
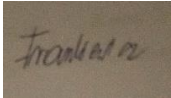


PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz.1710) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz.2453))

| | | |
|--|---|--|
| Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego | Budowa drogi gminnej nr 324103P wraz z infrastrukturą towarzyszącą | |
| Adres obiektu budowlanego/ inwestycji/, którego dotyczy program funkcjonalno - użytkowy | Powiat | POZNAŃSKI |
| | Gmina, miejscowość | BUK, OTUSZ |
| | NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH | OBRĘB OTUSZ DZIAŁKI: 90/1 (kw- PO1S/00053792/0) 90/2 (kw -PO1S/00053457/0) OBRĘB WYSOCZKA DZIAŁKA 261 (kw- PO1S/00048682/8) |
| KODY CPV: | 45000000 – 7 roboty budowlane 45110000 – 1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45111200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45231400 – 9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych 45231600 – 1 Roboty budowlane w zakresie budowy linii telekomunikacyjnych 45230000 – 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych 45232300 – 5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych 45232332 – 8 Telekomunikacyjne roboty dodatkowe 45232460 – 4 Roboty sanitarne 45233000 – 9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233100 – 0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233140 – 2 Roboty drogowe 45233200 – 1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45233300 – 2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic, ścieżek ruchu pieszego 45311200 – 2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych 71322300 – 4 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej | |
| NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO ORAZ JEGO ADRES | MIASTO I GMINA BUK UL. RATUSZOWA 1 64-320 BUK  | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ NAZWISKO | DATA, PODPIS |
| | inż. Weronika Frankiewicz | 10.2022  |

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----------|
| 1. WSTĘP | 4 |
| ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA..... | 5 |
| 1. SŁOWNIK, DEFINICJE | 5 |
| 2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | 6 |
| 2.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia | 6 |
| 2.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych..... | 8 |
| 2.3. Roboty projektowe | 9 |
| 2.4. Roboty budowlane | 9 |
| 2.5. Uwaga: | 10 |
| 2.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia | 10 |
| 2.6.1. Akty prawa miejscowego: | 10 |
| 2.6.2. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska | 10 |
| 2.7. Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji inwestycji: .. | 11 |
| 2.8. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia | 12 |
| 2.8.1. Stan istniejący. | 12 |
| 2.8.2. Stan projektowany | 12 |
| 2.8.3. Uwaga: | 13 |
| 2.9. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe | 13 |
| 3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | 14 |
| 4. WYMAGANIA OGÓLNE | 14 |
| 5. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ SPORZĄDZANEJ PRZEZ WYKONAWCĘ..... | 14 |
| 5.1.1. Koncepcja projektowa | 14 |
| 5.1.2. Projekt budowlany | 14 |
| 5.1.3. Projekt zagospodarowania terenu (pzt): | 15 |
| 5.1.4. Projekt architektoniczno-budowlany: | 15 |
| 5.1.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych | 15 |
| 5.1.6. Informacja BIOZ..... | 16 |
| 5.1.7. Projekt techniczny i/lub projekt wykonawczy: | 16 |
| 5.1.8. Projekt organizacji ruchu | 17 |
| 5.1.9. Projekt gospodarki zielenią | 17 |
| 5.1.10. Dokumentacja geodezyjna – mapa do celów projektowych | 17 |
| 5.1.11. Dokumentacja geodezyjno-prawna: | 18 |
| 5.1.12. Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami | 18 |
| 5.1.13. Tabele elementów rozliczeniowych (ter) | 18 |
| 5.1.14. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (stwiorb) | 19 |
| 5.1.15. Nadzór autorski | 19 |
| 5.1.16. Szata graficzna | 19 |
| 5.1.17. Wykonanie opracowań..... | 19 |
| 5.1.18. Cyfrowa wersja dokumentacji | 20 |
| 5.1.19. Narady koordynacyjne | 20 |
| 6. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY I PRAC ROZBIÓRKOWYCH..... | 20 |
| 7. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO ARCHITEKTURY | 20 |
| 8. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO KONSTRUKCJI..... | 21 |
| 8.1. Ulice, drogi serwisowe – budowa/przebudowa – kategoria ruchu KR3 – 100kn/oś | 21 |
| 8.2. Zjazdy – 80kn/oś..... | 21 |
| 8.3. Drogi piesze/chodniki | 21 |
| 8.4. Konstrukcje inżynierskie: | 21 |
| 9. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO INSTALACJI – WYPOSAŻENIE DROGI | 21 |
| 9.1. Odwodnienie drogowe | 21 |
| 10. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO INSTALACJI – SIECI UZBROJENIA TERENU NIEZWIĄZANE Z DROGĄ..... | 22 |
| 11. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO WYKOŃCZENIA | 23 |
| 12. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 23 |

*„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI
ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ
INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO
PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020*

| | |
|--|-----------|
| ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA..... | 24 |
| 1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA..... | 24 |
| 1.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW..... | 24 |
| 1.2. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE PRAWO ZAMAWIAJĄCEGO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE | 24 |
| 1.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO..... | 24 |
| 1.4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH | 27 |
| 1.4.1. KOPIA MAPY ZASADNICZEJ | 27 |
| 1.4.2. INWENTARYZACJA ZIELENI | 27 |
| 1.4.3. DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA..... | 28 |
| 1.4.4. POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU LUB INNYCH UCIAŹLIWOŚCI | 28 |
| 1.4.5. POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, GAZOWYCH, ENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH..... | 28 |
| 1.4.6. DODATKOWE WYTTCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM..... | 28 |
| 1.1. | 29 |
| 1.5. UWARUNKOWANIA FORMALNE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | 29 |
| 1.6. UWARUNKOWANIA TERMINOWE..... | 30 |
| 1.7. UWARUNKOWANIA POZOSTAŁE | 30 |
| 1.8. ZAŁĄCZNIKI DO PFU | 30 |
| ZAŁĄCZNIK NR 1. Kopia mapy zasadniczej..... | 30 |
| ZAŁĄCZNIK NR 2. Plan orientacyjny – skala 1:1000..... | 30 |
| ZAŁĄCZNIK NR 3. Dokumentacja fotograficzna | 30 |

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

1. WSTĘP

Program funkcjonalno – użytkowy opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. 2021 r. poz. 2454).

Jego zadaniem są ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych.

Planuje się uzyskanie dofinansowania niniejszego zadania ze środków ze środków EFRROW w ramach operacji typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno – użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, przygotowania oferty Wykonawcy i zawarcia Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania typu zaprojektuj i wybuduj – inwestycja pn: Budowa drogi gminnej nr 324103P wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową i na jej podstawie, zgodnie z przepisami, zrealizować roboty budowlane.

UWAGA:

Wszelkie powołane przepisy są aktualne na dzień sporządzenia programu funkcjonalno – użytkowego.
Podczas realizacji zamówienia należy stosować aktualne przepisy.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. SŁOWNIK, DEFINICJE

W programie funkcjonalno – użytkowym, następujące słowa i wyrażenia będą miały znaczenie ustalone poniżej

ZAMAWIAJĄCY – Miasto i Gmina Buk, ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk

WYKONAWCA – oznacza osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego i złożyła ofert lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.

PRZEPISY PRAWA – oznaczają wszelki krajowe lub lokalne przepisy prawne, ustawy, statusy, uchwały, zarządzenia i inne prawa i regulaminy wydane przez władzę publiczną.

