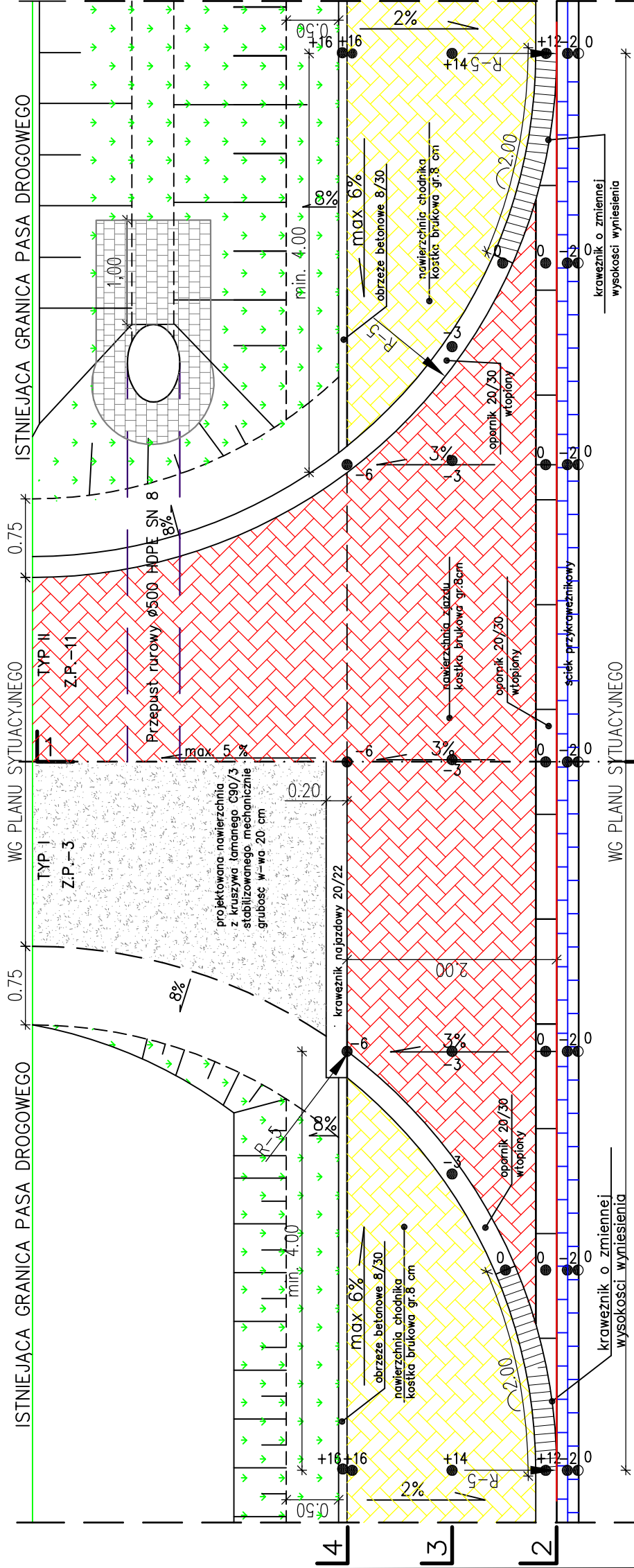
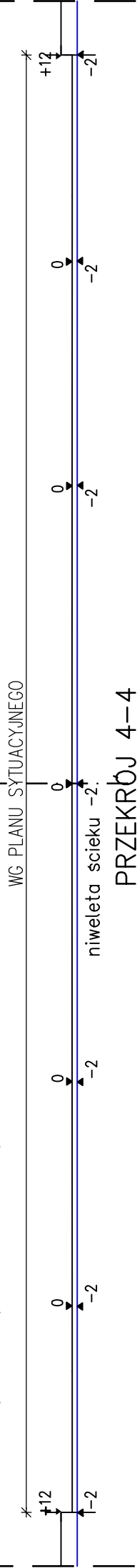


WIDOK Z GÓRY

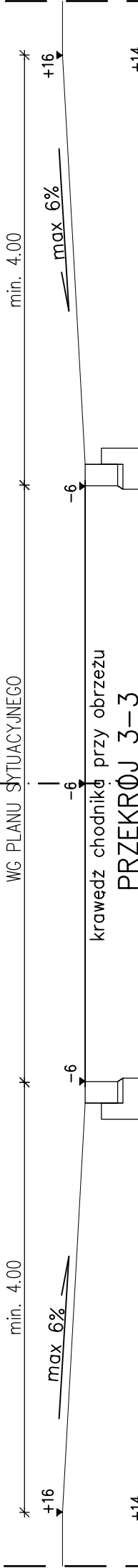


Uwaga:
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]
Przy założonym i=0% niwelety krawężnika

