
PRZEDMIAR

| | |
|-----------------------|---|
| NAZWA INWESTYCJI: | PRZEBUDOWA DROGOWEGO OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WRAZ Z DOJAZDAMI w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525C KORONOWO – ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314”. |
| ADRES INWESTYCJI: | województwo: kujawsko-pomorskie powiat: bydgoski gmina: Koronowo miejscowość: Samociążek, ul. Olimpijska jednostka ewidencyjna: 040304_5, Koronowo - G obręb ewidencyjny: 040304_5.0021 Samociążek działki ewidencyjne nr: 299/1 (299/2, 299/3, 299/4), 314 |
| NAZWA INWESTORA: | Zarząd Powiatu Bydgoskiego |
| ADRES INWESTORA: | 85-066 Bydgoszcz ul. Konarskiego 1-3 |
| BRANŻE: | Inżynieryjna |
| UMOWA: | 270/2020 z dnia 26 listopada 2020 r. |
| WYKONAWCA: | PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o. Sp. k. |
| ADRES WYKONAWCY: | 54-429 Wrocław ul. Strzegomska 142a |
| SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR: | Dariusz Widełka |
| DATA OPRACOWANIA: | 22.02.2023 |

WYKONAWCA:

INWESTOR:

KARTA CHARAKTERYSTYKI OBIEKTU:

Obiekt inżynierski nr JNI 35013314 w ciągu drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołądowo w miejscowości Samociażek. Jest to most drogowy zlokalizowany z ciągu ul. Olimpijskiej w ciągu drogi powiatowej nr 1525C nad kanałem derywacyjnym elektrowni wodnej Koronowo w miejscowości Samociażek. Przeprowadza ruch kołowy łącząc miejscowości Koronowo i Bożenkowo.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu mostowego:

- długość całkowita obiektu: 42,28 m
 - rozpiętość teoretyczna przęseł mostu: 3 x 10,0 m
 - całkowita szerokość obiektu: 7,58 m
 - liczba dźwigarów głównych: 4 szt.
 - osiowy rozstaw dźwigarów poprzecznych: 1,84 m
 - szerokość pasów ruchu: 2 x 2,5 m
 - szerokość w świetle krawężników: 6,0 m
 - szerokość chodnika: 2 x 0,55 m
 - światło poziome: 3 x 9,0 m
 - wysokość konstrukcyjna: 1,48 m
 - klasa nośności zgodnie z PN 85 S-10030: A
 - klasa nośności zgodnie z Eurokodami: I
-

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|---------------|---|------------|---------|--------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | Organizacja placu budowy, zabezpieczenie terenu pod inwestycje | | | |
| 1.1.1 | DM 00.00.00 | Organizacja placu budowy z ewentualną dzierżawą terenu 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.1.2 | M.01.02.05 | Opracowanie projektu technologicznego, warsztatowego itd. 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.1.3 | DM 00.00.00 | Obsługa geodezyjna budowy 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.1.4 | DM 00.00.00 | Zabezpieczenie kanału przed zanieczyszczeniami na czas budowy 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------|---------------|--|------|--------------|--------------|
| 1.1.5 | DM 00.00.00 | <p>Przygotowanie budowli hydrotechnicznej oraz kanału do przeprowadzenia prac budowlanych związanych z budową jednego przęsła zgodnie z projektem technologicznym Wykonawcy</p> <p># przyjęto następujący zakres prac przygotowawczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odcięcie dopływu wody pod przęsłem nr 1, skierowanie wody do przęseł nr 2 i 3, które to pozostaną otwarte na cały czas prowadzenia prac (np. worki typu big bag wypełnione piaskiem), - wypompowanie wody spod przęsła nr 1 - zapewnienie suchej przestrzeni na czas prac prowadzonych w przęsle nr 1, - opuszczenie klapy w przęsle nr 1, - konieczny demontaż urządzeń hydrotechnicznych dla przęsła nr 1 (m.in. zasuwy (klapy/zamknięcia), wały napędowe, przekładnie, liny, układ hamulcowy) podlegających renowacji przez Wykonawcę Enei Nowa Energia sp. z o. o (renowacja na koszt ENEI) - konieczna renowacja lub wymiana zawiasów (w zależności od stanu zużycia) zamontowanych „od spodu” do belki nośnej (łącznie 6 szt.dla wszystkich przęseł - po 2 szt. / przęsło) - ponowny montaż urządzeń hydrotechnicznych (po renowacji przez Wykonawcę Enei Nowa Energia sp. z o. o) - ewentualne zabezpieczenie i podparcie mechanizmów opartych na podporach i