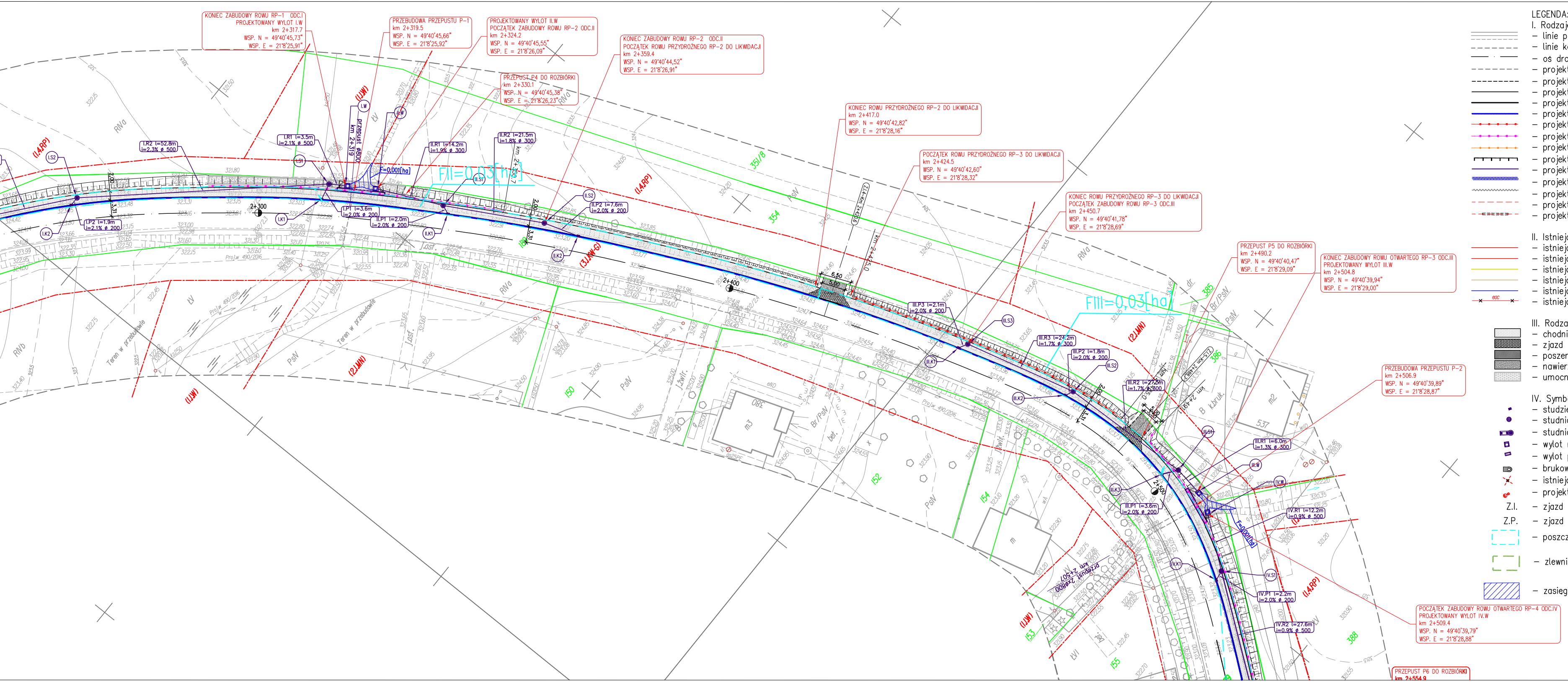
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500