NORMY – oznaczają normy wyszczególnione w PFU oraz w przepisach szczególnych, a także inne normy i wytyczne niezbędne do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.

PFU – skrót oznacza niniejszy program funkcjonalno – użytkowy.

STWIORB – skrót oznacza Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454)

NAZWY I KODY CPV

45000000 – 7 roboty budowlane

45110000 – 1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45231400 – 9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45231600 – 1 Roboty budowlane w zakresie budowy linii telekomunikacyjnych

45230000 – 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych

45232300 – 5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych.

45232332 – 8 Telekomunikacyjne roboty dodatkowe

45232460 – 4 Roboty sanitarne

45233000 – 9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233100 – 0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233140 – 2 Roboty drogowe

45233200 – 1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233300 – 2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic, ścieżek ruchu pieszego

45311200 – 2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych

71322300 – 4 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, z uwzględnieniem postanowień zawartych w Ogólnych i Szczególnych Warunkach Kontraktu, nie będą powodowały zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie inwestycji.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” lub podobne, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie tzn. wykonanie wszelkich prac projektowych, uzyskanie niezbędnych decyzji (pozwoleń na budowę, zgłoszeń) wraz z niezbędnymi dokumentami (opiniami, decyzjami, uzgodnieniami, warunkami itp.) a następnie wykonanie robót budowlanych oraz uzyskanie w imieniu ZAMAWIAJĄCEGO wymaganych prawem zgłoszeń i pozwoleń na użytkowanie dla potrzeb **budowy drogi gminnej nr 324103P – Wygoda – Otusz o nawierzchni bitumicznej.**

Planowana budowa będzie realizowana w pasie drogowym drogi gminnej na terenie województwa wielkopolskiego, powiat poznański, gmina Buk, miejscowości Otusz na działce nr ewid. 90/2, obręb ewidencyjny: 302103_5.0007, Otusz, 90/1 obręb ewidencyjny: 302103_5.0007, Otusz, 261 obręb ewidencyjny 302103_5.0011, Wysoczek.

W zakres zamówienia wchodzi:

- **budowa drogi gminnej nr 324103P – Wygoda – Otusz**
odcinek 1 – od skrzyżowania z drogą powiatową szerokość min 2x 2,5 + chodnik + przejście dla pieszych – odcinek ok. km 0+000 do km 0+ 300
odcinek 2- od ok. km 0+300 do km 1+840 o szer. 3,5 m z poszerzeniem do 5,0 m (mijanka)
- budowa przejścia dla pieszych – szt 1
- budowa odcinka chodnika – od km 0+000 do km 0+ 150
- budowa progu zwalniającego – szt 1 – na końcowym odcinku drogi w km ok 1+ 300
- budowa poszerzenia drogi tzw, mijanek szt. 3
- przebudowa istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową
- wykonanie stałej organizacji ruchu
- wykonanie zieleni

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków WYKONAWCY jest przedstawiona w dalszej części niniejszego PFU

W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną zrealizowane następujące elementy.

- Dokonanie inwentaryzacji stanu istniejącego
- Wykonanie wymaganych pomiarów i badań koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych
- Wykonanie oraz skompletowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla całego przedmiotu zamówienia w tym:
 - szczegółowej koncepcji projektowej

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

- projektów budowlanych i projektów technicznych i/lub wykonawczych
- materiałów niezbędnych do uzyskania stosownych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
- materiałów niezbędnych do wydania niezbędnych decyzji/zgłoszeń w tym opinii
- potrzebnych podziałów nieruchomości (w przypadku konieczności zajęcia działek nie będących własnością ZAMAWIAJĄCEGO)
- projektów zieleni
- projektów stałej organizacji ruchu,
- projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych
- na podstawie sporządzonych przez WYKONAWCĘ ww. opracowań uzyskanie właściwej do zakresu robót decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie robót budowlanych lub pozwolenia na budowę lub dokonanie skutecznego zgłoszenia dla wykonania robót nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę w zależności od sytuacji
- wykonanie wszelkich robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonymi projektami budowlanymi i projektami technicznym i/lub wykonawczymi
- sporządzenie kompletnej dokumentacji powykonawczej i przekazanie jej INWESTOROWI
- uzyskanie w imieniu ZAMAWIAJĄCEGO wymaganych prawem skutecznych zgłoszeń, zawiadomień i pozwoleń na użytkowanie

Konstrukcję jezdni zaprojektować zgodnie z katalogiem nawierzchni podatnych i półsztywnych wydanych (KTKNPiP) przez GDDKiA w 2014 r. Dolne warstwy konstrukcji należy posadowić na podłożu gruntowym zgodnie z KTKNPiP w zależności od występującej grupy nośności podłoża i kategorii ruchu. Ze względu na ujednolicenie technologii robót na projektowanym odcinku drogi zaleca się przyjęcie jednego typu konstrukcji, który będzie obowiązywał w odniesieniu do wszystkich grup nośności podłoża.

Podstawą wykonania ww. robót powinna być dokumentacja projektowa, którą Wykonawca sporządzi we własnym zakresie. Zakres prac projektowych powinien obejmować:

- Kompletne projekty budowlane wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U.2020.1690 ze zmianami;
- Projekty wykonawcze, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiary robót wykonane zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych c wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Projekty stałej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas robót wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2017.784 wraz ze zmianami
- Kosztorysy inwestorskie opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz.U.2004.130.1389. oraz ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych c wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

2.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

PFU nie rości sobie pretensji do miana dokumentu wyczerpującego pod względem wszystkich wymagań oraz przywołanych przepisów i Wykonawca winien to wziąć pod uwagę przy wykonywaniu dokumentacji projektowej i planowaniu budowy oraz kompletując dostawy sprzętu i wyposażenia. Określone PFU wymagania mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji inwestycji. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w niniejszym PFU do uchylania się od wykonania odpowiedniej dokumentacji projektowej oraz właściwego wykonania robót budowlanych czy dostaw a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich poprawek, uzupełnień lub interpretacji. Wykonawca wykona obiekt w pełni funkcjonalny i wykonany zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

2.3. Roboty projektowe

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla potrzeb budowy dróg publicznych.

Budowa drogi publicznej gminnej nr 324103P – Otusz - Wygoda

Budowa drogi gminnej nr 324103P – Otusz - Wygoda o klasie technicznej D (droga dojazdowa) i długości łącznej około 1.84 km

Dokumentacja obejmując w szczególności

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych wraz z aktualną mapą do celów projektowych dla całości opracowania wraz z pomiarem wysokościowy,
- Wykonanie opracowań geotechnicznych,
- Wykonanie wszelkich inwentaryzacji i opinii technicznych w tym również inwentaryzacji zieleni,
- Opracowanie szczegółowej koncepcji projektowej,
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Opracowanie operatów wodno-prawnych i uzyskanie stosownych decyzji – jeżeli będą wymagane,
- Przygotowanie materiałów oraz uzyskanie niezbędnych odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych,
- Opracowanie projektu budowlanego w tym uzyskanie wszystkich niezbędnych wymaganych prawem warunków technicznych, uzgodnień, opinii, decyzji oraz pozwoleń,
- Opracowanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu,
- Opracowanie projektu zieleni (wraz z projektem wycinki i nasadzenia)
- Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych,
- Opracowanie przedmiarów robot,
- Opracowanie kosztorysów inwestorskich.

