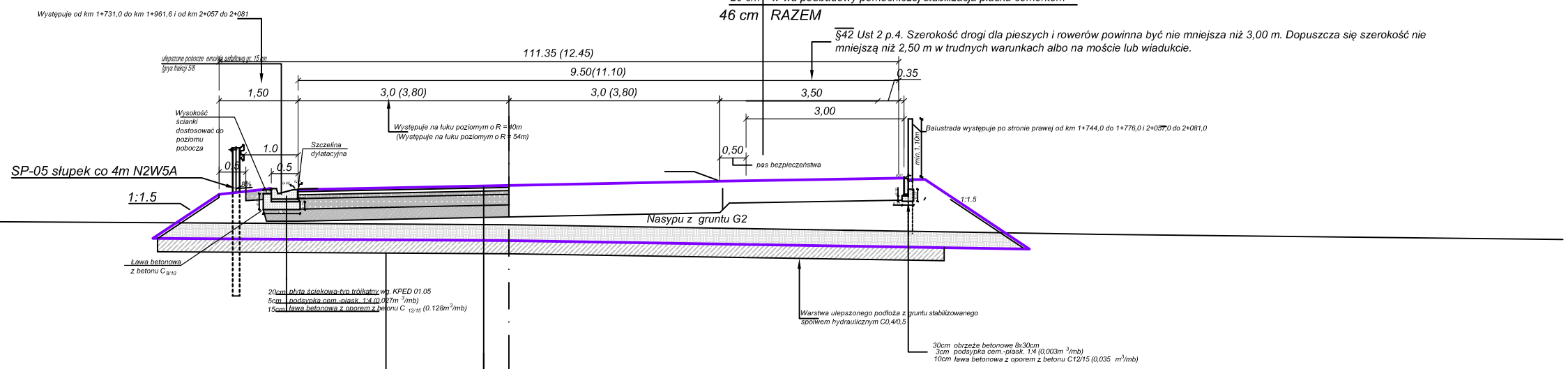
PRZEKRÓJ NA ŁUKU



7 cm	w-wa ścieralna BA S16
19 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
20 cm	w-wa podbudowy pomocniczej stabilizacja piasku cementem
46 cm	RAZEM

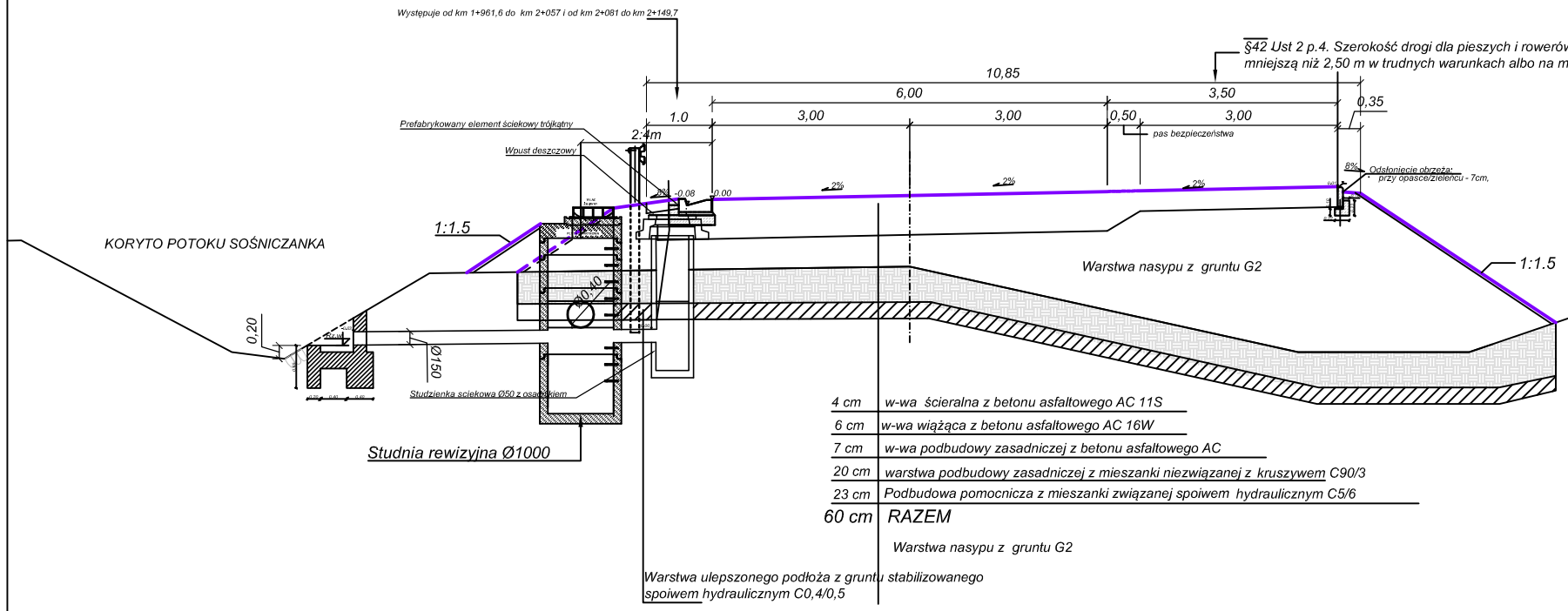
§42 Ust 2 p.4. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 2,50 m w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie.

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
23 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6
60 cm	RAZEM

Warstwa nasypu z gruntu G2

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

PRZEKRÓJ NA PROSTEJ



§42 Ust 2 p.4. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 2,50 m w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie.

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
23 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6
60 cm	RAZEM

Warstwa nasypu z gruntu G2

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

Biuro Projektowe: ATP-PROJEKT
Andrzej Iwaszek
ul. Prymasa 1000-lecia 9/60
Regon:690671872 NIP 8131198320

Inwestor: GMINA ORŁY

Przedsięwzięcie: BUDOWA DROGI

Opracowanie: ZAMIENNY PROGRAM FUNKCJONALNO UZYTKOWY

Rysunek: PRZEKROJ E CHARAKTERYSTYCZNE DROGI

Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZADĄBROWIE

	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracował:	Andrzej Iwaszek	D-29/80		03-2024

Skala: 1:100/500

Nr rys. 5