KONIEC ZABUDOWY ROWU RP-1 ODC.I
PROJEKTOWANY WYLOT I.W
km 2+317.7
WSP. N = 49°40'45,73"
WSP. E = 21°8'25,91"
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU P-1
km 2+319.5
WSP. N = 49°40'45,66"
WSP. E = 21°8'25,92"
PROJEKTOWANY WYLOT II.W
POCZĄTEK ZABUDOWY ROWU RP-2 ODC.II
km 2+324.2
WSP. N = 49°40'45,55"
WSP. E = 21°8'26,09"
PRZEPUST P4 DO ROZBIÓRKI
km 2+330.1
WSP. N = 49°40'45,38"
WSP. E = 21°8'26,23"
KONIEC ZABUDOWY ROWU RP-2 ODC.II
POCZĄTEK ROWU PRZYDROŻNEGO RP-2 DO LIKWIDACJI
km 2+359.4
WSP. N = 49°40'44,52"
WSP. E = 21°8'26,91"
KONIEC ROWU PRZYDROŻNEGO RP-2 DO LIKWIDACJI
km 2+417.0
WSP. N = 49°40'42,82"
WSP. E = 21°8'28,16"
POCZĄTEK ROWU PRZYDROŻNEGO RP-3 DO LIKWIDACJI
km 2+424.5
WSP. N = 49°40'42,60"
WSP. E = 21°8'28,32"
KONIEC ROWU PRZYDROŻNEGO RP-3 DO LIKWIDACJI
POCZĄTEK ZABUDOWY ROWU RP-3 ODC.III
km 2+450.7
WSP. N = 49°40'41,78"
WSP. E = 21°8'28,69"
PRZEPUST P5 DO ROZBIÓRKI
km 2+490.2
WSP. N = 49°40'40,47"
WSP. E = 21°8'29,09"
KONIEC ZABUDOWY ROWU OTWARTEGO RP-3 ODC.III
PROJEKTOWANY WYLOT III.W
km 2+504.8
WSP. N = 49°40'39,94"
WSP. E = 21°8'29,00"
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU P-2
km 2+506.9
WSP. N = 49°40'39,89"
WSP. E = 21°8'28,87"
POCZĄTEK ZABUDOWY ROWU OTWARTEGO RP-4 ODC.IV
PROJEKTOWANY WYLOT IV.W
km 2+509.4
WSP. N = 49°40'39,79"
WSP. E = 21°8'28,88"
PRZEPUST P6 DO ROZBIÓRKI
km 2+554.9
FII=0,03[ha]
FIII=0,03[ha]
F=0,001[ha]
przepust ø800
km 2+319
Z.I.4-km 2+420.6
km 2+425.0
Z.I.5-km 2+488.7
km 2+491
2+300
2+400
I.R1 l=3.5m
I.R2 l=52.8m i=2.3% ø 500
II.R1 l=14.2m i=1.3% ø 300
II.R2 l=21.5m i=1.8% ø 300
III.R1 l=6.0m
III.R2 l=27.5m i=1.7% ø 300
III.R3 l=24.2m i=1.7% ø 300
IV.R1 l=12.2m i=0.9% ø 500
IV.R2 l=27.6m i=0.9% ø 500
I.W
II.W
III.S1
(LIW)
(1/4PP)
(2/4MN)
(3/4KX-G)
(1/4MN)
(1/4PP)
RIVa
PsV
LV
Br/PsIV
B k.bruk.
m2
537
385
386
388

LEGENDA:

I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
- linie konstrukcyjne
- oś drogi/zjazdu
- projektowana krawędź opaski gruntowej
- projektowana krawędź jezdni/zjazdu
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowana bariera ochronna drogowa
- projektowana bariera ochronna drogowa z pochwytem/barieroporęcz
- projektowana balustrada U-11a
- projektowana ścianka oporowa typu "L"
- projektowany rów kryty
- projektowane umocnienie dna rowu (płyta ściekowa korytkowa)
- projektowane umocnienie skarpy rowu (płyta ażurowa)
- projektowany kabel oświetleniowy YaKXS 4x35mm
- projektowana rura ochronna SRS 75

II. Istniejące uzbrojenie terenu
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć energetyczna
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć wodociągowa
- eoc – istniejący kabel zasilający do demontażu

III. Rodzaje nawierzchni
- chodnik z betonowej kostki brukowej
- zjazd z betonowej kostki brukowej
- poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi

IV. Symbole i oznaczenia
- studzienka ściekowa ø500
- studnia kanalizacyjna ø1000,
- studnia wpadowa z osadnikiem (KPED 01.14)
- wylot rowu krytego (KPED 02.16)
- wylot przykanalika (KPED 02.17)
- brukowane wloty/wyloty przepust
- istniejący słup oświetleniowy do demontażu (przestawienia)
- projektowany słup oświetleniowy (nowa lokalizacja)
- Z.I. – zjazd indywidualny
- Z.P. – zjazd publiczny
- poszczególne zlewnie nawierzchni utwardzonych (naw. biumiczne, naw. betonowe)
- zlewnie terenów zielonych
- zasięg oodziaływania zamierzonego korzystania z wód