2.4. Roboty budowlane

Na podstawie opracowanych, uzgodnionych i zatwierdzonych projektów budowlanych, technicznych i/lub wykonawczych Wykonawca zrealizuje wszelkie wymagane roboty budowlane z uwzględnieniem dodatkowych wymagań określonych w decyzjach o pozwoleniu na budowę lub skutecznych zgłoszeń dla robot niewymagających pozwolenia na budowę.

Przedstawione powierzchnie, długości oraz inne ilości sztuk i kompletów mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych. Ilości robot określone jednostką miary, jako „komplet” są niemożliwe do określenia w wystarczającym stopniu dokładności na etapie opracowania PFU i będą wynikać z rozwiązań projektowych przyjętych przez Wykonawcę.

| LP. | Opis robót | Jednostka miary | Ilość |
|-----------------------|---|-----------------|-------|
| Branża drogowa | | | |
| 1 | Geodezyjna obsługa budowy wraz z inwentaryzacją powykonawczą | kpl. | 1 |
| 2 | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe oraz zabezpieczenie terenu budowy | kpl. | 1 |
| 3 | Likwidacja zieleni i karczowanie krzaków i podszycia, wycinka drzew, usunięcie humusu | kpl | 1 |
| 4 | Jezdnia KR 2 | m2 | 9350 |
| 5 | Chodniki, zjazdy | m2 | 1150 |

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

| | | | |
|------------------------------------|---|------|-------|
| 6 | Znaki drogowe pionowe i poziome oraz urządzenia BRD w tym bariery | kpl. | 1 |
| Urządzenia techniczne drogi | | | |
| 7 | Drogowy kanał technologiczny wraz ze studniami teletechnicznymi | km | 1.500 |

Podane ilości robot są ilościami przybliżonymi i nie są wiążące dla Wykonawcy, który jest zobowiązany opracować własny przedmiar robot w ramach opracowania dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robot stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

2.5. Uwaga:

Na Wykonawcy robot ciąży obowiązek dokonania zmian w geometrii drogi, przebiegu trasowym sieci uzbrojenia terenu oraz ustalenia linii podziałowych w taki sposób, aby uzyskać optymalne rozwiązania w powiązaniu z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Wprowadzone zmiany nie będą stanowiły podstawy do zmiany wynagrodzenia ani za prace projektowe ani też za roboty budowlane, stanowią ryzyko Wykonawcy i muszą zostać wliczone w cenę kontraktową.

2.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2.6.1. Akty prawa miejscowego:

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

2.6.2. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska

Przedmiotowa inwestycja na podstawie §3 ust.1 pkt 62, 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019.1839 została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tym samym niezbędne jest uzyskanie przez Wykonawcę robót decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane do wykonania roboty budowlane zlokalizowane są poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U.2021.1098 wraz ze zmianami

Odległości planowanej inwestycji do najbliższych zlokalizowanych specjalnych obszarów ochrony wynoszą:

Wielkopolski Park Narodowy – 18 km

Natura 2000 PLH300010 Ostoja Wielkopolska: 18 km

Natura 2000 PLH300051 Grądy Bytyńskie: 15 km

Odległości planowanej inwestycji do najbliższych zlokalizowanych pozostałych obszarów ochrony wynoszą:

Obszar chronionego krajobrazu Jeziora Niepruszewskiego– 5,4 km;

(Uchwała Nr XXXIII/287/01 Rady Gminy Dopiewo z dnia 12 lutego 2001 r. w sprawie utworzenia Obszaru Chronionego Krajobrazu jeziora Niepruszewickiego Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 2001r nr 20. Poz. 280)

Obszar chronionego krajobrazu Jeziora Lusowskiego i Doliny Samy– 11,7 km

(Uchwała Nr XL/305/1997 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 18 marca 1997 r. w sprawie utworzenia Obszaru Chronionego Krajobrazu w obrębie Lusowa Gmina Tarnowo Podgórne, Dz. Urz. Woj. Poznańskiego, Dz. Urz. Nr 114, poz. 3078)

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ożywionej.

2.7. Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji inwestycji:

- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- wierzchnią warstwę gleby, przed przystąpieniem do robót, należy usunąć, a po ich zakończeniu wykorzystać do zazielenienia powierzchni niezabudowanych oraz skarp;
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni;
- ulokować i zabezpieczyć bazy sprzętu i materiałów w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska wodno-gruntowego;
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańców do okolicznych posesji;
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do jej budowy, uprządkować teren po zakończeniu inwestycji.

Powyżej przedstawione zestawienie i analiza ma charakter poglądowy. Wykonawca powinien przeanalizować uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska aktualne na czas opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonywania robót budowlanych.

W wycenie kontraktowej oraz w harmonogramie inwestycyjnym Wykonawca robót winien uwzględnić konieczność prowadzenia wycinki drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków, który trwa od 1 marca do 31 sierpnia. W przeciwnym wypadku, kiedy okaże się, że wycinka jest konieczna w sezonie lęgowym, do obowiązków Wykonawcy i na jego koszt należy zapewnić nadzór ornitologiczny.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Dz.U.2021.779 t.j. ze zmianami a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Powyższe wymagania stanowią ryzyko Wykonawcy, nie podlegają dodatkowej zapłacie i należy je uwzględnić w cenie kontraktowej.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

2.8. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2.8.1. Stan istniejący.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na terenach gmin Buk, w miejscowości Otusz.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach Inwestora oraz w pasie drogowym drogi gminnej nr 324103P – Wygoda – Otusz.

Planowana inwestycja stanowi drogę gruntową zamiejską łączącą wieś Otusz z wsią Wygodą.

Planowana inwestycja nie powinna powodować konieczność wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz będzie miała wpływ na środowisko naturalne, zarówno w czasie prowadzenia robót, jak i w czasie eksploatacji.

W graniach opracowania występuje:

- zieleń niska urządzona w postaci krzewów,
- zieleń wysoka – drzewa

2.8.2. Stan projektowany

Opracowanie dokumentacji projektowej a następnie wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tj. Dz. z 2021 r., poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zm. oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Efektem końcowym ma być gotowa do eksploatacji droga publiczna, gminna klasy technicznej D o parametrach:

- obciążenie ruchem: KR2
- długość około 1.84 km;
- szerokość pasa ruchu min: 3.5m – zasadnicza szerokość,
- szerokość jezdni min: 3.50 m
- szerokość poboczy min. 0.75m
- układ 1/2 (0+ 000 – 0+300) , 1/1 (0+300- 1+840)
- odwodnienie: system odwodnienia powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji i innych opracowań wykonanych w ramach realizacji zadania obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym o ile będzie wymagana), warunków technicznych wydanych przez Właścicieli urządzeń odwadniających. Odwodnienie pasa drogowego należy wykonać poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych wynikających z WT oraz uwarunkowań terenowych. Wody będące skutkiem opadów atmosferycznych odprowadzone będą powierzchniowo do poboczy, terenów zielonych oraz rowów przydrożnych. Rowy zaprojektować o przekroju trapezowym o szerokości zgodnej z WT. W ciągu rowów pod zjazdami należy wykonać przepusty. Na portalach wlotowych i wylotowych wykonać ścianki czołowe wraz z obrukowaniem.
- chodniki o szerokości zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

