

LB 6743, 171, 2023

ZGŁOSZENIE

budowy lub wykonywania innych robót budowlanych (PB-2)

Miejski Zarząd Dróg

24 MAR. 2023

Data wpływu

Nr dz. 445/PP/2023

DRÓGI 2 MALEC

Podpis

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: STAROSTA CIESZYŃSKI - WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

2.1. DANE INWESTORA¹⁾

Imię i nazwisko lub nazwa: Miejski Zarząd Dróg.....

Kraj: Polska..... Województwo: Śląskie.....

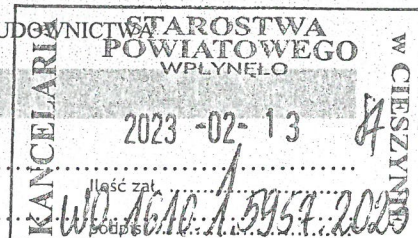
Powiat: Cieszyński..... Gmina: Skoczów.....

Ulica: Mickiewicza..... Nr domu: 14.... Nr lokalu:.....

Miejscowość: Skoczów..... Kod pocztowy: 43-430..... Poczta: Skoczów.....

Email (nieobowiązkowo): biuro@mzd.skoczow.pl.....

Nr tel. (nieobowiązkowo): 33 487 49 43.....



2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)¹⁾

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

3. DANE PEŁNOMOCNIKA¹⁾

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ pełnomocnik

☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko:

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania: Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni jezdni; lokalnie (w miarę stwierdzonych podczas prowadzenia remontu potrzeb) remont/ uzupełnienie podbudowy z kruszywa i/lub betonu asfaltowego; remont nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego; remont poboczy.

Planowany termin rozpoczęcia³⁾: 6.11.2023r.

5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹⁾

Województwo: Śląskie.....

Powiat: Cieszyński..... Gmina: Skoczów.....

Ulica: Dworcowa nr 431710S..... Nr domu:

Miejscowość: Pogórze Kod pocztowy: 43-430.....

Identyfikator działki ewidencyjnej⁴⁾: ⁵⁾: Id 240310_5.0010 - Skoczów obszar wiejski - obręb Pogórze dz.nr 1306/8,

6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☐ Wyrażam zgodę

☒ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

7. ZAŁĄCZNIKI

- ☒ Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- ☒ Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.
- ☐ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

- ☒ Materiały do zgłoszenia robót, Oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.....

Zastępca Naczelnika
Wydziału Architektury i Budownictwa
Małgorzata Kosior
Małgorzata Kosior

8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Skoczowie

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

43-430 Skoczów ul. Mickiewicza 14

Tel. (33) 487 49 43, (33) 487 49 44

REGON 241380964

10.02.2023r. inż. Piotr Huczel

¹⁾ W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

²⁾ Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

³⁾ W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbiórki lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu.

⁴⁾ W przypadku oświadczenia sporządzanego w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.

NIE WNOSI SIĘ SPRZECIWU
Art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane
Cieszyn, dnia 2023-03-21

Temat projektu:	„Remont odcinka drogi gminnej nr 431710S - ulicy Dworcowej w Pogórze”
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa
Branża:	Drogowa

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2.	OPIS TECHNICZNY	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE	3
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
2.5	DROGA W PLANIE	4
2.6	DROGA W PROFILU.....	4
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	4
2.8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	4

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 4 – Przekrój typowy	Skala 1:50

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów

1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni jezdni oraz obustronnym remoncie poboczy drogi gminnej. Opracowanie zakresem obejmuje drogę gminną nr 431710S - ul. Dworcowej w Pogórze na odcinku ok. 870 mb.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 4,2 do 4,6 m oraz utwardzone pobocza przerastające trawą. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2022 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniem, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 1306/8,
Województwo: śląskie
Powiat: cieszyński
Jednostka ewidencyjna: 240310_5 Skoczów- obszar wiejski
Obręb: obręb 0010 Pogórze

2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne objęte remontem nawierzchni przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomościami przez jednostkę organizacyjną”.

