



ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Mickiewicza 37/58
01-625 Warszawa tel. 660 678 810
s.grabinski@interia.pl

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE

Nazwa elementu projektu **PROJEKT TECHNICZNY**
budowlanego:

Nazwa inwestora wraz z
adresem: Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3,
38-300 Gorlice

Nazwa zamierzenia
budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie
gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu
budowlanego: Województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat gorlicki, wieś Raclawice
Drogi nr 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 12, 13, 15, 16, 17, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 30, 31, 33, 35,
37, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 52, 53, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71,
72, 75, 76, 83, 85, 87, 91,92, 93, 94, 97, 99, 100, 101, 102, 104
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Branża Drogowa

Identyfikatory działek
ewidencyjnych, na
których obiekt
budowlany jest
usytuowany Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do strony tytułowej

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 27.10.2023 r. EGZ. ...

Załącznik nr 1 do strony tytułowej

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

120502_5.0007.134, 120502_5.0007.208, 120502_5.0007.263, 120502_5.0007.284,
120502_5.0007.367/1, 120502_5.0007.1, 120502_5.0007.14, 120502_5.0007.15,
120502_5.0007.17, 120502_5.0007.42, 120502_5.0007.43, 120502_5.0007.71,
120502_5.0007.82, 120502_5.0007.112, 120502_5.0007.303, 120502_5.0007.332,
120502_5.0007.333, 120502_5.0007.335, 120502_5.0007.336, 120502_5.0007.411,
120502_5.0007.537, 120502_5.0007.567, 120502_5.0007.436, 120502_5.0007.437, 120502_5.0007.591,
120502_5.0007.629, 120502_5.0007.619, 120502_5.0007.637,
120502_5.0007.810, 120502_5.0007.668, 120502_5.0007.606, 120502_5.0007.675, 120502_5.0007.842,
120502_5.0007.835, 120502_5.0007.897, 120502_5.0007.912,
120502_5.0007.692, 120502_5.0007.701, 120502_5.0007.706, 120502_5.0007.1036,
120502_5.0007.1209, 120502_5.0007.1116, 120502_5.0007.1115, 120502_5.0007.1248,
120502_5.0007.1255, 120502_5.0007.1283, 120502_5.0007.1312, 120502_5.0007.1371,
120502_5.0007.1372, 120502_5.0007.1373, 120502_5.0007.1347, 120502_5.0007.1194,
120502_5.0007.1383, 120502_5.0007.1397, 120502_5.0007.949, 120502_5.0007.973,
120502_5.0007.980, 120502_5.0007.1030, 120502_5.0007.1046, 120502_5.0007.1090

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	7
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	7
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczną obiektu budowlanego	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
4.1 Drogi publiczne	8
4.1.1 Droga nr 2 (270017K)	8
4.1.2 Droga nr 3 (270017K)	9
4.1.3 Droga nr 4 (270017K)	9
4.1.4 Droga nr 7 (270017K)	10
4.1.5 Droga nr 12 (270049K)	11
4.1.6 Droga nr 13 (270049K)	11
4.1.7 Droga nr 22 (270049K)	12
4.1.8 Droga nr 24 (270049K)	12
4.1.9 Droga nr 30 (271127K)	13
4.1.10 Droga nr 46 (270016K)	14
4.1.11 Droga nr 70 (271120K)	14
4.1.12 Droga nr 83 (271120K)	15
4.2 Drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy	16
4.2.1 Droga nr 1.....	16
4.2.2 Droga nr 6.....	16
4.2.3 Droga nr 9.....	16
4.2.4 Droga nr 15	17
4.2.5 Droga nr 16	18
4.2.6 Droga nr 17	18
4.2.7 Droga nr 22	19
4.2.8 Droga nr 23	19
4.2.9 Droga nr 25	20
4.2.10 Droga nr 27	20
4.2.11 Droga nr 28	21

