



Usługi Projektowo - Wykonawcze
Bartosz Sokół

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

Inwestor:

**Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń**

Nazwa zadania:

**Budowa odcinka kanalizacji sanitarnej – odgałęzienie boczne do posesji
przy ul. Poznańskiej 160 w Toruniu**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
Opracował	Bartosz Sokół	

Luty 2019 r.

Toruń, dnia 27. lutego 2019 r.

WGK.TD.7221.75.2019.C

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 17 stycznia 2017 r. znak: WOiK.0052.20.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartosza Sokoła, ul. Zbożowa 23/40, 87-100 Toruń i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 20 lutego 2019 r. oraz Komendanta Miejskiego Policji z dnia 20 lutego 2019 r.

1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Poznańskiej** (kategoria drogi – droga krajowa nr 15) w związku z budową odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej do posesji przy ul. Poznańskiej 160, z następującymi uwagami*:

2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;

3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31 grudnia 2019 r.;

4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

- Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),
- Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),
- Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).

5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Witold Szczygiła
Kierownik Referatu Nadzoru Technicznego
i Zarządzania Ruchem na Drogach

* niewłaściwe skreślić

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- podstawa opracowania;
- zakres opracowania;
- stan istniejący;
- stan projektowany;
- warunki realizacji;
- uwagi końcowe.

2. Karta uzgodnień

3. Część rysunkowa

- orientacja;
- organizacja ruchu drogowego na czas robót.

KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu w na czas budowy odcinka kanalizacji sanitarnej –
odgaęzienie boczne do posesji przy ul. Poznańska 160 w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU
OPINIUJE PROJEKT
..... 20.02.2019
- POZYTYWNE / NEGATYWNE
- ~~2~~ NAW - UWAGACH

SPECJALISTA DS. INŻYNIERII RUCHU

Władysław Mieszkalski
Władysław Mieszkalski

2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Toruniu
Projekt Organizacji Ruchu
opiniuje pozytywnie
Toruń, dnia 20.02.2019

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Toruniu

esp. szł. Mariusz Insudowski
esp. szł. Mariusz Insudowski

3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Legionów 220
87-100 TORUŃ

Załącznik do zatwierdzenia
znak: 66K.10.722.175.0116
z dnia 25.02.2019

INSPEKTOR

Rafał Stawiarski
Rafał Stawiarski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późniejszymi zmianami);
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków kierowania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.);
- 1.5 Wizja w terenie;
- 1.6 Ustalenia z inwestorem.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas budowy odcinka kanalizacji sanitarnej (odgałęzienie boczne) w pasie drogowym ul. Poznańskiej.

3. Stan istniejący

Ulica Poznańska jest drogą krajową nr 15, jednojezdniową dwukierunkową z jednostronnym chodnikiem wzdłuż zabudowy mieszkaniowej. Posiada jezdnię o nawierzchni mineralno - bitumicznej o szerokości około 7,5 m. Na tej ulicy odbywa się ruch kołowy o dużym natężeniu. Na przedmiotowym odcinku ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (60 km/h w nocy).

4. Stan projektowany

Prace związane z wykonaniem odcinka kanalizacji sanitarnej (odgałęzienie boczne) w pasie drogowym ul. Poznańskiej prowadzone będą wykopem otwartym w chodniku oraz terenie zielonym. Wykop otwarty w chodniku zostanie zabezpieczony i oznakowany zaporami drogowymi U-20c, natomiast w chodniku należy zabezpieczyć ruchu pieszego poprzez ułożenie kładki dla pieszych.

Z uwagi, że zakres robót nie wchodzi bezpośrednio w jezdnię (krawęż jezdni) przed miejscem prowadzenia prac zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14, A-12b,c wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km/h. Wykop otwarty wzdłuż jezdni zostanie zabezpieczony i oznakowany słupkami skrajniowymi U-21. Za obszarem robót należy wprowadzić odwołanie ograniczenia prędkości B-34.

Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji tymczasowej powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie tymczasowe pokazano na załączonych rysunkach.

5. Termin

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – 2019 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – grudzień 2019 r.

6. Uwagi końcowe

- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181);

- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;

- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.

- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy średniej;

- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;

- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;

- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował
Bartosz Sokół

Plan orientacyjny

