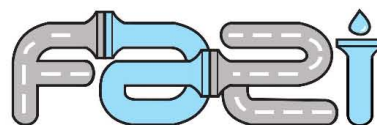


Projektowanie, nadzory
i obsługa inwestycji
w zakresie
inżynierii komunalnej



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWE FAZI

od 1990 r.

JACEK SZELIGA

ul. Malwowa 23C, Rąbień AB, 95-070 Aleksandrów Łódzki
NIP: 726-124-53-36 tel. 42 712 36 26

**Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 120317E
na działce 3-440 oraz drogi gminnej nr 120318E na działce
3-400/2 w m-ci Rokitnica gm. Stryków**

(kategoria obiektu budowlanego XXV)

Zadanie

Stadium

Branża

Inwestor

Zamawiający

Nr proj.

Nr działek

Opracował

Data

Projekt budowlany

Drogowa

Gmina Stryków

ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków

Gmina Stryków

ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków

1/DR/2023

Jednostka ewidencyjna: 102008_5, Stryków - obszar wiejski

Obręb 3 – Bratoszewice

400/2 i 440

projektant

mgr inż. Jacek Szeliga
upr. 63/93 Sk-ce

Styczeń 2023

Współpracuj z nami - wspieramy reprezentację Polski w curlingu.

SPIS ZAWARTOŚCI

1

• Oświadczenie projektanta.....	2
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. projektanta.....	3
• Decyzja – uprawnienia projektowe projektanta	4-5
• Opis techniczny w tym Opis projektu zagospodarowania terenu	6-9
• Informacja – PLAN „BIOZ”	9

SPIS RYSUNKÓW

Rys.1.1 i 1.2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2 Przekrój konstrukcyjny

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d, punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2020, poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 120317E na działce 3-440 oraz drogi gminnej nr 120318E na działce 3-400/2 w m-ci Rokitnica gm. Stryków

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż Jacek Szeliga

upr.63/93 SK-CE

projektant



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-TRJ-L1K-9R2 *

Pan Jacek Andrzej SZEŁIGA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2413/02
adres zamieszkania Rąbień A B ul. Malwowa 23 C, 95-070 Aleksandrów Łódzki
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Skierniewicach

(pieczęć)

Nr 63/93 Sk-cc.

Skierniewice, dnia 28 września 1993 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ~~4~~ § ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
- z późn. zmianami
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(~~ka~~) Jacek Andrzej SZELIGA
(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 10 listopada 1953 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta

XXX

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej, —

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych — obejmującej również typowe

przepusty i mosty. —

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Obywatel(ka) Jacek Andrzej Szeliga jest upoważniony(a) do:
(Imię i nazwisko)

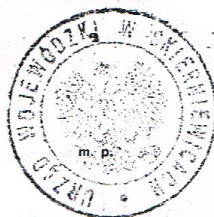
- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów., -

Zup WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Stodki
Dyrektor
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Otrzymują:

1. Mgr inż. Jacek Andrzej Szeliga
zam. Skierniewice
ul. Mszczonowska 40 m.33.
2. a/a.



(podpis i pieczęć)

IM.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Gminą Stryków
- Mapa d/c projektowych uaktualniona na podstawie licencji Starosty Zgierskiego nr 6642.3468.2022.MD_1020_CL2
- Inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem
- Badania techniczne podłoża gruntowego
- Normy i przepisy branżowe

II. Zakres i cel opracowania

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą:

Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 120317E na działce 3-440 oraz drogi gminnej nr 120318E na działce 3-400/2 w m-ci Rokitnica gm. Stryków

obejmuje remont nawierzchni - od ul. Ogrodniczej do Rokitnicy, działka nr 440 – nr drogi 120 317 E oraz droga od Rokitnicy w kierunku DK 14 działka nr 400/2 – droga 120318 E

Zakres opracowania obejmuje dwa odcinki - odpowiednio: 600m + 347m. Całkowita długość 947m.

Niniejszy projekt ma na celu zapobieżeniu dalszej destrukcji zniszczonej nawierzchni bitumicznej poprzez dokonanie jej remontu w granicach pasa drogowego.

III. Inwestor i Zarządzający

Inwestorem niniejszego zadania i zarządcą drogi, jest Gmina Stryków.

IV. Stan istniejący

Obecnie istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi spękaniami oraz jest odkształcona tak w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Stan nawierzchni wymaga remontu.

V. Natężenie ruchu

Drogi objęte projektem są drogami lokalnymi i służą mieszkańcom do dojazdu do swoich posesji. Poza obszarem objętym projektem łączą się z drogą krajową nr 14. Nie przenoszą jednak ruchu tranzytowego. W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto kategorię ruchu KR1.

VI. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie dokonanych odwiertów i badań podłoża gruntowego dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej można stwierdzić, że pod nawierzchnią występują piaski drobne i średnie, a poziom wody gruntowej jest poniżej 1,0m ppt.

