

Police, 20 stycznia 2021 r.

DP.673.259.1.2020.NW

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j.) oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) i Uchwały Nr 184/2015 Zarządu Powiatu w Policach z dnia 29 września 2015 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Drog Starostwa Powiatowego w Policach do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej w imieniu zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 grudnia 2020 r. (data wpływu: 14 grudnia 2020 r.), złożonego przez Dariusza Skuzę z Biura Projektów INBUD s.c., ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo, w sprawie uzgodnienia lokalizacji i projektu budowlanego obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym tj. wodociągu Ø125mm projektowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3926Z Przylep - Szczecin, działka drogowa nr 12/3 obręb Ostoja w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3926Z w Ostoi z ulicą Zbójnicką w Szczecinie”, Zarząd Powiatu w Policach:

- 1) udziela inwestorowi Wójtowi Gminy Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo, prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka drogowa nr 12/3 obręb Ostoja, na cele budowlane w celu budowy wodociągu Ø125mm, w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j.),
- 2) zezwala na proponowaną lokalizację wodociągu Ø125mm w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3926Z Przylep - Szczecin, działka drogowa nr 12/3 obręb Ostoja,
- 3) uzgadnia projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3926Z w Ostoi z ulicą Zbójnicką w Szczecinie” stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania go przy zachowaniu parametrów technicznych i warunków podanych w projekcie budowlanym oraz poniżej:
  - a) jeżeli w przypadku przebudowy drogi powiatowej 3926Z wymagane będzie przełożenie wodociągu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,
  - b) wodociąg należy wykonać na głębokości wskazanej w załączonym projekcie budowlanym na rys. nr 2 (profil podłużny wodociągu),
  - c) przejście poprzeczne pod jezdnią należy wykonywać metodą przewiertu lub przecisku poziomego bez naruszania jej konstrukcji,
  - d) wykopy technologiczne pod przewiert lub przecisk wykonywać w odległości minimum 1,0 m od krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej,
  - e) naruszone w wyniku prowadzonych robót pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
  - f) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (zgodnie z obowiązującymi normami), zagęszczając go warstwami po 20 cm;
  - g) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
  - h) przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.);



## UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 14 grudnia 2020 r. przez Dariusza Skuzę z Biura Projektów INBUD s.c., ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzania drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j.) organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast w myśl art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.) umieszczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji, należy do ich posiadaczy.

Ewentualne podziemne budowle liniowe przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi, powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle liniowe nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Zarządu Powiatu w Policach zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową obiektów i urządzeń zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale Rady Powiatu w Policach XIV/103/2019 z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 243).

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządcą drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4 – 6.

500/20

Od niniejszej decyzji służy stronie - w myśl art. 127 i 129 Kodeksu postępowania administracyjnego - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, które należy wnieść za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Policach w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Jednocześnie zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Od decyzji nie pobiera się opłaty skarbowej – część III, ust. 44, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2019.1000 t.j.)

z up. ZARZĄDU POWIATU  
*sołd*  
mgr Magdalena ~~Sz~~chanowska  
Naczelnik Wydziału  
Dróg Publicznych

Otrzymują:

1. Gmina Kolbaskowo  
na ręce pełnomocnika:  
Dariusz Skuza  
Biuro Projektów INBUD s.c.  
ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin
2. Wydział DP



**RASTER**

inż. Adam Szpak  
Szczecin, ul. Focza 12/6  
tel. 512 159 123

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: a) rastrową b) wektoryzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)

Płyta CD nr .....  
Wielkość pliku ..... data .....

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:  
GK.6640.723.2020  
zgłoszonej w WGKiK SP w Policach

W zakresie opracowania znajdują się punkty  
osnowy geodezyjnej nr: 110440  
podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3  
ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych  
według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach:  
z dnia: 07.07.2020 r.