2.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia przewiduje się remont drogi w zakresie obejmującym:

- a) ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku
- b) korekcyjne (miejscowe) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni
- c) lokalnie (w miarę stwierdzonych podczas prowadzenia remontu potrzeb) remont / uzupełnienie podbudowy z kruszywa i/lub betonu asfaltowego.
- d) oczyszczenie istniejących warstw bitumicznych
- e) skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową
- f) wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- g) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- h) odtworzenie poboczy z kruszywa kamiennego

Zaprojektowany remont drogi zakłada wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącym przebiegu z zachowaniem w planie cech geometrycznych. Remont mieści się w granicach obecnego pasa drogowego drogi gminnej. Przebieg mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem „7KDD” oraz „4KDD” miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W przekroju przyjęto jezdnię z 2% daszkowym spadkiem porzecznym w kierunku pobocza. Obecne pobocza zostaną ścięte i ponownie obustronnie uzupełnione kruszywem kamiennym na szerokości 0,4 metra.

2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+870 w rejonie skrzyżowania z ul. Dymną w Pogórze.

Przebieg remontowanej drogi został dostosowany do stanu istniejącego. Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2.6 DROGA W PROFILU

Z uwagi na projektowaną nakładkę, istniejąca niweleta zostanie podniesiona względem istniejącego terenu na wysokość projektowanych warstw konstrukcyjnych o ok. 11 cm.

2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję:

- | | |
|--|---------------------|
| - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S | - 4 cm |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM | |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | - 5 cm (uśrednione) |
| - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W | - 2 cm (uśrednione) |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM | |
| - istniejące warstwy bitumiczne | |

2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie objęte jest zgłoszeniem robót i jest zadaniem remontowym, zgodnie z definicją prawa budowlanego, jak i faktycznym zakresem prac opisanym w materiałach do zgłoszenia robót, polega na wykonaniu na istniejącym odcinku drogi robót budowlanych mających na celu odtworzenie stanu pierwotnego. W związku z tym stwierdzić należy, że sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