podestów roboczych po stronie wody górnej (dopuszcza się demontaż na czas prac po uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury), - ewentualna stabilizacja klapy jazu w przęsle nr 1 (np. kotwy mocowane w podporach), - dostosowanie górnej części podpór bez ingerencji w zakotwienie mechanizmów opartych na podporach lub ew. z jego odtworzeniem. - odtworzeniem zakotwienia klapy w przęsle po stronie wody dolnej (jak w stanie istniejącym) oraz elementów po stronie wody górnej. - przed betonowaniem należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie elementy kotwione w przęsle, - podniesienie klapy w przęsle nr 1 po uzyskaniu wymaganej nośności betonu. - powtórzenie w/w czynności analogicznie dla przęsła nr 2 i przęsła nr 3 | kpl | | |
| | | | kpl | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 1.1.6 | DM 00.00.00 | <p>Czasowe zamknięcie drogi nr 1525C i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu</p> <p>1</p> | kpl | | |
| | | | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------|--|------------|-----------|-----------|
| 1.1.7 | DM 00.00.00 | Demontaż istniejącego oznakowania drogowego 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.1.8 | M.01.02.05 | Karczowanie krzewów w obrębie inwestycji 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 2.1 | | Rozbiórka nawierzchni drogowej, chodników i wyposażenia | | | |
| 2.1.1 | M.01.02.03 | Demontaż stalowych elementów barieroporęczy, barier i balustrad ochronnych na obiekcie mostowym i dojazdach (przyjęto 50 kg/m) z utylizacją (47,6 * 2) * 50 * (1 + 10%) | kg kg | 5 236,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 236,000 |
| 2.1.2 | M.01.02.03 | Rozbiórka nawierzchni na obiekcie (warstwa ścieralna gr. 5 cm, warstwa wiążąca g. 4 cm, kostka kamienna 8 cm, podsypka wykonana z piasku i cementu gr. 3 cm, beton ochronny gr. 4 cm, izolacja z pap gr. 1 cm) wraz z utylizacją 212,88 * (1 + 10%) | m2 m2 | 234,168 | |
| | | | | RAZEM | 234,168 |
| 2.1.3 | M.01.02.03 | Rozbiórka nawierzchni w obrębie skrzydeł (nawierzchnia bitumiczna 8 cm) wraz z utylizacją 46,8 * (1 + 10%) | m2 m2 | 51,480 | |
| | | | | RAZEM | 51,480 |
| 2.1.4 | M.01.02.03 | Rozbiórka krawężników betonowych wraz z utylizacją 35,2 * 2 * (1 + 10%) | m m | 77,440 | |
| | | | | RAZEM | 77,440 |
| 2.1.5 | M.01.02.03 | Rozbiórka betonowej części chodnika na obiekcie mostowym wraz z utylizacją 35,2 * 2 * 0,038 * (1 + 10%) | m3 m3 | 2,943 | |
| | | | | RAZEM | 2,943 |
| 2.1.6 | M.01.02.03 | Rozbiórka wpustów mostowych 6 | szt szt | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 2.2 | | Rozbiórka ustroju nośnego obiektu | | | |
| 2.2.1 | M.01.02.03 | Rozbiórka żelbetowych elementów przęsła wraz z utylizacją 140,98 | m3 m3 | 140,980 | |
| | | | | RAZEM | 140,980 |
| 2.2.2 | M.01.02.03 | Rozbiórka żelbetowej części przyczółków wraz z utylizacją 0,83 * 6,2 * 2 | m3 m3 | 10,292 | |
| | | | | RAZEM | 10,292 |
| 2.2.3 | M.01.02.03 | Rozbiórka żelbetowej części filarów wraz z utylizacją (0,85 * 6,2) * 2 | m3 m3 | 10,540 | |
| | | | | RAZEM | 10,540 |
| 2.2.4 | M.01.02.03 | Rozbiórka łożysk wraz z utylizacją 24 | szt szt | 24,000 | |
| | | | | RAZEM | 24,000 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------|---|------------|-----------|------------------|
| 3 | | ROBOTY MOSTOWE | | | |
| 3.1 | | Podpory | | | |
| 3.1.1 | M.12.01.03 | Wykonanie otworów w przyczółku o głębokości 64 cm wraz z osadzeniem zbrojonych prętów zespajających 110 | kpl kpl | 110,000 | |
| | | | | RAZEM | 110,000 |
| 3.1.2 | M.12.01.03 | Zbrojenie nadbudów przyczółka i skrzydeł stałą $f_{yk}=500\text{MPa}$, klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 3340 | kg kg | 3 340,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 340,000 |
| 3.1.3 | M.13.01.00 | Betonowanie nadbudowy przyczółka i skrzydeł, beton klasy C30/37, wraz z deskowaniem 18,7 | m3 m3 | 18,700 | |
| | | | | RAZEM | 18,700 |
| 3.1.4 | M.12.01.03 | Wykonanie otworów w filarze o głębokości 64 cm wraz z osadzeniem zbrojonych prętów zespajających 244 | kpl kpl | 244,000 | |
