**Załącznik nr 11 B do SWZ - numer sprawy 20 ZP 25**

**Ogólny opis przedmiotu zamówienia (dane o WBK dla zadań 1 - 5)**

**WIELKOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:**

**Zadanie nr 1 - Wojskowa bocznica kolejowa nr 161 Regny:** wbk Nr 161Regny odgałęzia się od linii kolejowej Nr 44 Mikołajów – Budziszewice

w km 4 261 rozjazdem nr 3

- długość całkowita – 45848,00 m

- długość budowlana – 50 637 m

- rozjazdy – 67 szt.

- tory – 36 szt.

- obiekty inżynieryjne – 59 szt.

- przejazdy kolejowe – 2 szt.

- przejazdy kolejowe na terenie ścisłym 36 szt.

- rampa – 5 szt.

**Zadanie nr 3 - Wojskowa bocznica kolejowa nr 164 Gałkówek:**

wbk nr 164 Gałkówek odgałęzia się od linii Łódź Kaliska – Dębica w km 23 573

rozjazdem nr 10.

- długość całkowita 7584 m

- długość budowlana 7077,20m

-przepustów – 3 szt.

- rozjazdy – 9 szt.

- tory – 10 szt.

- obiekty inżynieryjne –4 szt.

- przejazdy kolejowe – 17 szt.

- rampa – 5 szt.

**WYKAZ OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH**

**(informacje dodatkowe dla GAŁKÓWEK)**

**Zadanie nr 3 - WBK NR 164 GAŁKÓWEK**

Przepusty: -masywny o przekroju eliptycznym, 1 otworowy dł. 15,50m tor nr 101 km 1,118; szerokość w świetle – 2,50m; wysokość w świetle – 2,70m

- Ø60 – dł. 10,60 tor nr 101 km 1,494

- otwarty, szyny oparte na przyczółkach betonowych dł. 5,00m tor nr 102 km 0,588; szerokość w świetle – 0,60m; wysokość w świetle – 0,70m

- tor nr 105 – km 0,563

**Zadanie nr 2 - Wojskowa bocznica kolejowa nr 162 Kutno:**

wbk nr 162 Kutno odgałęzia się od linii kolejowej Warszawa – Poznań w km 120 549

rozjazdem nr 13.

- długość całkowita 2376,00 m

- rozjazdy 6 szt.

- tory – 4 szt. (długość budowlana 2 139,88m)

- obiekty inżynieryjne – 2 szt.

- przejazdy kolejowe poza JW – 4 szt.

- rampa – 2 szt.

**WYKAZ OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH**

**(informacje dodatkowe dla KUTNO)**

**Zadanie nr 3 - WBK NR 162 KUTNO**

Przepusty: - Ø140 – dł. 12,10, tor nr 101 km 0,195

- Ø80 – dł. 10,40, tor nr 101 km 1,225

**Zadanie nr 4 - Wojskowa bocznica kolejowa nr 166 Łęczyca (Leźnica Wielka )**

wbk nr 166 Leźnica Wielka odgałęzia się od linii kolejowej nr 207 Łódź Widzew –

Kutno (stacja Łęczyca) w km 45,798 rozjazdem nr 7.

- długość całkowita – 6391 m

- długość budowlana – 5996 m

- rozjazdy -5 szt.

- tory – 4szt

- obiekty inżynieryjne – 4szt

- przejazdy drogowe poza JW. – 6szt

- rampa za-wyładowczych– 2 szt.

**WYKAZ OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH**

**(informacje dodatkowe dla ŁĘCZYCA / LEŹNICA WIELKA)**

**Zadanie nr 4 - WBK NR 166 ŁĘCZYCA/ LEŹNICA WIELKA**

Przepusty: - Ø100 – 1 szt. – tor 100 km 2,880

- Ø60 – 1 szt. – tor nr 100 km 4,349

- Ø40 – 1 szt. – tor 100 km 4,789

- most kolejowy, płytowy, żelbetowy, jednoprzęsłowy, z jazdą górą dł. 4m tor nr 100 km 3,884; szerokość w świetle 3,00m; wysokość w świetle 3,80m

**Zadanie nr 5 - Wojskowa bocznica kolejowa nr 169 Nowy Glinnik**

wbk nr 169 Nowy Glinnik odgałęzia się od linii kolejowej nr 53 Tomaszów – Spała

w km 6,008 rozjazdem nr 601 - długość całkowita – 4327,00 m

- rozjazdy –4 szt.

- tory – 2szt

- przejazdy kolejowe – 7szt

- rampa – 1szt