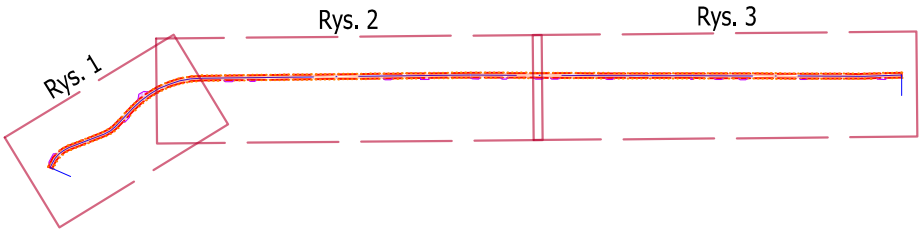
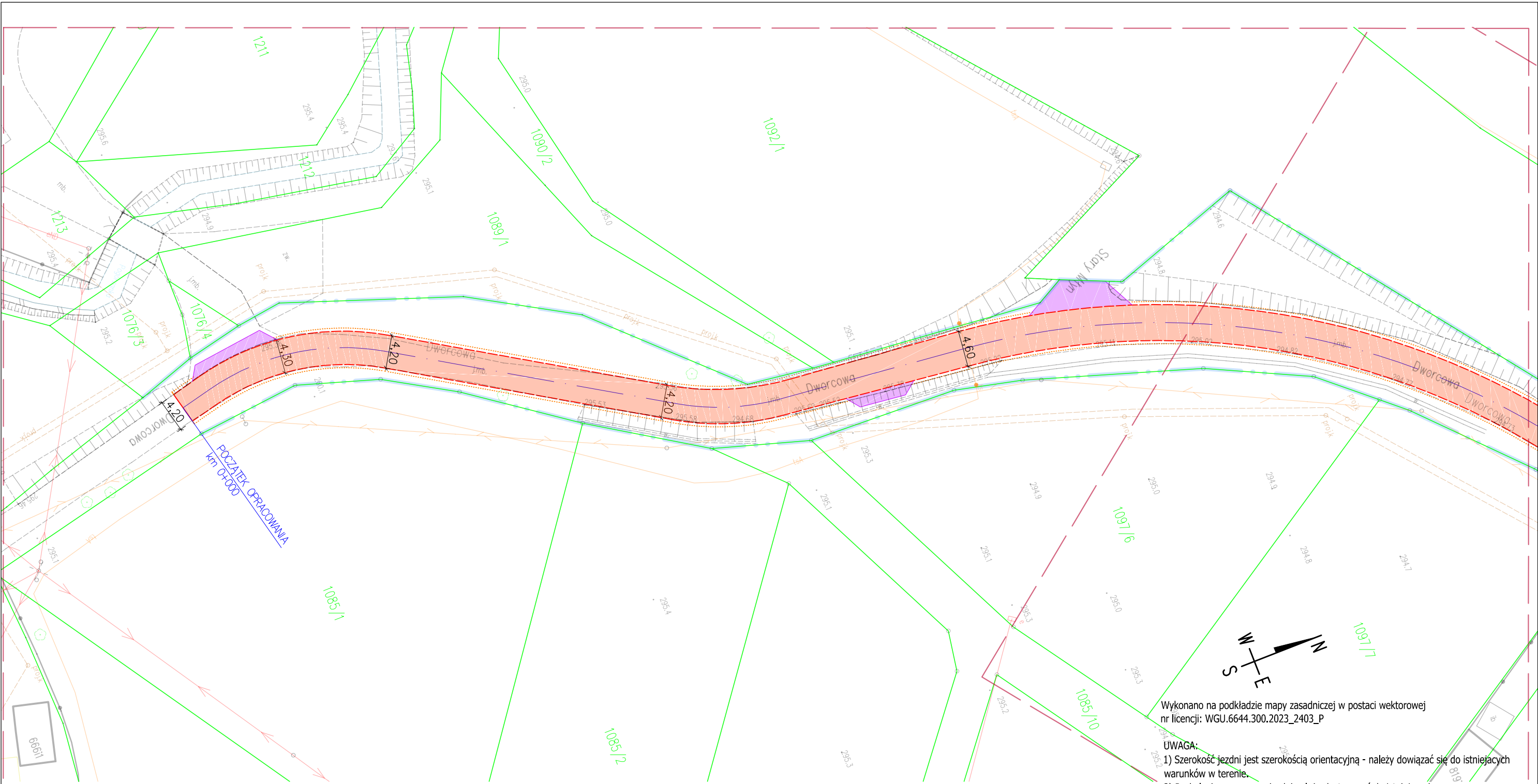
- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie remontowana jezdni nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 4 – Przekrój typowy	Skala 1:50