4.2.12 Droga nr 31	21
4.2.13 Droga nr 33	22
4.2.14 Droga nr 35	22
4.2.15 Droga nr 37	23
4.2.16 Droga nr 40	23
4.2.17 Droga nr 41	24
4.2.18 Droga nr 42	24
4.2.19 Droga nr 43	25
4.2.20 Droga nr 45	25
4.2.21 Droga nr 48	26
4.2.22 Droga nr 49	26
4.2.23 Droga nr 51	27
4.2.24 Droga nr 52	27
4.2.25 Droga nr 53	28
4.2.26 Droga nr 60	29
4.2.27 Droga nr 61	29
4.2.28 Droga nr 63	30
4.2.29 Droga nr 64	30
4.2.30 Droga nr 65	31
4.2.31 Droga nr 66	31
4.2.32 Droga nr 68	32
4.2.33 Droga nr 69	32
4.2.34 Droga nr 71	33
4.2.35 Droga nr 72	33
4.2.36 Droga nr 75	34
4.2.37 Droga nr 76	34
4.2.38 Droga nr 97	35
4.2.39 Droga nr 85	35
4.2.40 Droga nr 87	35
4.2.41 Droga nr 91	36
4.2.42 Droga nr 92	36
4.2.43 Droga nr 93	37
4.2.44 Droga nr 94	37
4.2.45 Droga nr 99	38
4.2.46 Droga nr 100.....	38
4.2.47 Droga nr 101.....	39

4.2.48 Droga nr 102.....	39
4.2.49 Droga nr 104.....	40
5. Obiekty inżynierskie	40
6. Istniejące uzbrojenie terenu	40
7. Ruch drogowy	41
8. Projektowany stan zagospodarowania terenu	41
8.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	41
8.2 Rozbiórki	41
8.3 Drogi do przebudowy	41
9. Przepusty	57
10. Zieleń	57
11. Odwodnienie	58
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	59

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”. Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczną obiektu budowlanego

Przedmiotowe opracowanie projektowe obejmuje przebudowę dróg publicznych nr 270017K (droga nr 2, 3, 4, 7), 270049K (droga nr 12, 13, 22, 24), 271127K (droga nr 30), 270016K (droga nr 46), 271120K (droga nr 70, 83) oraz przebudowę dróg niepublicznych.

nr drogi	nr działki	długość [m]
1	1	794
2	14	709
3	15	64
4	17	178
7	42	1831
6	43	100
9	71	196
12	82	217
15	112	279
13	134	226
22	208	403
23	263	450
24	284	1560
25	303	741
35	332	148
27	333	1377
16	335	1119
17	336	76

28	367/1	309
30	411	1081
43	436	76
31	437	946
33	537	677
37	567	188
46	591	400
45	606	565
40	619	316
41	629	277
42	637	218
48	668	143
49	675	69
51	692	131
52	701	70
53	706	110
60	810	74
61	835	100
63	842	169
64	897	127
65	912	317
66	949	879
68	973	85
69	980	1012
70	1030	969
72	1036	213
71	1046	122
75	1090	902
104	1115	523
76	1116	178
83	1194	1472
97	1209	706
85	1248	697
99	1255	340
87	1283	212
100	1312	39
92	1347	54
101	1371	102
102	1372	501

91	1373	634
93	1383	288
94	1397	425
	razem:	27 184

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Drogi publiczne

4.1.1 Droga nr 2 (270017K)

Droga nr 2 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 14, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K.

Pas drogowy działki nr 14 posiada szerokość ok. 8,0 – 8,7 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi od strony północnej dowiązuje się droga niepubliczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako „droga nr 1”, a na drugim końcu – „droga nr 3” (stanowiąca kontynuację drogi publicznej nr 270017K).

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.1.2 Droga nr 3 (270017K)

Zakres drogi nr 3 przewidzianej do przebudowy obejmuje jej część, zlokalizowaną na działce na działce nr 15, obręb Raclawice, na terenie gminy Biecz. Stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K.

Pas drogowy działki nr 15 posiada szerokość zmienną max. 11,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr 2 i 4, będące kontynuacją drogi nr 270017K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.1.3 Droga nr 4 (270017K)

Zakres drogi nr 4 przewidzianej do przebudowy obejmuje jej część, zlokalizowaną na działce nr 17, obręb Raclawice, na terenie gminy Biecz. Stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K.

Pas drogowy działki nr 17 posiada szerokość zmienną max. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr 3 i 7, będące kontynuacją drogi nr 270017K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.1.4 Droga nr 7 (270017K)

Droga nr 7 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 42, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K.

