



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, kom. 600-97-13-99

EGZ.
ARCHIWALNY

3

OBIEKT: Rozbudowa drogi gminnej nr 101089B (ul. Jaworowa) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną"

ADRES: Jak wyżej.

INWESTOR: Prezydent Miasta Łomża
18-400 Łomża
Plac Stary Rynek 14

STADIUM: Przedmiar robót - branża drogowa

KODY CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło
upr. Bł/161/83 Bł / 88/94
w spec.drogi i mosty
bez ograniczeń

inż. Zygmunt Bieryło
Up. Projektant i kier. budowy
spec. drogi i mostów
w zakresie
upr. Bł/161/83 Bł/88/94
Kod. PDR 0000000000

**ASYSTENT
PROJEKTANTA:**

inż. Paweł Bieryło

**KIEROWNIK
PRACOWNI:** inż. Zygmunt Bieryło

Juchnowiec Kościelny,



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax(85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

Zamawiający: Prezydent Miasta Łomża
18-400 Łomża
Plac Stary Rynek 14

Jednostka projektująca: PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
16-061 Juchnowiec Kościelny
ul. Modrzewiowa 19

Projektant: inż. Zygmunt Bieryło
16-061 Juchnowiec Kościelny
ul. Modrzewiowa 19

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania: Rozbudowa drogi gminnej nr 101089B (ul. Jaworowa) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

Kod wg CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiar sporządzono zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r.)

.....
Podpis osoby opracowującej kosztorys

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Rozbudowa drogi gminnej nr 101089B (ul. Jaworowa) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

Adres inwestycji: j.w.

Zamawiający: Prezydent Miasta Łomża, 18-400 Łomża Plac Stary Rynek 14

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Charakterystyka obiektu:

- roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, drenaż, krawężniki, obrzeża, chodniki, podbudowa z betonu asfaltowego, podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, zjazdy, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, nawierzchnia z kostki betonowej brukowej, zatoki autobusowe, oznakowanie poziome i pionowe

Podstawowe dane:

- | | |
|--------------------------------|---------|
| – długość odcinka: | 720 m |
| – szerokość jezdni: | 6,00 m |
| – spadki poprzeczne jezdni: | zmienne |
| – szerokość chodników: | zmienne |
| – spadki poprzeczne chodników: | 2% |

UWAGA:

- PRZEDMIARY ROBÓT I KOSZTORYSY SĄ ELEMENTAMI POMOCNICZYMI DOKUMENTACJI. DLA WYKONAWCY ROBÓT PODSTAWĄ WYCENY ROBÓT ORAZ WYKONANIA JEST DOKUMENTACJA TECHNICZNA. DOTYCZY TO NIE TYLKO BRANŻY DROGOWEJ JAKO BRANŻY WIODĄCEJ, ALE RÓWNIEŻ INNYCH BRANŻ
- ODPADY POWSTAŁE NA ETAPIE REALIZACJI INWESTYCJI ORAZ DREWNO Z DRZEW I KRZEWÓW PRZEWIDZIANE JEST DO WYWIEZIENIA POZA TEREN BUDOWY I PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT ZUTYLIZOWANE, WYWOŻONE NA KOSZT WYKONAWCY ROBÓT NA LICENCJONOWANE WYSYPISKA ŚMIECI, EWENTUALNIE WYWOŻONE PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT NA MIEJSCE MAGAZYNOWANIA WSKAZANE PRZEZ INWESTORA.