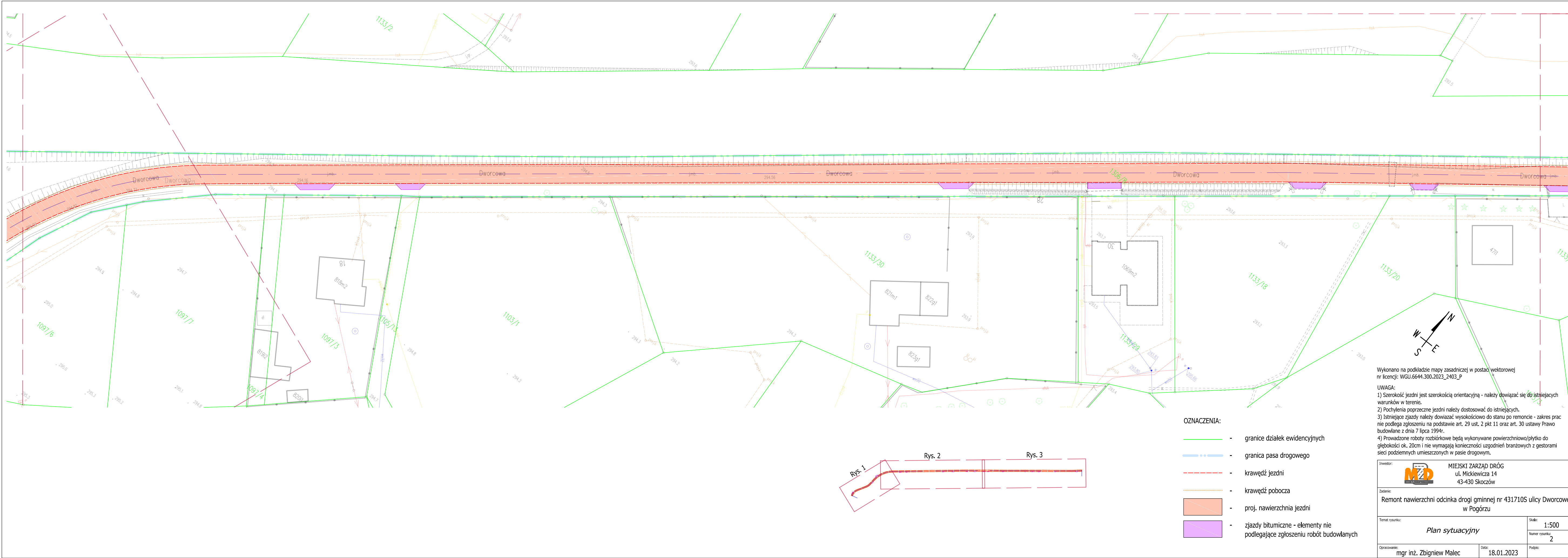
OZNACZENIA:

- granice działek ewidencyjnych
- - - granica pasa drogowego
- - - krawężń jezdni
- - - krawężń pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni
- zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

Wykonano na podstawie mapy zasadniczej w postaci wektorowej nr licencji: WGU.6644.300.2023_2403_P

- UWAGA:
- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
 - 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
 - 3) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
 - 4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/płytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

Inwestor:		 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Zadanie:		
Remont nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 431710S ulicy Dworcowej w Pogórze		
Temat rysunku:		Skala: 1:500
Plan sytuacyjny		Numer rysunku: 1
Opracowanie:	Data:	Podpis:
mgr inż. Zbigniew Małec	18.01.2023	




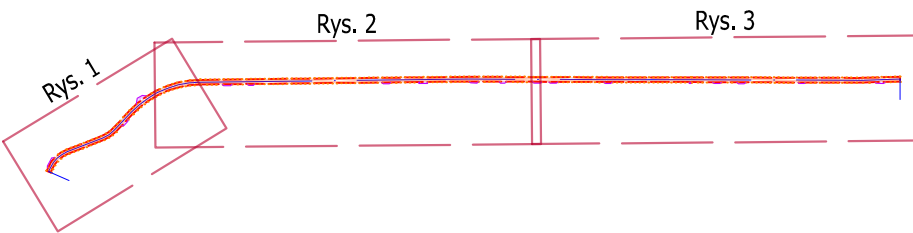
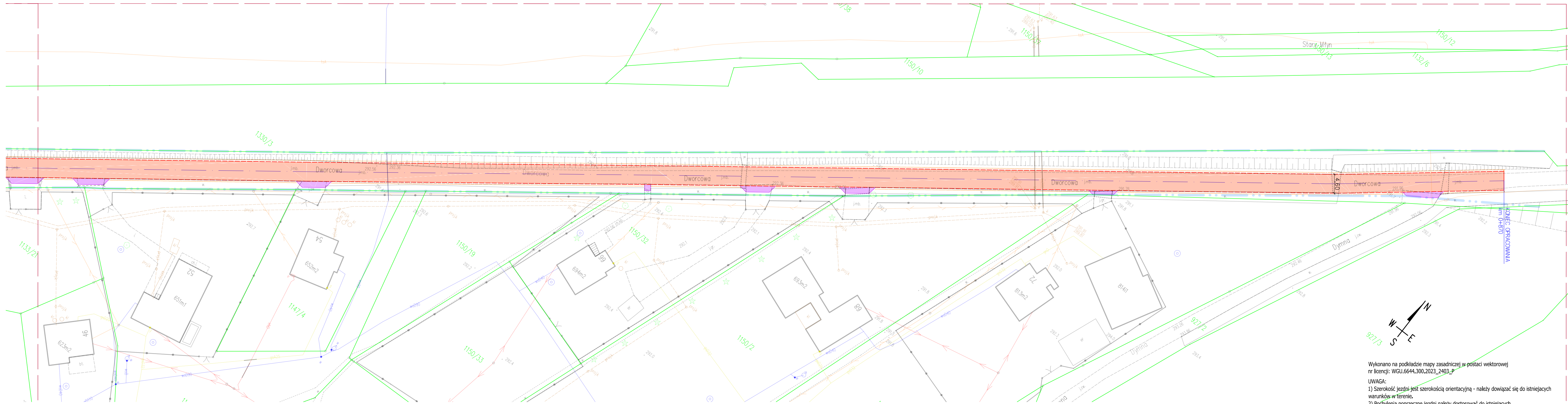
- OZNACZENIA:
- granice działek ewidencyjnych
 - granica pasa drogowego
 - - - krawężń jezdni
 - ... krawężń pobocza
 - proj. nawierzchnia jezdni
 - zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