Pas drogowy działki nr 42 posiada szerokość ok. 8,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 6, 9, 12, 27, a także droga publiczna nr 4, będąca kontynuacją drogi nr 270017K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część drogi zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych nieaktywnych (zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21769). Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć gazowa. Z uwagi na przeglądzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.5 Droga nr 12 (270049K)

Droga nr 12 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 82, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K.

Pas drogowy działki nr 82 posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami. Do przedmiotowej drogi od strony wschodniej dowiązuje się droga publiczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako „droga nr 7” (stanowiąca odcinek drogi nr 270017K), a na drugim końcu – „droga nr 13” (stanowiąca kontynuację drogi publicznej nr 270049K).

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część drogi zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych aktywnych ciągle i aktywnych okresowo (zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21758). Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

4.1.6 Droga nr 13 (270049K)

Droga nr 13 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 134, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K.

Pas drogowy działki nr 134 posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązuje się droga publiczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr 12, będąca kontynuacją drogi nr 270049K, a także droga niepubliczna nr 22.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część drogi zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych aktywnych okresowo (zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21758). Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

4.1.7 Droga nr 22 (270049K)

Droga nr 22 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 208, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K (droga publiczna na odcinku od KM 0+470 do KM 0+566)

Pas drogowy działki nr 208 na analizowanym odcinku posiada szerokość ok. 6,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest zarośnięta trawą droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr 13 i 24, będące kontynuacją drogi nr 270049K, a także droga niepubliczna nr 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego

Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

4.1.8 Droga nr 24 (270049K)

Droga nr 24 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 284, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K.

Pas drogowy działki nr 284 posiada szerokość ok. 5,0 – 8,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości jezdni 3,5 wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, z wyjątkiem odcinków:

- od KM 1+460 do KM 1+506, gdzie pobocza nie występują,
- od KM 1+506 do KM 1+553 gdzie pobocze występuje tylko z jednej strony,
- od ok. KM 1+440 do KM 1+460, gdzie występują płyty betonowe.

Droga charakteryzuje się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne nr 46 (270016K) i 22 (270049K).

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczna. Z uwagi na przeglądzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.9 Droga nr 30 (271127K)

Droga nr 30 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 411, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271127K.

Pas drogowy działki nr 411 posiada szerokość ok. 8,0 – 9,0m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdni o szerokości 3,5 m wraz z

zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami w lokalizacji występowania nawierzchni kruszywowej.

Do przedmiotowej drogi dowiązuje się droga niepubliczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego nr 40.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.10 Droga nr 46 (270016K)

Droga nr 46 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 591, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K.

Pas drogowy działki nr 591 posiada szerokość ok. 4,5 – 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 23, 24, 33.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej; -
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej i wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.11 Droga nr 70 (271120K)

Droga nr 70 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 1030, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271120K.

Pas drogowy działki nr 1030 posiada szerokość ok. 8,0 – 9,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr 71 oraz droga publiczna nr 83, będąca kontynuacją drogi nr 271120K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci elektroenergetyczne. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.12 Droga nr 83 (271120K)

Droga nr 83 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 1194, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271120K.

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 87, 91, 93, 69, 94, 75 oraz droga publiczna nr 70, będąca kontynuacją drogi nr 271120K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci elektroenergetyczne. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2 Drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy

4.2.1 Droga nr 1

Droga nr 1 jest drogą kruszywową o szerokości 5,0 m (jezdnia o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m), z lokalnym poszerzeniem jezdni na łuku do 5,3 m (z poboczami – do 6,3 m). Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 2.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.2 Droga nr 6

W stanie istniejącym droga nr 6 stanowi drogę kruszywową o szerokości 4,0 m (jezdnia o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m).

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 7.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.3 Droga nr 9

W stanie istniejącym droga nr 9 stanowi drogę kruszywową o szerokości 4,0 m (jezdnia o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m).