- zjazd do posesji (nawierzchnia utwardzona) Należy dokonać budowy/przebudowy zjazdów dostosowując je sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi jezdni. Utwardzoną szerokość zjazdów dostosować do szerokości bram i furtek, w a przypadku braku bram i furtek zastosować minimalną szerokość zjazdu dla posesji 4,50 m dla pól 5,50 m. Zjazdy powinny posiadać skosy 2:2 lub promienie zgodne z opinią geometryczną. Na każdą posesję nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować także zjazd. W przypadku, gdy posesja obsługiwana jest przez większą liczbę zjazdów należy uwzględnić wszystkie z nich (powyżej 2 szt. uzgodnić z Zamawiającym). W przypadku, gdy na posesji odbywa się budowa a dom wyposażony jest w garaż należy uwzględnić zjazd do garażu i jeden na pozostałą część działki (nawet już na etapie budowy dotyczy to wszystkich zjazdów).
- budowa przejścia dla pieszych
- budowa odcinka chodnika: planuje się wykonanie chodnika o szerokości od 2,00 m (szerokość samej kostki) o nawierzchni z kostki betonowej. Ograniczenie chodnika wykonać za pomocą obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm.
- budowa progu zwalniającego
- przebudowa istniejącego skrzyżowania
- wykonanie stałej organizacji ruchu
- wykonie zieleni (nasadzenia drzew, krzewów, kwietniki, trawniki). Wycinka drzew będących w kolizji z przedmiotową inwestycją wraz z nasadzeniami rekompensacyjnymi w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Należy sporządzić wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki i załączyć do projektu budowlanego. Następnie dokonać wycinki drzew w oparciu o decyzje pozyskane w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej. Dodatkowo, jeżeli będzie to wymagane należy uzyskać zgodę na odstępstwo od RDOŚ lub innej jednostki administracyjnej. Zgodnie z uzyskaną decyzją należy wykonać nasadzenia rekompensacyjne w ilości wynikającej w w/w decyzji w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Wzdłuż projektowanej trasy wykonać nowe nasadzenia drzew.

2.8.3. Uwaga:

Szerokość jezdni musi uwzględniać wymagane przepisami poszerzenia na łukach w planie. Minimalna szerokość pobocza musi zostać odpowiednio poszerzona, jeżeli w poboczu planowane są elementy wyposażenia drogowego np. kanał technologiczny oraz urządzenia BRD np. bariery, balustrady, poręcze. Do szerokości pobocza nie można wliczać szerokości ewentualnych krawężników ulicznych oraz szerokości elementów ściekowych, itp.

Powyższe wymagania stanowią ryzyko Wykonawcy, nie podlegają dodatkowej zapłacie i należy je uwzględnić w cenie kontraktowej.

2.9. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Nie dotyczy inwestycji liniowych w tym polegających na budowie dróg. „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych” dotyczą obiektów kubaturowych.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4. WYMAGANIA OGÓLNE

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zjazdy indywidualne i publiczne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wykonawca będzie przestrzegał ograniczeń tonażowych obowiązujących na okolicznych drogach.

W ramach przedmiotu zamówienia należy:

- Wykonać pełnozakresowe, kompletne dokumentacje techniczne w zakresie wynikającym z PFU wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń i decyzji administracyjnych dla całego zakresu robót określonych w PFU dla zadania pt. Budowa drogi gminnej nr 324103P wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- Opracować przedmiary robót, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz kosztorysy inwestorskie;
- Wykonać roboty budowlane w zakresie wynikającym z PFU;
- Wykonać roboty budowlane zgodnie z wykonanymi i zatwierdzonymi projektami oraz zgodnie z wymaganiami podanymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
- Uzyskać prawomocne decyzje administracyjne o dopuszczeniu obiektu do użytkowania, bądź uzyskać zaświadczenie o przyjęciu przez organ nadzoru budowlanego skutecznych zgłoszeń o zakończeniu robót budowlanych.

5. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ SPORZĄDZANEJ PRZEZ WYKONAWCĘ

5.4.1. Koncepcja projektowa

Na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z nakładką ewidencyjną, uzupełnioną o aktualną inwentaryzacją geodezyjną Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania koncepcji projektowej zawierającej projekt trasy drogowej, podstawowe profile podłużne drogi w skali 1:50/500 oraz wstępne usytuowanie sieci uzbrojenia terenu i przedstawić do akceptacji Zamawiającemu. Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja będzie stanowiła podstawę do dalszych prac projektowych.

5.4.2. Projekt budowlany

Zawartość i forma projektu budowlanego musi być zgodna z przepisami prawa obowiązującymi na dzień złożenia wniosku o pozwolenie na budowę.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

5.4.3. Projekt zagospodarowania terenu (pzt):

Zawartość i forma projektu zagospodarowania terenu musi być zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1169 z późn. zm.). Ponadto w ramach opracowania Wykonawca uzyska:

- jeżeli zajdzie taka potrzeba, aktualne warunki techniczne wydawane przez administratorów wszystkich kolidujących z zamierzeniem budowlanym sieci uzbrojenia terenu, które przed przystąpieniem do prac projektowych muszą być akceptowane przez Zamawiającego. Decyzja Zamawiającego odnośnie akceptacji warunków przebudowy zostanie wydana w terminie do 7 dni roboczych;
- uzyska potrzebne uzgodnienia z właścicielami i zarządcami obiektów i urządzeń, które kolidują z inwestycją lub podlegają remontowi, budowie (rozbudowie) lub przebudowie z zastrzeżeniem, iż otrzymane uzgodnienia muszą mieć określoną datę ważności, która nie może być wcześniejsza niż rok po dacie opracowania dokumentacji o ile nie ma możliwości dotrzymania tego terminu, dokumenty te muszą być prolongowane;
- uzyska potrzebne zgody właściwego organu na odstępstwo od wymagań przepisów techniczno-budowlanych wg wymagań art.9 Ustawy Prawo budowlane tj. Dz. z 2021 r., poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zm.). (w przypadku konieczności ich pozyskania).
- informacje z rejestru gruntów zawierające następujące dane: powierzchnie i użytki działek, właścicieli i władających wraz z adresami, numery ksiąg wieczystych (w celu ochrony danych osobowych wykaz wraz z wypisami z rejestru gruntów musi być opracowany i wpięty w projekt w sposób umożliwiający jego usunięcie zarówno z wersji papierowej jak i cyfrowej);
- opinie, stanowiska, uzgodnienia, decyzje, pozwolenia i warunki (w szczególności decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych, pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie właściwego konserwatora zabytków i uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej w myśl przepisów ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne wraz z załącznikiem mapowym, itp.);
- zgody właścicieli, użytkowników działek na wejście w teren w celu realizacji inwestycji, budowę nowych lub przebudowę istniejących sieci (urządzeń) uzbrojenia terenu (np. w przypadku budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej poza pasem drogowym).

5.4.4. Projekt architektoniczno-budowlany:

Projekt architektoniczno-budowlany należy opracować dla każdej niezbędnej branży, tj. co najmniej: drogowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, sanitarnej, instalacyjnej (odwodnienie). Zawartość projektu architektoniczno-budowlanego musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1169 z późn. zm.).

Do każdego projektu branżowego w zakresie likwidacji kolizji istniejącego uzbrojenia terenu należy dołączyć oświadczenie określające zakres ulepszeń w wyniku zaprojektowanej przebudowy zgodnych z warunkami dysponenta - art. 32 i 33 Ustawy z dnia 11 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2021.1376 t.j. ze zmianami.

