

Przedmiar robót ofertowy

Obiekt	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13
Rodzaj robót	TOM I – BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Lokalizacja	Gmina Kołbaskowo – obręb Ustowo, Obręb Przecław Numery działek obręb 0012 Przecław: 9/2, 36/2, 44/2 obręb 0019 Ustowo: 55/8, 98/1, 98/2, 98/3, 98/4, 98/6, 98/7, 98/9, 100, 102/3, 103, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 104/5, 105/3, 105/5, 105/7, 107, 110
Inwestor	Wójt Gminy Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106

Przedmiar robót i Kosztorys inwestorski sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku i 18 maja 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Użyte w niniejszym opracowaniu nazwy własne materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów oraz inne przedstawione nazwy materiałów stanowią jedynie wzorzec jakościowy i są podane w celu określenia wymogów jakościowych im stawianych. Dopuszcza się stosowanie innych równoważnych materiałów, sprzętów, urządzeń i systemów pod warunkiem zachowania tożsamyh lub wyższych parametrów technicznych. Każda zmiana wymaga akceptacji projektanta, inwestora i inspektora nadzoru.

Sporządził	mgr inż. ADAM SAWICKI specjalność: drogowa upr. nr POM/0139/POOD/05
Sprawdził	mgr inż. ANNA CISZEWSKA specjalność: drogowa upr. nr POM/0285/POOD/11

Szczecin, styczeń 2021 r.

Tabela przedmiaru robót

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW”
NADK13

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
	D.01.00.00.	1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D.01.02.04.	1.1 Rozbiórka elementów dróg				
1.1.1	D.01.02.04.	Rozbiórka słupków oznakowania pionowego	szt.	1		
1.1.2	D.01.02.04.	Rozbiórka tablic oznakowania pionowego	szt.	2		
1.1.3	D.01.02.04.	Przestawienie znaku drogowaskazowego E-1 (rozbiórka i ponowne ustawienie wraz z konstrukcją wsporczą)	szt.	1		
1.1.4	D.01.02.04.	Przestawienie znaku drogowego (rozbiórka i ponowne ustawienie słupek wraz z tablicą) Typ A 2 = 2 Typ C 2 = 2 Typ D 1 = 1	szt.	5		
	D.07.00.00.	2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	D.07.01.01	2.1 Oznakowanie poziome				
2.1.1	D.07.01.01	Malowanie metodą grubowarstwową. Linie przerywane 71,01 = 71,01 Linie ciągłe 698,62 = 698,62 Strzałki i symbole 6,00 = 6,00	m ²	775,63		
	D.07.02.01	2.2 Oznakowanie pionowe				
2.2.1	D.07.02.01	Ustawienie słupków stalowych ø70, zwykłych	szt.	17		
2.2.2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych. - tablice średnie, stalowe ocynkowane, pokryte folią typu 2 Typ A 1 = 1 Typ B 1 = 1 Typ D 2 = 2	szt.	4		
2.2.3	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych. - tablice małe, stalowe ocynkowane, pokryte folią typu 1 Typ A 4 = 4 Typ B 12 = 12 Typ T 1 = 1	szt.	17		
2.2.4	D.07.02.01	Ustawienie tablic typu D - tablice stalowe ocynkowane, pokryte folią typu 1 Typ D42 1 = 1 Typ D43 1 = 1	szt.	2		
2.2.5	D.07.02.01	Ustawienie tablic typu E - tablice stalowe ocynkowane, pokryte folią typu 1 Typ E17a 1 = 1 Typ E18a 1 = 1	szt.	2		
	D.07.06.02	2.3 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych				
2.3.1	D.07.06.02.	Ustawienie balustrady - Typ U-11a	m	18,00		