| | | | | RAZEM | 244,000 |
| 3.1.5 | M.12.01.03 | Zbrojenie nadbudów filarów stałą $f_{yk}=500\text{MPa}$, klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 2380 | kg kg | 2 380,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 380,000 |
| 3.1.6 | M.13.01.00 | Betonowanie nadbudowy filarów, beton klasy C30/37, wraz z deskowaniem 10,7 | m3 m3 | 10,700 | |
| | | | | RAZEM | 10,700 |
| 3.1.7 | M.18.04.01 | Wypełnienie przerw polietylenowym sznurem dylatacyjnym wraz z zabezpieczeniem kitem trwale elastycznym pomiędzy filarami $(6,2 + 0,312 * 2) * 2$ | m m | 13,648 | |
| | | | | RAZEM | 13,648 |
| 3.1.8 | M.15.01.03 | Pokrycie powierzchni żelbetowych narażonych na działanie czynników atmosferycznych malarską powłoką antykarbonatyzacyjną i przeciwwilgociową elastyczną. $((19,3 * 2 + 11,5 * 13 * 2) + ((30,6 * 5,9) + (23,13 * 2,725) + 25,88) * 2) * (1 + 5\%)$ | m2 m2 | 920,323 | |
| | | | | RAZEM | 920,323 |
| 3.1.9 | M.01.02.03 | Czyszczenie powierzchni betonowych podpór $((30,6 * 5,9) + (23,13 * 2,415)) * 2 + (8,325 * 13 + 5,31 * 2) * 2) * (1 + 5\%)$ | m2 m2 | 746,012 | |
| | | | | RAZEM | 746,012 |
| 3.1.10 | M.20.20.15a | Uzupełnienie ubytków zaprawami typu PCC w powierzchniach betonowych $((30,6 * 5,9) + (23,13 * 2,415)) * 2 + (8,325 * 13 + 5,31 * 2) * 2) * (1 + 5\%)$ | m2 m2 | 746,012 | |
| | | | | RAZEM | 746,012 |
| 3.2 | | Łożyska mostowe | | | |
| 3.2.1 | M.17.01.02 | Wykonanie podlewek z zaprawy niskoskurczowej pod łożyska mostu $(0,036 * 0,6 * 4) * 2 + (0,018 * 0,6) * 4 * 2$ | m2 m2 | 0,259 | |
| | | | | RAZEM | 0,259 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--------------------------|---|------------|------------|------------|
| 3.2.2 | M.17.01.02 | Montaż łożysk elastomerowych 6 * 4 | kpl kpl | 24,000 | |
| | | | | RAZEM | 24,000 |
| 3.3 | | Przęsła | | | |
| 3.3.1 | M.19.01.01 | Wykonanie kotew talerzowych 2260 | kg kg | 2 260,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 260,000 |
| 3.3.2 | M.19.01.01 | Osadzenie kotew talerzowych 144 | szt szt | 144,000 | |
| | | | | RAZEM | 144,000 |
| 3.3.3 | M.12.01.03 | Zbrojenie przęseł żelbetowych stałą fyk=500 Mpa, klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 34250 | kg kg | 34 250,000 | |
| | | | | RAZEM | 34 250,000 |
| 3.3.4 | M.13.01.00 | Betonowanie przęseł żelbetowych, beton klasy C35/45, wraz z deskowaniem wraz z zakotwieniem urządzeń hydrotechnicznych 160 | m3 m3 | 160,000 | |
| | | | | RAZEM | 160,000 |
| 3.3.5 | M.15.02.06 | Hydroizolacja płyty pomostowej - izolacja natryskowa MMA o gr. 5 mm 7,51 * 35,2 | m2 m2 | 264,352 | |
| | | | | RAZEM | 264,352 |
| 3.3.6 | M.15.02.06 | Pokrycie powierzchni żelbetowych narażonych na działanie czynników atmosferycznych malarską powłoką antykarbonatyzacyjną i przeciwwilgociową elastyczną (((2 * 3,99 + 17,07 * (11,68 + 11,78 + 11,68)) + (3,54 * 2 * (9 + 6)) + (0,25 * (1,36 * 3) * 6) + (0,4 * (1,36 * 3) * 9)) - (9,02 * 0,25 * 6 + 9,02 * 0,4 * 9)) * (1 + 5%) | m2 m2 | 723,267 | |
| | | | | RAZEM | 723,267 |
| 3.3.7 | M.18.03.01 M.18.04.02 | Wykonanie dylatacji bitumicznej na połączeniu przęseł oraz na dojeździe 4 * 7,46 | m m | 29,840 | |
| | | | | RAZEM | 29,840 |
| 3.4 | | Strefy przejściowe | | | |
| 3.4.1 | M.11.01.01 | Wykonanie wykopów w strefach przejściowych 9,28 * 6,2 * 2 * (1 + 5%) | m3 m3 | 120,826 | |
| | | | | RAZEM | 120,826 |
| 3.4.2 | M.11.01.04 | Zасыпка inżynierska zagęszczona do ls=1,00 (6,78 * 6,2) * 2 * (1 + 5%) | m3 m3 | 88,276 | |
| | | | | RAZEM | 88,276 |
| 3.4.3 | M.13.02.01 | Beton podkładowy klasy C12/15 pod płytę przejściową gr. 10 cm (0,4 * (6,2 + 1,9 - 0,3)) * 2 | m3 m3 | 6,240 | |
| | | | | RAZEM | 6,240 |
| 3.4.4 | M.12.01.03 | Zbrojenie płyt przejściowych stałą fyk=500 Mpa, klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 1673,8 | kg kg | 1 673,800 | |
| | | | | RAZEM | 1 673,800 |
| 3.4.5 | M.13.01.00 | Betonowanie płyt przejściowych z betonu klasy C30/37 14,3 | m3 m3 | 14,300 | |
