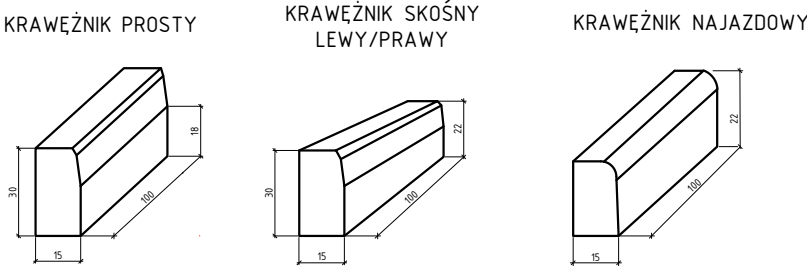


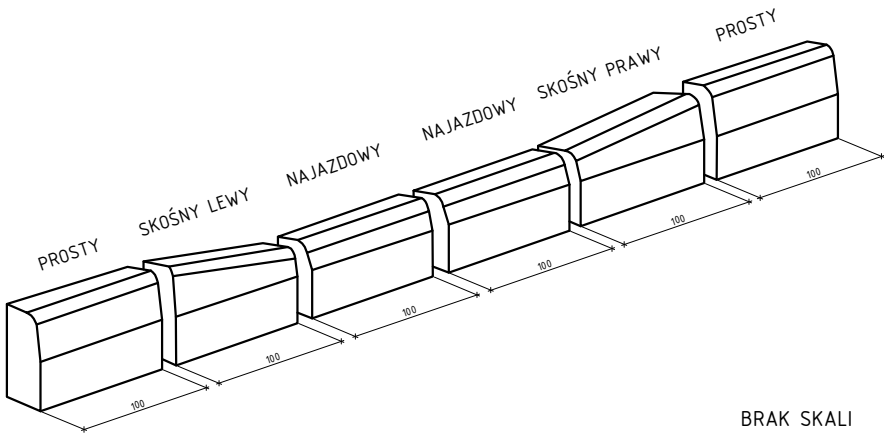
ZJAZD  
SKALA 1:50

- UWAGA:
- 1) Spadki podłużne zjazdu do drogi wyznaczają:
    - poziom obniżonego krawężnika,
    - rzędna w odległości 100cm od krawędzi jezdni,
    - poziom terenu w bramie posesji (na granicy pasa drogowego).
  - 2) Szczegółową geometrię zjazdów na ich połączeniu z jezdnią pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.
  - 3) Szerokość zjazdów "S" oraz długość zjazdów "L" wytyczyć w terenie na podstawie numerycznego projektu zagospodarowania terenu.

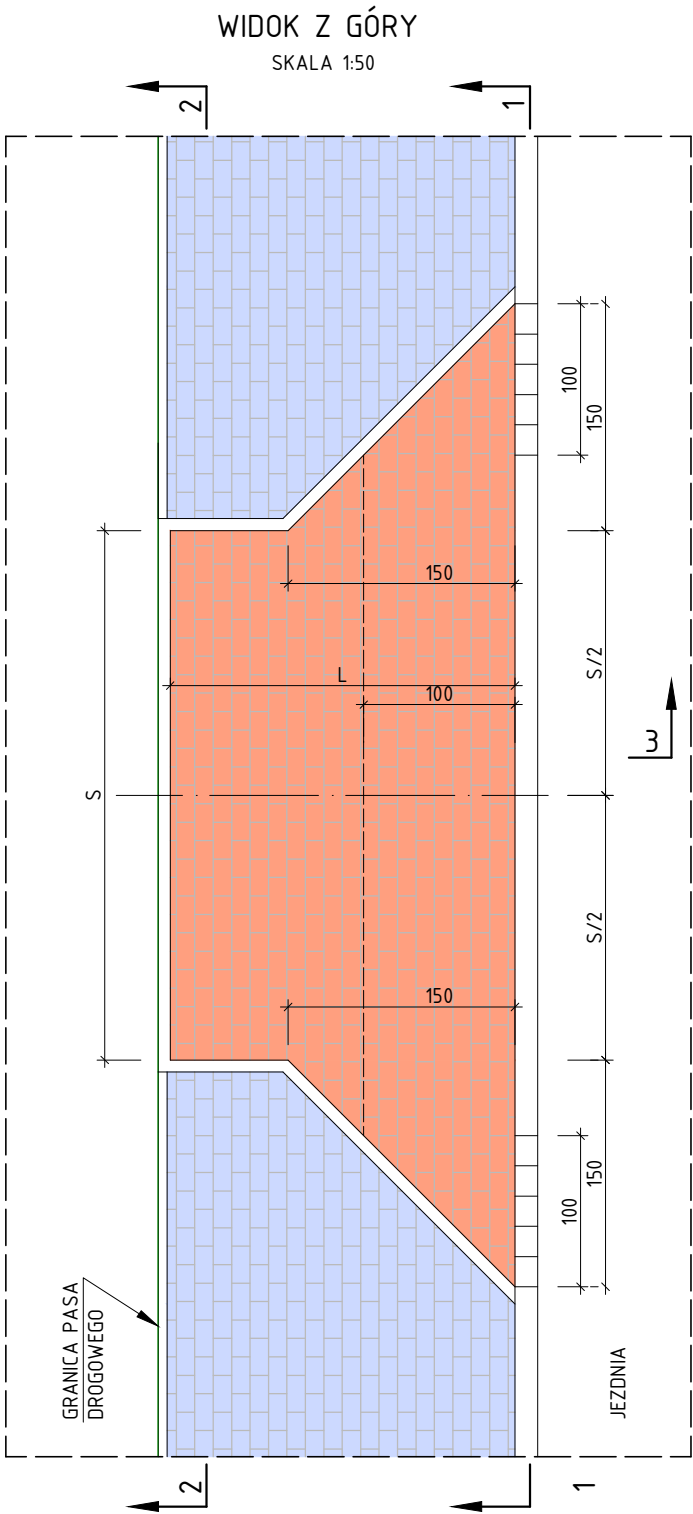
TYP KRAWĘŻNIKÓW PRZEWIDZIANYCH DO WYKONANIA OBNIŻENIA  
NA ZJAZDACH / PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



