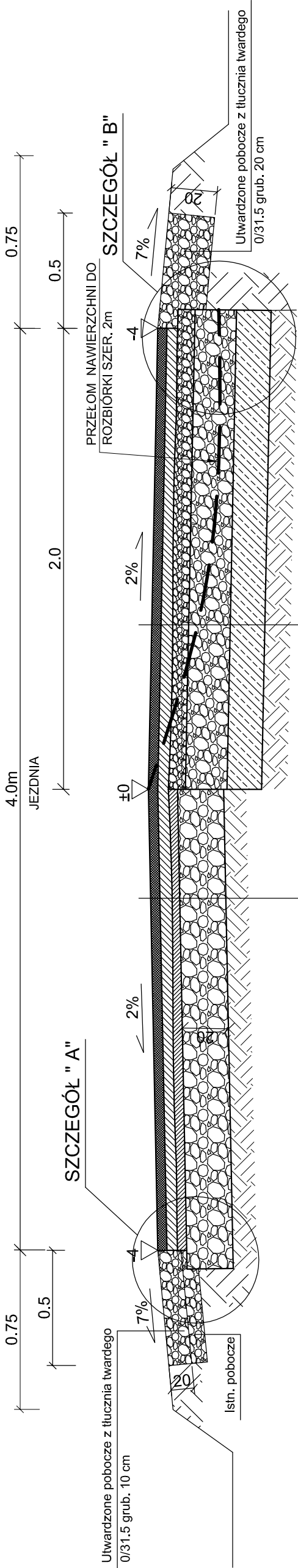


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI  
SKALA: 1:20

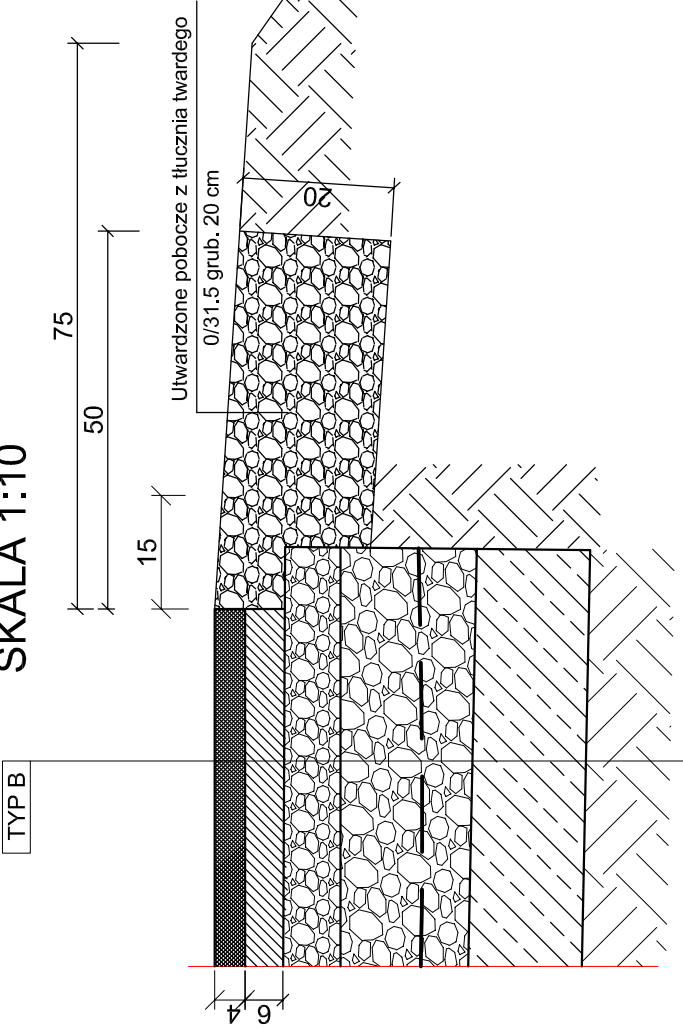
ODC. OD 0+636 DO 0+756 i OD km 0+975 DO 1+015



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFATOWEGO AC 11S 50/70 O GRUB. 4cm	TYP A
WARSTWA PROFIOŁOWA Z BETONU ASFATOWEGO AC 16 W 50/70 W IŁOŚCI 150 kg/m²	
ISTNIEJĄCA, ZDEGRADOWANA WARSTWA BITUMICZNA GRUB. ~4 cm	
ISTNIEJ. PODBUDOWA Z TŁUCZNIOWA GRUB. 20 cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE	

TYP B	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFATOWEGO AC 11S 50/70 O GRUB. 4cm
	WARSTWA PROFIOŁOWA Z BETONU ASFATOWEGO AC 16 W 50/70 W IŁOŚCI 150 kg/m²
	GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 GRUB. 6cm
	DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 GRUB. 18cm
	WZMOCNIONE PODŁOŻE, GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm =2.5MPa GRUB. 15 cm

SZCZEGÓŁ "B"  
SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MOSTKI - MURSKO dł. 997m - odc. od Km 0+130 do Km 1+127 - GMINA WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI
Projektant Branża Drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-WB-43386-5/45/94/Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABUH-43386-5/31/90/Wk
Data:	08.2022
Skala:	1:20, 1:10
Nr rys.	4