



## RZECZPOSPOLITA POLSKA

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI SRÓDLĄDOWEJ W BYDGOSZCZY

### UPROSZCZONE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Nr BG-2/0359

Nazwa statku lub numer identyfikacyjny BG-03-006		Nr rejestracyjny BG-03-006		Rodzaj i przeznaczenie Prom przewozowy, górnolinyowy Przewóz towarów i osób	
Nazwa i adres armatora Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Szamotulach 64-500 Szamotuly, ul. Powst. Wielkopolskich 75				Port macierzysty Zatom Stary	
Stocznia, typ i nr budowy Stocznia Morzysław - Konin				Rok budowy 1975	
Długość 15,96 m	Szerokość 6,10 m	Wysokość 2,50 m	Zanurzenie 0,50 m		
Napęd główny bez napędu			Nośność/wyporność 7,95 t/m <sup>2</sup> lub 10 osób		
<b>Wyposażenie:</b> 1. kotwice i łańcuchy (liny) kotwiczne: 1 kotwica o masie 50 kg; łańcuch kotwiczny kal. 5mm i L= 8 mb; 1 boja kotwiczna;  2. sprzęt ratunkowy: 2 koła ratunkowe w tym jedno z linką rzutką o śr. 8 ÷ 11 mm i L = 30mb; 11 kamizelek ratunkowych; 1 apteczka pierwszej pomocy; 1 instrukcja reanimacji i ratowania tonących; 1 łódź towarzysząca - ratownicza z komp. wyposażeniem;  3. sprzęt przeciwpożarowy: 1 gaśnica uniwersalna o masie napełnienia 6 kg; 1 wiadro metalowe z linką, o pojemności około 10 litrów; 1 lom; 1 topór; 1 para rękawic ognioodpornych;  4. instalacja zęzowa: 1 pompa zęzowa ręczna ( szyperska );  5. sprzęt nawigacyjny: środki sygnalizacji wzrokowej i dźwiękowej zgodnie z obowiązującymi przepisami na śródlądowych drogach wodnych; 1 tuba głosowa; 1 trąbka sygnałowa;  6. liny: 4 łańcuchy cumownicze;  7. inne wyposażenie: 2 wiosła pchowce; 1 bosak łodziowy;					

MINIMALNY SKŁAD ZAŁOGI

	System eksploatacji statku		
	A 1	A 2	B
kierownik statku - wymagany patent:	przewoźnik		
sternik	----		
bosman	----		
marynarz	----		
mechanik	----		
inni	----		

Stwierdza się, że statek został dopuszczony do żeglugi w rejonie(ach) pływania **3** przy wyznaczonej wolnej burcie **25** cm, bez ograniczeń/ z ograniczeniami\*

Uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej jest ważne do dnia:

30-04-2016r.

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. 3 ustawy o opłacie skarbowej

Bydgoszcz dnia 24-04-2015r.



DYREKTOR  
Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
w Bydgoszczy  
Jerzy Słomiński  
(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

30-06-2016

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. 3 ustawy o opłacie skarbowej

Bydgoszcz dnia 07-06-2016



DYREKTOR  
Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
w Bydgoszczy  
Jerzy Słomiński  
(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

\*Niepotrzebne skreślić

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

Rejon Dróg Wojewódzkich  
Czarnków, ul. Gdańska 56  
tel. 67 255 26 47  
Reg. 280809 NIP 972-09-14-891

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Specjalista  
Grzegorz Polcyn

## RZECZPOSPOLITA POLSKA

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI SRÓDLĄDOWEJ W BYDGOSZCZY

### UPROSZCZONE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Nr BG-2/0356

Nazwa statku lub numer identyfikacyjny BG-03-031		Nr rejestracyjny BG-03-031	Rodzaj i przeznaczenie Prom przewozowy, górnolinowy Przewóz towarów i osób
Nazwa i adres armatora Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie 64-700 Czarnków, ul. Gdańska 56			Port macierzysty Ciszkowo
Stocznia, typ i nr budowy Stocznia Morzysław - Konin			Rok budowy 1975
Długość 15,90 m	Szerokość 6,65 m	Wysokość 4,30 m	Zanurzenie 0,50 m
Napęd główny: bez napędu			Nośność/wyporność 7 t/m <sup>2</sup> lub 12 osób
<b>Wyposażenie:</b> 1. kółtvice i łańcuchy (liny) kotwiczne: 1 kotwica o masie 50 kg; łańcuch kotwiczny kal. 5mm i L= 8 mb; 1 boja kotwiczna; 2. sprzęt ratunkowy: 2 koła ratunkowe w tym jedno z linką rzutką o śr. 8 ÷ 11 mm i L= 30mb; 13 kamizelek ratunkowych; 1 apteczka pierwszej pomocy; 1 instrukcja reanimacji i ratowania tonących; 1 łódź towarzysząco - ratownicza z komp. wyposażeniem; 3. sprzęt przeciwpożarowy: 1 gaśnica uniwersalna o masie napełnienia 6 kg; 1 wiadro metalowe z linką, o pojemności około 10 litrów; 1 lom; 1 topór; 1 para rękawic ognioodpornych; 4. instalacja zęzowa: 1 pompa zęzowa ręczna (szyperska); 5. sprzęt nawigacyjny: środki sygnalizacji wzrokowej i dźwiękowej zgodnie z obowiązującymi przepisami na śródlądowych drogach wodnych; 1 tuba głosowa; 1 trąbka sygnałowa; 6. liny: 2 łańcuchy cumownicze; 7. inne wyposażenie: 2 wiosła pychowe; 1 bosak łodziowy;			

