z o.o., ul. Kamiennogórska 22, 60 – 179 Poznań**
7. Dokumentacja w zakresie planu zagospodarowania terenu obowiązkowo musi być konsultowana z PZD Krotoszyn, a za pośrednictwem PZD Krotoszyn z Gminą Zduny i Gminą Kobylin, które to jednostki partycypują w kosztach opracowania dokumentacji.
W siedzibie PZD Krotoszyn Wykonawca zorganizuje spotkanie z przedstawicielami Gminy Zduny i Gminy Kobylin celem omówienia i zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu. W zależności od potrzeb Wykonawca zobowiązany będzie do zorganizowania większej liczby spotkań.
8. Parametry techniczne:
 - klasa drogi – Z
 - obciążenie nawierzchni – 115 kN
 - szerokość jezdni 6,00 m
 - szerokość pasa ruchu 3,00 m
 - szerokość ścieżki – pieszo – rowerowej – 2,50 m
 - kategoria ruchu KR3

9. Zakres opracowania powinien obejmować:
- a) poszerzenie jezdni do szerokości 6,00 m
 - b) przystosowanie jezdni do obciążenia 115kN
 - c) umocnienie poboczy po obu stronach jezdni
 - d) zapewnienie odwodnienia rozbudowywanej drogi
 - e) budowę zatok i przystanków autobusowych
 - f) budowę chodników
 - g) budowę ścieżki pieszo – rowerowej na całym projektowanym odcinku
 - h) budowę miejsc postojowych
 - i) prace konserwacyjne na 3 obiektach mostowych
 - j) remonty wszystkich przepustów – zidentyfikowanych 12 szt., w tym dwa min. $\varnothing 150$
 - k) odmulanie rowów przydrożnych
 - l) budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - m) wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową i nasadzenia zastępcze oraz wycinkę krzaków i samosiejek z projektowanego pasa drogowego (*jednostka projektująca przygotowuje plan wyrębu drzew kolidujących z inwestycją oraz będzie uczestniczyła w oględzinach zwołanych przez RDOŚ celem złożenia wyjaśnień do wniosku*)
 - n) projekt docelowej stałej organizacji ruchu
 - o) inne opracowania niezbędne w celu osiągnięcia rezultatu czyli uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
10. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych. Opracowanie map do celów projektowych jest kosztem projektanta.
11. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki:
- Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania. W przypadku pozyskania decyzji przez biuro projektowe należy do projektu budowlanego załączyć decyzję z klauzulą wykonalności wraz z kompletem wymienionych w niej załączników.
12. Dokumentacja geotechniczna, geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna
- badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta przebudowy drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów itd.)
 - badania geotechniczne należy wykonać w terenie w celu określenia między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki odpływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.
13. Dokumentacja geodezyjna, kartograficzna i formalno prawna związana z nabywaniem nieruchomości:
- zestawienie działek dla projektowanego pasa drogowego przeznaczonych do nabycia (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel).
 - zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel).
14. W cenie ofertowej należy uwzględnić opracowania operatu wodno – prawnego (jeśli okaże się wymagany).

15. Wszystkie formułowane w imieniu Zamawiającego wnioski powinny uzyskać jego akceptację.
16. Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa do pozyskania wymaganych decyzji.
17. Zawartość dokumentacji przetargowej:
- a) kosztorysy inwestorskie i ofertowe (tabele elementów rozliczeniowych) oraz przedmiary robót z podziałem na części:
 - część 1: droga 5129P ul. Kobylińska do Placu Kościuszki do drogi 5172P
 - część 2: droga 5172P, ul. 1 Maja w Zdunach od przejazdu PKP do drogi 5129P
 - część 3: od drogi 5172P do skrzyżowania z drogą gminną (zjazd do wsi Siejew)
 - część 4: od drogi gminnej (zjazd do wsi Siejew) do końca osady Hadrianów
 - część 5: od końca osady Hadrianów do wjazdu do Domu Pomocy Społecznej w Baszkowie
 - część 6: od wjazdu do Domu Pomocy Społecznej do końca wsi Baszków
 - część 7: od końca wsi Baszków do granicy gminy Zduny (początek lasu)
 - część 8: od granicy gminy Zduny (początek lasu) do ul. Baszkowskiej w Kobylinie (koniec nakładki)
 - b) materiały przetargowe na cyfrowym nośniku pamięci: projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt badań podłoża gruntowego, projekty rozbiórki, projekt docelowej stałej organizacji ruchu, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i ofertowe, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dostosowane do przedmiotowego zadania.
 - c) w formie wydruku: plany sytuacyjne (4 egz), przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ofertowe (tabele elementów rozliczeniowych),

Zamawiającemu należy dostarczyć:

- | | |
|--|----------|
| – materiały do ZRID | – 4 egz. |
| – projekt budowlany | – 4 egz. |
| – projekty wykonawcze branżowe, projekt stałej organizacji ruchu | – 4 egz. |
| – materiały przetargowe | – 2 egz. |
| – tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (zgodnie z pkt. 11) | – 2 egz. |

Dokumentacja musi spełniać warunki wynikające z aktualnych przepisów prawa. W przypadku zmiany wymienionych przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować materiały i uzyskać decyzję według nowych unormowań. Dostosowanie dokumentacji do aktualnych przepisów i norm jest kosztem projektanta.

Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji w formie cyfrowej i powinna być zapisana na płycie CD lub pendrive.

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, kosztorysy inwestorskie i ofertowe itp. należy zapisać w formacie Microsoft Word i pdf. Materiały rysunkowe w formacie pdf. Kosztorysy inwestorskie i ofertowe dodatkowo w formacie **ath**.

Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do ww. opracowań jakie wynikną po ich sprawdzeniu Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.

II. Nadzór autorski

W ramach umowy należy zapewnić nadzór autorski nad wszystkimi branżami zawartymi w istniejącej dokumentacji projektowej.

Zakres nadzoru autorskiego:

- wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań i ewentualne uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej w terminie dostosowanym do potrzeb budowy;
- wyjaśnianie wątpliwości dotyczących dokumentacji przetargowej (w tym związanych z rozbieżnościami pomiędzy jej poszczególnymi elementami);
- opiniowanie, wprowadzanie modyfikacji nieistotnych z punktu widzenia Prawa Budowlanego (art. 36a), jeśli są one spowodowane oczywistą koniecznością, a twórca nie miałby słusznej podstawy się im sprzeciwić (art. 49 ust. 2 Prawa autorskiego);
- uzgadnianiu możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego;
- opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji technicznej opracowanej przez Wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania (w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego) oraz uczestniczenie we wszystkich innych czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych obiektów,
- opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji zamiennej opracowanej na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego,
- doradzaniu w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy,
- ocenianiu (na prośbę Zamawiającego) wyników szczegółowych badań materiałów i konstrukcji w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami i innymi obowiązującymi przepisami,
- udokumentowaniu aktualizacji rozwiązań projektowych, wprowadzonych do dokumentacji projektowo-kosztorysowej w czasie wykonywania robót budowlanych.

Koszty utrzymania stanowisk pracy personelu Jednostki Projektującej oraz środków łączności i transportu należy ująć w cenie za opracowanie dokumentacji.