W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” projektowaną budowlę należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

VII. Opis projektu zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu, którego część graficzną stanowią rysunki nr 1.1 i 1.2 dostosowano do założeń i uzgodnień roboczych jakie ustalono z Inwestorem. Projekt zagospodarowania terenu obszar remontowanej nawierzchni w granicach pasa drogowego

Na rys. 1.2 pokazano w legendzie i zaznaczono na zielono fragment nawierzchni w ul. Ogrodniczej, która będzie odtwarzana w ramach budowy kanalizacji sanitarnej i nie jest objęta niniejszym opracowaniem. Roboty remontu nawierzchni wg niniejszego opracowania należy wykonać dowiązując się do tych robót. Na projekcie zagospodarowania terenu podano początek i koniec każdego odcinka wraz ze współrzędnymi geodezyjnymi tych punktów, a także szerokości odtwarzanych nawierzchni. Dla drogi 120317 E na działce 440 jest zmienna w granicach 4,0-4,5m a dla drogi 120318 od Rokitnicy w kierunku DK 14 na działce nr 400/2 – jest stała i wynosi 5,0m.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie odrębnych ustaleń, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanej drogi (ulicy) przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego.

VIII. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe wynika z istniejącego układu wysokościowego nawierzchni. Zakres robót nie wprowadza istotnych zmian wysokościowych, a sprowadza się jedynie do remontu stanu istniejącego.

IX. Odwodnienie

Zakres robót nie wprowadza zmian w istniejącym sposobie odwodnienia

X. Przekrój konstrukcyjny

Przekrój konstrukcyjny pokazano na rys. 2. Po wykonaniu warstwy wyrównawczo-wiążącej do wymaganych spadków poprzecznych należy odtworzyć warstwę ścieralną poprzez ułożenie 4-0 cm warstwy betonu asfaltowego AC11S.

XI. Zjazdy

W projekcie nie przewiduje się zmian w istniejących zjazdach na poszczególne działki.

XII. Kolizje

Rozwiązania projektowe nie wymagają usunięcia kolizji.

XIII. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewidziano plantowanie terenu w granicach pasa drogowego poza powierzchniami utwardzonymi, a także regulację wysokościową istniejących skrzynek Zasów i włączów studni kanalizacyjnych.

XIV. Oznakowanie

Remont nawierzchni nie wprowadza zmian w istniejącym oznakowaniu dróg.

XV. Odbiór robót

Odbioru robót zanikających dokonuje inspektor nadzoru wpisem w dziennik budowy. Odbiór końcowy dokonać komisyjnie wg zasad podanych w Prawie Budowlanym oraz Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Odbiorów dokonywać wg zapisów szczegółowych podanych w kontrakcie z uwzględnieniem robót towarzyszących oraz zasad i źródła finansowania.

XVI. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przez obszar oddziaływania obiektu zgodnie z powszechną opinią należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego, na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisy nie definiują pojęcia obszaru oddziaływania obiektu wprost, lecz poprzez odesłanie do licznych regulacji, przewidujących m.in. szczegółowe wymogi dla odległości w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Biorąc pod uwagę odrębne przepisy w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego rozpatrując m.in. przepisy rozporządzeń określających warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, budynki i ich usytuowanie oraz przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony zabytków, ochrony przyrody, prawo wodne, a także przepisy z zakresu zagospodarowania przestrzennego należy uznać, że oddziaływanie na środowisko

tak w fazie realizacji jak i eksploatacji praktycznie ograniczy się do terenu w granicach działek na których realizowane będą roboty remontowe - odtworzeniowe.

Ponieważ na rozpatrywanym terenie dot. inwestycji nie występują formy przyrody ożywionej i nieożywionej objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 zgodnie z ustawą o ochronie przyrody Dz.U. Nr 92, poz. 880, a lokalizacja przedsięwzięcia jest w znacznym oddaleniu od terenów podlegających ochronie przyrody, jak również tereny objęte ochroną Natura 2000 zlokalizowane są w znacznej odległości od przedsięwzięcia – tak więc brak jest oddziaływań pośrednich jak i bezpośrednich na tereny prawnie chronione.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie w fazie budowy i eksploatacji na wszystkie komponenty środowiska. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do degradacji środowiska przyrodniczego, kulturowego, społecznego. Eksploatacja obiektu, nie spowoduje żadnej uciążliwości dla środowiska oraz nie będzie naruszać stanu jego poszczególnych komponentów oraz interesów osób trzecich.

XVII. INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.) dla zakresu robót przewidzianych projektem wykonawca robót nie jest zobowiązany do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”. Roboty należy prowadzić po ich uprzednim zabezpieczeniu i oznakowaniu robót w oparciu o sporządzony staraniem wykonawcy i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.