PLAN SYTUACYJNY ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH - BRANŻA DROGOWA

SKALA 1:500

http://projektowaniedrog.bialystok.pl | e-mail: zygmuntbieryło@wp.pl

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

Inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modzelowska 19

tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH - BRANŻA DROGOWA
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej nr 101089B (ulica Jaworowa) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną
Adres: j.w.	Data: 14.09.2020 r. Skala: 1:500

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:
inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94
w zakresie dróg i mostów

WSPÓŁPRACA:
inż. Paweł Bieryło

KIEROWNIK PRACOWNI
inż. Zygmunt Bieryło

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z płyt żelnetowych pełnych do rozbiórki (N Płyty żelbetowe)
- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej do rozbiórki (NK)
- nawierzchnia z trylinki do rozbiórki (NT)
- krawężnik do rozbiórki (K)
- obrzeże do rozbiórki (O)
- ogrodzenie do rozbiórki (Ogr)

Jaworowa

UL. GRABOWA KM 0+727,48

KONIEC PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY JAWOROWEJ KPT KM 0+775,55

N Płyty żelbetowe=1368,0 m2

NT=22,0m2

Ogr=188m

Ogr=32,0m

Ogr=52,0m

Krawężnik betonowy - 9m do rozbiórki i odbudowy

Nawierzchnia bitumiczna - 52m2 do rozbiórki i odbudowy

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - 37m2 do rozbiórki i odbudowy

Obrzeże betonowe - 9m do rozbiórki i odbudowy

NK= 1,5m2

O=2,0m

K=8,0m

O=2,0m

NK= 1,5m2

Grabowa

Piaski