| | | | | RAZEM | 14,300 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--------------------------|--|------------|---------|--------|
| 3.4.6 | M.15.02.03 | Izolacja płyt przejściowych z papy termozgrzewalnej i przekładka z papy podkładowej w strefie podparcia płyty przejściowej o nadbudowę przyczółka $((4 + 2 * 0,12) * 6 + 0,3 * 2) * 2$ | m2 m2 | 52,080 | |
| | | | | RAZEM | 52,080 |
| 3.4.7 | M.13.02.01 | Warstwa ochronna izolacji z betonu C12/15 gr. 5 cm $(0,2 * 6) * 2$ | m3 m3 | 2,400 | |
| | | | | RAZEM | 2,400 |
| 3.4.8 | M.11.01.04 | Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cementem gr. 0-28 cm $(0,52 * 6,2) * 2$ | m3 m3 | 6,448 | |
| | | | | RAZEM | 6,448 |
| 3.4.9 | D.05.03.05B | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7 cm $6 * 4 * 2$ | m2 m2 | 48,000 | |
| | | | | RAZEM | 48,000 |
| 3.4.10 | D.05.03.05B | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm $6 * 5 * 2$ | m2 m2 | 60,000 | |
| | | | | RAZEM | 60,000 |
| 3.4.11 | D.05.03.05A | Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm $6 * 5 * 2$ | m2 m2 | 60,000 | |
| | | | | RAZEM | 60,000 |
| 3.4.12 | M.18.04.02 | Dylatacja płyty przejściowej od skrzydeł i ściany czołowej ze styropianu gr. 2 cm $6 * 2$ | m m | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 3.4.13 | M.16.01.03 M.20.01.03 | Wykonanie drenażu z rury drenarskiej PVC f 100 mm wraz z zabezpieczeniem z grysu 8/16 i geowłókniny separacyjnej przepuszczalnej $6 * 2 * (1 + 10\%)$ | m m | 13,200 | |
| | | | | RAZEM | 13,200 |
| 3.4.14 | D.08.01.01 | Montaż krawężnika zanikającego na dojeździe na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 20,46 | m m | 20,460 | |
| | | | | RAZEM | 20,460 |
| 3.4.15 | D.08.01.01 | Montaż drogowych krawężników 20x30 cm kotwionych do nadbudowy przyczółka w pobliżu szczeliny dylatacyjnej, a w dalszych częściach dojazdu na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 $5,77 * 2 * 2$ | m m | 23,080 | |
| | | | | RAZEM | 23,080 |
| 4 | | ROBOTY ZWIĄZANE Z WYPOSAŻENIEM OBIEKTU | | | |
| 4.1 | | Wyposażenie obiektu | | | |
| 4.1.1 | M.16.01.03 | Sączki 12 | szt szt | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 4.1.2 | M.20.01.03 | Drenaż poprzeczny $6 * 6 * (1 + 5\%)$ | m m | 37,800 | |
| | | | | RAZEM | 37,800 |
| 4.1.3 | M.20.01.03 | Drenaż podłużny $4 * 35,2 * (1 + 5\%)$ | m m | 147,840 | |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------|---------------|---|------------|-----------|-----------|
| | | | | RAZEM | 147,840 |
| 4.1.4 | M.16.01.01 | Montaż wpustów mostowych 12 | szt szt | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 4.1.5 | M.16.01.01 | Przykrawężnikowe ścieki podłużne 2 * 35,2 | m m | 70,400 | |
| | | | | RAZEM | 70,400 |
| 4.1.6 | M.16.01.01 | Montaż kolektorów i rur spustowych ((4,201 + 15,659 + 0,237 * 3 + 0,487 + 0,375 + 0,255) + (4,388 + 15,659 + 0,237 * 3 + 0,255 + 0,375 + 0,487) * 2) * (1 + 10%) | m m | 71,982 | |
| | | | | RAZEM | 71,982 |
| 4.1.7 | M.19.01.01 | Montaż mostowych kamiennych krawężników 20x20 cm, kotwionych w kapie chodnikowej na obiekcie za pomocą wklejanych stalowych prętów osadzanych co 50 cm, układanych na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej 35,2 * 2 | m m | 70,400 | |
| | | | | RAZEM | 70,400 |
| 4.1.8 | M.13.03.01 | Prefabrykowane deski gzymsowe wys. 40 cm 1,72 * 3 | m m | 5,160 | |
| | | | | RAZEM | 5,160 |
| 4.1.9 | M.13.03.01 | Prefabrykowane deski gzymsowe w miejscach pocienienia płyty wys. 40-50 cm 0,269 * 6 | m m | 1,614 | |
| | | | | RAZEM | 1,614 |
| 4.1.10 | M.13.03.01 | Prefabrykowane deski gzymsowe wys. 50 cm 4,78 * 6 | m m | 28,680 | |
| | | | | RAZEM | 28,680 |
| 4.1.11 | M.12.01.03 | Zbrojenie kap chodnikowych ze stali fyk=500 Mpa, klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 1360,6 | kg kg | 1 360,600 | |
| | | | | RAZEM | 1 360,600 |
| 4.1.12 | M.13.01.00 | Betonowanie kap chodnikowych z betonu klasy C35/45 8,90 | m3 m3 | 8,900 | |
| | | | | RAZEM | 8,900 |
| 4.1.13 | M.18.04.01 | Wykonanie poprzecznych bruzd w kapach chodnikowych co około 4,0 m wypełnionych kitem trwaleplastycznym 9 * 0,55 * 2 | m m | 9,900 | |
