

Wejherowo, 15.04.2021r.

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę autobusu, nr 2021/BZP 00031336/01.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm.), zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1:

Zamawiający wymaga autobusu 19-21 miejscowego. Natomiast w opisie autobusu jest wymóg, ażeby autobus posiadał 34 wieszaki ubraniowe. Czy tutaj nie ma pomyłki?

Odpowiedź 1:

Ilość wieszaków nie jest pomyłką. Wymagana ilość wieszaków wynika z warunków przewozu dzieci niepełnosprawnych i autystycznych. Dzieci te mają potrzebę posiadania swoich rzeczy i odzieży blisko siebie (jest to tak zwany bufor bezpieczeństwa psychicznego dziecka).

Pytanie 2:

Zamawiający wymaga: - przestrzeni bagażowej (poz. 126); - pogłębionego bagażnika o wymiarach min. szer 107x dł.163x 28 (poz. 127); - dodatkowego pogłębionego bagażnika o parametrach min. 2100 litrów (poz. 128); - dodatkowej półki bagażowej w tylnej części pojazdu: min wytrzymałość 100 kg (poz. 129). Takich wymogów (trzech bagażników) nie spełnia żaden autobus o wymiarach wymaganych przez Zamawiającego. Prosimy o wyjaśnienie (sprostowanie).

Odpowiedź 2:

Zamawiający wymaga bagażnika pogłębionego, który ma dodatkowo zawierać półkę i spełniać normę wymiarową lub pojemnościową w litrach. Zapisy pkt. 126-129 nie dotyczą trzech różnych bagażników, ale jednego.

Pytanie 3:

Zamawiający wymaga dostawy autobusu w ciągu 21 dni od zawarcia umowy. Jest to wymóg niewykonalny. Wnioskujemy o przedłużenie terminu dostawy, Mamy prawo sądzić, że autobus o takich parametrach już istnieje u jednego dostawcy. Tak skonstruowane warunki przetargu w sposób bezdyskusyjny ograniczają dostęp do postępowania innym wykonawcom, co jest rażącym naruszeniem obowiązującej ustawy Pzp. W tak krótkim terminie żaden wykonawca nie jest zrealizować zamówienia, chyba że autobus już istnieje. Domagamy się zatem wydłużenie terminu umożliwiającego udział w postępowaniu zainteresowanym wykonawcom. Wykonawca ma ustawowy obowiązek zachowania warunków uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców. W przedmiotowym postępowaniu radykalne skrócenie terminu wykonania zamówienia jest działaniem dyskryminującym, zatem niedopuszczalnym. Wnioskujemy o wprowadzenie stosownej korekty.

Odpowiedź 3:

Z uwagi na czas związany z otrzymaniem i terminem na wydatkowanie otrzymanych środków finansowych Zamawiający nie jest zainteresowany zamówieniem autobusu produkowanego od podstaw (zbyt długi okres oczekiwania). W ocenie Zamawiającego możliwe jest wykorzystanie gotowej zabudowy, którą dysponuje wielu dostawców i dostosowanie jej do potrzeb Zamawiającego, co jest możliwe w krótszym terminie. Zamawiający może przedłużyć termin realizacji umowy jedynie do 31 dni.

Pytanie 4:

Zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o dopuszczenie do postępowania autobusu o długości 7867 mm, czyli dłuższego o 17 mm. Zamawiający wymaga maksymalnej długości 7,85 m (7850 mm).

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza autobus o długości 7867 mm.

Pytanie 5:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd fabrycznie nowy z roku produkcji 2019, gdzie dostawca wystawi homologację autobusową gdzie będzie posiadał rok rejestracji 2021?

Odpowiedź 5:

Zamawiający dopuszcza rok produkcji 2019 lecz rejestracja musi być nie wcześniejsza niż w 2021r.

Pytanie 6:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd bez przednich reflektorów LED?

Odpowiedź 6:

Nie, przednie reflektory muszą być ledowe, zamawiający nie dopuszcza zwykłych lamp.

Pytanie 7:

Czy zamawiający dopuszcza pojazd bez fabrycznego haka. Natomiast Dostawca zamontuje hak który będzie posiadał identyczne parametry i spełniał identyczną funkcję co fabryczny?

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuszcza hak montowany, z identycznymi parametrami jak dla fabrycznego opisanego w SWZ.

Pytanie 8:

Czy dostawca dopuści termin realizacji dostarczenia pojazdu do 31 dni?

Odpowiedź 8:

Zamawiający dopuszcza termin dostawy do 31 dni kalendarzowych.

II. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, dokonuje następujących zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

1. W § 2 ust. 11 SWZ otrzymuje brzmienie:

„11. Termin realizacji zamówienia: do 31 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.”

2. W § 10:

1) ust. 2 SWZ otrzymuje brzmienie:

„2. Termin składania ofert upływa dnia 22.04.2021r. o godz. 09.00. Oferty złożone po tym terminie zostaną odrzucone”.

2) Ust. 6 otrzymuje brzmienie: „Wykonawca jest związany ofertą do dnia 13.05.2021r.”

3. W § 11 ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie

„1. Oferty zostaną otwarte w dniu 22.04.2021r. o godz. 09.15.”

4. W Załączniku nr 3 do SWZ – wzór umowy, w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Autobus zostanie wydany w terminie do 31 dni od daty podpisania umowy, to jest do dnia2021r.”

5. W specyfikacji dostawy - Załącznik nr 4 do SWZ – w tabeli Wymagane parametry minimalne:

1) poz. 2 otrzymuje treść:

„Długość pojazdu min 7600 mm, max 7867 mm, licząc bez haka holowniczego“

2) poz. 35 otrzymuje treść:

„Hak holowniczy z zaczepem kulowym, stały fabryczny. Zamawiający dopuszcza hak montowany o parametrach takich jak fabryczny“

Załączniki:

1) Zmieniona specyfikacja dostawy