

Charakterystyka inwestycji

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0252T Ciemiętniki-Pilczyca"

1. Rozwiązanie wysokościowe

Profile podłużne projektowanych dróg założono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego. Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

2. Technologia wykonania nawierzchni w technologii MCE

Projektowana droga uległa znacznej degradacji. Występują liczne uszkodzenia a istniejący stan nie spełnia założeń i parametrów dla wymaganego obciążenia ruchu – KR 2.

Projektowana droga powiatowa ma prawie jednorodny przekrój poprzeczny. Zarówno grubość warstw bitumicznych jak i warstw z piasku pozwala na wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni w technologii recyklingu na zimno.

W zakres naprawy nawierzchni wchodzi następujące roboty:

- wykonanie frezowania istniejących warstw bitumicznych (destruk do odwozu na odkład a następnie do wykorzystania pod warstwę MCE),
- doziarnienie kruszywem na poszerzeniach w celu wykonania warstwy mrozochronnej,
- wykonanie warstwy mrozochronnej (I przejazd recyklera),
- doziarnienie kruszywem i destruktem na wykonanej warstwie mrozochronnej,
- wykonanie recyklingu MCE na miejscu na całej szerokości jezdni na głębokość 15 cm cementem i emulsją (II przejazd recyklera) rozłożonego wcześniej kruszywa i destruktu,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

3. Konstrukcja jezdni drogi powiatowej

Na podstawie "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" opracowanego na zlecenie GDDKiA wprowadzonego do stosowania zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. dla kategorii obciążenia ruchem **KR2** oraz grupy nośności podłoża **G1**, przyjęto następującą konstrukcję drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki MCE grubości 15cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
 $C_{1,5/2,0} \leq 4,0 \text{ MPa gr. 15 cm}$

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 42cm

Nawierzchnię od strony chodnika ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Pobocze projektuje się utwardzić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, warstwą grubości 15cm.

4. Konstrukcja chodników

Konstrukcja chodników przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3} 0/31,5 \text{ mm gr. 15cm}$
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{ MPa gr. 15 cm}$

Chodniki od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopiono do wysokości nawierzchni chodnika.

5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej

Konstrukcję zjazdów indywidualnych zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3} 0/31,5 \text{ mm gr. 20 cm}$
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{ MPa gr. 15 cm}$

Nawierzchnię zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże

wtopiono do wysokości nawierzchni zjazdu.

6. Konstrukcja zjazdów publicznych

Na podstawie "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" opracowanego na zlecenie GDDKiA wprowadzonego do stosowania zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. dla kategorii obciążenia ruchem **KR2** oraz grupy nośności podłoża **G1**, przyjęto następującą konstrukcję zjazdów publicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki MCE grubości 15cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

$C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ MPa gr. 15 cm