| | | | | RAZEM | 9,900 |
| 4.1.14 | M.15.03.01 | Wykonanie nawierzchnioizolacji epoksydowo-poliuretanowej kapy chodnikowej o gr. 6 mm (0,55 * 2) * 35,2 | m2 m2 | 38,720 | |
| | | | | RAZEM | 38,720 |
| 4.1.15 | M.18.04.02 | Wypełnienie elastycznymi masami uszczelniającymi styków między krawężnikami i kapami chodnikowymi, deskami gzymsowymi a płytą pomostową i kapami chodnikowymi oraz krawężników z nawierzchnią jezdni 35,2 * 4 * 2 | m m | 281,600 | |
| | | | | RAZEM | 281,600 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------|---|------------|---------|----------------|
| 4.1.16 | M.15.04.02 | Wykonanie nawierzchni jezdni na obiekcie: warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA11 PMB 25/55-60 gr. 5 cm (11,68 + 11,78 + 11,68) * 6 | m2 m2 | 210,840 | |
| | | | | RAZEM | 210,840 |
| 4.1.17 | M.15.04.13 | Wykonanie nawierzchni jezdni na obiekcie: warstwa ściernalna SMA 8/80-55 o uziarnieniu 0/8 gr. 4 cm (11,68 + 11,78 + 11,68) * 6 | m2 m2 | 210,840 | |
| | | | | RAZEM | 210,840 |
| 4.1.18 | M.19.01.03 | Barieroporęcze mostowe 2 * 46,8 | m m | 93,600 | |
| | | | | RAZEM | 93,600 |
| 4.1.19 | M.19.01.03 | Bariery ochronne na dojazdach (odcinki początkowe i końcowe, dł. 8m) 4 | kpl kpl | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 4.1.20 | M.01.02.03 | Oczyszczenie elementów stalowych mocujących wózki napędowe do konstrukcji przęsła (18 * 0,31 * 1 + 6 * 1 * 0,23 + 3 * 0,31 * 2,2 + 6 * 0,18 * 0,22) * (1 + 20%) | m2 m2 | 11,092 | |
| | | | | RAZEM | 11,092 |
| 4.1.21 | M.14.02.01 | Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych mocujących wózki napędowe do konstrukcji przęsła poz.4.1.20 | m2 m2 | 11,092 | |
| | | | | RAZEM | 11,092 |
| 4.1.22 | DM 00.00.00 | Stal konstrukcyjna S355J2 na elementy mocujące wózków napędowych 22,8 | kg kg | 22,800 | |
| | | | | RAZEM | 22,800 |
| 4.1.23 | M.14.02.01 | Osadzenie kotew mocujących wózki napędowe (kotew M16 kl. 8.8, dł. 25 cm + podkładka + nakrętka) 30 | kpl kpl | 30,000 | |
| | | | | RAZEM | 30,000 |
| 5 | | INNE ROBOTY | | | |
| 5.1 | | Prace pozostałe | | | |
| 5.1.1 | M.20.20.15a | Oczyszczenie, naprawa powierzchniowa zaprawami PCC muru oporowego (14 + 4) * 7,43 * 4 | m2 m2 | 534,960 | |
| | | | | RAZEM | 534,960 |
| 5.1.2 | M.15.01.03 | Pokrycie powierzchni żelbetowych narażonych na działanie czynników atmosferycznych malarską powłoką antykarbonatyzacyjną i przeciwwilgociową elastyczną poz.5.1.1 | m2 m2 | 534,960 | |
| | | | | RAZEM | 534,960 |
| 5.1.3 | M.01.02.03 | Oczyszczenie balustrad na murze oporowym (14 + 4) * 4 | m m | 72,000 | |
| | | | | RAZEM | 72,000 |
| 5.1.4 | M.14.02.01 | Zabezpieczenie balustrad warstwą antykorozyjną na murze oporowym poz.5.1.3 | m m | 72,000 | |
| | | | | RAZEM | 72,000 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--------------------------|--|------------|---------|---------|
| 5.1.5 | M.20.01.01 M.20.10.01 | Wykonanie reperów 36 | kpl kpl | 36,000 | |
| | | | | RAZEM | 36,000 |
| 5.1.6 | M.20.01.01 | Wykonanie stałego znaku wysokościowego 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 5.1.7 | DM 00.00.00 | Wykonanie próbnego obciążenia obiektu 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 5.1.8 | M.20.01.07 M.20.10.01 | Wprowadzenie stałej organizacji ruchu 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 5.1.9 | M.01.02.05 | Uporządkowanie terenu objętego inwestycją 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 5.1.10 | DM 00.00.00 | Likwidacja placu budowy 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 6 | | ROBOTY DROGOWE NA DOJAZDACH | | | |
| 6.1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 6.1.1 | D.01.02.04 | Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni 219,35 | m2 m2 | 219,350 | |
| | | | | RAZEM | 219,350 |
| | | przyjęto warstwy jak w konstrukcji projektowanej | | | |
| 6.2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 6.2.1 | D.02.01.01 | Wykop 109,06 | m3 m3 | 109,060 | |
| | | | | RAZEM | 109,060 |
| 6.2.2 | D.02.03.01 | Nasyp 10,69 | m3 m3 | 10,690 | |