Tabela przedmiaru robót

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | Dział nr 1. D. 01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym - km 0,72 | | |
| 1 | KNNR 1 0111-01 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa w terenie równinnym | km trasy | 0,7200 |
| | | | 0,72 | | 0,72000 |
| 2 | /Ryczałt/ | | Przeniesienie w inne miejsce punktów osnowy geodezyjnej | szt. | 3,0000 |
| | | | Lokalizacja punktów | | |
| | | | km 0+237,50 str. L: 1 szt. | | |
| | | | km 0+489,75 str. L: 1 szt. | | |
| | | | km 0+742,00 str. L: 1 szt. | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 3 | | 3,00000 |
| 3 | /Ryczałt/ | | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza - branża drogowa jako wiodąca branża budowy oraz wszystkie inne branże | kpl | 1,0000 |
| | | | 1 | | 1,00000 |
| 4 | /Ryczałt/ | | Organizacja i zabezpieczenie budowy | kpl | 1,0000 |
| | | | 1 | | 1,00000 |
| | | | Dział nr 2. D. 01.02.01.11. Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm - szt. 52 | | |
| 5 | KNNR 1 0101-0100 | | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 10-15 cm | szt | 38,0000 |
| | | | 38 | | 38,00000 |
| 6 | KNNR 1 0101-0200 | | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 16-25 cm | szt | 11,0000 |
| | | | 11 | | 11,00000 |
| 7 | KNNR 1 0101-0300 | | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 26-35 cm | szt | 3,0000 |
| | | | 3 | | 3,00000 |
| 8 | KNNR 1 0107-0100 | | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport dłużyc na odległość do 2 km | m-p | 5,5800 |
| | | | 38*0,07+11*0,20+3*0,24 | | 5,58000 |
| 9 | KNNR 1 0107-0200 | | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport karpiny na odległość do 2 km | m-p | 3,1800 |
| | | | 38*0,05+11*0,07+3*0,17 | | 3,18000 |
| 10 | KNNR 1 0107-0300 | | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport gałęzi na odległość do 2 km | m-p | 5,4100 |
| | | | 38*0,06+11*0,17+3*0,42 | | 5,41000 |
| | | | Dział nr 3. D. 01.02.01.22. Karczowanie krzaków i podszycia - ha 0,0039 | | |
| 11 | KNNR 1 0102-0400 | | Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Krzaki i podszycia gęste powyżej 60% powierzchni | ha | 0,0039 |
| | | | 0,0039 | | 0,00390 |
| 12 | KNNR 1 0107-0300 | | /Analogia/ Transport na odległość do 2 km drągowiny, gałęzi i karczy | m-p | 1,6700 |
| | | | 429*0,0039 ~: 1,67 | | 1,67000 |
| | | | Dział nr 4. D. 01.02.02.12. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 15 cm - m2 9027 | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13 | KNNR 1 0113-01 | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek na hałdy. Grubość warstwy średnio 15 cm | m2 | 9027,0000 |
| | | | Wg tabeli zdjęcia humusu do usunięcia jest | | |
| | | | - na odcinku głównym: 1193 m3 | | |
| | | | - na skrzyżowaniu w km 0+383,94: 105+39 = 144 m3 | | |
| | | | - na skrzyżowaniu ul. Jaworowej z ul. Grabową: 17 m3 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 1354 m3 | | |
| | | | Przeliczenie ilości m3 zebranego humusu na m2 | | |
| | | | 1354/0,15 ~: 9027 | | 9027,00000 |
| 14 | KNNR 1 0206-0403 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km | m3 | 1239,0000 |
| | | | Ilość do humusowania powierzchni na budowie: 115 m3 | | |
| | | | Nadmiar do odwiezienia poza budowę: 1354-115 | | 1239,00000 |
| 15 | KNNR 1 0208-0201 | | Nakłady uzupełniające do tablic 201-207 za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, samochodami samowyladowczymi 5-10 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV (dotyczy 5 km przy całkowitej odległości transportu 6 km) | m3 | 1239,0000 |
| | | | 1239 | | 1239,00000 |
| | | | Dział nr 5. D. 01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych - m2 52 | | |
| 16 | KNR AT-03 0104-0300 | | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznych o grubości 10 cm, z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | 52,0000 |
| | | | 52 | | 52,00000 |
| 17 | KNR 4-04 1103-05 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty kilometr transportu (dotyczy 9 km przy całkowitej odległości transportu 10 km) | m3 | 5,2000 |
| | | | 52*0,1 | | 5,20000 |
| | | | Dział nr 6. D. 01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) - m2 22 | | |
| 18 | KNNR 6 0805-0200 | | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 15 cm (trylinki) | m2 | 22,0000 |
| | | | 22 | | 22,00000 |
| 19 | KNR 4-04 1103-01 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - załadunek na samochody samowyladowcze | m3 | 3,3000 |
| | | | 22*0,15 | | 3,30000 |
| 20 | KNR 4-04 1103-04 | | Transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość do 1 km | m3 | 3,3000 |
| | | | 3,3 | | 3,30000 |
| 21 | KNR 4-04 1103-05 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty kilometr transportu (dotyczy 9 km przy całkowitej odległości transportu 10 km) | m3 | 3,3000 |
| | | | 3,3 | | 3,30000 |
| | | | Dział nr 7. D. 01.02.04.30. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej - m2 34 | | |
| 22 | KNNR 6 0803-0100 | | /Analogia/ Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej | m2 | 34,0000 |
| | | | - rozbiórka z odwiezieniem gruzu z budowy: 1,5+1,5 = 3 m2 | | |
| | | | - rozbiórka (kostka do odzysku przy odbudowie): 31 m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 34 | | 34,00000 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 23 | KNR 4-04 1103-01 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - załadunek na samochody samowyladowcze | m3 | 0,2400 |
| | | | 3*0,08 | | 0,24000 |
| 24 | KNR 4-04 1103-04 | | Transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość do 1 km | m3 | 0,2400 |
| | | | 0,24 | | 0,24000 |
| 25 | KNR 4-04 1103-05 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty kilometr transportu (dotyczy 9 km przy całkowitej odległości transportu 10 km) | m3 | 0,2400 |
