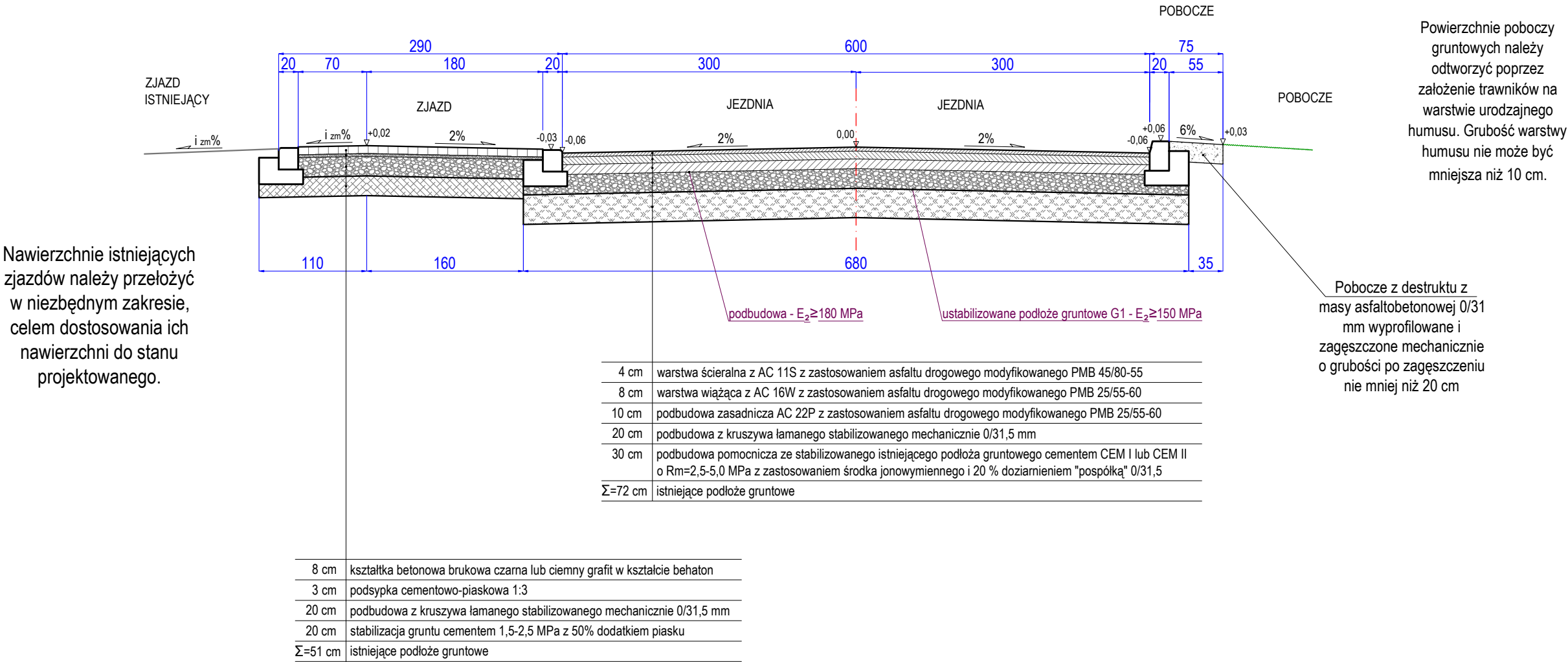


Przekrój poprzeczny wskazany
na PZT - rys. nr 2.1
ma charakter typowy - powtarzalny
ul. Kolejowa w **KM 0+286,00**

$i_{zm}\%$ - Wartość spadku
zmienna, zależna od
warunków terenowych
i ukształtowania
istniejących nawierzchni, do
których zostaną dowiązane
przebudowywane
nawierzchnie

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 2
PRZEZ JEZDNIĘ UL. KOLEJOWEJ Z CHODNIKIEM I POBOCZEM
KR 4



UWAGA:
Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ścieralnej należy bezwzględnie na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

UWAGA:
Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadować na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 2		Skala 1:50
Lokalizacja:	Dg 108724O (ul. Kolejowa); m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki		
Inwestor:	Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował: drogi	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.2
Opracował: drogi	mgr inż. Piotr Nowak		Styczeń 2023 R