5.4.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz.U.2012.463.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla jezdni, chodników i podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej powinna zawierać wyniki badań terenowych, laboratoryjnych i kameralnych, przedstawione w postaci opisowej i rysunkowej. W dokumentacji tej powinny znaleźć się w również wyniki rozpoznania podłoża gruntowego według kategorii G1-G4 (budownictwo drogowe), z uwzględnieniem zagrożeń występujących w podłożu. Odwierty dla potrzeb dokumentacji geotechnicznej należy wykonać w przekrojach charakterystycznych (np. skrzyżowania) oraz max. co 200m. Podana ilość odwiertów jest minimalna, w przypadku gdy do właściwej oceny wymagane jest wykonanie większej ilości odwiertów,

Wykonawca wykona je w cenie kontraktowej. Ostateczna ilość i lokalizacja otworów geotechnicznych oraz harmonogram prac geotechnicznych winny być uzgodnione z Zamawiającym.

5.4.6. Informacja BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.2003.120.1126.

5.4.7. Projekt techniczny i/lub projekt wykonawczy:

Dla poszczególnych opracowań branżowych projektu budowlanego lub dla robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę należy wykonać projekty techniczne i/lub wykonawcze, których celem jest dostarczenie niezbędnych materiałów i danych uszczegóławiających projekt budowlany (opisy, rysunki i obliczenia, uzupełniające pomiary geodezyjne, uzupełniające badania geologiczne) potrzebnych dla prawidłowej realizacji inwestycji, określenia zakresu robót, sporządzenia przedmiaru oraz kosztorysu inwestorskiego.

Projekt techniczny i/lub wykonawczy musi być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U.2020.1609 ze zmianami. Dodatkowo projekt techniczny i/lub wykonawczy musi zawierać:

- Dla branży drogowej:
 - Opis techniczny
 - Plan sytuacyjny z elementami projektowanymi (określone powierzchnie długości)
 - Plan sytuacyjny geometrie (oznaczone wszystkie punkty charakterystyczne wraz ze współrzędnymi punktów)
 - Plany warstwicowe jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań;
 - Profile osi dróg;
 - Przekroje poprzeczne, co maksymalnie 25m
 - Potrzebne rysunki detali i szczegółów np. posadowienia krawężników, umocnienia rowów drogowych, drenaż itp.
 - Plan sytuacyjny rozbiórki (określone powierzchnie długości)
- Dla kanalizacji deszczowej:
 - Opis techniczny
 - Plan sytuacyjny z elementami projektowanymi (określenie długości)
 - Profile sieci i przykanalików;
 - Rysunek techniczny studni wraz ze zestawieniem studni połączeniowych;
 - Rysunek techniczny wpustów wraz ze zestawieniem wpustów deszczowych;
 - Zestawienie elementów korytek odwodnienia liniowego;

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

- Schemat zabezpieczenia sieci kolidujących podczas budowy;
- Dla sieci uzbrojenia terenu:
 - Zgodnie z wymaganiami administratorów sieci.

5.4.8. Projekt organizacji ruchu

Projekty docelowej (stałej) i tymczasowej (na czas robót budowlanych) organizacji ruchu (dla poszczególnych zadań) należy sporządzić dla całego układu drogowego i na obszarze jego oddziaływania. Projekty należy opracować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2017.784 t.j. Projekty muszą uzyskać wymagane opinie oraz końcowe zatwierdzenie wydane przez Starostę Poznańskiego w Poznaniu.

5.4.9. Projekt gospodarki zielenią

W ramach dokumentacji projektowej Wykonawca opracuje szczegółową inwentaryzację zieleni istniejących drzew i krzewów oraz projekt zieleni.

- Inwentaryzacja powinna zawierać:
 - opis techniczny dotyczący istniejącej zieleni,
 - zestawienie tabelaryczne istniejącego materiału roślinnego i przeznaczonego do wycinki, zawierające:
 - łacińską i polską nazwę drzewa,
 - obwód i średnicę pnia,
 - uwagi dotyczące tego, czy drzewo przeznaczone jest do wycinki; zabezpieczenia, lub przesadzenia.
 - plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczeniem stanu istniejącego i projektowanego (zaznaczenie drzew do wycinki),
 - projekt ewentualnego zabezpieczenia drzew,
- Projekt zieleni:
 - plan sytuacyjny z nasadzeniami z lokalizacją poszczególnych nasadzeń
 - opis techniczny dotyczący projektowanej zieleni,
 - zestawienie tabelaryczne projektowanego materiału roślinnego przeznaczonego do nasadzeń, zawierające:
 - łacińską i polską nazwę drzewa, krzewów, roślin
 - obwód i średnicę pnia, wielkość sadzonki, ilość sadzonek potrzebnych na m²
 - uwagi dotyczące sposobu nasadzeń i pielęgnacji.

5.4.10. Dokumentacja geodezyjna – mapa do celów projektowych

Zaktualizowana mapa do celów projektowych obejmująca aktualizację podkładu mapowego sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500 z naniesieniem granic własności w zakresie umożliwiającym wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej przyjęta do właściwego zasobu geodezyjnego. Zakres mapy powinien obejmować cały obszar inwestycji i cały obszar oddziaływania inwestycji wraz z terenami przyległymi. Treść mapy powinna odpowiadać treści

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

mapy zasadniczej z nakładką uzbrojenia terenu i ewidencji gruntów, uzupełnione o wymagania Projektanta zamierzenia budowlanego.

5.4.11. Dokumentacja geodezyjno-prawna:

Dokumentacja geodezyjno-prawna ma obejmować:

- a) Wyznaczenie granic pasa drogowego (markowanie granicy w terenie, jednoznaczne, trwałe i widoczne oznakowanie ma posłużyć do przekazania placu budowy wraz ze szkicem granic z wykazem współrzędnych w wersji cyfrowej).
- b) W sytuacjach niejasnych dotyczących istniejących granic działek, wznowienie znaków granicznych (rozgraniczenie) obejmujące:
 - mapę wraz z naniesionym przebiegiem granic i opisem,
 - protokół graniczny,
 - szkic polowy,
 - notatkę Geodety przedstawiającą stan faktyczny zagospodarowania gruntu
 - wykaz współrzędnych wznawianych punktów granicznych w obowiązującym w danym rejonie układzie współrzędnych,
 - odpis aktualnej księgi wieczystej dla działki objętej czynnościami geodezyjnymi,
 - oświadczenia stron w przypadku, gdy strona nie wyraża zgody na przeprowadzenie czynności geodezyjnych.
 - rysunek wytyczeniowy zawierający współrzędne geodezyjne punktów głównych oraz geometrię tras, pozwalający na jednoznaczne wyniesienie projektowanych obiektów w teren.

5.4.12. Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami

Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami robót należy opracować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz.U.2004.130.1389 dla wszystkich robót drogowych, robót branżowych, urządzeń infrastruktury technicznej, rozbiórek, organizacji ruchu itp., w układzie umożliwiającym opracowanie tabeli elementów rozliczeniowych. Wykonać zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych c wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego W przedmiarach i kosztorysach należy wyodrębnić przebudowywane elementy uzbrojenia zlokalizowane poza pasem drogowym.

5.4.13. Tabele elementów rozliczeniowych (ter)

Tabele elementów rozliczeniowych powinny być opracowane na podstawie przedmiaru robót, zgodnie z obowiązującymi zasadami w postaci tabelarycznej. TER należy wykonać, jako jedno spójne opracowanie dla każdej branży, w postaci tabelarycznej w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w postaci pliku „*.xls”. Dla każdej pozycji TER musi być przypisana odpowiednia Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych opracowana przez Wykonawcę.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

5.4.14. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (stwiORB)

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) należy opracować zgodnie Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych c wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego STWiORB należy opracować oddzielnie dla robót drogowych, inżynierskich, branżowych a także należy sporządzić odrębną specyfikację ogólną o oznaczonej jako D-00.00.00. STWiORB powinny się odnosić do każdej pozycji zawartej w TER.

