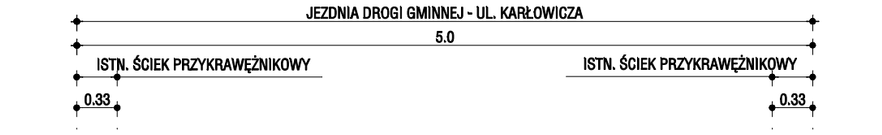
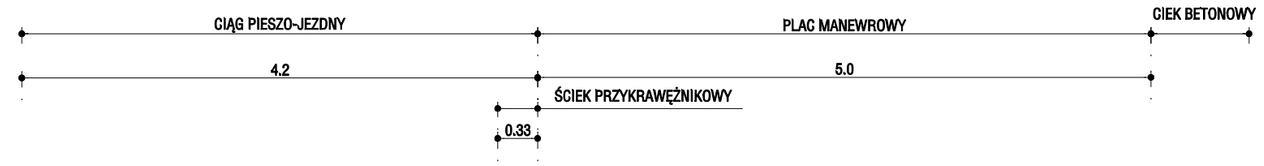
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



GR. [cm]	MATERIAŁ:	
4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	Połączenie międzywarstwowe - skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,1 - 0,3 kg/m w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe
3	Warstwa wiążąca z betonu asaltowego AC16W	
	Istniejąca podbudowa po sfrezowaniu	Połączenie międzywarstwowe - skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 - 0,7 kg/m w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



GR. [cm]	MATERIAŁ:
30	Krawężnik drogowy, betonowy 15x30 cm
5	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15	Ława betonowa z oporem, beton C12/15, F=0.085 m²
50	

MATERIAŁ:	GR. [cm]
Ścięk z kostki betonowej, gr. 16 cm	16
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	7
Ława betonowa, beton C12/15, F=0.06 m²	15
	38

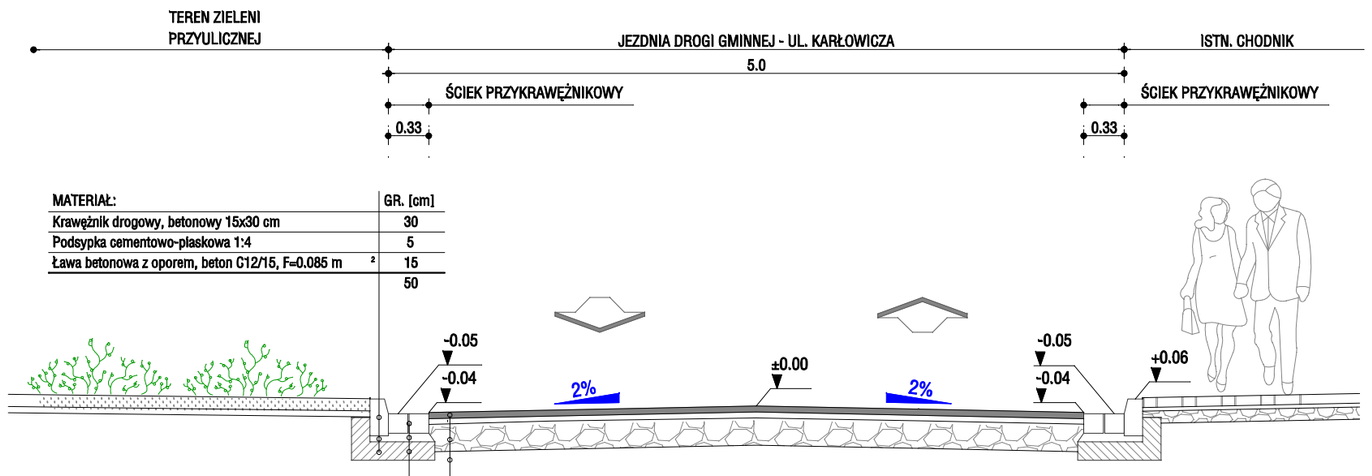
GR. [cm]	MATERIAŁ:
8	W-wa ścieralna z kostki betonowej szarej
3	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej st. mechanicznie (kruszywo łamane 0/31.5; C90/3)
15	Warstwa technologiczna - warstwa mrozoochronna warstwa gruntu niespoistego wg. opisu *UWAGI*
45	

