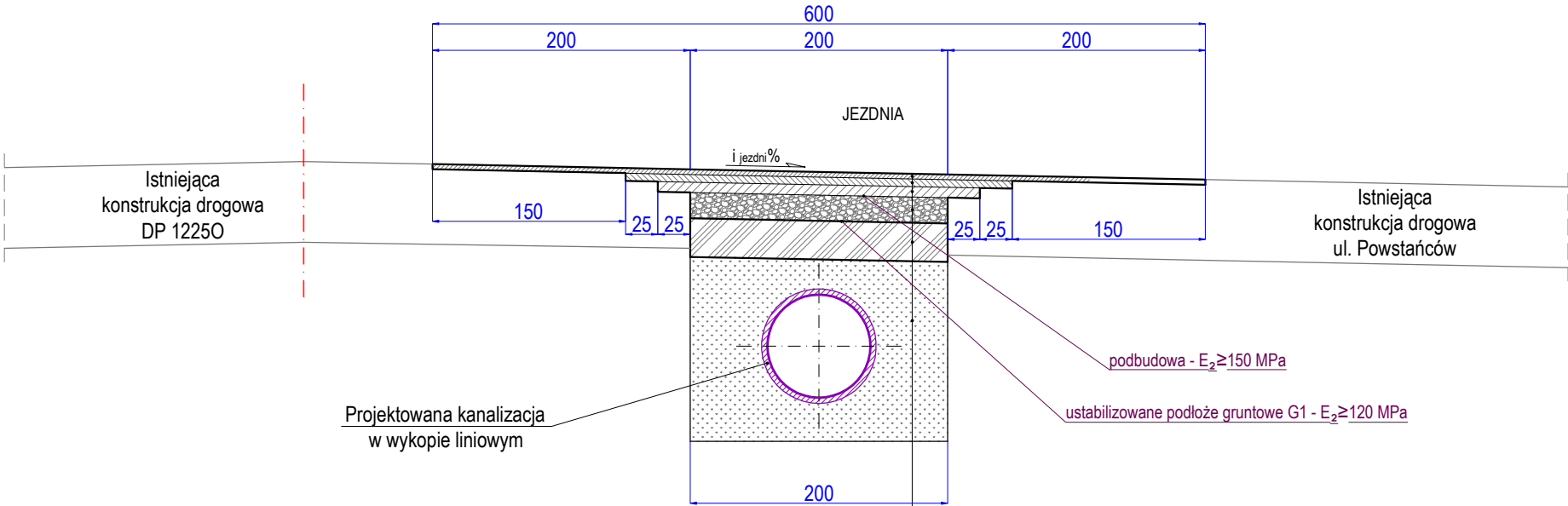


Przekrój poprzeczny wskazany
na PZT - rys. nr 2.2
ma charakter typowy - powtarzalny
ul. Opawska - rekonstrukcje 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 8
DLA REKONSTRUKCJI
PRZEZ JEZDNIĘ UL. OPAWSKIEJ NA SKRZYŻOWANIU Z UL. POWSTAŃCÓW



warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70	4 cm
warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50	6 cm
podbudowa zasadnicza AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50	8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa z 20 % doziarnieniem "pospółką" 0/31,5	30 cm
zasypka wykopu z kruszywa lub gruntu zagęszczalnego wg. projektu branży instalacyjnej	Σ=68 cm

UWAGA:
Na styku nowej i starej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej należy bezwzględnie stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 8		Skala 1:50
Lokalizacja:	DP 12250 (ul. Opawska); m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki		
Inwestor:	Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował: drogi	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.8
Opracował: drogi	mgr inż. Piotr Nowak		Styczeń 2023 R