ZESTAWIENIE STUDNI KANALIZACYJNYCH I STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH – ODCINEK I

Nazwa	km	Współrzędna Wsch. (E)	Współrzędna Pn. (N)	Rzędna włazu/wpustu	Rzędna kanału/przykanalika (w osi)	Głębokość studni/studzienki
I.K9	2+043.5	4641052.393	5362053.158	332.48	331.48	1.00 [m]
I.S10	2+044.9	4641054.974	5362053.562	332.59	330.16	2.42 [m]
I.K8	2+072.7	4641070.945	5362030.811	331.50	330.10	1.40 [m]
I.S9	2+073.9	4641072.823	5362030.733	331.62	330.03	1.59 [m]
I.K7	2+106.2	4641092.803	5362005.315	330.30	328.90	1.40 [m]
I.S8	2+107.4	4641094.588	5362005.372	330.42	328.70	1.73 [m]
I.K6	2+143.2	4641117.000	5361977.445	329.02	327.62	1.40 [m]
I.S7	2+144.5	4641118.580	5361977.159	329.12	327.26	1.87 [m]
I.K5	2+164.7	4641131.921	5361962.661	328.01	326.61	1.40 [m]
I.S6	2+165.6	4641133.155	5361962.706	328.12	326.33	1.79 [m]
I.K4	2+185.5	4641148.041	5361950.353	327.09	325.69	1.40 [m]
I.S5	2+186.6	4641149.494	5361950.582	327.20	325.41	1.80 [m]
I.K3	2+212.2	4641170.801	5361937.006	326.14	324.74	1.40 [m]
I.S4	2+213.6	4641172.558	5361937.370	326.24	324.23	2.02 [m]
I.S3	2+241.0	4641196.545	5361923.039	324.86	323.00	1.86 [m]
I.K2	2+261.3	4641211.850	5361908.867	323.85	322.45	1.40 [m]
I.S2	2+262.7	4641213.781	5361908.869	323.97	322.21	1.75 [m]
I.K1	2+313.0	4641245.618	5361868.881	322.98	321.58	1.40 [m]
I.S1	2+314.3	4641249.102	5361869.689	322.61	321.01	1.60 [m]
I.W	2+317.7	4641250.987	5361866.780	–	320.94	–

ZESTAWIENIE STUDNI KANALIZACYJNYCH I STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH – ODCINEK II

Nazwa	km	Współrzędna Wsch. (E)	Współrzędna Pn. (N)	Rzędna włazu/wpustu	Rzędna kanału/przykanalika (w osi)	Głębokość studni/studzienki
II.W	2+324.2	4641254.663	5361861.164	–	320.94	–
II.S1	2+338.2	4641260.603	5361848.297	323.05	321.21	1.84 [m]
II.K1	2+339.4	4641259.848	5361846.405	322.88	321.48	1.40 [m]
II.S2	2+359.4	4641271.020	5361829.528	323.27	321.60	1.68 [m]
II.K2	2+366.8	4641273.357	5361822.307	323.25	321.85	1.40 [m]

ZESTAWIENIE STUDNI KANALIZACYJNYCH I STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH – ODCINEK III

Nazwa	km	Współrzędna Wsch. (E)	Współrzędna Pn. (N)	Rzędna włazu/wpustu	Rzędna kanału/przykanalika (w osi)	Głębokość studni/studzienki
III.K1	2+449.2	4641305.115	5361745.740	324.19	322.79	1.40 [m]
III.S3	2+450.7	4641306.926	5361744.749	324.33	322.51	1.82 [m]
III.K2	2+473.3	4641311.418	5361722.130	323.79	322.39	1.40 [m]
III.S2	2+474.3	4641313.047	5361721.372	323.95	322.09	1.86 [m]
III.K3	2+498.1	4641311.188	5361696.132	323.58	322.18	1.40 [m]
III.S1	2+499.5	4641314.060	5361693.936	323.20	321.63	1.57 [m]
III.W	2+504.8	4641313.134	5361688.000	–	321.55	–