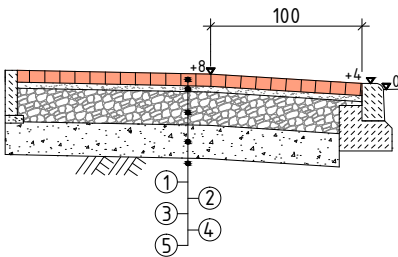
SCHEMAT WYKONANIA OBNIŻENIA KRAWĘŻNIKA  
NA ZJAZDACH / PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



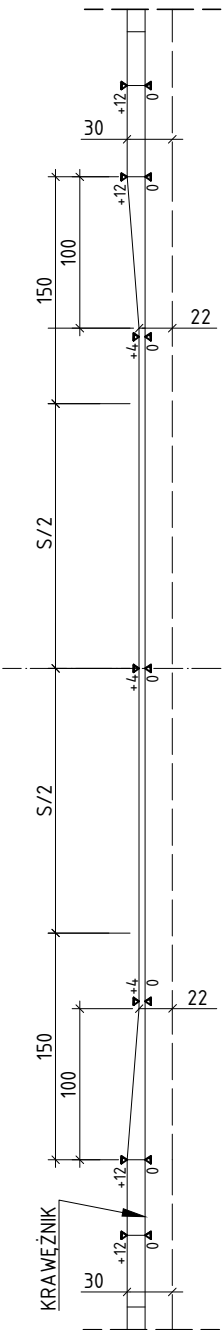
BRAK SKALI



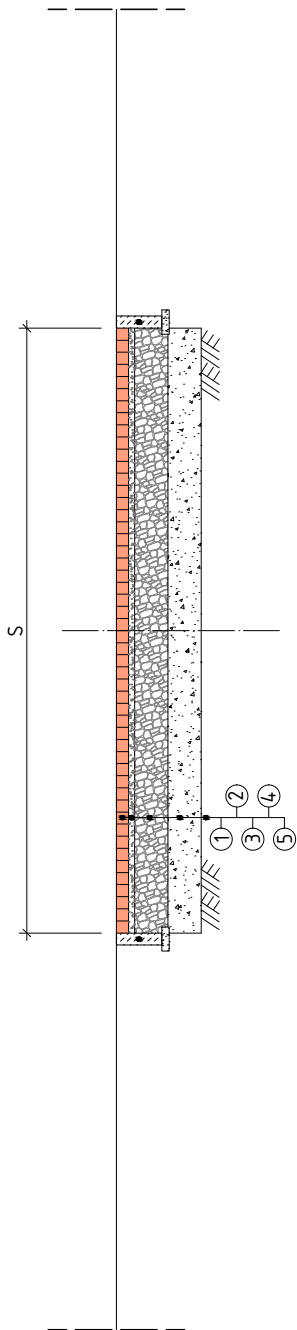
PRZEKRÓJ 3-3



PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



- LEGENDA:
- 1 - 8 cm kostka betonowa brukowa w kolorze czerwonym, z fazką, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa,
  - 2 - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
  - 3 - 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o wskaźniku CBR co najmniej 80%;
  - 4 - 22 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu (piasek, pospółka) stabilizowanego cementem (z betoniarki) C<sub>15/2</sub>;
  - 5 - grunt rodzimy lub nasypowy

S - Szerokość zjazdów.  
L - Długość zjazdów.



Nazwa rysunku:	ZJAZD		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej nr 101089B (ulica Jaworowa) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data: 21.09.2020 r.	Skala: 1:50
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			
WSPÓŁPRACA: inż. Paweł Bieryło			
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bieryło			