5.4.15. Nadzór autorski

Sprawowanie nadzoru autorskiego nad wykonaniem wszelkich prac związanych z realizacją inwestycji polegać będzie w szczególności na:

- pilnowaniu prawidłowej realizacji inwestycji pod względem zgodności rozwiązań technicznych i materiałowych z projektami,
- wyjaśnianiu wątpliwości dotyczących projektów i zawartych w nich rozwiązań na żądanie Zamawiającego, inspektora nadzoru oraz kierownika budowy,
- wprowadzaniu po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projektach,
- czuwaniu, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany od zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowego pozwolenia na budowę,
- udziale w naradach organizowanych przez Zamawiającego,
- ocenie wyników badań materiałów i robót budowlanych.

5.4.16. Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b) część opisowa i obliczeniowa powinna być pisana na komputerze,
- c) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów,
- d) format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum,
- e) całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą,
- f) część rysunkowa będzie wykonana przejrzystie i czytelnie,
- g) rysunki będą wykonane wg zasad Polskiej Normy dotyczącej rysunku technicznego,

5.4.17. Wykonanie opracowań

Wymagania dla wykonywania opracowań:

- a) Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod wykonywanych pomiarów, badań, inwentaryzacji, ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami umowy oraz poleceniami Zamawiającego.
- b) Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
- c) Kserokopię wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego i nie dłużej niż w terminie do 3 dni roboczych

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

d) Zamawiający wymaga, by dokumentacja była dostarczona w pudłach archiwizacyjnych o następujących wymiarach:

- o dł. 250 x wys. 350mm, szerokość grzbietu 100mm,
- o dł. 250 x wys. 350 mm, szerokość grzbietu 150mm,
- o dł. 250 x wys. 350 mm, szerokość grzbietu 200mm.

5.4.18. Cyfrowa wersja dokumentacji

Zamawiającemu przekazana zostanie całość dokumentacji w wersji cyfrowej na nośniku informacji cyfrowych umożliwiającym swobodne uzupełnianie, bądź poprawienie zawartych na nim danych (USB pendrive z możliwością zabezpieczenia przed skasowaniem danych na nim zawartych).

5.4.19. Narady koordynacyjne

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zamawiającego o postępach prac projektowych. Stan zaawansowania prac projektowych, poza przypadkami określonymi w PFU, będzie prezentowany na naradach koordynacyjnych, które będą odbywać się, co najmniej jeden raz w miesiącu w siedzibie Zamawiającego. W tym celu Wykonawca robót każdorazowo zobowiązany jest do oddelegowania odpowiednio wykwalifikowanego personelu. Przyjmuje się, że wszelkie koszty związane z prezentacją zaawansowania prac projektowych oraz uczestnictwem w naradach koordynacyjnych nie podlega odrębnej zapłacie i jest wliczony w cenę kontraktową.

6. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY I PRAC ROZBIÓRKOWYCH

- Wejście na plac budowy Wykonawcy z robotami może nastąpić jedynie po przekazaniu terenu budowy przez Zamawiającego potwierdzonym protokołem przekazania terenu budowy.
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych, w miejscu ich prowadzenia, należy usunąć całość humusu. Humus do wykorzystania należy zgromadzić w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym lub na terenie Wykonawcy. Humus konieczny do wykonania prac wykończeniowych mających na celu doprowadzenie terenów przyległych do stanu pierwotnego po wykonanych robotach zasadniczych zostanie pozyskany z terenu robót lub dostarczony przez Wykonawcę.
- Całość gruzu i elementów z rozbiórki należy wywieźć na składowisko odpadów. Wszelkie koszty rozbiórek, utylizacji, wywozu, składowania, opłat, ochrony środowiska ponosi Wykonawca.
- Istniejące drzewa nieprzewidziane do usunięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót budowlanych.
- Wykonawca wykona lub zapewni zaplecze biurowo-socjalne terenu budowy dla potrzeb nadzoru nad pracami budowlanymi ze strony Zamawiającego. Zaplecze powinno zawierać pomieszczenia sanitarno-higieniczne i socjalne, które powinny spełniać wymogi podane w przepisach BHP. Przyjmuje się, że spełnienie powyższych wymagań nie podlega odrębnej zapłacie i musi zostać uwzględnione w cenie kontraktowej.

7. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO ARCHITEKTURY

Kolorystyka nawierzchni:

- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

- nawierzchnia chodników z kostki betonowej w kolorze szarym;
- w rejonie przejść dla pieszych - betonowe płyty integracyjne w kolorze żółtym/białym wraz z pasami prowadzącymi w kolorze żółtym/białym;

8. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO KONSTRUKCJI

8.1. Ulice, drogi serwisowe – budowa/przebudowa – kategoria ruchu KR3 – 100kn/oś

Konstrukcję jezdni zaprojektować zgodnie z katalogiem nawierzchni podatnych i półsztywnych wydanych (KTKNPiP) przez GDDKiA w 2014 r. Dolne warstwy konstrukcji należy posadowić na podłożu gruntowym zgodnie z KTKNPiP w zależności od występującej grupy nośności podłoża i kategorii ruchu. Ze względu na ujednolicenie technologii robót na projektowanym odcinku drogi zaleca się przyjęcie jednego typu konstrukcji, który będzie obowiązywał w odniesieniu do wszystkich grup nośności podłoża.

8.2. Zjazdy – 80kn/oś

Należy dokonać budowy/przebudowy zjazdów dostosowując je sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi jezdni. Utwardzoną szerokość zjazdów dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram i furtek zastosować minimalną szerokość zjazdu dla posesji lub dla pola. Zjazdy powinny posiadać skosy 2:2 lub promienie o wartości nie mniejszej niż wskazane w WT. Zjazdy należy zaprojektować o nawierzchni utwardzonej trwale (z kostki betonowej w miejscu chodnika oraz z masy min.-asf. aż do granic pasa drogowego. Zjazdy na drogi wewnętrzne należy wykonać również o nawierzchni min.-asf. Na każdą posesję nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować także zjazd. W przypadku kiedy posesja obsługiwana jest przez większą ilość zjazdów należy uwzględnić wszystkie z nich (powyżej 2 szt. Uzgodnić z Zamawiającym). W przypadku, gdy na posesji odbywa się budowa, a dom wyposażony jest w garaż należy uwzględnić zjazd do garażu i jeden na pozostałą część działki (nawet już na etapie budowy dotyczy to wszystkich zjazdów).

8.3. Drogi piesze/chodniki

Planuje się wykonanie ciągu chodników o nawierzchni z kostki betonowej. Ograniczenie chodnika wykonać za pomocą obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm.

8.4. Konstrukcje inżynierskie:

Jeżeli w czasie prac projektowych okaże się konieczność wprowadzania konstrukcji inżynierskich np. w formie murów oporowych, to Wykonawca robót musi uwzględnić konieczność ich realizacji. Przyjmuje się, że powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy, nie podlega odrębnej zapłacie i musi zostać ujęte w cenie kontraktowej.

9. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO INSTALACJI – WYPOSAŻENIE DROGI

9.1. Odwodnienie drogowe

System odwodnienia powinien zapewniać skuteczne odprowadzenie wody i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji i innych opracowań wykonanych w ramach realizacji zadania obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym, o ile będzie wymagana), warunków technicznych wydanych przez Właścicieli urządzeń odwadniających. Odwodnienie pasa drogowego należy wykonać poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych wynikających z WT oraz uwarunkowań terenowych. Wody będące skutkiem opadów atmosferycznych odprowadzone będą powierzchniowo do poboczy, terenów zielonych oraz rowów przydrożnych. Rowy zaprojektować o przekroju trapezowym.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

W ciągu rowów pod zjazdami należy wykonać przepusty. Na portalach wlotowych i wylotowych wykonać ścianki czołowe wraz z obrukowaniem. Istniejący rów melioracyjny należy odtworzyć.

10. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO INSTALACJI – SIECI UZBROJENIA TERENU NIEZWIĄZANE Z DROGĄ

Kolizje branżowe: Przebudowy ewentualnych kolizji istniejącego uzbrojenia z terenem przeznaczonym pod inwestycję (na podstawie warunków i uzgodnień wydanych przez dysponentów sieci, o warunki te należy wystąpić).

- ☐ Branża teletechniczna (kanały techniczne, sieć światłowodowa, hotspot, WiFi, kolizje branżowe itp.).
- ☐ Branża gazowa (kolizje branżowe itp.).
- ☐ Branża sanitarna (kolizje branżowe itp.).
- ☐ Branża elektryczna (kolizje, oświetlenie, zasilanie monitoringu itp.).
- ☐ Wszelkie inne kolizje niezbędne dla realizacji zadania (ogrodzenia itp.).

Na etapie przystąpienia do wykonania projektu budowlanego i technicznego, należy wystąpić w imieniu Zamawiającego o wydanie warunków technicznych na budowę/ przebudowę sieci/ usunięcie kolizji, do wszystkich, wymaganych gestorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych. Warunki narzucone przez gestorów sieci nie będą powodowały zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót konieczne jest m. in. uzyskanie przez Wykonawcę stosownych ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie, wydanych przez gestorów sieci oraz wymaganych decyzji administracyjnych. Koszty zawarcia umów przyłączeniowych oraz opłat z nich wynikających pozostają po stronie Wykonawcy.

Należy opracować oraz uzgodnić projekty branżowe usunięcia kolizji na etapie projektu budowlanego.

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy.

Dozory/nadzory gestorów sieci, archeolog badania ratunkowe, itp. płatne: Po stronie Wykonawcy. Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz projektów technicznych i odbioru robót. Powinien stworzyć dokumenty na podstawie, których zostaną one przekazane gestorom sieci po ich przebudowie, budowie. Zapewni także nadzór archeologiczny, sfinansuje ewentualne badania i prace ratunkowe dla odkrytych ważnych elementów archeologicznych.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

11. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO WYKOŃCZENIA

Nie dotyczy.

12. WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o sporządzoną przez siebie dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz w zgodzie ze stosownymi przepisami.

W przypadku konieczności zajęcia dla potrzeb prowadzenia robót budowlanych Wykonawca robót uzyska wszelkie zgody i pozwolenia i poniesie wszelkie opłaty z tym związane. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych poza obszarem prowadzenia robót budowlanych, Wykonawca robót w cenie kontraktowej musi przewidzieć ich odtworzenie i przywrócenie ich do stanu pierwotnego. Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz aby nie uszkodzić ich systemów korzennych. Koszt zabezpieczenia istniejącej zieleni należy ująć w cenie kontraktowej. Ponadto wszelkie prace budowlane należy prowadzić w stopniu minimalizującym niekorzystne oddziaływanie na okoliczną zabudowę mieszkaniową (hałas, pylenie, zapewnienie dojazdu) a także w taki sposób, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia gruntu i okolicznych cieków wodnych.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Na terenie objętym inwestycją NIE obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

1.2. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE PRAWO ZAMAWIAJĄCEGO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający posiada dysponowanie na cele budowlane dla działek stanowiących istniejący pas drogowy, czyli działek nr ewid: 90/1, 90/2 i 261.

1.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- ☐ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. z 2021 r., poz. 2351, z 2022 poz. 88 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1169 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 poz. 2454 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 poz. 2458 z późn. zm.).

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 08.07.2021 r. o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity – Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 oraz z 2021 r. poz. 11, 234, 815 i 1551, wraz ze zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, 1595 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735 ze zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r.poz. 1496 ze zm).
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – część II Ronda. (GDDP, Warszawa 2001r.).
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014).
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz.1169).
- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 września 2019r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 poz. 831).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. 2021 poz. 1686).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003, poz. 401, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003, poz. 1126, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 1 grudnia 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2021 poz. 2260).
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. poz. 133, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. 2019 poz. 2494).

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 7 lipca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2021 poz. 1304).
- ☐ Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018r. poz.21 z późn zm).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10)
- ☐ Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2014r. poz.1789 z późn zm.).
- ☐ Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 poz. 88, 258 z późn. zm).
- ☐ Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. 2373, 2389 z późn zm).
- ☐ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)
- ☐ Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz. 741 z późn zm).
- ☐ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r., poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z późn. zm.);
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn zm).
- ☐ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019, poz. 2310, z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066)
- ☐ Ustawa z dnia 11 września 2019 . Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.25 z późn. zm.).
- ☐ Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 r., poz. 503 z późn. zm.).
- ☐ Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz.1257 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1139, z późn. zm.).
- ☐ Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1062 z późn. zm.).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. poz. 1650 z późn. zm.).
- ☐ SP.00.00.00 – wymagania ogólne dla dokumentów wykonawcy
- ☐ SP.10.30.00 projekt budowlany, techniczny, materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, dokumentacja powykonawcza
- ☐ Inne obowiązujące przepisy a także zmiany przepisów w/w.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

1.4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1.4.1. KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

- Wykonawca robót w ramach ceny kontraktowej zobowiązany jest do opracowania map do celów projektowych w ramach robót kontraktowych.
- Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów
- W ramach ceny kontraktowej Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania dodatkowych opracowań geotechnicznych.

1.4.2. INWENTARYZACJA ZIELENI

Szczegółowa dokumentacja dotycząca gospodarki zielenią zostanie sporządzona przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego. Przyjmuje się, że roboty te nie podlegają odrębnej zapłacie i są wliczone w cenę kontraktową.

W ramach zadania należy usunąć 3 szt korzeni – pozostałości po wycince drzew. Należy przyjąć do wycinki około 10 szt. drzew w miejscu mijanek.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

1.4.3. DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA

Zamawiający nie posiada danych dotyczących zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz nie posiada raportów, opinii lub ekspertyz z zakresu ochrony środowiska.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba, powyższe dane oraz raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska muszą zostać pozyskane przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego. Przyjmuje się, że roboty te nie podlegają odrębnej zapłacie i są wliczone w cenę kontraktową.

1.4.4. POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU LUB INNYCH UCIAŻLIWOŚCI

Zamawiający nie posiada danych odnośnie hałasu lub innych uciążliwości. Jeżeli zajdzie taka potrzeba, to szczegółowe pomiary ruchu drogowego zostaną wykonane przez Wykonawcę robót na etapie projektu budowlanego. Podobnie w przypadku pomiarów hałasu oraz innych uciążliwości – jeżeli zajdzie taka potrzeba to muszą one zostać pozyskane przez Wykonawcę robót. Przyjmuje się, że powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy, nie podlega odrębnej zapłacie i jest wliczone w cenę kontraktową.