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 7.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.4 Droga nr 15

W stanie pierwotnym droga nr 15 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 15 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr:

22 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270049K, dowiązujące się do dróg nr 22 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci : gazowa, elektroenergetyczna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.5 Droga nr 16

W stanie pierwotnym droga nr 16 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 16 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Droga nr 16 – osuwisko aktywne ciągle, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji dla drogi nr 16 jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej – okolice cmentarza wojennego nr 111 z I wojny światowej, posiadającego status: nieczynny, wpisanego do rejestru zabytków pod nr rej. A-1369/M z 16.01.2014. Zakłada się, iż prace budowlane stanowią bieżące utrzymanie drogi i nie ingerują w zabytkowe rozplanowanie cmentarza, elementów małej architektury i zasobów zieleni, a także nie spowodują obniżenia wartości historycznych obiektów i ich bezpośredniego otoczenia. Przebudowa istniejącej drogi nie naruszy charakteru miejsca i gabarytów zabytków;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.6 Droga nr 17

W stanie pierwotnym droga nr 17 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 17 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.7 Droga nr 22

Droga nr 22 jest niepubliczna na odcinku 0+000 do km 0+307.

W stanie pierwotnym droga nr 22 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 22 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 13 i 22 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270049K, dowiązujące się do dróg nr 22 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Droga nr 22 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

4.2.8 Droga nr 23

W stanie pierwotnym droga nr 23 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 23 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 13 i 22 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270049K, dowiązujące się do dróg nr 22 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.9 Droga nr 25

W stanie pierwotnym droga nr 25 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 25 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.10 Droga nr 27

W stanie pierwotnym droga nr 27 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 25 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 7, stanowiąca fragment drogi nr 270017K, dowiązująca się do drogi nr 27;

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.11 Droga nr 28

W stanie pierwotnym droga nr 28 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 28 posiadają jezdnię o szerokości 4,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 30, stanowiąca fragment drogi nr 271127K, dowiązująca się do dróg nr 28 i 32 (odcinki dróg publicznych), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 32 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.12 Droga nr 31

W stanie pierwotnym droga nr 31 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 31 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.13 Droga nr 33

W stanie pierwotnym droga nr 33 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 33 posiada jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 46, (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieć gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.14 Droga nr 35

W stanie pierwotnym droga nr 35 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 35 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 46, (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.15 Droga nr 37

W stanie pierwotnym droga nr 37 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 37 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 46, (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci gazowa i kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.16 Droga nr 40

W stanie pierwotnym droga nr 40 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 40 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 30, stanowiąca drogę nr 271127K, dowiązująca się do drogi nr 40.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.17 Droga nr 41

W stanie pierwotnym droga nr 41 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 41 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 30, stanowiąca drogę nr 271127K, dowiązująca się do drogi nr 40.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.18 Droga nr 42

W stanie pierwotnym droga nr 42 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 42 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 42 na początku opracowania (ok. KM 0+000 do ok. KM 0+038) wykonana jest z płyt betonowych YOMB.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.19 Droga nr 43

W stanie pierwotnym droga nr 43 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 43 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 45 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 i 45 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci gazowa i wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.20 Droga nr 45

Droga nr 45 jest niepubliczna na odcinku km 0+000 do km 0+258.

W stanie pierwotnym droga nr 45 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 45 posiadają szerokość 3,0 m i nie posiada poboczy.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 45 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 45 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci kanalizacji i sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.21 Droga nr 48

W stanie pierwotnym droga nr 48 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 48 posiada szerokość 3,0 m i nie posiada poboczy.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji dla drogi nr 48 położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej - okolice kopca przy szkole (zwanego szwedzką mogiłą) - nr rej. A-694, dec. KL.II/680/07/72 z dn.01.11.1972r. Zakłada się, iż prace budowlane stanowią bieżące utrzymanie drogi i nie ingerują w zabytkowe rozplanowanie cmentarzy, elementów małej architektury i zasobów zieleni, a także nie spowodują obniżenia wartości historycznych obiektów i ich bezpośredniego otoczenia. Przebudowa istniejącej drogi nie naruszy charakteru miejsca i gabarytów zabytków;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej, gazowa i wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.22 Droga nr 49

W stanie pierwotnym droga nr 49 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 49 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.23 Droga nr 51

W stanie pierwotnym droga nr 51 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 51 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci gazowa, telekomunikacyjna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.24 Droga nr 52

W stanie pierwotnym droga nr 52 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 52 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.25 Droga nr 53

W stanie pierwotnym droga nr 53 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 53 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.26 Droga nr 60

W stanie pierwotnym droga nr 60 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe. Droga zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych:

