

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w odc. 220 km 2+035 - 2+855 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Stróżówka		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Gorlice m. Stróżówka		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Jednostka ewidencyjna obręb nr działek	jednostka ewidencyjna: Gorlice 120504_2 obręb Stróżówka 0008 dz. nr ew. 189, 399/3, 399/5,		
Inwestor:	Zarząd Województwa Małopolskiego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków		
Nr projektu:	FPP 1718	Nr i data umowy:	RG 272.39.2017 z dnia 10.07.2017
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	11.2017
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		11.2017
Główny projektant Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14		11.2017
Sprawdzający branży drogowej:	inż. Józef Siry WZDP/19/2001/upr 122/72		11.2017

Zawartość opracowania

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|----------------|
| 1. Orientacja | rys.1 | ark.1 | skala 1: 10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys.2 | ark.1 | skala 1: 500 |

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | | |
|-------------------------------|-------|------------|------------------------|
| 1. Orientacja | rys.1 | ark.1 | skala 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys.2 | ark.1 - 2 | skala 1:500 |
| 3. Przekroje normalne | rys.3 | ark.1 - 3 | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | rys.4 | ark.1 | skala 1:500/50 |
| 5. Typowy zjazd przez chodnik | rys.5 | ark.1 - 3 | skala 1:50 |
| 6. Przepusty | rys.6 | ark.1 - 2 | skala 1:50 |
| 7. Szczegóły | rys.7 | ark.1 - 6 | skala 1:10, 1:20, 1:50 |
| 8. Przekroje poprzeczne | rys.8 | ark.1 - 14 | skala 1:100 |

OPINIA GEOTECHNICZNA

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w odc. 220 km 2+035 - 2+855 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Stróżówka		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Gorlice m. Stróżówka		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Jednostka ewidencyjna obręb nr działek	jednostka ewidencyjna: Gorlice 120504_2 obręb Stróżówka 0008 dz. nr ew. 189, 399/3, 399/5,		
Inwestor:	Zarząd Województwa Małopolskiego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków		
Nr projektu:	FPP 1718	Nr i data umowy:	RG 272.39.2017 z dnia 10.07.2017
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	11.2017
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		11.2017
Główny projektant Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14		11.2017

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 5000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu p.n.

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w odc. 220 km 2+035 - 2+855
polegająca na budowie chodnika w miejscowości Stróżówka”**

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w odc. 220 km 2+035 - 2+855 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Stróżówka. Długość planowanej przebudowy drogi nie przekracza 1 km. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 nr 213, poz. 1397). Przedsięwzięcie to nie podlega konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym – zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 wraz z późn. zmianami) dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka o szerokości jezdni ok. 6,00 m (pas ruchu 3,00 m) przebiega przez teren zabudowany - budownictwo jednorodzinne poza obszarem zabudowy. Prędkość dopuszczalna na przedmiotowym odcinku wynosi 60 km/h (lokalnie 40 km/h) Występują obustronne gruntowe pobocza szerokości ok. 1,00 m o nawierzchni z kruszywa.

Wody opadowo roztopowe spływają do rowów przydrożnych otwartych zlokalizowanych obustronnie na całym przedmiotowym odcinku.

W chwili obecnej istniejące chodniki zlokalizowane są po stronie prawej do km 2+106 (koniec peronu zatoki autobusowej) oraz po stronie lewej od km 2+855 (koniec peronu zatoki autobusowej). Od km 2+790 po stronie lewej znajduje się oświetlenie uliczne.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się również istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gorlice – wieś Stróżówka zatwierdzony Uchwałą Nr XXXII/256/2001 Rady Gminy Gorlice z dnia 21.12.2001 roku.