| | | | 0,24 | | 0,24000 |
| | | | Dział nr 8. D. 01.02.04.32. Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych - m2 1368 | | |
| 26 | KNR 2-01 0129-1000 | | Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 sztuki ponad 3 m2 z załadunkiem na środki transportowe | m2 | 1368,0000 |
| | | | - ilość wg planu sytuacyjnego robót rozbiórkowych: 1368 | | 1368,00000 |
| 27 | KNR 4-04 1103-04 | | /Analogia/ Transport płyt na odległość do 1 km | m3 | 192,0000 |
| | | | 1368*0,14 ~: 192 | | 192,00000 |
| 28 | KNR 4-04 1103-05 | | /Analogia/ Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty kilometr transportu (dotyczy 9 km przy całkowitej odległości transportu 10 km) | m3 | 192,0000 |
| | | | 192 | | 192,00000 |
| 29 | KNR 2-01 0129-1000 | | /Analogia/ Rozładunek płyt przy użyciu żurawia samochodowego 6 t | m2 | 1368,0000 |
| | | | 1368 | | 1368,00000 |
| | | | Dział nr 9. D. 01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych - m 9 | | |
| 30 | KNNR 6 0806-02 | | Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Krawężniki betonowe - podsypka cementowo-piaskowa | m | 9,0000 |
| | | | - rozbiórka krawężnika (prefabrykaty do odzysku): 9 | | 9,00000 |
| | | | Dział nr 10. D. 01.02.04.43. Rozebranie betonowych ław pod krawężniki - m3 0,72 | | |
| 31 | KNR 2-31 0812-03 | | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m3 | 0,7200 |
| | | | 9*0,08 | | 0,72000 |
| 32 | KNR 4-04 1103-01 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - załadunek na samochody samowyladowcze | m3 | 0,7200 |
| | | | 0,72 | | 0,72000 |
| 33 | KNR 4-04 1103-04 | | Transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość do 1 km | m3 | 0,7200 |
| | | | 0,72 | | 0,72000 |
| 34 | KNR 4-04 1103-05 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty kilometr transportu (dotyczy 9 km przy całkowitej odległości transportu 10 km) | m3 | 0,7200 |
| | | | 0,72 | | 0,72000 |
| | | | Dział nr 11. D. 01.02.04.44. Rozebranie obrzeży betonowych - m 13 | | |
| 35 | KNNR 6 0806-0700 | | Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Obrzeża 6x20 cm | m | 13,0000 |
| | | | - rozbiórka z odwiezieniem gruzu z budowy: 2+2 = 4 m | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | - rozbiórka (obrzeża do odzysku przy odbudowie): 9 m | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 13 | | 13,00000 |
| 36 | KNR 4-04 1103-01 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - załadunek na samochody samowyladowcze | m3 | 0,0500 |
| | | | 4*0,20*0,06 ~: 0,05 | | 0,05000 |
| 37 | KNR 4-04 1103-04 | | Transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość do 1 km | m3 | 0,0500 |
| | | | 0,05 | | 0,05000 |
| 38 | KNR 4-04 1103-05 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty kilometr transportu (dotyczy 9 km przy całkowitej odległości transportu 10 km) | m3 | 0,0500 |
| | | | 0,05 | | 0,05000 |
| | | | Dział nr 12. D. 01.02.04.54. Rozebranie ogrodzeń segmentowych - m 272 | | |
| 39 | KNNR 6 0808-0400 | | /Analogia/ Rozebranie ogrodzeń segmentowych | m | 272,0000 |
| | | | 32+188+52 | | 272,00000 |
| | | | UWAGA | | |
| | | | W niniejszym przedmiarze przewidziano rozbiórkę ogrodzeń posesji, gdyż nie zawsze właściciele posesji dokonują rozbiórek, | | |
| | | | co dla Wykonawcy robót skutkuje utrudnieniami z realizacją założonego harmonogramu robót. | | |
| | | | Dział nr 13. D. 01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych - szt. 2 | | |
| 40 | KNNR 6 0808-0800 | | Rozebranie poręczy ochronnych, ogrodzeń, barier drog. i słupków do znaków. Słupki do znaków | szt | 2,0000 |
| | | | 2 | | 2,00000 |
| | | | Dział nr 14. D. 01.02.04.83. Zdjęcie tarcz znaków drogowych - szt. 3 | | |
| 41 | KNNR 6 0702-0800 | | Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowaskazów | szt | 3,0000 |
| | | | 3 | | 3,00000 |
| | | | Dział nr 15. D. 02.01.01.13. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie III kat. z transportem urobku na odkład na odległość 5 km - m3 2779 | | |
| 42 | KNNR 1 0202-0802 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Koparką o pojemności łyżki 0,60 m3 w gruncie kat. III-IV transport samochodami 10-15 t (na odkład) | m3 | 2723,0000 |
| | | | - na odcinku głównym: 2485 m3 | | |
| | | | - na skrzyżowaniu w km 0+383,94: 190+26 = 216 m3 | | |
| | | | - na skrzyżowaniu ul. Jaworowej z ul. Grabową: 78 m3 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 2779 m3 | | |
| | | | Przyjmuje się 98% do wykonania mechanicznego | | |
| | | | 0,98*2779 ~: 2723 | | 2723,00000 |
| 43 | KNNR 1 0301-02 | | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km. Grunt kat. III | m3 | 56,0000 |
| | | | Przyjmuje się 2% do wykonania ręcznego | | |
| | | | 0,02*2779 ~: 56 | | 56,00000 |
| | | | UWAGA | | |
| | | | W bliskiej odległości od sieci podziemnej infrastruktury technicznej roboty ziemne wykonywać ręcznie po uprzednim szczegółowym | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | zlokalizowaniu tych urządzeń specjalistycznym sprzętem i odkrywkami. | | |
| 44 | KNNR 1 0208-0202 | | Nakłady uzupełniające do tablic 201-207 za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, samochodami samowyladowczymi 10-15 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV (dotyczy 4 km przy całkowitej odległości transportu 5 km) | m3 | 2779,0000 |
| | | | 2779 | | 2779,00000 |
| | | | Dział nr 16. D. 02.01.01.21. Roboty ziemne poprzeczne na przerzut - m3 287 | | |
| 45 | KNNR 1 0303-0200 | | Wykopy z transportem urobku taczkami. Odspojenie gruntu kat. III i przewóz na odległość do 10 m | m3 | 29,0000 |
| | | | - na odcinku głównym: 254 m3 | | |
| | | | - na skrzyżowaniu w km 0+383,94: 14+14 = 28 m3 | | |
