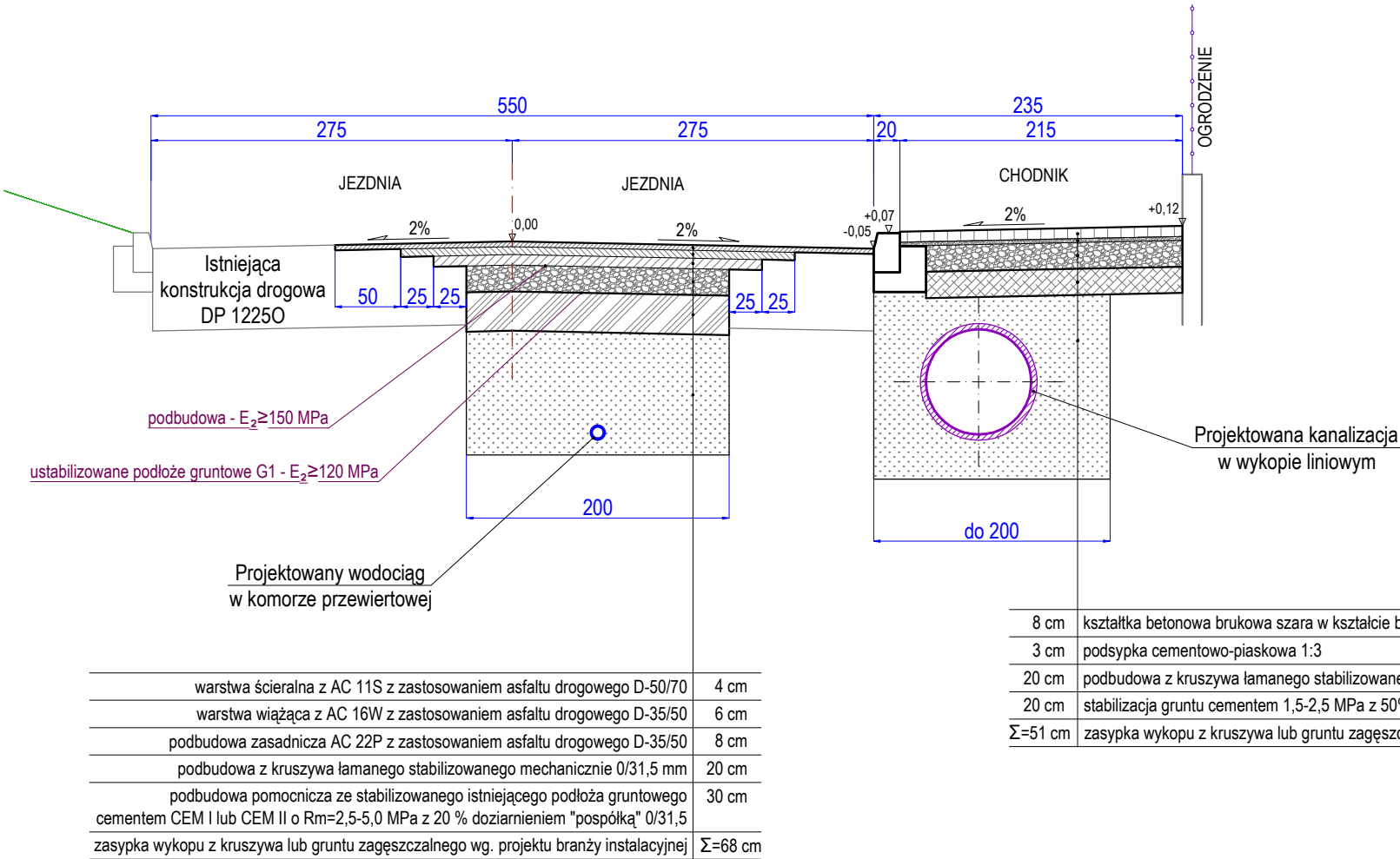


Przekrój poprzeczny wskazany
na PZT - rys. nr 2.2
ma charakter typowy - powtarzalny
ul. Opawska - rekonstrukcje 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 7
DLA REKONSTRUKCJI
PRZEZ JEZDNIĘ UL. OPAWSKIEJ Z CHODNIKIEM



UWAGA:
Na styku nowej i starej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej należy bezwzględnie stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

UWAGA:
Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

UWAGA: Przedstawione wymiary wysokościowe w uzasadnionych przypadkach mogą nieznacznie się różnić. Dotyczy to sytuacji, w których przebudowywane nawierzchnie należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Na zastosowane zmiany należy uzyskać zgodę Projektanta.

Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie			
Temat:	Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny 7		Skala 1:50
Lokalizacja:	DP 12250 (ul. Opawska); m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki		
Inwestor:	Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował: drogi	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.7
Opracował: drogi	mgr inż. Piotr Nowak		Styczeń 2023 R