Droga nr 60 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21827

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.27 Droga nr 61

W stanie pierwotnym drogi nr 61 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 61 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: kanalizacji sanitarnej, gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.28 Droga nr 63

W stanie pierwotnym droga nr 63 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 63 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.29 Droga nr 64

W stanie pierwotnym droga nr 64 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 64 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.30 Droga nr 65

W stanie pierwotnym droga nr 65 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 65 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Droga nr 65 – osuwisko aktywne ciągle, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 22266

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.31 Droga nr 66

W stanie pierwotnym droga nr 66 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 66 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.32 Droga nr 68

W stanie pierwotnym droga nr 68 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 68 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.33 Droga nr 69

W stanie pierwotnym droga nr 69 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 69 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa i gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.34 Droga nr 71

W stanie pierwotnym droga nr 71 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 71 posiada jezdnię o szerokości 4,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.35 Droga nr 72

W stanie pierwotnym droga nr 72 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 72 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci wodociągowa i gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi

i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.36 Droga nr 75

W stanie pierwotnym droga nr 75 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 75 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.37 Droga nr 76

W stanie pierwotnym droga nr 76 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 76, posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.38 Droga nr 97

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze oraz skupiska krzewów.

Droga nr 97 na fragmencie od KM 0+073 do KM 0+051 oraz na fragmencie od KM 0+132 do KM 0+142 stanowi odcinki przejściowe stopniowej zmiany szerokości z 2,5m na 3,0 m. Na fragmencie od KM 0+051 do KM 0+132 droga posiada jednostronne pobocze oraz szerokość 2,5m. Droga nr 97 w okolicach KM 0+600 do końca opracowania przebiega częściowo w granicach obrębu Bugaj – w ramach przedmiotowego opracowania przebudowa przewidziana jest jedynie w granicach obrębu Raclawice – o szerokościach zgodnych z rysunkiem planu

sytuacyjnego. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców.

4.2.39 Droga nr 85

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 6,5 m znajdują się pola i tereny rolnicze. Częściowo w miejscu projektowanej drogi występuje przetarcie.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

4.2.40 Droga nr 87

W stanie pierwotnym droga nr 87 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 87 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.41 Droga nr 91

W stanie pierwotnym droga nr 91 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 91 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Droga nr 91 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21835

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

4.2.42 Droga nr 92

W stanie pierwotnym droga nr 92 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 92 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.43 Droga nr 93

W stanie pierwotnym droga nr 93 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 93 posiada jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.44 Droga nr 94

W stanie pierwotnym droga nr 94 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 94 (KM 0+005 do KM 0+023, KM 0+097 do KM 0+300, KM 0+382 do KM 0+434) posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 94 (KM 0+023 do KM 0+097) posiada jezdnię o szerokości 3,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.45 Droga nr 99

W stanie pierwotnym droga nr 99 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 99 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.46 Droga nr 100

W stanie pierwotnym droga nr 100 stanowi drogę kruszywową, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 100 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.47 Droga nr 101

W stanie pierwotnym droga nr 101 stanowi drogę kruszywową, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 101 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.48 Droga nr 102

W stanie pierwotnym droga nr 102 stanowi drogę kruszywową, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 102 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Droga nr 102 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21837

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.49 Droga nr 104

W stanie pierwotnym droga nr 104 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 104 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: telekomunikacyjna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

5. Obiekty inżynierskie

W obrębie inwestycji znajdują się istniejące przepusty. W ciągu całej trasy brak jest istniejących obiektów mostowych.

6. Istniejące uzbrojenie terenu

W ciągu projektowanych dróg są zlokalizowane istniejące sieci uzbrojenia terenu - wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, gazowa, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną

naruszone. **Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.**

7. Ruch drogowy

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

8. Projektowany stan zagospodarowania terenu

8.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Projektowane drogi będą pełniły funkcję dojazdu do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Odwodnienie dróg będzie odbywać się powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni jezdni i zjazdów, poprzez swobodny spływ wody do rowów oraz na przydrożne tereny zielone.

8.2 Rozbiórki

Nie przewiduje się rozbiórki istniejących elementów.

8.3 Drogi do przebudowy

Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie.

- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Drogi zgodnie z poniższą tabelą projektuje się przez przebudowę polegającą na wyrównaniu istniejącej nawierzchni z kruszywa (istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm, w przypadku ubytków uzupełnienie materiałem tożsamym ze stanem istniejącym - kruszywo) bądź przez przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

nr drogi	nr działki	długość [m]	DANE PROJEKTOWE	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	POBOCZA
1	1	794 (KM 0+000 do KM 0+794)	- Szerokość jezdni 4,0 m (z lokalnym poszerzeniem na łuku do szerokości 5,3 m)	<p>Od KM 0+000 do KM 0+640 :</p> <p>-Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm od KM 0+640 do KM 0+794 :</p> <p>- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm</p> <p>- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm</p>	<p>pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi</p> <p>- Szerokość poboczy: 0,5 m</p>
2	14	709 (KM 0+000 do KM 0+709)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	(KM 0+000 do KM 0+709) - Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm	<p>- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi</p> <p>- Szerokość poboczy: 0,5 m</p>

3	15	64 (KM 0+016 do KM 0+022)	Projektuje się przebudowę drogi w granicy pasa drogowego działki nr 15 - Szerokość jezdni: max.3,5 m (łączna szerokość, częściowo nieobjęta opracowaniem)	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (tylko w granicach obrębu Raclawice)
4	17	178	Projektuje się przebudowę	Istniejąca konstrukcja jezdni –	- pobocza gruntowe –
		(KM 0+000 do KM 0+178)	drogi w granicy pasa drogowego działki nr 17 - Szerokość jezdni: max.3,5 m (łączna szerokość, częściowo nieobjęta opracowaniem)	wyrównana – gr. 10 cM	wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (tylko w granicach obrębu Raclawice)
7	42	1831 (KM 0+000 do KM 1+831)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

6	43	100 (KM 0+000 do KM 0+100)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	<ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm 	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
9	71	196 (KM 0+005 do KM 0+201)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
12	82	217 (KM 0+000 do KM 0+217)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
15	112	279 (KM 0+000 do KM 0+279)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	<ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm 	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

13	134	226 (KM 0+193 do KM 0+419)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
22	208	403 (KM 0+000 do KM 0+307 – droga niepubliczna KM 0+470 KM do KM 0+566 – droga publiczna)	- Szerokość jezdni - 3,0/3,5 m zgodnie z Rys.2 i Rys.3	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

23	263	450 (KM 0+000 do KM 0+450)	<ul style="list-style-type: none"> - Szerokość jezdni - 3,0 m * droga posiada lokalne poszerzenia na łukach, zgodnie z planem sytuacyjnym 	<ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego 	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (odcinkowo jednostronne)
				cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	zgodnie z Rys.2 i Rys.3)
24	284	1560 (KM od -0+007 do 1+553)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	<p>KM od -0+007 do 0+370</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm <p>KM 0+777 do KM 1+553: Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (odcinkowo nie występują zgodnie z Rys.2 i Rys.3)

25	303	741 (KM 0+004 do KM 0+745)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
35	332	148 (KM 0+000 do KM 0+148)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
27	333	1377 (27) KM 0+005 do KM 1+343 oraz	- Szerokość jezdni - 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi
		(27a) KM 0+000 do KM 0+039		gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- Szerokość poboczy: 0,5 m

16	335	1119 (KM 0+000 do KM 1+1119)	- Szerokość jezdni - 3,0 m * droga posiada lokalne poszerzenia na łukach, zgodnie z planem sytuacyjnym	Od KM 0+000 do KM 0+375: - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm od KM 0+375 do KM 1+119: Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
17	336	76 (KM 0+000 do KM 0+076)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
28	367/1	309 (KM 0+000 do KM 0+309)	- Szerokość jezdni – 4,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
30	411	1081 (KM 0+000 do KM 1+081)	- Szerokość jezdni – 3,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm Na odcinku do KM 0+175 wykonać jedynie uzupełnienie poboczy	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

43	436	76	- Szerokość jezdni - 3,0 m	KM 0+000 do KM 0+038:	- pobocza gruntowe –
		(KM 0+000 do KM 0+076)		przełożenie wysokościowe płyt KM 0+038 do KM 0+076: Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
31	437	946 (KM 0+000 do KM0+946)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
33	537	677 (KM 0+003 do KM 0+680)	- Szerokość jezdni – 4,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
37	567	188 (KM 0+376 do KM 0+564)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