Planowana inwestycja znajduje się w terenie 3.1.KW-G –1 są to tereny tras komunikacyjnych.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Budowę chodnika zaprojektowano w sposób niewymagający zmiany granic pasa drogowego. Chodnik dla pieszych zaprojektowano wzdłuż drogi wojewódzkiej od km 2+040.2 do km 2+855 po stronie lewej (przy krawędzi jezdni). Szerokość chodnika wynosi 2,00 m (wraz z krawężnikiem). Usytuowanie chodnika względem istniejącej krawędzi pasa ruchu zaprojektowano z uwzględnieniem § 15 ust. 4 oraz § 16 ust. 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ((Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Istniejące zjazdy po stronie zamierzenia budowlanego zostaną przebudowane. Geometrię zjazdów (szerokość, promień skrętu) przyjęto jak w stanie istniejącym. W przypadku gdy istniejące parametry zjazdów nie spełniają warunków technicznych - zastosowano minimalne dopuszczalne parametry. Nawierzchnię zjazdów na szerokości chodnika zaprojektowano z kostki brukowej. Za chodnikiem przebudowa zjazdów polegać będzie na dostosowaniu wysokościowym zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na długości niezbędnej do dowiązania wysokościowego do dalszej części zjazdu.

Istniejące zjazdy o nawierzchni twardej (z kostki brukowej) w granicach pasa drogowego zostaną rozebrane i dostosowane do nowych rzędnych wysokościowych.

Za obramowaniem w postaci obrzeża zaprojektowano opaskę ziemną o szerokości 0,50 m ze skarpą nasypu o pochyleniu 1:1 - 1:1,5 stanowiącą dowiązanie do istniejącego terenu.

Opaska za chodnikiem, skarpy nasypu oraz pozostała część pasa drogowego stanowiąc będą tereny zielone biologicznie czynne. Powierzchnia zahumuszona i obsiana mieszkanką traw. W km 2+163 do 2+175 ze względu

na brak możliwości usytuowanie skarpy za chodnikiem (wąski pas drogowy) zastosowano prefabrykowane ścianki oporowe $h=1,05$ m. Wyniesienie ścianki oporowej ponad teren wynosi ok. 0,50 m.

Istniejące przepusty pod koroną drogi (rurowy $\varnothing 800$ w km 2+319, oraz rurowy 2 $\varnothing 800$ w km 2+507) na przedmiotowym odcinku są w dobrym stanie technicznym.

Jednakże ze względu na lokalizację chodnika przy krawędzi jezdni zachodzi konieczność przebudowy ścianek czołowych na wylotach przepustów.

Przepust rurowy pod zjazdem zlokalizowanym w km 2+821,9 drogi wojewódzkiej nr 977 ze względu na przebudowę sytuacyjno wysokościową rowu przydrożnego należy przebudować.

Ze względu na lokalizację chodnika przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektowano odwodnienie w postaci rowu krytego z uwzględnieniem możliwości odprowadzenia wód opadowych do istniejących odbiorników. Woda opadowa i roztopowa poprzez ściek liniowy (z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej) zlokalizowany przy krawężniku spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe (K) zaprojektowano z kręgów o średnicy $\varnothing 500$ mm z osadnikiem głębokości 0,80 m oraz wpustami krawężnikowo/jezdniowymi. Studzienki ściekowe będą połączone z projektowanymi studniami kanalizacyjnymi (S) $\varnothing 1000$ mm za pomocą przykanalików (P) z rur PCV $\varnothing 200$ mm ze spadkiem 2,00 % w kierunku studni. Następnie wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną poprzez projektowany wyloty (W), rowem krytym z rur(R) PCV $\varnothing 300, 500$ do potoku odbiorników.

Ponadto zaprojektowano przebudowę sytuacyjno wysokościową istniejącego rowu przydrożnego otwartego w km 2+788 do km 2+855 po stronie lewej.

Wody opadowo roztopowe z rowu otwartego poprzez studnię wpadową będą spływać do zaprojektowanego rowu krytego.