ZESTAWIENIE STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH Z WYLOTAMI

wk1	2+804.3	4641201.270	5361425.566	–	331.70	–
k1	2+804.3	4641198.074	5361424.950	332.58	331.76	0.82 [m]
wk2	2+838.3	4641209.803	5361393.533	–	331.62	–
k2	2+839.0	4641206.868	5361391.885	333.43	332.68	0.75 [m]

ZESTAWIENIE STUDNI KANALIZACYJNYCH I STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH – ODCINEK IV

Nazwa	km	Współrzędna Wsch. (E)	Współrzędna Pn. (N)	Rzędna włazu/wpustu	Rzędna kanału/przykanalika (w osi)	Głębokość studni/studzienki
IV.W	2+509.4	4641310.799	5361683.388	–	321.55	–
IV.S1	2+520.6	4641303.322	5361673.710	323.54	321.65	1.89 [m]
IV.K1	2+522.0	4641301.187	5361673.355	323.34	321.94	1.40 [m]
IV.S2	2+547.6	4641286.825	5361651.642	323.36	321.92	1.44 [m]
IV.K2	2+549.1	4641284.803	5361651.422	323.19	321.99	1.20 [m]
IV.S3	2+568.7	4641273.470	5361635.200	323.77	322.37	1.41 [m]
IV.K3	2+569.6	4641271.896	5361635.332	323.63	322.43	1.20 [m]
IV.S5	2+598.6	4641254.613	5361612.070	325.00	323.51	1.49 [m]
IV.K4	2+599.6	4641252.887	5361612.191	324.89	323.69	1.20 [m]
IV.S6	2+631.0	4641235.377	5361586.476	326.45	324.84	1.61 [m]
IV.K5	2+632.2	4641233.536	5361586.211	326.34	324.94	1.40 [m]
IV.S7	2+661.1	4641219.560	5361561.428	327.53	326.07	1.46 [m]
IV.K6	2+662.3	4641217.937	5361561.038	327.41	326.21	1.20 [m]
IV.S8	2+685.1	4641210.526	5361540.177	328.52	327.07	1.45 [m]
IV.K7	2+686.6	4641208.735	5361539.310	328.42	327.22	1.20 [m]
IV.S9	2+712.5	4641203.722	5361514.349	329.87	328.20	1.67 [m]
IV.K8	2+713.9	4641202.158	5361513.277	329.77	328.37	1.40 [m]
IV.S10	2+746.0	4641198.117	5361481.676	331.02	329.36	1.66 [m]
IV.K9	2+747.1	4641196.661	5361480.820	330.89	329.49	1.40 [m]
IV.S11	2+768.5	4641196.546	5361459.575	331.73	330.04	1.69 [m]
IV.K10	2+769.6	4641195.250	5361458.510	331.60	330.20	1.40 [m]
IV.S12	2+788.8	4641199.792	5361440.066	331.82	330.44	1.38 [m]
IV.K11	2+789.3	4641195.807	5361439.285	332.19	330.79	1.40 [m]

TABELA RUR – ODCINEK I

Nazwa	Średnica	Materiał	Długość	Spadek	Struktura początkowa	Rzędna przyłączenia	Struktura końcowa	Rzędna przyłączenia
I.P1	200mm	PCV	3.6m	2.0%	I.K1	321.58m	I.S1	321.51m
I.P2	200mm	PCV	1.9m	2.0%	I.K2	322.45m	I.S2	322.41m
I.P3	200mm	PCV	1.8m	2.0%	I.K3	324.74m	I.S4	324.70m
I.P4	200mm	PCV	1.5m	2.0%	I.K4	325.69m	I.S5	325.66m
I.P5	200mm	PCV	1.2m	2.0%	I.K5	326.61m	I.S6	326.59m
I.P6	200mm	PCV	1.6m	2.0%	I.K6	327.62m	I.S7	327.59m
I.P7	200mm	PCV	1.8m	2.0%	I.K7	328.90m	I.S8	328.86m
I.P8	200mm	PCV	1.9m	2.0%	I.K8	330.10m	I.S9	330.06m
I.P9	200mm	PCV	2.6m	2.0%	I.K9	331.48m	I.S10	331.43m
I.R1	500mm	PCV	3.5m	2.1%	I.S1	321.01m	I.W	320.94m
I.R2	500mm	PCV	52.8m	2.3%	I.S2	322.21m	I.S1	321.01m
I.R3	500mm	PCV	22.3m	3.6%	I.S3	323.01m	I.S2	322.21m
I.R4	500mm	PCV	27.9m	4.4%	I.S4	324.23m	I.S3	323.00m
I.R5	500mm	PCV	26.6m	4.4%	I.S5	325.41m	I.S4	324.23m
I.R6	500mm	PCV	20.3m	4.5%	I.S6	326.33m	I.S5	325.41m
I.R7	500mm	PCV	20.5m	4.5%	I.S7	327.26m	I.S6	326.33m
I.R8	500mm	PCV	37.0m	3.9%	I.S8	328.70m	I.S7	327.26m
I.R9	500mm	PCV	33.4m	4.0%	I.S9	330.03m	I.S8	328.70m
I.R10	500mm	PCV	29.0m	3.9%	I.S10	331.16m	I.S9	330.03m
I.R11	500mm	PCV	1.4m	4.0%	przepust	331.36m	I.S10	331.31m
I.R12	500mm	PCV	0.9m	2.3%	I.Św	331.30m	I.S10	331.28m