| | | | - na skrzyżowaniu ul. Jaworowej z ul. Grabową: 5 m3 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 287 m3 | | |
| | | | Przyjmuje się 10% do wykonania ręcznego | | |
| | | | 0,1*287 ~: 29 | | 29,00000 |
| 46 | KNNR 1 0210-01 | | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,15 m3 głębokość wykopu do 3,00 m w gruncie kat. I-III | m3 | 258,0000 |
| | | | Przyjmuje się 90% do wykonania mechanicznego | | |
| | | | 0,9*287 ~: 258 | | 258,00000 |
| 47 | KNNR 1 0311-02 | | Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. III-IV | m3 | 29,0000 |
| | | | 29 | | 29,00000 |
| 48 | KNNR 1 0218-0200 | | Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami i zgarniarkami. Plantowanie gruntu kat. III-IV spycharką gąsienicową o mocy 74 kW | m3 | 258,0000 |
| | | | 258 | | 258,00000 |
| 49 | KNNR 1 0408-0300 | | Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. III zagęszczane zagęszczarkami wibracyjnymi | m3 | 29,0000 |
| | | | 29 | | 29,00000 |
| 50 | KNNR 1 0409-0600 | | Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu spoistego kat. III zagęszczane walcami statycznymi samojezdnymi ogumionymi 10 t | m3 | 258,0000 |
| | | | 258 | | 258,00000 |
| 51 | KNNR 1 0503-0500 | | Ręczne plantowanie (obrobienie na czysto) ziieleńców w gruncie I-III kat. | m2 | 1152,0000 |
| | | | - wg załącznika graficznego do przedmiaru robót | | |
| | | | - od km 0+055,62 do km 0+085,50: 39+37 = 76 m2 | | |
| | | | - od km 0+085,50 do km 0+210,00: 27,5+77+8+7,5+12+115+8 = 255 m2 | | |
| | | | - od km 0+210,00 do km 0+310,00: 16,5+49+70,5 = 136 m2 | | |
| | | | - od km 0+310,00 do km 0+400,91: 31,5+112+140,5+58 = 342 m2 | | |
| | | | - od km 0+400,91 do km 0+500,00: 4+18+18+37+32 = 109 m2 | | |
| | | | - od km 0+500,00 do km 0+600,00: 3+0,5+3+21,5+12+29+40 = 109 m2 | | |
| | | | - od km 0+600,00 do km 0+710,00: 49+3 = 52 m2 | | |
| | | | - od km 0+710,00 do końca robót: 6+60+1,5+2,5+3 = 73 m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 1152 | | 1152,00000 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 52 | KNNR 6 1308-0500 | | Transport wody beczkowozem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowozu z wodociągu. Samochód beczkowóz 5 t | m3 | 8,6100 |
| | | | 287*0,03 | | 8,61000 |
| | | | Dział nr 17. D. 03.02.01.72. Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych - szt. 6 | | |
| 53 | KNNR 6 1305-03 | | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych (studzienki rewizyjne) przy zużyciu w jednym miejscu do 0,3 m3 betonu. | m3 | 1,8000 |
| | | | Kanalizacja sanitarna | | |
| | | | - km 0+140,00 str. L: 1 szt. | | |
| | | | - km 0+234,00 str. L: 1 szt. | | |
| | | | - km 0+331,50 str. L: 1 szt. | | |
| | | | - km 0+423,50 str. L: 1 szt. | | |
| | | | - km 0+454,00 str. L: 1 szt. | | |
| | | | - km 0+501,50 str. L: 1 szt. | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 6 szt. | | |
| | | | 6*0,3 | | 1,80000 |
| | | | Dział nr 18. D. 03.03.01.24. Sączi podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100 mm - m 1215,5 | | |
| 54 | KNNR 1 0210-0100 | | Wykonanie wykopu liniowego w gruncie III kat. koparką o pojemności łyżki 0,15 m3 pod ułożenie drenów | m3 | 289,0000 |
| | | | 1215,5*0,5*0,5 ~ 304 m3 | | |
| | | | Przyjmuje się 95% do wykonania mechanicznego | | |
| | | | 0,95*304 ~: 289 | | 289,00000 |
| 55 | KNNR 1 0305-0200 | | Ręczne wykonanie wykopu liniowego w gruncie III kat. pod ułożenie drenów | m3 | 15,0000 |
| | | | Przyjmuje się 5% do wykonania ręcznego | | |
| | | | 0,05*304 ~: 15 | | 15,00000 |
| 56 | KNNR 11 0703-0301 | | Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych z filtrem syntetycznym w zwojach o średnicy nominalnej 100 mm, z transportem (w gotowym wykopie) | m | 1215,5000 |
| | | | 1215,5 | | 1215,50000 |
| | | | UWAGA | | |
| | | | 1. W czasie wykonywania robót ziemnych i w czasie wykonywania drenażu należy analizować rysunki | | |
| | | | - przekroje normalne | | |
| | | | - przekroje poprzeczne | | |
| | | | - plan sytuacyjny drenażu | | |
| | | | 2. Połączenie drenu ze studzienką ściekową wykonać jako połączenie szczelne na tuleję z uszczelką gumową. Tuleję należy wkleić. | | |
| | | | 3. W bliskiej odległości od sieci podziemnej infrastruktury technicznej roboty ziemne wykonywać ręcznie po uprzednim szczegółowym | | |
| | | | zlokalizowaniu tych urządzeń specjalistycznym sprzętem i odkrywkami. | | |
| 57 | KNNR 1 0214-0500 | | Mechaniczne zasypanie wykopów w gruncie III kat. spycharkami z zagęszczeniem ubijakami | m3 | 304,0000 |
| | | | 304 | | 304,00000 |
| 58 | KNNR 5 0705-0300 | | /Analogia/ Zamontowanie na drenach rur osłonowych PVC SN4 ze spienionym rdzeniem 160/4 mm (na skrzyżowaniach z gazociągami i przyłączami gazowymi) długości po 3,5 m symetrycznie do gazociągu | m | 21,0000 |
| | | | - 6 rur długości 3,5 m każda | | |
| | | | 6*3,5 | | 21,00000 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | Dział nr 19. D. 04.01.01.11. Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie I-VI kat., głębokość do 10 cm - m2 6486 | | |
| 59 | KNNR 6 0101-0100 | | Mechaniczne wykonanie koryta głębokości do 10 cm na całej szerokości w gruncie III kat. | m2 | 6486,0000 |
| | | | Obmiar wg załącznika graficznego do przedmiaru robót | | |
| | | | A) Pod odbudowę chodnika z kostki betonowej brukowej | | |
| | | | 31 m2 | | |
| | | | B) Pod odbudowę nawierzchni bitumicznej | | |
| | | | 52 m2 | | |
| | | | C) Pod chodniki i pod opaskę z kostki betonowej brukowej koloru naturalnego betonu | | |
| | | | - od km 0+055,62 do km 0+085,50: $60+73,5 = 133,5$ m2 | | |
| | | | - od km 0+085,50 do km 0+210,00: $41,5+143,5+18+20+22,5+192+13 = 450,5$ m2 | | |
| | | | - od km 0+210,00 do km 0+310,00: $47,5+69+15+7,5+20,5+77+114,5 = 351$ m2 | | |
| | | | - od km 0+310,00 do km 0+400,91: $77+62+36+154+104 = 433$ m2 | | |