MINIMALNY SKŁAD ZAŁOGI

	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich System eksploatacji statku	
	A 1	Rejon A 20g Wojewódzkich B
kierownik statku - wymagany patent:	przewoźnik	64-700 Czarnków, ul. Gdańska 56 tel. 61 2258410 fax 67 255 26 47 Regon 631280809 NIP 972-09-14-891
sternik	---	ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  Specjalista Gmina Polryń
bosman	---	
marynarz	---	
mechanik	---	
inni	---	

Stwierdza się, że statek został dopuszczony do żeglugi w rejonie(aeń) pływania 3 przy wyznaczonej wolnej burcie 25 cm, bez ograniczeń/ z ograniczeniami\*

Uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej jest ważne do dnia: 17-04-2016r.  
 Zwolniony z opłaty skarbowej  
 art. 3 ustawy o opłacie skarbowej.  
 Bydgoszcz dnia 15-04-2015r.

  
 DYREKTOR  
 Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
 w Bydgoszczy  
 Jerzy Słomiński  
 (podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia: 2018-04-06  
 Zwolniony z opłaty skarbowej  
 art. 3 ustawy o opłacie skarbowej.  
 Bydgoszcz dnia 2016-04-12

  
 DYREKTOR  
 Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
 w Bydgoszczy  
 Jerzy Słomiński  
 (podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia: 06-04-2020r.  
 Zwolniony z opłaty skarbowej  
 art. 3 ustawy o opłacie skarbowej.  
 Bydgoszcz dnia 09-04-2018r.

  
 DYREKTOR  
 Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
 w Bydgoszczy  
 Jerzy Słomiński  
 (podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Pieczęć

Bydgoszcz dnia (podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Pieczęć

Bydgoszcz dnia (podpis)

\*Niepotrzebne skreślić



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w Bydgoszczy

UPROSZCZONE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Nr BG-2/0122

WYDANE NA PODSTAWIE ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 12 LIPCA 2002 R. W SPRAWIE ŚWIADECTW ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ (Dz.U. Nr 137, poz. 1156)

Nazwa statku lub numer identyfikacyjny BG-03-005	Nr rejestracyjny BG-03-005	Rodzaj i przeznaczenie prom przewozowy	
Nazwa i adres armatora Rejon Dróg Wojewódzkich w Szamotułach 64-500 Szamotuły ul. Powstańców Wlkp. 75		Port macierzysty Chojno	
Stocznia, typ i nr budowy Gorzów Wielkopolski		Rok budowy 1975	
Długość 17,03 m	Szerokość 6,80 m	Wysokość 2,30 m	Zanurzenie 0,50 m
Napęd główny bez napędu			Nośność / wyporność 9,27 t/m <sup>3</sup>
<b>Wyposażenie:</b>			
1. kotwice i łańcuchy (liny) kotwiczne: kotwica czterołapowa 50 kg; łańcuch kotwiczny L=10mb kali. 12; 1 boja kotwiczna żółta;			
2. sprzęt ratunkowy: 12 pasów ratunkowych; 2 koła ratunkowa w tym jedno z linką rzutką; L= 25 mb; 1 łódź towarzysząca z kompl. wyposażenia;			
3. sprzęt przeciwpożarowy: 2 gaśnice uniwersalne; 1 wiadro metalowe 10 l z linką; 1 łom; 1 toporek strażacki; 1 para rękawic ognioodpornych;			
4. instalacja zęzowa: 1 pompa zęzowa ręczna 10 l/min;			
5. sprzęt nawigacyjny: zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi na śródlądowych drogach wodnych;			
6. inne wyposażenie: 1 bosak; 2 wiosła pychowe; 1 apteczka pierwszej pomocy; 1 instrukcja ratowania człowieka za burtą i reanimacji;			
7. liny: -----			

Minimalny skład załogi:

System eksploatacji statku

	A1	A2	B
kierownik statku - wymagany patent <u>przewoźnika</u> .....	1	--	--
sternik	--	--	--
bosman	--	--	--
marynarz	--	--	--
mechanik	--	--	--
inni .....	--	--	--
.....	--	--	--

Stwierdza się, że statek został dopuszczony do żeglugi w rejonie (ach) ..... 3 ..... przy wyznaczonej wolnej burcie ..... 25 ..... cm, bez ograniczeń / z ograniczeniami\* ..... xx. Wzrost 157,6 .....  
 Statek odpowiada wymaganiom określonym w art. 27 pkt. 1-4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 z późn. zm.)

Świadectwo zdolności żeglugowej jest ważne do dnia ..... 2013-06-24 .....

Bydgoszcz ..... dnia ..... 2012-06-01 .....



DYREKTOR  
 URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ  
 W BYDGOSZCZY  
 mgr. Karolina .....  
 St. Insp. Nadzoru N. Żegl. Środl.  
 .....  
 PODPIS

Ważność świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia ..... 2014-06-21 .....

Bydgoszcz ..... dnia ..... 2013-07-19 .....



DYREKTOR  
 Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
 w Bydgoszczy  
 Jerzy .....  
 PODPIS

Ważność świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia ..... 2019-05-31 .....

Bydgoszcz ..... dnia ..... 2014-05-19 .....



DYREKTOR  
 Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
 w Bydgoszczy  
 Jerzy .....  
 PODPIS

Ważność świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia .....

..... dnia .....

pieczęć

PODPIS

Zwolniony z opłaty skarbowej  
 art. 3 ..... ustawy o opłacie skarbowej

\* Niepotrzebne skreślić