Wykonano na podstawie mapy zasadniczej w postaci wektorowej nr licencji: WGU.6644.300.2023_2403_P

UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Istniejące zjazdy należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- 4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/płytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

Inwestor:  MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie: Remont nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 431710S ulicy Dworcowej w Pogórze	
Temat rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracowanie: mgr inż. Zbigniew Małec	Data: 18.01.2023
Podpis: 2	




- OZNACZENIA:
- granicz działek ewidencyjnych
 - granicz pasa drogowego
 - krawędz jezdni
 - krawędz pobocza
 - proj. nawierzchnia jezdni
 - zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

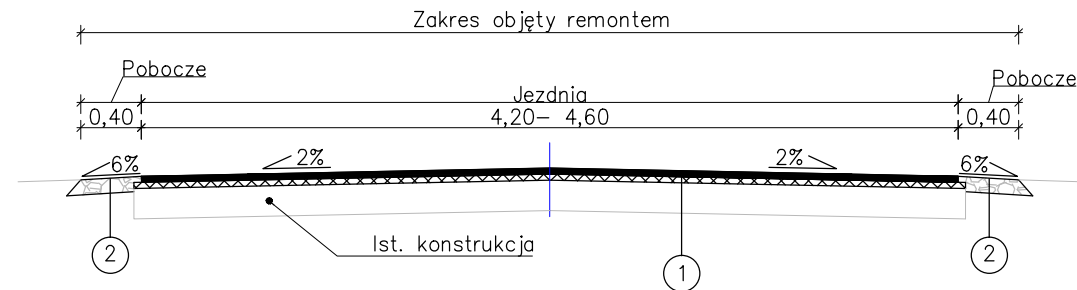
Wykonano na podstawie mapy zasadniczej w postaci wektorowej nr licencji: WGU.6644.300.2023_2403_P

UWAGA:

- Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- Istniejące zjazdy należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/płytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

Investor:	 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Zadanie:	Remont nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 431710S ulicy Dworcowej w Pogórze
Temat rysunku:	Plan sytuacyjny
Opracowanie:	mgr inż. Zbigniew Małec
Data:	18.01.2023
Skala:	1:500
Numer rysunku:	3
Podpis:	

Przekrój typowy od km 0+000 do km 0+870



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
5cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
śr. 2cm - warstwa wyrównawcza AC 11 W
11cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

15cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie
15cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Inwestor:		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:		Remont odcinka drogi gminnej nr 431710S ulicy Dworcowej w Pogórze	
Temat rysunku:		Przekrój typowy	Skala: 1:50
Opracowanie:		mgr inż. Zbigniew Malec	Numer rysunku: 4
Data:		18.01.2023	Podpis: