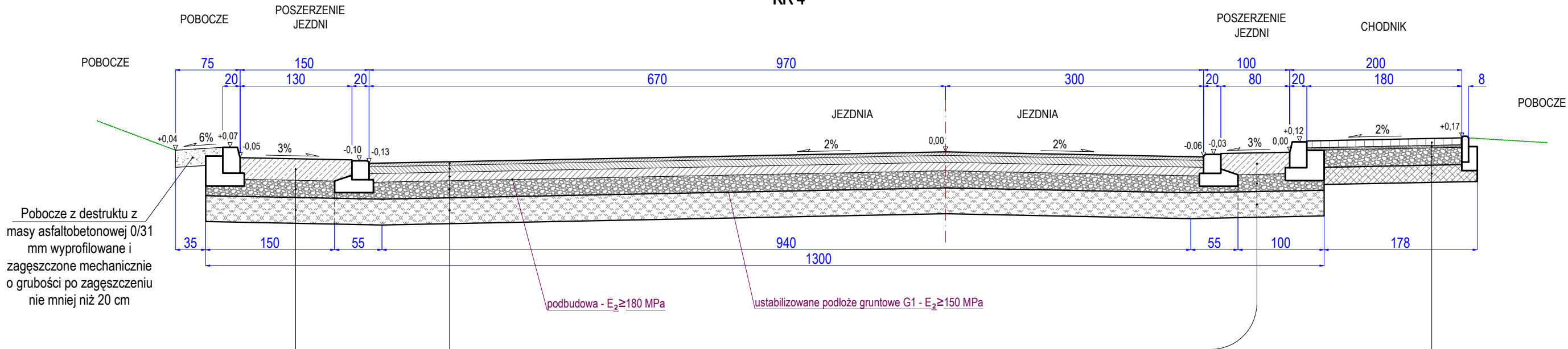


Przekrój poprzeczny wskazany
na PZT - rys. nr 2.1 i 2.2
ma charakter typowy - powtarzalny
ul. Opawska w KM 0+105,00

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 5
PRZEZ JEZDNIĘ UL. OPAWSKIEJ Z CHODNIKIEM,
POWIERZCHNIAMI NAJEZDNYMI POSZERZĄCYMI JEZDNIĘ I POBOCZEM
KR 4



Powierzchnie poboczy
gruntowych należy
odtworzyć poprzez
założenie trawników na
warstwie urodzajnego
humusu. Grubość warstwy
humusu nie może być
mniejsza niż 10 cm.

4 cm	warstwa ściernalna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 45/80-55
8 cm	warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
10 cm	podbudowa zasadnicza AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
30 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa z zastosowaniem środka jonowymiennego i 20 % doziarnieniem "pospółką" 0/31,5
Σ=72 cm	istniejące podłoże gruntowe

kształtka betonowa brukowa szara w kształcie behaton	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
stabilizacja gruntu cementem 1,5-2,5 MPa z 50% dodatkiem piasku	20 cm
istniejące podłoże gruntowe	Σ=51 cm

25 cm	nawierzchnia z betonu cementowego C-30/37 dylatowanego co 3 m
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
30 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I lub CEM II o Rm=2,5-5,0 MPa z zastosowaniem środka jonowymiennego i 20 % doziarnieniem "pospółką" 0/31,5
Σ=75 cm	istniejące podłoże gruntowe

UWAGA:
Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ściernalnej należy bezwzględnie
na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

UWAGA:
Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm.
Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadować na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 5		Skala 1:50
Lokalizacja:	DP 1225O (ul. Opawska); m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki		
Inwestor:	Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował: drogi	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.5
Opracował: drogi	mgr inż. Piotr Nowak		Styczeń 2023 R