Na długości projektowanego chodnika zaprojektowano również elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przewiduje się ustawienie balustrady szczeblinkowej U-11a ze stali ocynkowanej od strony skarpy nasypu o pochyleniu 1:1 do 1:1.5 umocnionej płytami ażurowymi oraz na ściankach oporowych. W obrębie przepustów w km 2+319 i km2+507 o wysokości ścianek czołowych większych niż 1,50 m (§ 130 ust. 3 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) zaprojektowano bariery ochronne stalowe z pochwytem o parametrach H2W4A zgodnych z przepisami szczegółowymi (PN EN 1317) „Systemy ograniczające drogę”. Natomiast w km 2+435 do 2+485 przewiduje się ustawienie stalowej bariery ochronnej o parametrach N2W4A.

W celu umożliwienia wykonania robót drogowych związanych z inwestycją konieczna jest zmiana lokalizacji latarni oświetleniowych w ciągu drogi wraz z demontażem istniejących kabli ziemnych.

W tym celu należy zgodnie z planem zagospodarowania terenu posadowić kolidujące latarnie w nowych lokalizacjach. Ponowne przyłączenie latarni do sieci oświetleniowej będzie wymagało przełożenie przedmiotowego kabla YAKXS 4x35 mm² do nowej lokalizacji. W miejscach skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu należy poprowadzić kabel w rurze osłonowej SRS 75.

Całość prac wykonać zgodnie z normą N-SEP E-004 i obowiązującymi przepisami. Grunt w wykopach zagęścić i sprawdzić stopień zagęszczenia w obszarze wykonywanych wykopów. Istniejące nawierzchnie po ułożeniu kabli i zagęszczeniu gruntu muszą zostać odtworzone.

Prace montażowe na istniejących kablach energetycznych wykonywać wyłącznie w stanie beznapięciowym.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- całkowita powierzchnia inwestycji	4061,0 m ²
- powierzchnia poszerzenia o nawierzchni bitumicznej	42,0 m ²
- powierzchnia z betonowej kostki brukowej	1600,0 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	2380,0 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną

Działki na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

W zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego nie ma również form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.).

Zgodnie z opracowanymi przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie mapami zagrożenia i ryzyka powodziowego regionu wodnego Górnej Wisły inwestycja znajduje się poza terenami obszaru objętego granicami zalewu wodą o prawdopodobieństwa przewyższenia 1% oraz poza

granicami obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z powyższym terenu objętego inwestycją nie mają zastosowania zapisy art. 40 ust. 1 pkt. 3 oraz art. 88l ustawy Prawo wodne.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213, poz. 1397). Przedsięwzięcie to nie podlega konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym – zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 wraz z późn. zmianami) dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W projektowanym obiekcie nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

- | | |
|--|---|
| - zapotrzebowanie wody | -nie występuje, |
| - promieniowanie jonizujące | -nie występuje, |
| - promieniowanie elektromagnetyczne | -nie występuje |
| - zapotrzebowanie energii elektrycznej | -nie występuje, |
| - zapotrzebowanie innych nośników energii | -nie występuje, |
| - odprowadzenie wód opadowych | -do istniejących cieków projektowanymi wylotami –urządzeniem wodnym. |
| - emisja hałasu | -w normie |
| - emisja pyłów i spalin | -w normie |
| - wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko | - wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania. |

Projekt budowlany został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 124), które określa warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nimi urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie.

Zgodnie z §1 ust. 3 warunki techniczne, o których mowa w przywołanym rozporządzeniu przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich Norm zapewniają w szczególności spełnienie wymagań podstawowych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania; nośności i stateczności konstrukcji; bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia; ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb.

Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 wraz z późn. zmianami) oraz z warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju. Inwestycja również zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 poz. 2134 z późn. zm) nie spowoduje zniszczenia:

- dziko występujących roślin, zwierząt i grzybów;
- roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową;
- siedlisk przyrodniczych (nor, legowisk, innych schronień dziko żyjących zwierząt).
- siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin,
- tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin,
- zadrzewień,

Nie likwiduje się również naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych oraz nie zmienia się stosunków wodnych.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu

Nie występują.