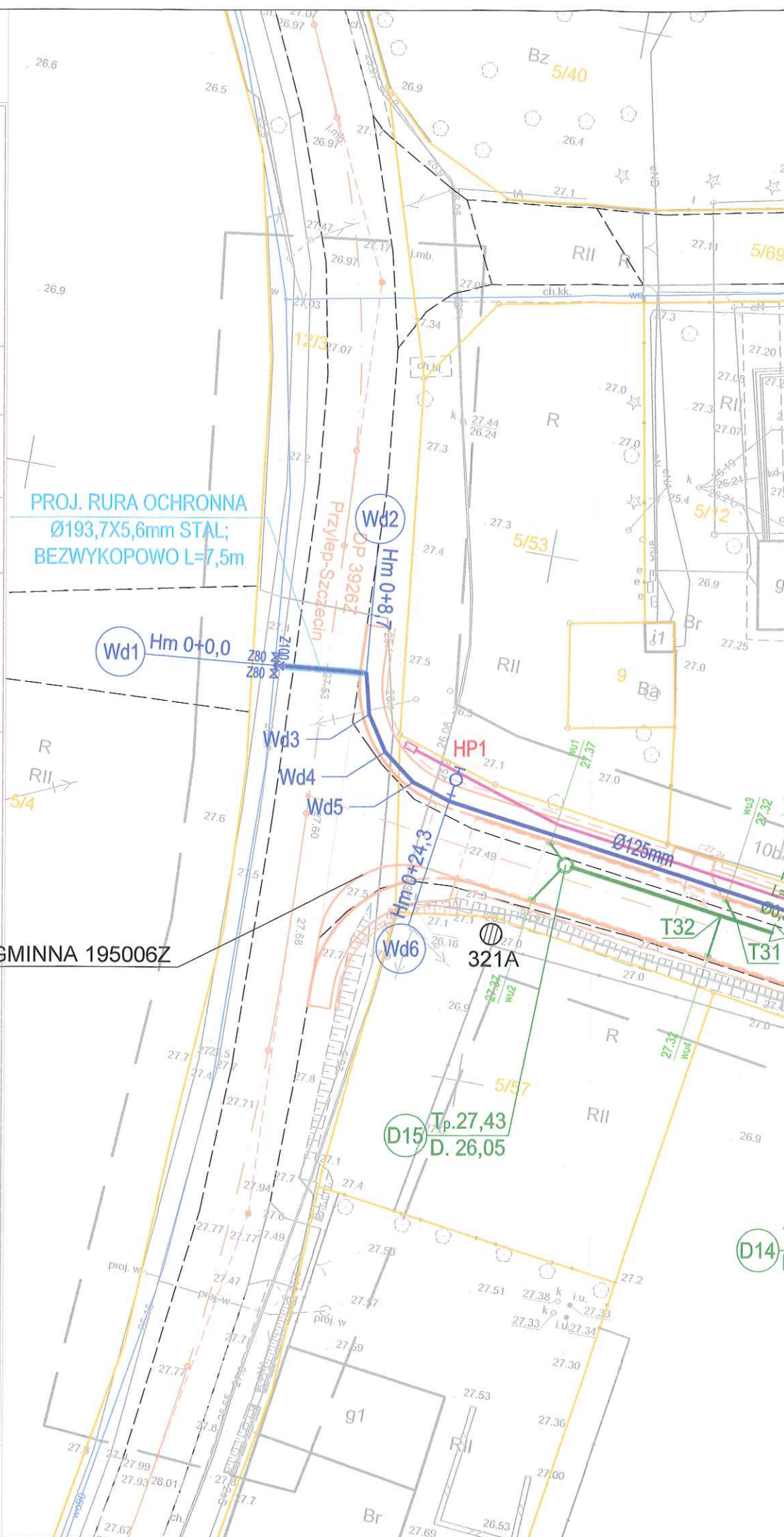
Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r.  
(Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w  
odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.  
Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA  
z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).

Rejestracja:

PROJEKTOWANA DROGA GMINNA 195006Z

inż. Adam Szpak

(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)



ZARZĄD POWIATU w POLICACH  
72-010 Police, ul. Tanowska 8

Załącznik nr 1 do pisma/decyzji znak D.613.259.1.2020.NW  
z dnia 20.01.2021 r. w sprawie najdogodniejszej lokalizacji i/lub projektu budowlanego  
wodociągu Ø125mm  
w ciągu drogi powiatowej nr 386Z  
na odcinku/w miejscowości Ostoja  
Police, dnia 20.01.2021 r.

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Natalia Wasielewska

OZNACZENIA:

Ø125mm

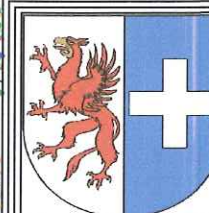
PROJ. WODOCIĄG

HP

PROJ. ZASUWA / HYDRANT PPOŻ

ISTN. WODOCIĄG

KRAWĘDŹ ISTNIEJĄCEJ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ



nazwa inwestora:  
**WÓJT GMINY KOŁBASKOWO**  
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji:  
**GMINA KOŁBASKOWO: M.OSTOJA**

GŁÓWNY PROJEKTANT

projektant: mgr inż. DARIUSZ SKUZA 583/Sz/94

branża: SIECI WOD.-KAN.

projektant: mgr inż. PIOTR SOŁTYS ZAP/0072/POOS/08

sprawdzający: mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK 282/Sz/83

nazwa inwestycji: BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ  
NR 3926Z W OSTOI Z ULICĄ ZBÓJNICKĄ W SZCZECINIE

nazwa opracowania:  
**PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY**

nazwa rysunku:  
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Biuo Projektów  
"INBUD"  
Rok założenia 1991  
ul. E. Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin  
tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy // oprac:  
91/2020 // P-1011/2020

stadium oprac:  
PROJEKT BUDOWLANY

data oprac:  
WRZESIEŃ 2020r.

skala:  
1:500

rysunek nr:  
**1**