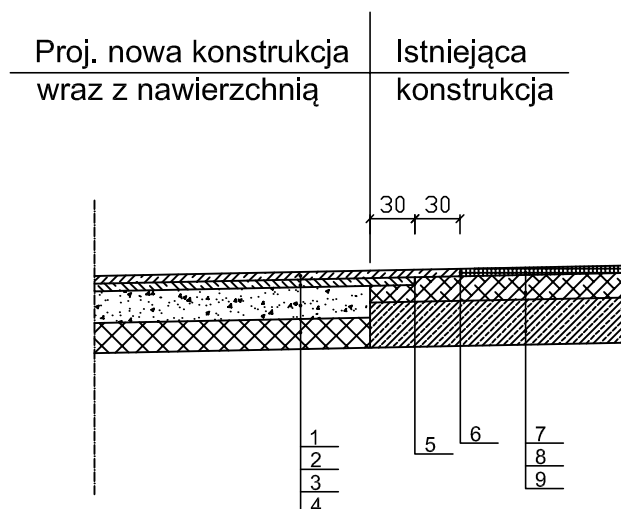


Szczegół połączenia nawierzchni



Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Krawędzie połączeń po oczyszczeniu skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,3-0,5 kg/m² (po odparowaniu wody lub upłynniacza)
3. W przypadku łączenia warstwy ścieralnej zastosować samoprzylepną taśmę topliwą (asfaltowo-kauczukową)
4. W przypadku gdy istn. nawierzchnia bitumiczna ma grubość nie większą niż 6 cm wykonać połączenie na jedną zakładkę

Objaśnienia:

- 1-4 - warstwy konstrukcyjne wg rys. 2.1 Przekrój konstrukcyjny
 5 i 6 - krawędzie istn. warstw bitumicznych po obcięciu piłą na głębokość odpowiadającą odpowiednio grubościom proj. warstwy ścieralnej i wiążącej
 7 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
 8 - istniejące warstwy bitumiczne
 9 - istniejąca podbudowa

BIURO PROJEKTOWE DROWIK RĄBIEN AB, UL.MALWOWA 23B	Tytuł Projektu: Budowa nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej ulicy Krzywej w Rąbieniu AB w gminie Aleksandrów Łódzki	NR PROJ. : 1/D/2018
	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 03.2019
TYTUŁ RYS.:	Szczegół połączenia nawierzchni	SKALA: n/d
NR RYS.: 2.2	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr.63/93 Sk-ce i 59/90/WŁ)	