1.4.5. POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, GAZOWYCH, ENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH

Skrzyżowanie z drogą powiatową należy uzgodnić i wykonać na warunkach zarządcy drogi.

1.4.6. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM

Wykonawca w ramach umowy powinien wykonać wszelkie prace projektowe i opracowania niezbędne do uzyskania wszystkich koniecznych decyzji administracyjnych mających na celu wykonanie przedmiotu zamówienia. W skład tych decyzji, których uzyskanie jest konieczne wchodzi: decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzja o pozwoleniu dna budowę, decyzja o pozwoleniu na użytkowanie (ewentualnie zgłoszenie zakończenia wykonywania robót budowlanych wraz z uzyskaniem dokumentu potwierdzającego przyjęcie zgłoszenia), decyzje wodno-prawne, decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia, czy decyzje o pozwoleniu na usunięcie zieleni.

Wszystkie opracowania mają także na celu ocenę przez Zamawiającego prawidłowości przyjętych rozwiązań projektowych i prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę. Na dokumentację techniczną i inne opracowania składają się:

- koncepcja projektowa,
- projekt budowlany z opracowaniami poprzedzającymi i towarzyszącymi,
- projekty techniczne i/lub wykonawcze opracowane dla wszystkich branż,
- projekty stałej i czasowej organizacji ruchu,

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

- przedmiary robót oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- kosztorys inwestorski przewidzianych do wykonania robót budowlanych.

1.1.

Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram prac projektowych. Wykonawca na każdym etapie prac lub na bieżąco będzie uzgadniał z Zamawiającym w formie pisemnych notatek proponowany zakres rozwiązań projektowych. Ponadto na podstawie terminów określonych w zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramie Wykonawca po wykonaniu poszczególnych etapów tj. po wykonaniu koncepcji, projektu budowlanego i projektu technicznego i/lub wykonawczego bezwzględnie uzyska na piśmie akceptację Zamawiającego. I tak:

- do wykonania projektu budowlanego Wykonawca przystąpi po uzyskaniu akceptacji koncepcji,
- Wykonawca skieruje projekt budowlany do zatwierdzenia decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej po uzyskaniu akceptacji projektu budowlanego,
- Wykonawca skieruje projekty techniczne i/lub wykonawcze do realizacji po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego oraz uzgodnieniu ich z właściwym Zarządcą sieci (dla projektów przebudowy sieci uzbrojenia terenu).

Do akceptacji Wykonawca przekaze Zamawiającemu po 2 egz. poszczególnych opracowań, a po uzyskaniu akceptacji Wykonawca przedłoży Zamawiającemu poszczególne opracowania w podanych poniżej ilościach:

- koncepcję projektową 2 egz.
- projekt budowlany 2 egz.
- projekty techniczne i/lub wykonawcze 2 egz.
- inne opracowania 2 egz.

Zamawiający będzie wydawał akceptację poszczególnych opracowań w terminie do 7 dni roboczych od dnia ich przekazania do siedziby Zamawiającego, co należy uwzględnić w harmonogramie Wykonawcy. Ilość przygotowanych dokumentacji z przeznaczeniem dla Wykonawcy jest dowolna, ale nie mniejsza niż wymaga to obowiązujące prawo. Przekazane Zamawiającemu dokumentacje będą służyły do oceny wykonywanych robót i będą w dyspozycji Zamawiającego. Przed złożeniem wniosków o pozwolenie na budowę lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie zgód uzyskanych przez Wykonawcę, Zamawiający przekaze bez zbędnej zwłoki oświadczenia o dysponowaniu nieruchomościami na cele budowlane.

1.5. UWARUNKOWANIA FORMALNE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Uwarunkowania formalne wykonania przedmiotu zamówienia wynikają:

- z wypisów z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego,
- zapewnień i technicznych warunków przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- dokumentacji geotechnicznych,
- map sytuacyjno-wysokościowych,
- map ewidencji gruntów wraz z wykazem właścicieli i władających,
- istniejącego uzbrojenia terenu,
- istniejącego układu dróg.

„BUDOWA LUB MODERNIZACJA DRÓG LOKALNYCH” W RAMACH PODDZIAŁANIA „WSPARCIE INWESTYCJI ZWIĄZANYCH Z TWORZENIEM, ULEPSZANIEM LUB ROZBUDOWĄ WSZYSTKICH RODZAJÓW MAŁEJ INFRASTRUKTURY, W TYM INWESTYCJI W ENERGIĘ ODNAWIALNĄ I W OSZCZĘDZANIE ENERGII” OBJĘTEGO PROGRAMEM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH NA LATA 2014-2020

1.6. UWARUNKOWANIA TERMINOWE

Termin wykonania wszelkich prac projektowych, uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zakończenia całości robót budowlanych i uzyskania decyzji administracyjnych dopuszczających obiekty do użytkowania zgodnie zapisami ustawy Prawo budowlane, określony jest w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Ponadto uwarunkowania terminowe wynikać będą z harmonogramów prac projektowych i realizacyjnych opracowanych przez Wykonawcę i zatwierdzonych przez Zamawiającego.

1.7. UWARUNKOWANIA POZOSTAŁE

- Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania zaplecza budowy zgodnie z przepisami w sposób jak najmniej uciążliwy dla okolicznego terenu w szczególności w odniesieniu do zabudowy mieszkaniowej i wyposażać go, co najmniej w węzeł sanitarny. Wszelkie umowy przyłączeniowe związane z obiektami Wykonawcy na okres wykonywania robót budowlanych zawierać będzie Wykonawca.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania nadzoru przedstawicieli sieci uzbrojenia terenu lub zarządców cieków wodnych znajdujących się w zakresie i w strefie oddziaływania robót budowlanych. Wykonawca musi usunąć wszelkie kolizje, dokumentacje projektowe ich usunięcia uzgodnić z gestorami odpowiednich mediów. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót budowlanych powiadomi i zgłosi usunięcie kolizji do odbioru odpowiednim gestorom mediów;
- Wykonawca musi przygotować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, zatwierdzić go oraz stosować;
- Ziemia, grunt rodzimy, gruz budowlany oraz inne materiały pochodzące z rozbiórek, demontażu lub makroniwelacji Wykonawca robót we własnym zakresie zobowiązany jest do ich zagospodarowania lub usunięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami. W pierwszej kolejności należy spowodować ich ponowne wykorzystanie a jeżeli z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych będzie to niemożliwe lub nieuzasadnione, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia.
- Wykonawca zobowiązany jest, na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową ogrodzeń, do budowy ogrodzeń tymczasowych.

Przyjmuje się, że spełnienie powyższych wymagań nie podlega odrębnej zapłacie i musi być wliczone w cenę kontraktową włącznie z opłatami za utylizację odpadów.

Opłaty za przyłączenie do sieci wybudowanych odcinków sieci uzbrojenia terenu wynikające z PFU i z technicznych warunków przyłączenia lub z umów przyłączeniowych zostaną wniesione przez Zamawiającego.

1.8. ZAŁĄCZNIKI DO PFU

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| ZAŁĄCZNIK NR 1. | Kopia mapy zasadniczej |
| ZAŁĄCZNIK NR 2. | Plan orientacyjny – skala 1:1000 |
| ZAŁĄCZNIK NR 3. | Dokumentacja fotograficzna |