| | | | | RAZEM | 10,690 |
| 6.3 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI | | | |
| 6.3.1 | D.05.03.05A | Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC IIS, gr. 4cm 219,35 | m2 m2 | 219,350 | |
| | | | | RAZEM | 219,350 |
| 6.3.2 | D.04.03.01 | Skropienie międzywarstwowe 219,35 + 1,94 | m2 m2 | 221,290 | |
| | | | | RAZEM | 221,290 |
| 6.3.3 | D.05.03.05B | Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W, gr. 5 cm 219,35 + 1,94 | m2 m2 | 221,290 | |
| | | | | RAZEM | 221,290 |
| 6.3.4 | D.04.03.01 | Skropienie międzywarstwowe 219,35 + 1,94 + 2,5 | m2 m2 | 223,790 | |
| | | | | RAZEM | 223,790 |
| 6.3.5 | D.04.07.01 | Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22W, gr. 7cm 219,35 + 1,94 + 2,5 | m2 m2 | 223,790 | |
| | | | | RAZEM | 223,790 |
| 6.3.6 | D.04.03.01 | Skropienie międzywarstwowe | m2 | | |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------|---|------------|---------|---------|
| | | 219,35 + 1,94 + 2,5 + 5,5 | m2 | 229,290 | |
| | | | | RAZEM | 229,290 |
| 6.3.7 | D.04.04.01 | Pobudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20cm 219,35 + 1,94 + 2,5 + 5,5 | m2 m2 | 229,290 | |
| | | | | RAZEM | 229,290 |
| 6.3.8 | D.04.05.01 | Podbudowa pomocnicza- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym, gr. 15cm 219,35 + 1,94 + 2,5 + 5,5 + 9,5 | m2 m2 | 238,790 | |
| | | | | RAZEM | 238,790 |
| 6.4 | | POZOSTAŁE NAWIERZCHNIE | | | |
| 6.4.1 | D.06.03.01 | Pobocze gruntowe 67,15 | m2 m2 | 67,150 | |
| | | | | RAZEM | 67,150 |
| 6.5 | | OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE | | | |
| 6.5.1 | D.07.01.01A | P-4 80 | m m | 80,000 | |
| | | | | RAZEM | 80,000 |
| 6.6 | | OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE | | | |
| 6.6.1 | D.07.02.01 | Znak pionowy B-14 1 | szt szt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 6.7 | | OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI | | | |
| 6.7.1 | D.07.02.01 | Znak pionowy A-12b 1 | szt szt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 6.7.2 | D.07.02.01 | Znak pionowy B-18 2 | szt szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 6.7.3 | D.07.02.01 | Znak pionowy B-31 2 | szt szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 6.7.4 | D.07.02.01 | Znak pionowy B-33 (ogarniczenie prędkości do 30 km/h) 2 | szt szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 6.7.5 | D.07.02.01 | Znak pionowy B-33 (ogarniczenie prędkości do 40 km/h) 2 | szt szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 6.7.6 | D.07.02.01 | Znak pionowy F-5 3 | szt szt | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 6.7.7 | D.07.02.01 | Znak pionowy F-6 2 | szt szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 6.7.8 | D.07.02.01 | Znak pionowy T-0 7 | szt szt | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 6.7.9 | D.07.02.01 | Likwidacja U-25C 62 | szt szt | 62,000 | |
| | | | | RAZEM | 62,000 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------|---|--------------|---------|---------------|
| 7 | | ROBOTY ELEKTROENERGETYCZNE | | | |
| 7.1 | | DEMONTAŻ | | | |
| 7.1.1 | EL.01.01.01 | Demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku 4 | kpl. kpl. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 7.1.2 | EL.01.01.01 | Demontaż słupów oświetleniowych o masie do 100 kg 2 | szt szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 7.1.3 | EL.01.01.01 | Demontaż kabli wielożyłowych o masie do 0,5 kg/m 90 | m m | 90,000 | |
| | | | | RAZEM | 90,000 |
| 7.2 | | MONTAŻ | | | |
| 7.2.1 | EL.01.05.02 | Odtworzenie (wytyczenie) trasy lini w terenie przejrzystym 0,1 | km km | 0,100 | |
| | | | | RAZEM | 0,100 |
| 7.2.2 | EL.01.05.02 | Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III 18 * 0,9 * 0,4 | m3 m3 | 6,480 | |
| | | | | RAZEM | 6,480 |
| 7.2.3 | EL.01.05.02 | Wykopy ręczne wraz z zasypaniem podkopów ziemnych nieumocnionych o długości jednostronnego podkopu do 3 m w gruncie kat. III - wykopy pod montaż latarni 2 * (0,6 * 1,5 * 0,6) | m3 m3 | 1,080 | |