TABELA RUR – ODCINEK II

Nazwa	Średnica	Materiał	Długość	Spadek	Struktura początkowa	Rzędna przyłączenia	Struktura końcowa	Rzędna przyłączenia
II.P1	200mm	PCV	2.0m	2.0%	II.K1	321.48m	II.S1	321.44m
II.P2	200mm	PCV	7.6m	2.0%	II.K2	321.85m	II.S2	321.70m
II.R1	300mm	PCV	14.2m	1.9%	II.S1	321.21m	II.W	320.94m
II.R2	300mm	PCV	21.5m	1.8%	II.S2	321.60m	II.S1	321.21m

TABELA RUR – WYLOTY

P1	200mm	PCV	3.3m	2.0%	k1	331.76m	wk1	331.70m
P2	200mm	PCV	3.4m	2.0%	k2	331.68m	wk2	331.62m

TABELA RUR– ODCINEK III

Nazwa	Średnica	Materiał	Długość	Spadek	Struktura początkowa	Rzędna przyłączenia	Struktura końcowa	Rzędna przyłączenia
III.P1	200mm	PCV	3.6m	2.0%	III.K3	322.18m	III.S1	322.11m
III.P2	200mm	PCV	1.8m	2.0%	III.K2	322.39m	III.S2	322.35m
III.P3	200mm	PCV	2.1m	2.0%	III.K1	322.79m	III.S3	322.75m
III.R1	300mm	PCV	6.0m	1.3%	III.S1	321.63m	III.W	321.55m
III.R2	300mm	PCV	27.5m	1.7%	III.S2	322.09m	III.S1	321.63m
III.R3	300mm	PCV	24.2m	1.7%	III.S3	322.51m	III.S2	322.09m

TABELA RUR– ODCINEK IV

Nazwa	Średnica	Materiał	Długość	Spadek	Struktura początkowa	Rzędna przyłączenia	Struktura końcowa	Rzędna przyłączenia
IV.P1	200mm	PCV	2.2m	2.0%	IV.K1	321.94m	IV.S1	321.90m
IV.P2	200mm	PCV	2.0m	2.0%	IV.K2	321.99m	IV.S2	321.95m
IV.P3	200mm	PCV	1.6m	2.0%	IV.K3	322.43m	IV.S3	322.40m
IV.P4	200mm	PCV	1.7m	2.0%	IV.K4	323.69m	IV.S5	323.66m
IV.P5	200mm	PCV	1.9m	2.0%	IV.K5	324.94m	IV.S6	324.90m
IV.P6	200mm	PCV	1.7m	2.0%	IV.K6	326.21m	IV.S7	326.18m
IV.P7	200mm	PCV	2.0m	2.0%	IV.K7	327.22m	IV.S8	327.18m
IV.P8	200mm	PCV	1.9m	2.0%	IV.K8	328.37m	IV.S9	328.33m
IV.P9	200mm	PCV	1.7m	2.0%	IV.K9	329.49m	IV.S10	329.46m
IV.P10	200mm	PCV	1.7m	2.0%	IV.K10	330.20m	IV.S11	330.17m
IV.P11	200mm	PCV	4.1m	2.0%	IV.K11	330.79m	IV.S12	330.71m
IV.R1	500mm	PCV	12.2m	0.9%	IV.S1	321.66m	IV.W	321.55m
IV.R2	500mm	PCV	27.6m	0.9%	IV.S2	321.92m	IV.S1	321.66m
IV.R3	500mm	PCV	21.2m	2.1%	IV.S3	322.37m	IV.S2	321.92m
IV.R4	500mm	PCV	29.8m	3.8%	IV.S5	323.51m	IV.S3	322.37m
IV.R5	500mm	PCV	32.0m	4.2%	IV.S6	324.84m	IV.S5	323.51m
IV.R6	500mm	PCV	29.6m	4.2%	IV.S7	326.08m	IV.S6	324.84m
IV.R7	500mm	PCV	23.1m	4.3%	IV.S8	327.07m	IV.S7	326.07m
IV.R8	500mm	PCV	26.7m	4.2%	IV.S9	328.20m	IV.S8	327.07m
IV.R9	500mm	PCV	33.1m	3.5%	IV.S10	329.36m	IV.S9	328.20m
IV.R10	500mm	PCV	22.2m	3.1%	IV.S11	330.05m	IV.S10	329.36m
IV.R11	500mm	PCV	19.8m	2.2%	IV.S12	330.47m	IV.S11	330.04m