| | | | - od km 0+055,62 do km 0+085,50: $46+99+34+29+28,5+60+51,5 = 348$ m2 | | |
| | | | - od km 0+500,00 do km 0+600,00: $23+50+36,5+20+28+40,5+15,5+44,5+42,5+4 = 304,5$ m2 | | |
| | | | - od km 0+600,00 do km 0+710,00: $10+31,5+30,5+69,5+38+12,5+30,5+46,5+32+12,5 = 313,5$ m2 | | |
| | | | - od km 0+710,00 do końca trasy: $26+94+27+104,5+6 = 257,5$ m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM pozycja C: 2591,5 m2 | | |
| | | | D) Pod chodniki z płyt 35x35x5 (guzowatych) | | |
| | | | - od km 0+310,00 do km 0+400,91: $4+4+4,2+4,2+4+4,5 = 24,9$ m2 | | |
| | | | - od km 0+710,00 do końca trasy: $4+5 = 9$ m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM pozycja D: 33,9 m2 | | |
| | | | E) Pod nawierzchnię bitumiczną na podłożu grupy nośności G2 | | |
| | | | - od km 0+055,62 do km 0+085,50: 179,5 m2 | | |
| | | | - od km 0+400,91 do km 0+775,55: $594+600+660+521,5 = 2375,5$ m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM pozycja E: 2555 m2 | | |
| | | | F) Pod nawierzchnię bitumiczną na podłożu grupy nośności G3 | | |
| | | | - od km 0+085,50 do km 0+400,91: $747+600+309,5+13,5+96,5 = 1766,5$ m2 | | |
| | | | G) Pod ławami betonowymi krawężników na podłożu grupy nośności G2 | | |
| | | | - od km 0+055,62 do km 0+085,50: $30+30,5 = 60,5$ m | | |
| | | | - od km 0+400,91 do końca trasy: $99+99+100+100+110+110+66,5+18+64+9 = 775,5$ m | | |
| | | | Powierzchnie RAZEM pozycja G: $(30+766,5)*0,3+30,5*0,35 \sim 249,63$ m2 | | |
| | | | H) Pod ławami betonowymi krawężników na podłożu grupy nośności G3 | | |
| | | | - od km 0+085,50 do km 0+400,91: $125,5+100+80,5+24+1+123+100,5+82+52 = 688,5$ m | | |
| | | | Powierzchnie RAZEM pozycja H: $687,5*0,3+1*0,35 = 206,6$ m2 | | |
| | | | I) Pod nawierzchnię z kostki betonowej na wyniesieniu skrzyżowania | | |
| | | | - od km 0+310,00 do km 0+400,91: $6+32+345,5+30+6+69,5+64 = 553$ m2 | | |
| | | | J) Pod nawierzchnię z kostki kamiennej 18x18 cm na zatoce autobusowej | | |
| | | | 61 m2 | | |
| | | | K) Pod krawężnikami 12x25 cm na podłożu grupy nośności G2 | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | c- od km 0+055,62 do km 0+085,50: $30 \times 0,12 = 3,6 \text{ m}^2$ | | |
| | | | L) Pod krawężnikami 12x25 cm na podłożu grupy nośności G3 | | |
| | | | - od km 0+085,50 do km 0+400,91: $(12+6+6+8) \times 0,12 = 3,84 \text{ m}^2$ | | |
| | | | ----- | | |
| | | | OGÓŁEM KORYTO: 31+52+2591,5+33,9+2555+1766,5+249,63+206,6+553+61+3,6+3,84 ~ 8108 m2 | | |
| | | | Przyjmuje się 80% do wykonania mechanicznego | | |
| | | | 0,8*8108 ~: 6486 | | 6486,00000 |
| | | | Dział nr 20. D. 04.01.01.21. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie I-VI kat., głębokość do 10 cm - m2 1622 | | |
| 60 | KNNR 6 0101-07 | | Ręczne wykonanie koryta głębokości do 10 cm w gruncie III kat. | m2 | 1622,0000 |
| | | | 1. Przyjmuje się 80% powierzchni do wykonania mechanicznego oraz 20% powierzchni do wykonania ręcznego | | |
| | | | 2. Ogólna ilość koryta pod jezdnię wg wcześniejszego obliczenia wynosi 8108 m2 | | |
| | | | 0,2*8108 ~: 1622 | | 1622,00000 |
| | | | Dział nr 21. D. 04.02.01.13. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy 20 cm - m2 2530 | | |
| 61 | KNNR 6 0104-0400 | | Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczanie warstwy mechanicznie - grubość warstwy 20 cm | m2 | 2530,0000 |
| | | | Obmiar jak koryto na podłożu grupy nośności G3 | | |
| | | | - pod nawierzchnię bitumiczną: 1766,5 m2 | | |
| | | | - pod nawierzchnię z kostki bet. na wyniesieniu skrzyżowania: 553 m2 | | |
| | | | - pod ławami betonowymi krawężników: 206,6 m2 | | |
| | | | - pod krawężnikami (opornikami) 12x25 cm: 3,84 m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM ~: 2530 | | 2530,00000 |
| | | | Dział nr 22. D. 04.03.01.12. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - m2 13120,5 | | |
| 62 | KNNR 6 1005-0600 | | Oczyszczenie i skroplenie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej | m2 | 8747,0000 |
| | | | - przed wykonaniem warstwy wiążącej: 4373,5 m2 | | |
| | | | - przed wykonaniem warstwy ścieralnej: 4373,5 m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 8747 | | 8747,00000 |
| 63 | KNNR 6 1005-0400 | | Oczyszczenie i skroplenie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej | m2 | 4373,5000 |
| | | | - przed wykonaniem podbudowy z betonu asfaltowego (obmiar jak podb. z bet. asfaltowego): 4373,5 | | 4373,50000 |
| | | | Dział nr 23. D. 04.03.01.22. Skroplenie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - m2 13120,5 | | |
| 64 | KNNR 6 1005-0700 | | Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową | m2 | 13120,5000 |
| | | | - przed wykonaniem podbudowy z betonu asfaltowego: 4373,5 m2 | | |
| | | | - przed wykonaniem warstwy wiążącej: 4373,5 m2 | | |
| | | | - przed wykonaniem warstwy ścieralnej: 4373,5 m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 13120,5 | | 13120,50000 |
| | | | Dział nr 24. D. 04.04.03.03. Podbudowa zasadnicza dla ruchu KR1 - KR2 z mieszanek niezwiązanych Cnr - m2 2656,4 | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 65 | KNNR 6 0112-0600 | | /Analogia/ Podbudowa zasadnicza (górna) grubości 20 cm dla ruchu KR1 - KR2 z mieszanek niezwiązanych Cnr o wskaźniku CBR co najmniej 60% - interpolacja do grubości 20 cm Obmiar jak koryto - pod chodnik i pod opaskę z kostki betonowej brukowej: 2591,5 m2 - pod chodnik z płyt 35x35x5 (guzowatych): 33,9 m2 - pod odbudowę chodnika z kostki betonowej brukowej: 31 m2 ----- RAZEM: 2656,4 | m2 | 2656,4000 |
| | | | Dział nr 25. D. 04.04.03.05. Podbudowa zasadnicza grubości 20-30 cm z mieszanek niezwiązanych C50/30 - m2 5007 | | |