| | | | | RAZEM | 1,080 |
| 7.2.4 | EL.01.05.02 | Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,6 m Krotność = 2 18 | m m | 18,000 | |
| | | | | RAZEM | 18,000 |
| 7.2.5 | EL.01.05.02 | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - HDPE 110 80 | m m | 80,000 | |
| | | | | RAZEM | 80,000 |
| 7.2.6 | EL.01.05.02 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie NA2XY 4x35 5 | m m | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 7.2.7 | EL.01.05.02 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, NA2XY 4x35 95 | m m | 95,000 | |
| | | | | RAZEM | 95,000 |
| 7.2.8 | EL.01.05.02 | Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 150 mm pod obiektami 20 | m m | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 7.2.9 | EL.01.05.02 | Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III 18 * 0,7 * 0,4 | m3 m3 | 5,040 | |
| | | | | RAZEM | 5,040 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--|--|------------------------------|---------|---------------|
| 7.2.10 | EL.01.05.02 | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg - słup 9m z dwoma wysięgnikami 2 | szt. szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 7.2.11 | EL.01.05.02 | Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie, LED 35W 4 | szt. szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 7.2.12 | EL.01.05.02 | Przewody uziemiające i wyrównawcze w kanałach lub tunelach luzem (bednarka o przekroju do 120 mm ²) 25x4mm 90 | m m | 90,000 | |
| | | | | RAZEM | 90,000 |
| 7.2.13 | EL.01.05.02 | Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych w gruncie kat.III 1 | szt. szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 7.2.14 | EL.01.05.02 | Łączenie przewodów uziemiających przez spawanie w wykopie - bednarka 120 mm ² 20 | szt. szt. | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 7.2.15 | EL.01.05.02 | Montaż głowic kablowych - zarobienie na sucho końca kabla Al 4-żyłowego o przekr.do 50 mm ² na nap.do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych 4 | szt. szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 7.2.16 | EL.01.05.02 | Sprawdzenie i pomiar 1-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia 2 | pomi r pomi r | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 7.2.17 | EL.01.05.02 | Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy 2 | odc. odc. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 7.2.18 | EL.01.05.02 | Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) 1 | szt. szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 7.2.19 | EL.01.05.02 | Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar) 1 | szt. szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 7.2.20 | EL.01.05.02 | Pomiary natężenia oświetlenia - pierwszy komplet 5 pomiarów dokonywanych na stanowisku 5 | kpl.po m. kpl.po m. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 8 | PRZEBUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ | | | | |
| 8.1 | S.01.01.01 | Rura osłonowa pod przyszłą kanalizację sanitarną Dz 160 PEHD RC PE100 SDR11 PN16 38,24 + 4 | m m | 42,240 | |
| | | | | RAZEM | 42,240 |
| 8.2 | S.01.01.01 | Wykop | m ³ | | |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------|---|------------|---------|---------|
| | | $6,0 * 1,2 * (0,77 + 0,08 + 0,2)$ | m3 | 7,560 | |
| | | | | RAZEM | 7,560 |
| 8.3 | S.01.01.01 | Podsypka pod rury $6,0 * 1,2 * 0,2$ | m3 m3 | 1,440 | |
| | | | | RAZEM | 1,440 |
| 8.4 | S.01.01.01 | Zasypanie wykopów poz.8.2 - $(6 * 1,2 * 0,2 + 6 * \pi() * 0,08^2)$ | m3 m3 | 5,999 | |
| | | | | RAZEM | 5,999 |
| 9 | | PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ | | | |
| 9.1 | W.01.01.01 | Wykop $(12,95 + 7,22) * 1,2 * (1,3 + 0,2)$ | m3 m3 | 36,306 | |
| | | | | RAZEM | 36,306 |
| 9.2 | W.01.01.01 | Podsypka pod rury $(12,95 + 7,22) * 1,2 * 0,2$ | m3 m3 | 4,841 | |
| | | | | RAZEM | 4,841 |