Pracownia projektowa:
FP PROJEKT
SPÓŁKA Z O.O.
UL. KOLEJOWA 19, 39-200 DĘBICA

Inwestor:
Zarząd Województwa Małopolskiego –
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

Rodzaj projektu:
OPERAT WODNOPRAWNY

Temat:
Wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne
korzystanie z wód w ramach zadania:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977
w odc. 220 km 2+035 – 2+855
polegająca na budowie chodnika
w miejscowości Stróżówka

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Opracował:
mgr inż. Jacek Świder

Podpis:
Świder

Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data:	Skala:	Rewizja:	Nr rys.:	Nr ark.:
	11.2017	1:500	1.0	2	1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1205.2017.1985
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	27-07-2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr inż. Dorota Sobczyk Główny Specjalista - Koordynator Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

KartoGeo
Geodezja i Kartografia - usługi
mgr inż. Florian Wroński
ul. B. i St. Wrońskich 7
38-300 Gorlice, tel. 602-61-52-98
NIP 738-140-30-68 REGON 492702502

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Opracowanie jednostkowe.

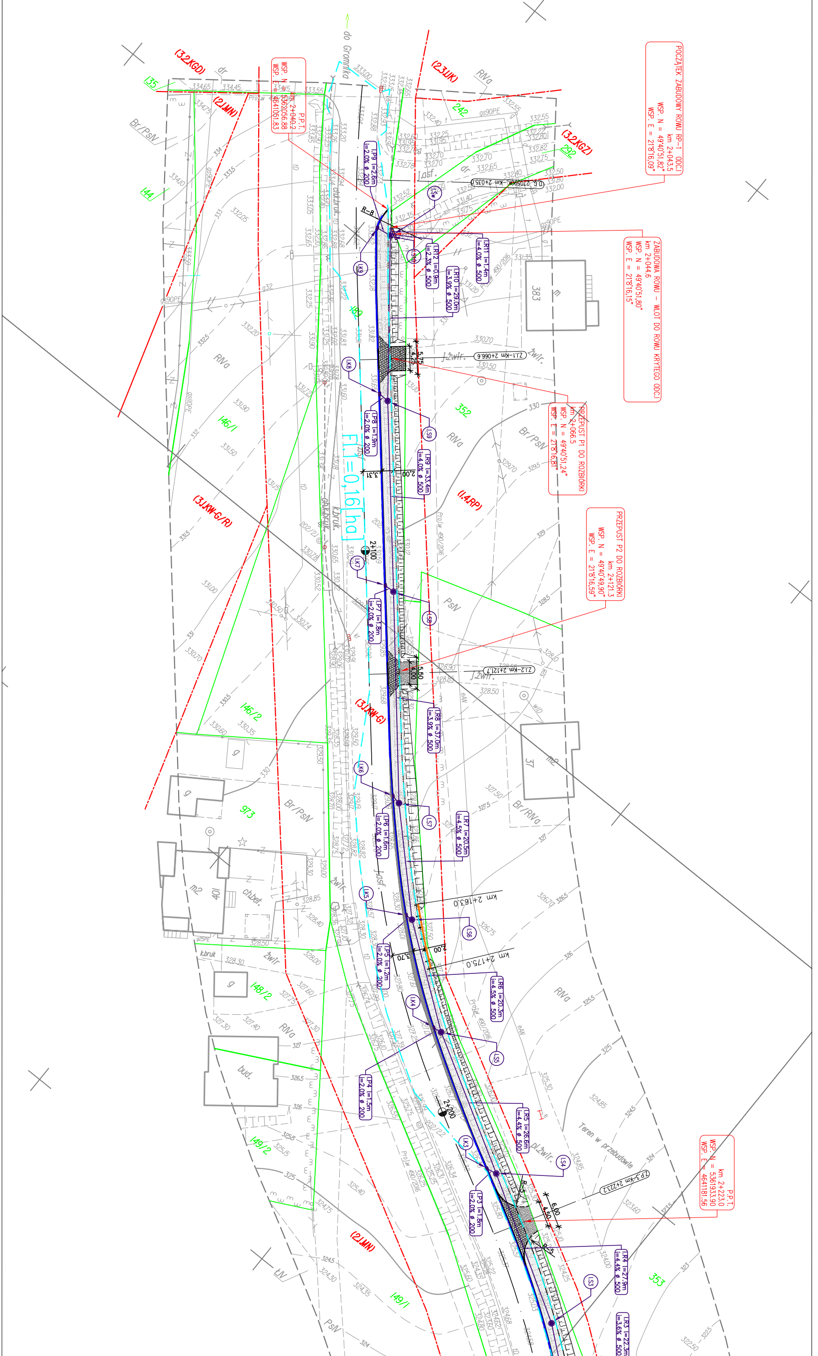
Mapa niniejsza powstała jako opracowanie jednostkowe na podstawie danych z pomiaru bezpośredniego w terenie oraz danych z operatów archiwalnych.