| 66 | KNNR 6 0113-0600 | | /Analogia/ Podbudowa zasadnicza (górna) grubości 20 cm dla ruchu KR3 - KR4 z mieszanek niezwiązanych C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80% - interpolacja do grubości 20 cm - pod nawierzchnię zatoki autobusowej: 61 m2 - pod ławę krawężnika granitowego: 31,5*0,35 ~ 11 m2 - pod ławę opornika 12x25 cm: 30*0,17 ~ 5 m2 ----- RAZEM: 77 | m2 | 77,0000 |
| 67 | KNNR 6 0113-0600 | | /Analogia/ Podbudowa zasadnicza (górna) grubości 22 cm dla ruchu KR3 - KR4 z mieszanek niezwiązanych C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80% - interpolacja do grubości 22 cm - obmiar jak koryto pod nawierzchnię bitumiczną: 2555+1766,5 = 4321,5 m2 - pod odbudowę nawierzchni bitumicznej: 52 m2 ----- RAZEM: 4373,5 | m2 | 4373,5000 |
| 68 | KNNR 6 0113-0600 | | /Analogia/ Podbudowa zasadnicza (górna) grubości 30 cm dla ruchu KR3 - KR4 z mieszanek niezwiązanych C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80% - interpolacja do grubości 30 cm - obmiar jak koryto pod nawierzchnię z kostk. bet. na wyniesieniu skrzyżowania: 553 m2 - pod krawężnikami 12x25 cm na podłożu grupy nośności G3: 3,84 m2 ----- RAZEM: 556,84 | m2 | 556,8400 |
| | | | Dział nr 26. D. 04.06.01.12. Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C25/30 grubości 18 cm - m2 61 | | |
| 69 | KNNR 6 0109-0300 | | /Analogia/ Górna warstwa grubości 18 cm podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C25/30 z dylatacjami wykonywanymi co 5 m - interpolacja do grubości 18 cm - obmiar jak nawierzchnia z kostki granitowej 18x18 cm: 61 | m2 | 61,0000 |
| | | | Dział nr 27. D. 04.06.05.02. Warstwa ulepszanego podłoża dla ruchu KR1 - KR7 z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - m2 5451 | | |
| 70 | KNNR 6 0111-0200 | | /Analogia/ Warstwa ulepszanego podłoża grubości 15 cm dla ruchu KR1 - KR7 z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10 Obmiar jak koryto - pod naw. bitum. na podłożu grupy nośności G2: 2555 m2 - pod naw. bitum. na podłożu grupy nośności G3: 1766,5 m2 - pod ławami bet. kraw. na podłożu grupy nośności G2: 249,63 m2 | m2 | 5451,0000 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | - pod ławami bet. kraw. na podłożu grupy nośności G3: 206,60 m2 | | |
| | | | - pod naw. z kostki bet. na wyniesieniu skrzyżowania: 553 m2 | | |
| | | | - pod naw. z kostki kamiennej 18x18 cm na zatoce autobusowej: 61 m2 | | |
| | | | - pod kraw. 12x25 cm na podłożu grupy nośności G2: 3,6 m2 | | |
| | | | - pod kraw. 12x25 cm na podłożu grupy nośności G3: 3,84 m2 | | |
| | | | - pod odbudowę naw. bitum. (ul. Piaski): 52 m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM ~: 5451 | | 5451,00000 |
| | | | Dział nr 28. D. 04.07.01.17. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, grubość warstwy 7 cm - m2 4373,5 | | |
| 71 | KNNR 6 0110-0304 | | /Analogia/ Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, grubość warstwy 7 cm z transportem mieszanki z wytwórni na odległość do 5 km - interpolacja do grubości 7 cm | m2 | 4373,5000 |
| | | | - obmiar jak koryto: 52+2555+1766,5 | | 4373,50000 |
| 72 | KNNR 6 0110-0702 | | Podbudowy z betonu asfaltowego. Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy 10-15 t (dotyczy 10 km przy całkowitej odległości transportu 15 km) | t | 746,0000 |
| | | | 0,195/8*7*4373,5 ~: 746 | | 746,00000 |
| | | | Dział nr 29. D. 05.03.01.21. Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej grubości 18x18 cm - m2 61 | | |
| 73 | KNNR 6 0302-0300 | | /Analogia/ Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej regularnej 18x18 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, osadzonej w mieszance betonowej na mokro (wbudowywana z równoczesnym wykonaniem podbudowy zasadniczej z betonu cementowego) | m2 | 61,0000 |
| | | | - obmiar jak koryto: 61 | | 61,00000 |
| | | | Dział nr 30. D. 05.03.05.14. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca grubości 5 cm - m2 4373,5 | | |
| 74 | KNNR 6 0308-0203 | | Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm z transportem masy do 5 km - samochody samowyladowcze 5-10 ton | m2 | 4373,5000 |
| | | | - obmiar jak podbudowa z betonu asfaltowego: 4373,5 | | 4373,50000 |
| 75 | KNNR 6 0308-0701 | | Nawierzchnie z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy 5-10 t (dotyczy 10 km przy całkowitej odległości transportu 15 km) | t | 544,0000 |
| | | | 0,1244*4373,5 ~: 544 | | 544,00000 |
| | | | Dział nr 31. D. 05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna grubości 4 cm - m2 4373,5 | | |
| 76 | KNNR 6 0309-0203 | | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm z transportem mieszanki do 5 km - samochody samowyladowcze 5-10 ton. | m2 | 4373,5000 |
| | | | - obmiar jak podbudowa z betonu asfaltowego: 4373,5 | | 4373,50000 |
| 77 | KNNR 6 0309-0701 | | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy 5-10 t (dotyczy 10 km przy całkowitej odległości transportu 15 km) | t | 446,0000 |
| | | | 0,102*4373,5 ~: 446 | | 446,00000 |
| | | | Dział nr 32. D. 05.03.23.12. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - m2 553 | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 78 | KNNR 6 0502-0301 | | /Analogia/ Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 553,0000 |
| | | | Lokalizacja na wyniesieniu skrzyżowania - według załącznika graficznego do przedmiaru robót | | |
| | | | - nawierzchnia jezdni z kostki koloru grafitowego: 6+345,5+6+64 = 421,5 m2 | | |
| | | | - nawierzchnia jezdni z kostki koloru czerwonego: 32+30+69,5 = 131,5 m2 | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 553 | | 553,00000 |
| | | | Dział nr 33. D. 06.01.01.22. Humusowanie z obsianiem zieleńców przy grubości humusu 10 cm - m2 1152 | | |