GR. [cm]	MATERIAŁ:
8	W-wa ścieralna z kostki betonowej czerwonej
3	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej st. mechanicznie (kruszywo łamane 0/31.5; C90/3)
15	Warstwa technologiczna - warstwa mrozoochronna warstwa gruntu niespoistego wg. opisu *UWAGI*
45	

GR. [cm]	MATERIAŁ:
8	W-wa ścieralna z kostki betonowej z płukaną w-wą wierzchnią
3	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15	Ława betonowa, beton C12/15, F=0.06 m²
10	Warstwa technologiczna - warstwa mrozoochronna warstwa gruntu niespoistego wg. opisu *UWAGI*
21	

UWAGI
* warstwa mrozoochronna
- zawartość cząstek < 0.075 mm [%] < 15
- zawartość cząstek < 0.02 mm [%] < 3
- kapilarność bierna Hkb [m] < 1,0
- wskaźnik piaskowy WP > 35

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

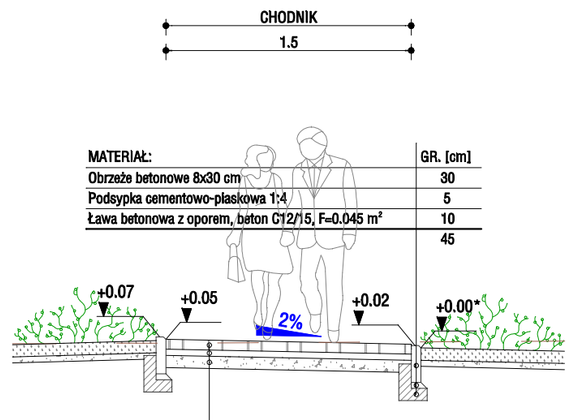


MATERIAŁ:	GR. [cm]
Krawężnik drogowy, betonowy 15x30 cm	30
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
Ława betonowa z oporem, beton C12/15, F=0.085 m²	15
	50

GR. [cm]	MATERIAŁ:	
4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	Połączenie międzywarstwowe - skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,1 - 0,3 kg/m w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe
3	Warstwa wiążąca z betonu asaltowego AC16W	
	Istniejąca podbudowa po sfrezowaniu	Połączenie międzywarstwowe - skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 - 0,7 kg/m w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe

MATERIAŁ:	GR. [cm]
Ścięk z kostki granitowej, gr. 16 cm	16
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	7
Ława betonowa, beton C12/15, F=0.06 m²	15
	38

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D



MATERIAŁ:	GR. [cm]
Obrzeże betonowe 8x30 cm	30
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
Ława betonowa z oporem, beton C12/15, F=0.045 m²	10
	45

GR. [cm]	MATERIAŁ:
8	W-wa ścieralna z kostki betonowej
5	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej st. mechanicznie (kruszywo łamane 0/31.5; C90/3)
21	

UWAGI
* wysokości ciągów pieszych dostosować do stanu istniejącego

AMELUX WIOLETA NOWACKA-DANIŁÓW UL. OLSZKOWA 3 59-900 ZGORZELEC	INWESTOR: GMINA MIEJSKA ZGORZELEC UL. DOMAŃSKIEGO 7 59-900 ZGORZELEC	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
DATA: 11-2016	OBIEKT/ADRES: MODERNIZACJA UL. KARŁOWICZA, CZĘŚĆ DROGOWA UL. KARŁOWICZA, TRAUGUTTA, PONIATOWSKIEGO, LUBAŃSKA; ZGORZELEC; WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	ZESPÓŁ PROJEKTOWY: PROJEKTANT: MGR INŻ. ANDRZEJ PROSTAK Branża drogowa, Upr. nr 210/DOŚ/08	PODPIS:
SKALA: 1:50			
NR RYSUNKU: P-02	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		