Granice działek wkreślono zgodnie z mapą ewidencji gruntów.

Układ odniesienia - "1965"
Poziom odniesienia - "Kronsztadt 86"
(120504_2.0008) - dz.nr.: w/g zakresu

Obręb: Stróżówka
Woj.: małopolskie
Pow.: gorlicki
Gmina: Gorlice (120504_2)
k.m. 174-433-II/16
Wykonał: Florian Wroński
Gorlice, dnia 16.06.2017 rok
Id: 6640.1881.2017

W zakresie opracowania istnieją projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUDP w Gorlicach.
W zakresie opracowania nie stwierdzono służebności gruntowych.

mgr inż. Florian Wroński
GEODETA UPRAWNIONY
Upr. nr 18929
38-300 Gorlice, ul. B. i St. Wrońskich 7
tel. 602 615 298


do Gromnika
P.P.T.
km 2+040.2
WSP. N = 5362056.88
WSP. E = 4641051.83
POCZĄTEK ZABUDOWY ROWU RP-1 ODC.I
km 2+043.5
WSP. N = 49°40'51,82"
WSP. E = 21°8'16,09"
ZABUDOWA ROWU - WLOT DO ROWU KRYTEGO ODC.I
km 2+044.6
WSP. N = 49°40'51,80"
WSP. E = 21°8'16,15"
PRZEPUST P1 DO ROZBIÓRKI
km 2+066.5
WSP. N = 49°40'51,24"
WSP. E = 21°8'16,81"
PRZEPUST P2 DO ROZBIÓRKI
km 2+121.3
WSP. N = 49°40'49,90"
WSP. E = 21°8'16,59"
P.P.T.
km 2+223.0
WSP. N = 5361933.90
WSP. E = 4641181.56
Fl.1=0,16 ha
km 2+163.0
km 2+175.0
2+100
2+200
Z.1.1-Km 2+066.6
Z.1.2-Km 2+121.7
Z.P.3-Km 2+223.2
(3.2KGD)
(2.1MN)
(2.3UK)
(3.2KGZ)
(1.4RP)
(3.1KW-G/R)
(3.1KW-G)
135
144
242
292
352
353
383
401
973
146/1
146/2
148/2
149/1
149/2
RNa
Br/PsN
Br/RNa
PsN
Teren w przebudowie
bud.
ch.bet.