| 79 | KNNR 1 0207-0304 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi w ziemi uprzednio zmagazyn. w hałdach, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl. do 1 km. Koparką o poj. chwytaka 1,20 m3 w gruncie kat. I-III spycharką 74KW, transport samochodem 10-15 t | m3 | 115,0000 |
| | | | 1152*0,1 ~: 115 | | 115,00000 |
| | | | UWAGA | | |
| | | | Do humusowania zieleńców należy użyć uzyskany na budowie humus o lepszej jakości pozostały niewykorzystany humus odtransportować poza budowę. | | |
| 80 | KNNR 1 0507-0100 | | Humusowanie zieleńców z obsianiem trawą, przy grubości warstwy humusu 5 cm | m2 | 1152,0000 |
| | | | - ilość jak plantowanie zieleńców: 1152 | | 1152,00000 |
| 81 | KNNR 1 0507-0200 | | Humusowanie zieleńców z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy humusu (dotyczy 5 cm przy całkowitej grubości humusowania 10 cm) | m2 | 1152,0000 |
| | | | 1152 | | 1152,00000 |
| 82 | /Ryczałt/ | | Pielęgnacja trawy na zieleńcach w okresie 2 lat od oddania inwestycji do użytku | m2 | 1152,0000 |
| | | | 1152 | | 1152,00000 |
| | | | UWAGA | | |
| | | | Pielęgnacja polega na koszeniu co najmniej 6 razy w ciągu roku, jednokrotnym nawożeniu w ciągu roku oraz podlewaniu w okresie suszy. | | |
| | | | W przypadku ewidentnych zaniedbań pielęgnacyjnych skutkujących wyschnięciem trawy - do obowiązku Wykonawcy Robót należy odnowienie trawy poprzez ponowne obsianie. | | |
| | | | Dział nr 34. D. 06.01.01.44. Umocnienie dna cieku brukowcem na podbudowie betonowej - m2 4 | | |
| 83 | KNNR 10 0203-0300 | | Podłoże betonowe umocnienia dna cieku, beton C12/15, warstwa 20 cm (podbudowa pod brukowanie) | m3 | 0,8000 |
| | | | W otoczeniu wpustu kanalizacji deszczowej po stronie prawej w km 0+312 na powierzchni 4 m2 | | |
| | | | 4*0,20 | | 0,80000 |
| 84 | KNNR 10 0404-0100 | | /Analogia/ Wykonanie bruku z kamienia naturalnego na dnach cieków. Grubość bruku średnio 15 cm z wypełnieniem spoin betonem C12/15 | m2 | 4,0000 |
| | | | Lokalizacja w otoczeniu wpustu kanalizacji deszczowej po stronie prawej w km 0+312 | | |
| | | | 4 | | 4,00000 |
| | | | Dział nr 35. D. 07.01.01.11. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą) - linie ciągłe - m2 45,12 | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 85 | KNNR 6 0705-0200 | | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie ciągle. Sposób malowania - mechaniczny | m2 | 45,1200 |
| | | | 45,12 | | 45,12000 |
| | | | Dział nr 36. D. 07.01.01.12. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą) - linie przerywane - m2 6,72 | | |
| 86 | KNNR 6 0705-0300 | | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie przerywane. Sposób malowania - mechaniczny | m2 | 6,7200 |
| | | | 6,72 | | 6,72000 |
| | | | Dział nr 37. D. 07.01.01.13. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą) - linie na skrzyżowaniach i przejściach - m2 80 | | |
| 87 | KNNR 6 0705-0600 | | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sposób malowania - mechaniczny | m2 | 80,0000 |
| | | | 80 | | 80,00000 |
| | | | Dział nr 38. D. 07.01.01.14. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą) - strzałki i inne symbole - m2 12,11 | | |
| 88 | KNNR 6 0705-0700 | | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Strzałki i inne symbole. Sposób malowania - ręczny | m2 | 12,1100 |
| | | | 12,11 | | 12,11000 |
| | | | Dział nr 39. D. 07.01.01.61. Oznakowanie poziome jezdni punktowymi elementami odblaskowymi - szt. 24 | | |
| 89 | KNR AT-04 0210-02 | | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu; punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone | szt. | 24,0000 |
| | | | 24 | | 24,00000 |
| | | | Dział nr 40. D. 07.02.01.41. Słupki z rur stalowych do znaków drogowych - szt. 18 | | |
| 90 | KNNR 6 0702-0101 | | Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm | szt | 18,0000 |
| | | | - ilość wg projektu stałej organizacji ruchu | | |
| | | | 18 | | 18,00000 |
| | | | Dział nr 41. D. 07.02.01.44. Tarcze znaków drogowych odblaskowych - szt. 29 | | |
| 91 | KNNR 6 0702-0500 | | Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt | 25,0000 |
| | | | - ilość wg projektu stałej organizacji ruchu | | |
| | | | 25 | | 25,00000 |
| 92 | KNNR 6 0702-0400 | | Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt | 4,0000 |
| | | | - ilość wg projektu stałej organizacji ruchu | | |
| | | | 4 | | 4,00000 |
| | | | Dział nr 42. D. 08.01.01.11. Krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej - m 1493 | | |
| 93 | KNNR 6 0403-03 | | Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa - beton C12/15 | m | 1493,0000 |
| | | | 1) Wbudowanie krawężników (prefabrykaty z odzysku) | | |
| | | | 9 m | | |
| | | | 2) Wbudowanie krawężników (prefabrykaty nowe) | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | - od km 0+055,62 do km 0+085,50: 30 m | | |
| | | | - od km 0+085,50 do km 0+210,00: 125,5+123 = 248,5 m | | |
| | | | - od km 0+210,00 do km 0+310,00: 100+100,5 = 200,5 m | | |
| | | | - od km 0+310,00 do km 0+400,91: 80,5+24+82+52 = 238,5 m | | |
| | | | - od km 0+400,91 do km 0+500,00: 99+99 = 198 m | | |
| | | | - od km 0+500,00 do km 0+600,00: 100+100 = 200 m | | |
| | | | - od km 0+600,00 do km 0+710,00: 110+110 = 220 m | | |
| | | | - od km 0+710,00 do km 0+775,55: 66,5+18+64 = 148,5 m | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 1484 m | | |
| | | | ----- | | |
| | | | OGÓŁEM: 9+1484 | | 1493,00000 |
| | | | Dział nr 43. D. 08.01.01.13. Krawężniki betonowe 12x25 cm na ławie betonowej - m 68 | | |
| 94 | KNNR 6 0403-03 | | /Analogia/ Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe o wymiarach 12x25 cm wtopiony. Ława betonowa | m | 68,0000 |
| | | | - od km 0+055,62 do km 0+085,50: 30 m | | |
| | | | - od km 0+310,00 do km 0+400,91: 12+6+6+8+6 = 38 m | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 68 | | 68,00000 |