46	591	400 (KM 0+005 do KM 0+405)	- Szerokość jezdni - 3,5 m	<p>Droga do przebudowy, ale z uwagi na procedury administracyjne odcinek KM 0+177 do KM 0+228 uzyskuje pozwolenie na budowę</p>	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
				<p>KM 0+177 do KM 0+228:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm <p>KM 0+005 do 0+177 oraz od KM 0+228 do KM 0+405: Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	

45	606	565 (KM 0+000 do KM 0+565)	- Szerokość jezdni - 3,0/3,5 m zgodnie z Rys.2 i Rys.3	<p>KM 0+000 do KM 0+290:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm <p>KM 0+290 do KM 0+565 Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi (odcinkowo nie występują zgodnie z Rys.2 i Rys.3) - Szerokość poboczy: 0,5 m
40	619	316 (40a) KM 0+106 do KM 0+302 Oraz (40b) KM 0+000	- Szerokość jezdni - 3,0m	<ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm 	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
		do KM 0+120		cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	
41	629	277 (KM 0+000 do KM 0+277)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm 	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

42	637	218 (KM 0+000 do KM 0+218)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm 	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
48	668	143 (KM 0+004 do KM 0+147)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<p>KM 0+096 do KM 0+147:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm <p>KM 0+004 do KM 0+096 Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	brak
49	675	69 (KM 0+000 do KM 0+069)	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5
					m

51	692	131 (51a) KM 0+000 do KM 0+081 (51b) KM 0+000 do KM 0+050	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
52	701	70 (KM 0+000 do KM 0+070)	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
53	706	110 (KM 0+000 do KM 0+110)	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
60	810	74 (KM 0+324 do KM 0+398)	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
61	835	100 (KM 0+000 do KM 0+100)	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	brak

63	842	169 (KM 0+315 do KM 0+484)	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi
					- Szerokość poboczy: 0,5 m
64	897	127 KM 0+650 do KM 0+777	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5m
65	912	317 (KM 0+000 do KM 0+317)	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
66	949	879 (KM 0+000 do KM 0+570 Oraz KM0+616 do KM 0+879) Oraz pozwolenie na budowę KM 0+570 do KM 0+616	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

68	973	85 (KM 0+000 do KM 0+085)	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
69	980	1012 (KM 0+005 do KM 1+017)	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
70	1030	969 (KM 0+000 do KM 0+969)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm Na odcinku do KM 0+400 – jedynie uzupełnienie poboczy	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
72	1036	213 (KM 0+000 do KM 0+213)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

71	1046	<p>122 (71A) KM 0+113 do KM 0+191</p> <p>(71B) KM 0+000 do KM 0+044</p>	- Szerokość jezdni – 4,0 m	<ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm 	Brak poboczy
75	1090	<p>902 (KM 0+000 do KM 0+225 oraz KM 0+280 do KM 0+902) Oraz pozwolenie na budowę (KM 0+225 do KM 0+280)</p>	- Szerokość jezdni: 3,0 m	<p>Droga do przebudowy, ale z uwagi na procedury administracyjne odcinek KM 0+225 do KM 0+280 uzyskuje pozwolenie na budowę</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 	<p>pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Szerokość poboczy: 0,5 m
				<p>0/31,5 – gr. 15 cm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm 	

<p>104</p>	<p>1115</p>	<p>523 (KM 0+000 do KM 0+335 oraz KM 0+447 do KM 0+523) Oraz pozwolenie na budowę (KM 0+335 do KM 0+447)</p>	<p>- Szerokość jezdni: 3,0 m</p>	<p>Droga do przebudowy, ale z uwagi na procedury administracyjne odcinek (KM 0+335 do KM 0+447) uzyskuje pozwolenie na budowę</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm 	<p>pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi</p> <p>- Szerokość poboczy: 0,5 m</p>
<p>76</p>	<p>1116</p>	<p>178 (KM 0+004 do KM 0+182)</p>	<p>- Szerokość jezdni: 3,0 m</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm 	<p>pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi</p> <p>- Szerokość poboczy: 0,5 m</p>
<p>83</p>	<p>1194</p>	<p>1472 (od KM 0+000 do KM 1+129 oraz od KM 1+340 do</p>	<p>- Szerokość jezdni: 3,5 m</p>	<p>Droga do przebudowy, ale z uwagi na procedury administracyjne odcinek KM 1+129 do KM 1+340 uzyskuje</p>	<p>pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi</p>

