



SKM Gdańsk - DANE TECHNICZNE DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO Q=1150 kg

1. Podstawowe parametry dźwigu		
	Nazwa / Nr fabryczny dźwigu:	SKM Gdańsk
1.1	Typ:	Osobowy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych
1.2	Rodzaj napędu:	Elektryczny, bezreduktorowy, płynna regulacja prędkości VVVF
1.3	Lokalizacja maszynowni:	bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszyciu
1.4	Lokalizacja tablicy sterowej:	na najwyższym przystanku, na poziomie drzwi szybowych, przestrzeń robocza 500x700x2000 mm
1.5	Sterowanie:	mikroprocesorowe, zbiorcze
1.6	Udźwig:	1150 kg / 15 osób
1.7	Powierzchnia kabiny w świetle, bez wliczania drzwi, zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 81-20:	2,52 m ²
1.8	Prędkość:	1,00 m/s
1.9	Wysokość podnoszenia:	6,01 m
1.10	Ilość przystanków / ilość drzwi szybowych:	2 / 2
1.11	Ilość wejść do kabiny (drzwi kabinowych):	2 / przelot 180 stopni
1.12	Oznaczenia przystanków:	0,1
2. Parametry szybu		
2.1	Rodzaj szybu:	na zewnątrz budynku, konstrukcja stalowa (wykonana przez Techwind)
2.2	Wymiary szybu (szer. x głęb.) mm:	1900 x 2640
2.3	Podszybie (mm):	1 250
2.4	Nadszybie (mm):	3 600
2.5	Wymiary otworów drzwiowych (mm):	1200 x 2270
3. Kabina		
Wystrój kabiny		
3.1	Wymiary kabiny (mm):	1200 x 2100 x 2100 - szerokość x głębokość x wysokość
3.2	Typ kabiny:	przelot 180 stopni
3.3	Materiał lewej ściany:	przeszklona w obramowaniu ze stali nierdzewnej
3.4	Materiał prawej ściany:	przeszklona w obramowaniu ze stali nierdzewnej
3.5	Materiał tylnej ściany:	(przelot)
3.6	Poręcz:	2 szt. na bocznych ścianach, wykonanie: stal nierdzewna
3.7	Lustro:	(brak)
3.8	Oświetlenie:	stal nierdzewna, energooszczędne, LED, punktowe
3.9	Podłoga:	blacha stalowa ryflowana
Sterowanie oraz sygnalizacja w kabinie		
3.10	Panel sterowania:	stal nierdzewna, sygnalizacja przeciążeniowa
3.11	Przyciski:	przystanki, alarm, otwieranie drzwi
3.12	Wykonanie przycisków:	podświetlane, pismo Braille
3.13	Informacja głosowa w kabinie / Gong	zapowiedzi głosowe
3.14	Piętrowskazywacz:	umieszczony w panelu dyspozycji, cyfrowy, strzałki kierunku jazdy
3.15	Łączność:	dwukierunkowa łączność telefoniczna w oparciu o technologie GSM
3.16	Oświetlenie awaryjne:	awaryjne oświetlenie 2 godziny
4. Drzwi		
Parametry drzwi		
4.1	Wymiary drzwi (mm):	900 x 2000 (szerokość x wysokość)
4.2	Typ drzwi kabinowych:	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
4.3	Typ drzwi szybowych:	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
4.4	Kierunek otwierania drzwi:	prawy lub lewy
4.5	System zabezpieczenia:	kurtyna świetlna
4.6	Wykonanie drzwi kabinowych:	przeszklone w obramowaniu ze stali nierdzewnej
4.7	Wykonanie drzwi szybowych:	przeszklone w obramowaniu ze stali nierdzewnej
4.8	Odporność ognia drzwi szybowych:	bez klasy odporności ogniowej
Sygnalizacja przystankowa		
4.9	Lokalizacja kaset wezwań:	w ramie drzwi szybowych
4.10	Piętrowskazywacz:	na wszystkich przystankach wraz z strzałkami kierunku jazdy
5. Dodatkowe wyposażenie		
5.1	Zjazd awaryjny:	automatyczny dojazd do najbliższego przystanku wraz otwarciem drzwi, w przypadku zaniku zasilania
5.2	Zjazd pożarowy:	automatyczny dojazd do przystanku podstawowego w przypadku sygnału, z centrali pożarowej (na podstawowym zasilaniu)
5.3	Inne:	wzmocnione, podgrzewane progi drzwi, doprowadzenie okablowania do kamer, zabezpieczenia antywandal, możliwość łączności przez interfejs FXS, automatyczne powiadomienie serwisu za pomocą SMS.