| | | | Dział nr 44. D. 08.01.02.15. Krawężniki kamienne 20x30 cm na ławie betonowej - m 31,5 | | |
| 95 | KNNR 6 0403-0600 | | /Analogia/ Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Kamienne (granitowe) o wymiarach 20x30 cm. Ława betonowa z betonu kl. C12/15 | m | 31,5000 |
| | | | Krawężniki przy zatoce autobusowej | | |
| | | | - od km 0+055,62 do km 0+085,50: 30,5 m | | |
| | | | - od km 0+085,50 do km 0+210,00: 1 m | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 31,5 | | 31,50000 |
| | | | Dział nr 45. D. 08.02.01.11. Wykonanie chodników z płyt betonowych 35x35x5cm - m2 33,9 | | |
| 96 | KNNR 6 0503-0300 | | /Analogia/ Chodnik z płyt betonowych profilowanych (o powierzchni guzowatej), koloru żółtego, o wymiarach 35x35x5 cm na podejściu do przejścia dla pieszych - podsypka cementowo - piaskowa grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 33,9000 |
| | | | - obmiar jak koryto: 33,9 | | 33,90000 |
| | | | UWAGA | | |
| | | | Przy podejściu do przejścia dla pieszych, celem stworzenia optymalnych warunków bezpieczeństwa osób niewidomych i słabo widzących należy ułożyć 3 rzędy płytek. | | |
| | | | Dział nr 46. D. 08.02.02.11. Wykonanie chodników z kostki betonowej brukowej grubości 6 cm - m2 2622,5 | | |
| 97 | KNNR 6 0502-0200 | | Chodniki z kostki brukowej betonowej z fazką. Kostka o grub. 6 cm - układanie na podsypce cementowo - piaskowej warstwa 4 cm. Z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka koloru naturalnego betonu | m2 | 2622,5000 |
| | | | - odbudowa chodnika (kostka z odzysku): 31 m2 | | |
| | | | - budowa chodnika i opaski (kostka nowa) obmiar jak koryto: 2591,5 m | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 2622,5 | | 2622,50000 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|-----|------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | Dział nr 47. D. 08.03.01.08. Obrzeża betonowe 20x6 cm - m 1374,5 | | |
| 98 | KNNR 6 0404-0500 | | /Analogia/ Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x6 cm - podsypka cementowo-piaskowa 5x16 cm. Wypełnienie spoin piaskiem | m | 1374,5000 |
| | | | 1) Wbudowanie obrzeży (prefabrykaty z odzysku) | | |
| | | | 9 m | | |
| | | | 2) Wbudowanie obrzeży (prefabrykaty nowe) | | |
| | | | - od km 0+055,62 do km 0+085,50: 30+30,5 = 60,5 m | | |
| | | | - od km 0+085,50 do km 0+210,00: 21+73+10+10,5+12+97+7 = 230,5 m | | |
| | | | - od km 0+210,00 do km 0+310,00: 24,5+35+9+5+10,5+39+57,5 = 180,5 m | | |
| | | | - od km 0+310,00 do km 0+400,91: 39+34+22,5+8+78,5+54 = 236 m | | |
| | | | - od km 0+400,91 do km 0+500,00: 23,5+50,5+17,5+15+15+31+26,5 = 179 m | | |
| | | | - od km 0+500,00 do km 0+600,00: 12,5+26,5+19+11+14,5+21+9,5+24+31 = 169 m | | |
| | | | - od km 0+600,00 do km 0+710,00: 5,5+17+16,5+35,5+19,5+25,5+16,5+24,5+17+6,5 = 184 m | | |
| | | | - od km 0+710,00 do końca trasy: 13,5+48,5+13+47+4 = 126 m | | |
| | | | ----- | | |
| | | | RAZEM: 1365,5 m | | |
| | | | ----- | | |
| | | | OGÓŁEM: 9+1365,5 | | 1374,50000 |
| | | | Dział nr 48. D. 08.03.01.15. Palisady betonowe 12x16,5x80 cm - m 7 | | |
| 99 | /Ryczałt/ | | Wbudowanie palisady betonowej 12x16,5x80 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 7,0000 |
| | | | Lokalizacja i obmiar wg załącznika graficznego do przedmiaru robót na wlocie ul. Grabowej na skrzyżowanie z ul. Jaworową (obok działki nr 30926/11) | | |
| | | | 7 | | 7,00000 |
| | | | Dział nr 49. D. 10.07.01.13. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną (kostka brukowa) - m2 436 | | |
| 100 | KNNR 1 0202-0802 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. Koparką o pojemności łyżki 0,60 m3 w gruncie kat. III-IV transport samochodami 10-15 t (na odkład) | m3 | 182,0000 |
| | | | - ilość wg tabeli robót na zjazdach - 227 m3 | | |
| | | | Przyjmuje się 80% do wykonania mechanicznego | | |
| | | | 0,8*227 ~: 182 | | 182,00000 |
| 101 | KNNR 1 0301-02 | | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km. Grunt kat. III | m3 | 45,0000 |
| | | | Przyjmuje się 20% do wykonania ręcznego | | |
| | | | 0,2*227 ~: 45 | | 45,00000 |
| | | | UWAGA | | |
| | | | W bliskiej odległości od sieci podziemnej infrastruktury technicznej roboty ziemne wykonywać ręcznie po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tych urządzeń specjalistycznym sprzętem. | | |
| 102 | KNNR 1 0208-0202 | | Nakłady uzupełniające do tablic 201-207 za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, samochodami samowładowczymi 10-15 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV (dotyczy 9 km przy całkowitej odległości transportu 10 km) | m3 | 227,0000 |
| | | | 227 | | 227,00000 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|-----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 103 | KNNR 6 0101-07 | | Ręczne wykonanie koryta głębokości do 10 cm na całej szerokości jezdni w gruncie III kat. | m2 | 436,0000 |
| | | | 436 | | 436,00000 |
| 104 | KNNR 6 0404-0500 | | Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementowo - piaskową | m | 355,0000 |
| | | | - ilość wg tabeli robót na zjazdach: 355 | | 355,00000 |
| 105 | KNNR 6 0111-0200 | | /Analogia/ Warstwa ulepszanego podłoża grubości 22 cm dla ruchu KR1 - KR7 z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10 - interpolacja do grubości 22 cm | m2 | 436,0000 |
| | | | - obmiar jak koryto: 436 | | 436,00000 |
| 106 | KNNR 6 0113-0600 | | /Analogia/ Podbudowa grubości 22 cm z mieszanek niezwiązanych C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80% - interpolacja do grubości 22 cm | m2 | 436,0000 |
| | | | - obmiar jak koryto: 436 | | 436,00000 |
| 107 | KNNR 6 0502-0301 | | /Analogia/ Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka koloru czerwonego | m2 | 436,0000 |
| | | | - obmiar jak koryto: 436 | | 436,00000 |