

OS.6220.9.7.2020

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), dalej *ustawa oos*, a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), dalej *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 listopada 2020 r. (data wpływu: 30 listopada 2020 r.), Pana Jakuba Pietraszka, pełnomocnika działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica; w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów – Ozorowice – Szewce, gmina Wisznia Mała, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie,

### stwierdzam

**I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów – Ozorowice – Szewce, gmina Wisznia Mała, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie.**

**II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
3. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
4. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.
5. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania

do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.

6. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych.
7. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
8. Wody opadowe należy odprowadzać w sposób niezagrożący środowisku gruntowo-wodnemu i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód i pozwoleń.
9. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).
10. Ścieki bytowe z palcu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
11. Po zakończeniu robót teren w obrębie wykonywanych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

**III.** Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

### U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 30 listopada 2020 r. (data wpływu: 30 listopada 2020 r.), Pan Jakub Pietraszek, pełnomocnik działający w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica; zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów – Ozorowice – Szewce, gmina Wisznia Mała, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie. Do przedmiotowego wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwana dalej *k.i.p.*, (autor: Michał Roszyk, data sporządzenia: 17 listopada 2020 r.).

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzone.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy o oś*, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś*, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Wisznia Mała.

Uwzględniając art. 74 ust. 3a *ustawy o oś*, oparciu o materiały stanowiące załączniki do przedmiotowego wniosku Wójt Gminy Wisznia Mała uznał, iż stronami postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia są: wnioskodawca i podmioty, którymi przysługuje prawo rzeczowe do

nieruchomości, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oraz nieruchomości przylegających bezpośrednio do działek, na których planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekraczała 10, stosownie do art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, Wójt Gminy Wisznia Mała zawiadamiał strony postępowania o wszystkich czynnościach organu na zasadzie określonej w art. 49 *k.p.a.*, poprzez obwieszczenia. Obwieszczenia wydane w toku postępowania umieszczane były na okres czternastu dni (nie licząc dnia wywieszenia):

- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wisznia Mała,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wisznia Mała ([bip.wiszniamala.pl](http://bip.wiszniamala.pl)),
- na tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Strzeszów, Ozorowice, Szewce.

W oparciu o przekazane informacje i ustaleniu kręgu stron postępowania, Wójt Gminy Wisznia Mała obwieszczeniem, znak: OŚ.6220.9.1.2020 z dnia 4 grudnia 2020 r., poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości czynnego udziału na każdym etapie postępowania, w tym do składania uwag i wniosków do postępowania oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś*, Wójt Gminy Wisznia Mała pismem znak: OŚ.6220.9.2.2020 z 4 grudnia 2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem znak: OŚ.6220.9.3.2020 z 4 grudnia 2020 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy oraz pismem znak: OŚ.6220.9.4.2020 z 4 grudnia 2020 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu – postanowieniem, znak: WOOŚ.4220.824.2020.JS.1 z dnia 21 grudnia 2020 r. (data wpływu: 21 grudnia 2020 r.), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy – postanowieniem Nr 126/20, znak: ZNS.61.56.2020.WR z dnia 17 grudnia 2020 r. (data wpływu: 18 stycznia 2021 r.), wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismem, znak: WR.ZZŚ.5.4360.369.2020.MG z dnia 13 stycznia 2021 r. (data wpływu: 19 stycznia 2021 r.), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1, w trybie art. 49 *k.p.a.* oraz art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, obwieszczeniem z dnia 20 stycznia 2020 r., znak: OŚ.6220.9.6.2020 tut. organ zawiadomił strony o zebraniu całego materiału dowodowego w przedmiotowym postępowaniu i o prawie stron do wypowiedzenia się na piśmie co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia. Zgodnie z art. 49 *k.p.a.*, w przypadku zawiadomienia stron poprzez obwieszczenie, doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

W myśl art. 84 ust. 1 *ustawy o oś*, w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji środowiskowych uwarunkowaniach.

Odnosząc się do art. 84 ust. 1a *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z zakresem planowanego przedsięwzięcia, charakterystyką przedsięwzięcia oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami stwierdzono, że wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś*.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* oraz opinie organów współdziałających.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, w oparciu o zakres wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym *k.i.p.*, tut. organ zbadał: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych; zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia; wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi; przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie; wielkość emisji i uciążliwości wynikających z realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi; usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych występowaniem gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie zapisów *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice – Szewce na dwóch odcinkach o łącznej długości około 2650,70 m. W ramach przebudowy drogi przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6 m oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szerokości 1 m. Ponadto zaplanowano profilowanie istniejących rowów oraz wykonanie przepustów pod zjazdami. W ramach inwestycji projektuje się również: wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych zlokalizowanych w pobliżu przystanków autobusowych oraz wykonanie barier energochłonnych. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką drzew i krzewów. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi powiatowej klasy Z o kategorii ruchu KR2. Stworzenie sprawnego systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, z uwagi na rodzaj, skalę oraz parametry i warunki eksploatacji planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś*, na podstawie zapisów *k.i.p.* ustalono, że realizacja inwestycji będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś*, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia wyżej wymienionych zdarzeń.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* stwierdzono, iż z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granic państwa, należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d, i g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat

akustyczny w rejonie zainwestowania, w szczególności w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Zgodnie z treścią *k.i.p.* przewiduje się, że plac budowy obsługiwać będą typowe maszyny budowlane. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie wszelkie prace budowlane związane z realizacją inwestycji podejmowane będą wyłącznie w porze dnia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. h oraz art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, ustalono, że nie przewiduje się, aby eksploatacja planowanego przedsięwzięcia spowodowała ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej ani ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g *ustawy ooś* stwierdzono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że przedmiotowy odcinek drogi służy do obsługi ruchu lokalnego, a średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku szacowane jest na około 1496 pojazdów/dobę na najbardziej obciążonym ruchem odcinku. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzane będą rowów przydrożnych. Na odcinku około 660 m biegnącym przez miejscowość Szewce odwodnienie odbywać się będzie za pomocą projektowanych wpustów ulicznych, realizowanych w ramach innego zadania inwestycyjnego. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w kontekście realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Wszystkie wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w miejscach specjalnie oznakowanych i zabezpieczonych przed możliwością negatywnego oddziaływania na środowisko, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do dalszego gospodarowania odpadami.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż teren przeznaczony pod realizację planowanego przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) teren inwestycji położony jest w granicach dwóch zlewni JCWP: - „Ława” o kodzie RW60001713729. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem

celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych; - „Odra od gr. Wrocławia do Wałów Śląskich” o kodzie RW600021137579. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Odra w obrębie JCWP oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 95 o kodzie PLGW600095, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny, mniej rygorystyczny cel dla parametru Ni (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Teren inwestycji położony jest poza głównymi zbiornikami wód podziemnych (GZWP).

W kontekście przedmiotowego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-d, f, g, i oraz j *ustawy oos* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, obszarami górskimi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat w skali lokalnej i globalnej, w szczególności z uwagi na charakter i lokalną skalę inwestycji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy oos*, stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55). Najbliżej położony obszar chroniony: Obszar Chronionego Krajobrazu Wzgórza Trzebnickie zlokalizowany jest w odległości ok. 450 m, a najbliższy obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Widawy PLH020036 zlokalizowany jest w odległości ok. 2 km. Dodatkowo w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi, poza korytarzami ekologicznymi, a także uwzględniając wskazane rozwiązania chroniące środowisko tj. m.in.:

- pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
  - usunięcie drzew i krzewów prowadzone będzie poza okresem lęgowym ptaków,
  - wycinka drzew o obwodzie większym niż 90 cm prowadzona będzie pod nadzorem entomologa i chiropterologa,
  - prace budowlane w okresie marzec - maj wykonywane będą pod nadzorem specjalisty herpetologa,
  - w obrębie drzew rosnących przy ww. drodze zostaną powieszony budki lęgowe dla ptaków (4 budki - typ A i 2 budki typ B),
- inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz różnorodność biologiczną.

Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając wielkość i stopień oddziaływania, rodzaj i skalę inwestycji, a także opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie; Wójt Gminy Wisznia Mała uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Wójta Gminy Wisznia Mała w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



WÓJT GMINY

Jakub Bronowicki

#### Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Jakub Pietraszek
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 *k.p.a.*
3. OŚ aa.

#### Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy, ul. Kościuszki 10, 55-100 Trzebnica
4. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego 39, 50-370 Wrocław

Sporządziła:  
Joanna Łopuszyńska-Kogut  
e-mail: j.łopuszynska@wiszniamała.pl  
tel. 71 308 48 31

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów – Ozorowice – Szewce, gmina Wisznia Mała, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie, zakwalifikowano zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839):

- § 3 ust. 2 pkt 2 „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”,

- § 3 ust. 1 pkt 62 „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice – Szewce na dwóch odcinkach o łącznej długości około 2650,70 m. W ramach przebudowy drogi przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6 m oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szerokości 1 m. Ponadto zaplanowano profilowanie istniejących rowów oraz wykonanie przepustów pod zjazdami. W ramach inwestycji projektuje się również: wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych zlokalizowanych w pobliżu przystanków autobusowych oraz wykonanie barier energochłonnych. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką drzew i krzewów. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi powiatowej klasy Z o kategorii ruchu KR2. Stworzenie sprawnego systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.



WÓJT GMINY

Jakub Bronowicki