| 9.3 | W.01.01.01 | Montaż zasuw odcinających DN100 z obudową teleskopową i skrzynką uliczną 2 | kpl kpl | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 9.4 | W.01.01.01 | Przeprowadzenie przez obiekt sieci wodociągowej z rur Dz 110 PEHD PE 100 SDR17 PN10 58,40 | m m | 58,400 | |
| | | | | RAZEM | 58,400 |
| 9.5 | W.01.01.01 | Rura osłonowa sieci wodociągowej z rur Dz 200 PEHD RC PE100 SDR11 PN16 37,00 | m m | 37,000 | |
| | | | | RAZEM | 37,000 |
| 9.6 | W.01.01.01 | Zabezpieczenie rury osłonowej przez przemarzaniem łupinami o gr. 50 mm z PUR 37,00 | m m | 37,000 | |
| | | | | RAZEM | 37,000 |
| 9.7 | W.01.01.01 | Zabezpieczenie ocieplenia rury osłonowej płaszczem z blachy ocynkowanej 37,00 | m m | 37,000 | |
| | | | | RAZEM | 37,000 |
| 9.8 | W.01.01.01 | Zasypanie wykopów poz.9.1 - $((12,95 + 7,22) * 1,2 * 0,2 + (12,95 + 7,22) * \pi() * 0,055^2)$ | m3 m3 | 31,274 | |
| | | | | RAZEM | 31,274 |
| 10 | | BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ | | | |
| 10.1 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 10.1.1 | S.02.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych 72 | m m | 72,000 | |
| | | | | RAZEM | 72,000 |
| 10.1.2 | S.02.01.01 | Wykopy liniowe ma odkład wraz z umocnieniem ścian wykopu 292 | m3 m3 | 292,000 | |
| | | | | RAZEM | 292,000 |
| 10.1.3 | S.02.01.01 | Wywóz gruntu z wykopu na składowisko odpadów wskazane przez Wykonawcę wraz z kosztami utylizacji 120 | m3 m3 | 120,000 | |
| | | | | RAZEM | 120,000 |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------|--|----------------------------------|---------|---------|
| 10.1.4 | S.02.01.01 | Zasypanie wykopów, zagęszczenie wraz z kosztem pozyskania i dowozu piasku 257 | m3 m3 | 257,000 | 257,000 |
| | | | | RAZEM | 257,000 |
| 10.2 | | ROBOTY MONTAŻOWE | | | |
| 10.2.1 | S.02.01.01 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm 17 | m3 m3 | 17,000 | 17,000 |
| | | | | RAZEM | 17,000 |
| 10.2.2 | S.02.01.01 | Kanały z rur PP SN8 lite kielichowe o śr. zewn. 315 mm 20 | m m | 20,000 | 20,000 |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 10.2.3 | S.02.01.01 | Kanały z rur PP SN8 lite kielichowe o śr. zewn. 200 mm 17 | m m | 17,000 | 17,000 |
| | | | | RAZEM | 17,000 |
| 10.2.4 | S.02.01.01 | Kanały z rur PP SN8 lite kielichowe o śr. zewn. 160 mm 36 | m m | 36,000 | 36,000 |
| | | | | RAZEM | 36,000 |
| 10.2.5 | S.02.01.01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie 4 | stud. stud. | 4,000 | 4,000 |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 10.2.6 | S.02.01.01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 450 mm z osadnikiem i koszem ze stali ocynkowanej na zanieczyszczenia stałe 4 | szt. szt. | 4,000 | 4,000 |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 10.2.7 | S.02.01.01 | Podłoża pod kanały i obiekty wykonywane z betonu C8/10, o grubości 10 cm - POD STUDNIE i WPUSTY 0,1 * 0,8 * 0,8 * poz. 10.2.6 + 0,1 * 1,5 * 1,5 * poz. 10.2.5 | m3 m3 | 1,156 | 1,156 |
| | | | | RAZEM | 1,156 |
| 10.2.8 | S.02.01.01 | Budowa wylotu DN 300 w ścianie obiektu mostowego 2 | szt. szt. | 2,000 | 2,000 |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 10.3 | | ROBOTY TOWARZYSZĄCE | | | |
| 10.3.1 | S.02.01.01 | Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr. nominalnej 300 mm 2 | odc. - 1 prób. odc. - 1 prób. | 2,000 | 2,000 |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 10.3.2 | S.02.01.01 | Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr. nominalnej 200 mm 2 | odc. - 1 prób. odc. - 1 prób. | 2,000 | 2,000 |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 10.3.3 | S.02.01.01 | Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr. nominalnej do 150 mm | odc. - 1 prób. | | |

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JNI 35013314

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------|---------------|--|----------------------|---------|--------------|
| | | 3 | odc. - 1 prób. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 10.3.4 | S.02.01.01 | Montaż i demontaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów | kpl. | | |
| | | 2 | kpl. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |