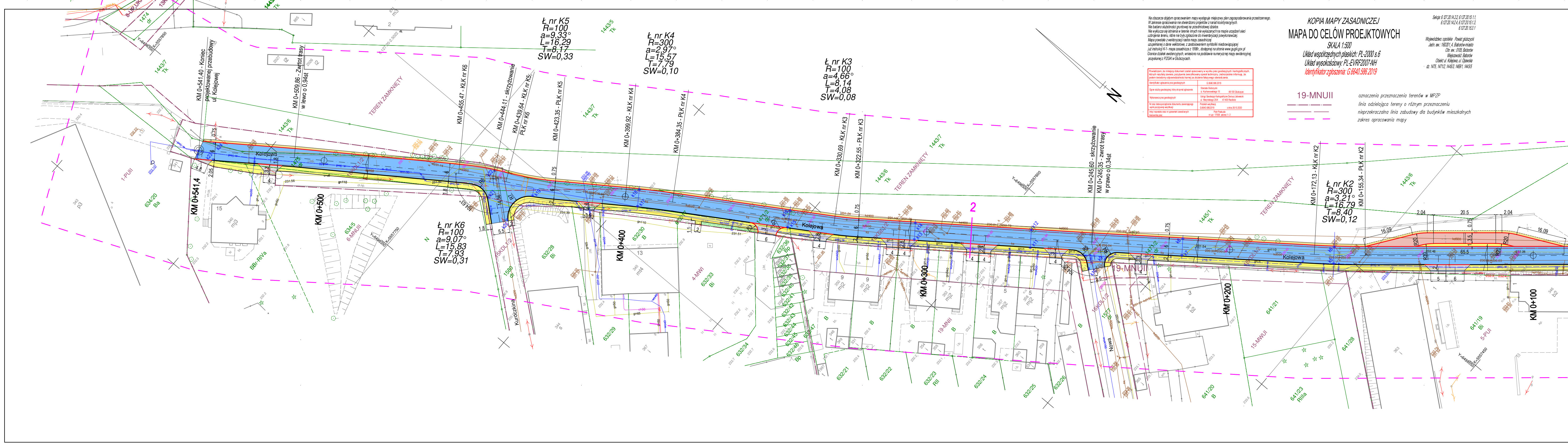

KM 0+541,4
KM 0+541,40 - Koniec projektowanej przebudowy ul. Kolejowej
KM 0+509,86 - Zwrot trasy w lewo o 0,94st
KM 0+500
KM 0+455,47 - KŁK nr K6
KM 0+444,11 - skrzyżowanie
KM 0+439,64 - KŁK nr K5; PŁK nr K6
KM 0+423,35 - PŁK nr K5
KM 0+400
KM 0+399,92 - KŁK nr K4
KM 0+384,35 - PŁK nr K4
KM 0+330,69 - KŁK nr K3
KM 0+322,55 - PŁK nr K3
KM 0+300
KM 0+245,60 - skrzyżowanie
KM 0+245,35 - zwrot trasy w prawo o 0,34st
KM 0+200
KM 0+172,13 - KŁK nr K2
KM 0+155,34 - PŁK nr K2
KM 0+100
Ł nr K6 R=100 a=9,07° L=15,83 T=7,93 SW=0,31
Ł nr K5 R=100 a=9,33° L=16,29 T=8,17 SW=0,33
Ł nr K4 R=300 a=2,97° L=15,57 T=7,79 SW=0,10
Ł nr K3 R=100 a=4,66° L=8,14 T=4,08 SW=0,08
Ł nr K2 R=300 a=3,21° L=16,79 T=8,40 SW=0,12
Kolejowa
Kuroczkina
Nowa
TEREN ZAMKNIĘTY
19-MNUII
15-MWUI
4-MWI
6-MNUII
5-PUI
1-PUII
N
2

Na obszarze objętym opracowaniem mapy występuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
W zakresie opracowania nie stwierdzono projektów z narad koordynacyjnych.
Nie badano służebności gruntowej na przedmiotowej działce.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń sieci uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.
Mapa powstała z wektoryzacji rastra mapy zasadniczej uzupełnianej o dane wektorowe, z zastosowaniem symboliki nieobowiązującej już instrukcji K-1- mapa zasadnicza z 1998r., dostępnej na stronie www.gugik.gov.pl
Granice działek ewidencyjnych, wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej, pozyskanej z PZGiK w Głubczycach.

Powiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera, pozytywnie zweryfikowany operat techniczny. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G.6640.586.2019
Ogran służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Głubczycki ul. Kochanowskiego 15 48-100 Głubczyce
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjo Kartograficzne Dariusz Jałowiecki ul. Waryńskiego 25/4 47-400 Racibórz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji G.6640.586.2019 z dnia 26.10.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Paskuda nr upr. 17558 zakres 1 i 2

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

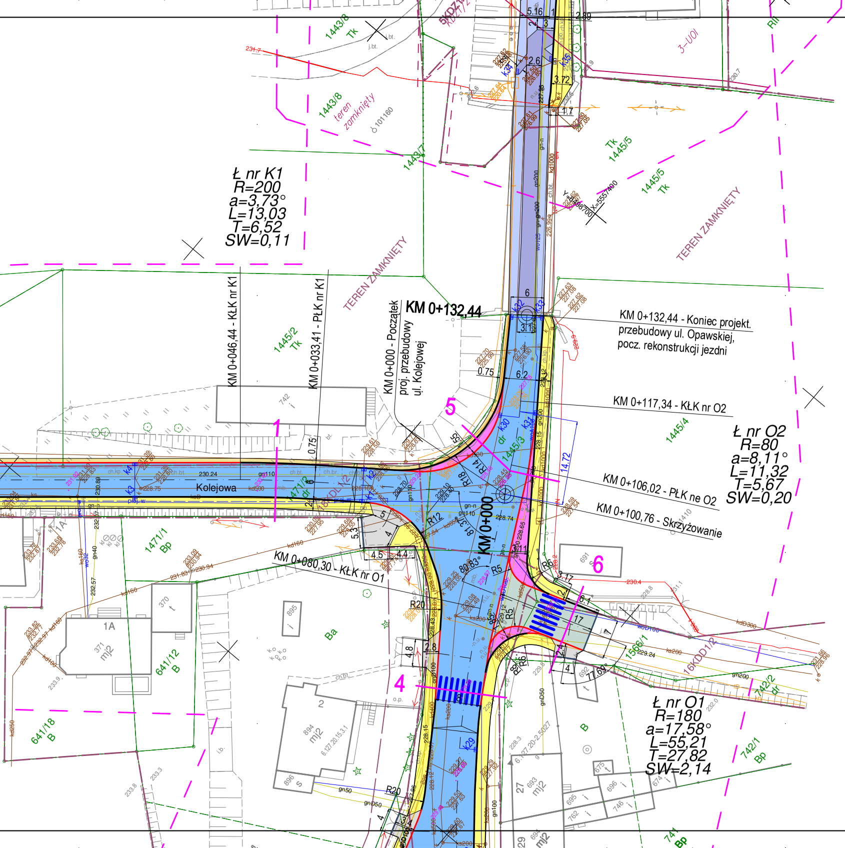
MAPA DO CELÓW PROEJKTOWYCH

SKALA 1:500
Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 s.6
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Identyfikator zgłoszenia: G.6640.586.2019

Sekcja: 6.127.20.14.2.2, 6.127.20.15.1.1, 6.127.20.14.2.4, 6.127.20.15.1.3, 6.127.20.15.3.1

Województwo: opolskie Powiat: głubczycki
Jedn. ew.: 160201_4, Baborów-miasto
Obr. ew.: 0105, Baborów
Miejscowość: Baborów
Obiekt: ul. Kolejowa, ul. Opawska
dz. 1475, 1471/2, 1445/3, 1469/1, 1445/5

19-MNUII oznaczenia przeznaczenia terenów w MPZP
—·—·— linia odzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
— — nieprzekraczalna linia zabudowy dla budynków mieszkalnych
- - - zakres opracowania mapy


Ł nr K1
R=200
a=3,73°
L=13,03
T=6,52
SW=0,11
KM 0+046,44 - KŁK nr K1
KM 0+033,41 - PŁK nr K1
KM 0+000 - Początek proj. przebudowy ul. Kolejowej
KM 0+132,44
KM 0+132,44 - Koniec projekt. przebudowy ul. Opawskiej, pocz. rekonstrukcji jezdni
KM 0+117,34 - KŁK nr O2
KM 0+106,02 - PŁK ne O2
KM 0+100,76 - Skrzyżowanie
KM 0+080,30 - KŁK nr O1
KM 0+000
Ł nr O2
R=80
a=8,11°
L=11,32
T=5,67
SW=0,20
Ł nr O1
R=180
a=17,58°
L=55,21
T=27,82
SW=2,14
Kolejowa
TEREN ZAMKNIĘTY
TEREN ZAMKNIĘTY
1443/8 teren zamknięty
1443/8 Tk
1443/7
1445/2 Tk
1445/5 Tk
1445/4
1445/3 dr
1471/1 Bp
1471/2 dr
641/12 B
641/18 B
742/1 Bp
742/2 dr
1566/1
16KDD1/2
18KDL1/2
5KDZ1/2
3-UO/
Ba
B
1
4
5
6
R20
R12
R18
R14
R5
R6
80,83°
81,3°
77,69°
14.72
0.75
0.75
6.2
3.1
6
2.6
3.72
5.16
1.7
4.5
4.4
5.3
4.8
2.8
17
7
6.1
k29
k30
k31
k32
k33
k34
k35
k3
k4

OBJAŚNIENIA

🟦	Jezdnia do przebudowy - asfaltobeton AB
🟪	Jezdnia do rekonstrukcji - konstrukcja AB
🟦	Jezdnia do rekonstrukcji - nawierzchnia AB
▨	Droga wewnętrzna - kształtka betonowa czarna
🟪	Poszerzenie jezdni z betonu cementowego
🟥	Stanowisko do ważenia pojazdów - beton cem.
▨	Zjazdy - kształtka betonowa czarna
🟨	Chodniki - kształtka betonowa szara
🟨	Pobocza - destrukt asfaltobetonowy
🟩	Tereny zielone - humus obsiany trawą
━	Krawężnik betonowy 30x20 cm (+12)
━	Krawężnik betonowy 22x20 cm (+3)
━	Krawężnik betonowy 22x20 cm (-1)
═	Obrzeże betonowe 30x8 cm
‐ ‐ ‐	Krawędź jezdni bez krawężnika
─	Inne krawędzie
─ · ─	Osie
k28	Studzienka ściekowa

Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów **Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie**			
Temat:	**Plan zagospodarowania terenu** **ul. Kolejowa**		Skala 1:500
Lokalizacja:	Dg 108724O (ul. Kolejowa); m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki		
Inwestor:	Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował: drogi	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 2.1
Opracował: drogi	mgr inż. Piotr Nowak		Styczeń 2023 R