



Wydział Zamówień Publicznych  
Komendy Stołecznej Policji

WZP - 1824/375/20

02 KWI. 2020  
Warszawa, dnia .....

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego”, (WZP-375/20/35/T)**

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego zgodnie z art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 poz. 1843), informuje o treści zadanych przez Wykonawców pytań i udzielonych przez Zamawiającego wyjaśnień oraz o zmianie treści SIWZ.

**Pytanie nr 1 Wykonawcy**

Czy w opisie 3.2 Wymagania techniczne dla instalacji i sprzętu łączności radiowej nie nastąpiła pomyłka? W punkcie 3.2.1 piszecie Państwo o przystosowaniu pojazdu do montażu radiotelefonu na pasmo 148-174MHz, w kolejnym punkcie 3.7.1 piszecie że pojazd ma mieć zamontowany radiotelefon zgodnie z z załącznikiem 1Ł, a załącznik mówi o radiotelefonie standardu TETRA na pasmo 380-400MHz?? Po drugie, umknęły Państwu punkty od 3.2.2 do 3.7.

**Odpowiedź na pytanie**

Zamawiający informuje, że w punkcie 3.2. nastąpiła oczywista pomyłka. Prawidłowy zapis pkt. 3.2 powinien brzmieć: „Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu na pasmo UHF (380-430 MHz). Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu”.

Zamawiający oświadcza, brakujące punkty (od 3.2.2. do 3.7) są wynikiem błędu w kolejności numeracji.

W związku z powyższym lit C pkt. IV ppkt. 3.2 „Wymagania techniczne dla instalacji i sprzętu łączności radiowej” Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

**„3.2 Wymagania techniczne dla instalacji i sprzętu łączności radiowej.**

3.2.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu na pasmo UHF (380-430 MHz).

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu

3.2.2 Radiotelefon musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1Ł). Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu w przedziale I uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min. 4 punktów wyjściowych) łączówkami potężeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.

Opracowała: Katarzyna Jacak

Komenda Stołeczna Policji  
00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2,  
tel. 47 723 86 08, fax 47 723 76 42

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.5. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymał na obciążenie prądowe minimum 15A (100 W).

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.6 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.7 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:

a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem > 0 dB, mocy >30 W ,

b) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem, Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt a i b. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.8 Impedancja anteny musi wynosić 50  $\Omega$ , zakres temperatury pracy -30°C \* +60°C.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.9 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 3.2.7 ppkt. a oraz umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.10 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu aby parametr WFS wynosił < 2 w całym paśmie częstotliwości pracy. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.11 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub symetrycznie do niej. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.12 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu - zwłaszcza w pasmach pracy 148-5-174 MHz, 380-5-400 MHz, 450-5-470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.2.13 Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu".

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału ds. Współpracy z Siłami Publicznymi  
Komendy Stołecznej Policji  
*Lukasz WEREDA*