		<p>KM 1+472) Oraz pozwolenie na budowę (KM 1+129 do KM 1+340)</p>		<p>pozwolenie na budowę</p> <p>KM 0+000 do KM 1+129, - Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p> <p>KM 1+129 do KM 1+472 - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm</p>	<p>- Szerokość poboczy: 0,5 m</p>
--	--	---	--	--	-----------------------------------

97	1209	706 (KM 0+062 do KM 0+768)	<p>KM 0+062 do KM 0+070 – odcinek stopniowej zmiany szerokości z 3,0 m na 2,5 m</p> <p>KM 0+070 do KM 0+151 – 2,5 m</p> <p>KM 0+151 do KM 0+161 – odcinek stopniowej zmiany szerokości z 2,5 na 3,0 m</p> <p>KM 0+161 do KM 0+600 – 3,0 m</p> <p>KM 0+600 do końca opracowania w KM 0+768 – przebudowywana szerokość jezdni tylko w granicach pasa drogowego działki nr 1209</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr.17 cm 	<ul style="list-style-type: none"> - pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (lewostronne, odcinkowo brak – zgodnie z Rys.2 i 3)
			obręb Raclawice		
85	1248	697 (KM 0+002 do KM 0+699)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

99	1255	340 Odc. A (KM 0+090 do KM 0+150) – 60 m Odc. B (KM 0+000 do KM 0+280) – 280 m	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
87	1283	212 (KM 0+000 do KM 0+212)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
100	1312	39 (KM 0+057 do KM 0+096)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
92	1347	54 (KM 0+065 do KM 0+119)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
101	1371	102 (KM 0+000 do KM 0+102)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz
					istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

102	1372	501 (KM 0+000 do KM 0+501)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
91	1373	634 (KM 0+000 do KM 0+634)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
93	1383	288 (KM 0+008 do KM 0+296)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
94	1397	425 (KM 0+005 do KM 0+430)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m(jednostronne lub lokalnie brak – zgodnie z Rys. 2 i 3)
	razem:	30 436			

9. Przepusty

W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa przepustów bez zmian parametrów technicznych/zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym.

Droga nr 13 (270049K) - przepust pod drogą w okolicy KM 0+214 - zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 22 (270049K) - przepust pod drogą w okolicy KM 0+483 - zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 24 (270049K) - przepusty pod drogą w okolicy KM 0+518 (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 8 m), w okolicy KM 0+095 (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5 m), pod drogą w okolicy KM 1+242 (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 23 – przepust pod drogą w okolicy KM 0+402, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 7 m)

Droga nr 25 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+062, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 7 m)

Droga nr 33 przepust pod drogą w okolicy KM 0+147, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 7 m)

Droga nr 27 przepust pod drogą w okolicy KM 0+519, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5 m)

Droga nr 37 przepust pod drogą w okolicy KM 0+469, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 97 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+275 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 6 m)

Droga nr 61 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+125 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 4,0 m

Droga nr 63 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+374 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9,0 m

Droga nr 64 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+677 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 7,0 m

Droga nr 75 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+222 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5,0 m

Droga nr 91 przepust pod drogą w okolicy KM 0+360 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5,0 m

10. Zieleń

Budowa inwestycji wymagać będzie wycinki drobnych drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym projektowanych dróg, nie wymagających pozwolenia na wycinkę. Na

terenie opracowania nie stwierdzono występowania drzew o średnicach mogących je zakwalifikować jako drzewa pomnikowe.

W związku z inwestycją planowane są nasadzenia drzew wzdłuż dróg nr 25 i 33 – jarząb szwedzki, wys. sadzonki 90 cm

Lp.	nr drogi	nr działki	długość [m]	Liczba nasadzeń drzew [szt.]
1	25	303	506	132
3	33	537	1053	10
		Razem:		208

11. Odwodnienie

Odwodnienie dróg odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody do rowów oraz na przydrożne tereny zielone.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – 2.11 – Plan sytuacyjny

skala 1:1000

Rys. 3.1-3.4 – Przekroje normalne

skala 1:50