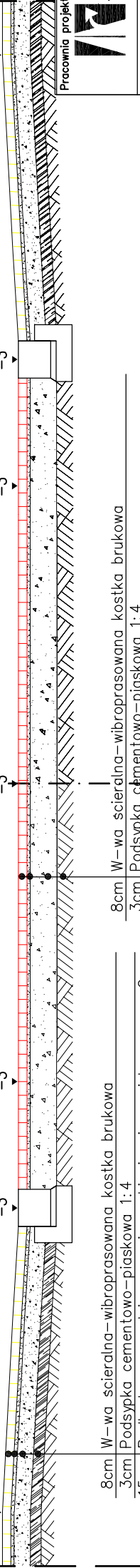
PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 4-4

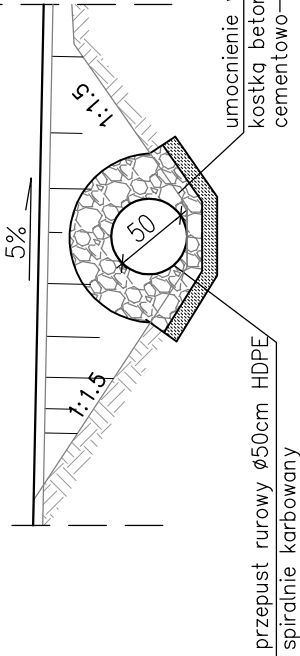


PRZEKRÓJ 3-3

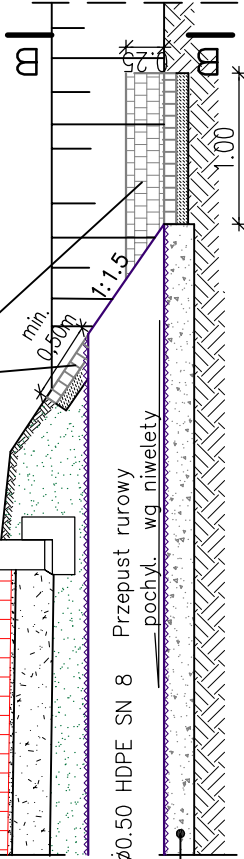


- 8cm W-wa scieralna-wibroprasowana kostka brukowa
- 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}
- 10cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o R_m=1,5MPa
- SUMA: 36cm

WIDOK B-B

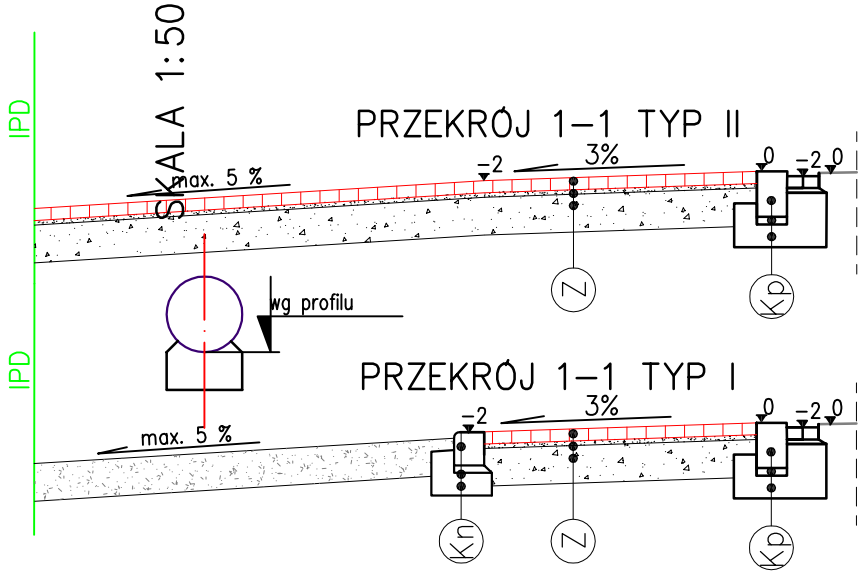


PRZEKRÓJ 5-5



brukowanie kostka betonowa
na zaprawie cem.-piaskowej 1:2

TYPOWY ZJAZD
PRZESZ CHODNIK



Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 11A, 33-500 DĘBICA	Investor: Zarząd Województwa Małopolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków
	Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w odc. 220 km 2+035 – 2+855 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Stróżawka
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY TOM II	Tytuł rysunku: TYPOWY ZJAZD PRZESZ CHODNIK
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14
Sprawił (branża drogowa): inż. Józef Siry	upr. nr WZDP/19/2001/upr 122/72
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	
Skala: 1:50	Nr rys.: 5
Data: 11.2017	Nr ark.: 2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.