

## ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

**Oznakowanie wyniesionych przejść dla pieszych na drogach gminnych  
nr 168007G (ul. Siemiana) i 168009G (ul. Witosławy) w Somoninie**

**OBIEKT:**

Pas drogowy ulic Siemiana i Witosławy w Somoninie

**BRANŻA:**

Drogowa – Inżynieria Ruchu

**LOKALIZACJA:**

Gmina Somonino, obr. Somonino, dz. 235/2, 234/3 i 232/1

**INWESTOR:**

**GMINA SOMONINO  
UL. CEYNOWY 21, 83-314 SOMONINO**

**PROJEKTOWAŁ:**

**mgr inż. Mirosław Myszk**

upr. nr POM/0159/PWBD/19

izba: POM/BD/0004/20

**DATA OPRACOWANIA: Lipiec 2021r.**

## ***Zawartość opracowania***

### ***A. Część opisowa***

1. Podstawa opracowania.
2. Opis techniczny

### ***B. Część rysunkowa***

1. Lokalizacja inwestycji (plan orientacyjny) rys. nr 1
2. Stałe oznakowanie przejść dla pieszych i skrzyżowania ulic Siemiana i Witosławy w Somoninie (rys. 2)
3. Wysokości i odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni (rys. 3)
4. Sposoby rozmieszczania i mocowania znaków (rys. 4)

#### ***1. Podstawa opracowania***

- Zlecenie Inwestora
- Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1: 500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 roku Poz. 450 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku Poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 roku, Poz. 2310 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 roku Poz. 2311 ze zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. nr 1 do Dz.U. z 2019 roku Poz. 2311)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. nr 2 do Dz.U. z 2019 roku Poz. 2311)
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. nr 4 do Dz.U. z 2019 roku Poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2016 roku Poz. 143)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2020 roku Poz. 470 ze zm.)

## 2. Opis techniczny

### • Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania stałego projektowanych przejść dla pieszych przez ulicę Siemiana i Witosławy w Somoninie (drogi gminne) w obrębie skrzyżowania tych ulic. Opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe i poziome ww. przejść, jak i całego skrzyżowania oraz odcinków ulic w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania.

### • Charakterystyka dróg

Przedmiotowe skrzyżowanie sąsiaduje z obiektami, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym (centrum handlowe, sklepy i kościół). Chodnikami w obrębie ww. skrzyżowania odbywa się ruch pieszy do ww. obiektów publicznych oraz innych placówek oddalonych o kilkadziesiąt bądź kilkaset metrów takich jak Szkoła Podstawowa i Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej. W obrębie skrzyżowania nie wyznaczono dotychczas oznakowanych przejść dla pieszych, a chodniki posiadają w części nienormatywną szerokość. Od strony północnej ulicy Siemiana nie istnieje dotychczas chodnik, a ruch pieszy odbywa się poboczem.

Ulica Siemiana posiada nawierzchnię jezdni asfaltową szerokości 5,5m natomiast ulica Witosławy nawierzchnię jezdni z płyt betonowych typu YOMB szerokości 6m. Stan skrzyżowania z obrębie projektowanych przejść dla pieszych przedstawiają poniższe zdjęcia.







- **Oznakowanie**

Projekt zakłada oznakowanie przejść dla pieszych znakami pionowymi D-6 oraz ze względu na projektowane ich wyniesienie ponad jezdnię znakami ograniczającymi prędkość B-33 do 30km/h oraz znakami ostrzegawczymi A-11a. Zaprojektowano również oznakowanie poziome przejść znakami P-10 i znakami P-25.

Dodatkowo, w celu uporządkowania organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ulic Siemiana i Witosławy zaprojektowano oznakowanie poziome wlotów jezdni.

Obowiązujące dotychczas pierwszeństwo ulicy Siemiana i obowiązek zatrzymania pojazdu na wlocie ulicy Witosławy pozostaje bez zmian. Na skrzyżowaniu pozostaje również istniejące lustro drogowe U-18a.

W celu zabezpieczenia skrzyżowania przed przekraczaniem jezdni przez pieszych w miejscach poza przejściami zaprojektowano na wlocie ulicy Witosławy bariery drogowe U-12a w kolorze żółtym.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku 2 opracowania.

- **Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu po realizacji inwestycji związanej z budową wyniesionych przejść dla pieszych to .....

- **Dodatkowe specyfikacje**

Oznakowanie pionowe należy wykonać znakami drogowymi odblaskowymi z grupy wielkości małe. Należy zastosować folię odblaskową znaków typu 1, za wyjątkiem znaków D-6 i B-20, gdzie należy zastosować folię odblaskową typu 2. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe odblaskowe.

Przed montażem znaków należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały one utrudnień w ruchu drogowym i nie ograniczały widoczności na wjazdach. Lica znaków przy jezdni (w szczególności znaków D-6, zlokalizować należy możliwie blisko jej krawędzi. Należy unikać lokalizowania krawędzi lica znaku dalej niż 1,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokości i odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni przedstawiono na rysunku 3 opracowania, a sposoby rozmieszczania i mocowania znaków na rysunku 4.

Dodatkowo zaprojektowano system fakturowania nawierzchni chodników dla osób z dysfunkcją wzroku. Sposób tego oznakowania ciągów pieszych przedstawiono w projekcie budowlanym inwestycji.

Przy wprowadzaniu zmian w oznakowaniu zgodnie z niniejszym projektem należy przestrzegać przepisów zawartych w podstawie niniejszego opracowania.