



Usługi Projektowo - Wykonawcze
Bartosz Sokół

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

Inwestor:

**Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń**

Nazwa zadania:

**Budowa odcinka kanalizacji sanitarnej – odgałęzienie boczne do posesji
przy ul. Przelot, działka 139/18, obręb 54 w Toruniu**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
Opracował	Bartosz Sokół	

Luty 2019 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- podstawa opracowania;
- zakres opracowania;
- stan istniejący;
- stan projektowany;
- warunki realizacji;
- uwagi końcowe.

2. Karta uzgodnień

3. Część rysunkowa

- orientacja;
- organizacja ruchu drogowego na czas robót.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu w na czas budowy odcinka kanalizacji sanitarnej –
odgaęzienie boczne do posesji przy ul. Przelot w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

2. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późniejszymi zmianami);
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków kierowania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.);
- 1.5 Wizja w terenie;
- 1.6 Ustalenia z inwestorem.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas budowy odcinka kanalizacji sanitarnej (odgałęzienie boczne) w pasie drogowym ul. Przelot w Toruniu.

3. Stan istniejący

Ulica Przelot jest drogą gminną, jednojezdniową dwukierunkową, asfaltową i nie posiada chodnika. Wzdłuż ulicy znajdują się zabudowania mieszkaniowe.

Projektowane prace znajdują się w odgałęzieniu bocznym ulicy Przelot, które jest drogą gruntową utwardzoną o szerokości 4 m. Brak oznakowania pionowego i poziomego. Na tej ulicy odbywa się lokalny ruch kołowy i pieszy o niskim natężeniu.

4. Stan projektowany

Prace związane z wykonaniem odcinka kanalizacji sanitarnej (odgałęzienie boczne) w pasie drogowym ul. Przelot prowadzone będą wykopem otwartym w drodze gruntowej utwardzonej. Wykop otwarty zostanie oznaczony znakami U-3c i U-3d oraz zabezpieczony zaporami drogowymi U-20a.

Działka ewidencyjna nr 139/18 obręb 54 nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Przelot w Toruniu, która jest drogą gminną. Prowadzi do niej odgałęzienie będące drogą gruntową utwardzoną. Z uwagi na powyższe oraz okoliczność, że zakres robót nie wchodzi bezpośrednio w jezdnię (krawędź jezdni) przed miejscem prowadzenia prac zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b i A-12c.

Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji tymczasowej powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie tymczasowe pokazano na załączonych rysunkach.

5. Termin

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – 2019 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – grudzień 2020 r.

6. Uwagi końcowe

- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy średniej;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował
Bartosz Sokół

Plan orientacyjny

