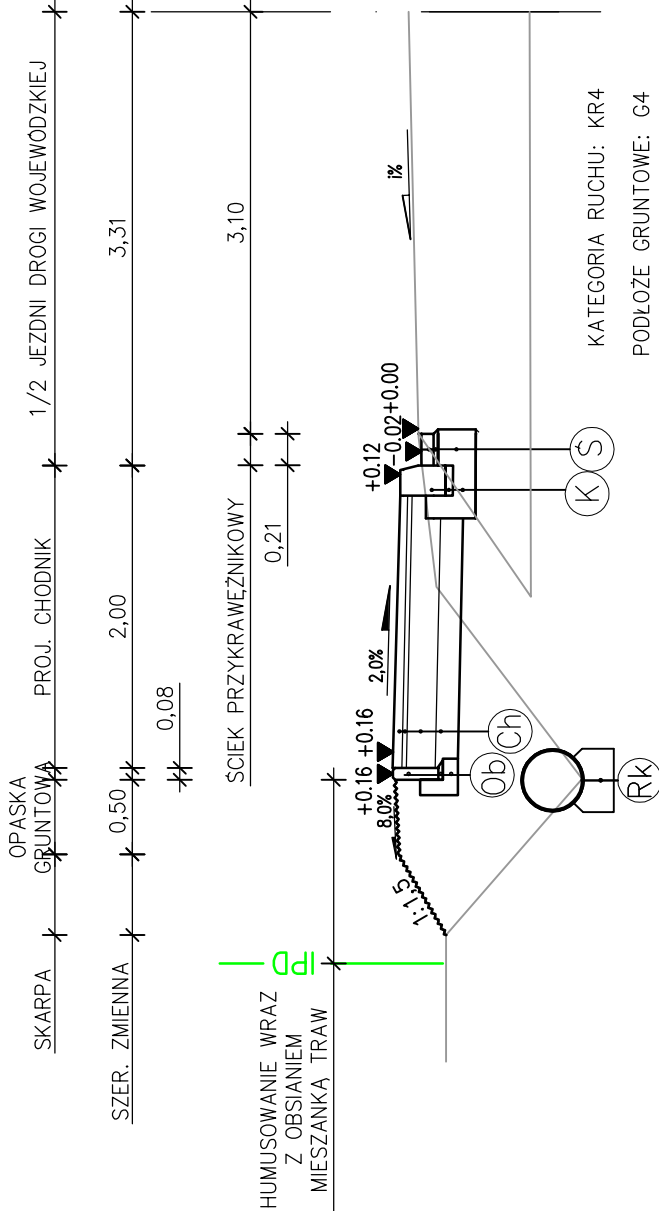


PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

DROGA WOJEWÓDZKA NR 977
NA ODCINKU PROSTYM I ŁUKACH W PLANIE
NIE WYMAGAJĄCYCH POSZERZENIA



Row kryty \varnothing 300– 500mm PCV rury kanalizacyjne jednorodne (lite), kielichowe na uszczelke typ ciężki "S" (SN8) SDR 34	tawa zwirowa 20 cm
--	--------------------

Płyta azurowa 60x40cm 8 cm	podsyпка piaskowa 5 cm
----------------------------	------------------------

Fundament balustrady 30 x 30 cm 60 cm beton B16/20	
--	--

Balustrada U-11a szczeblinkowa 110 cm	
---------------------------------------	--

Siek liniowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Ława betonowa – beton C16/20	25 cm

Krawężnik betonowy 20x30cm 30 cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Ława z betonu z oporem – beton C16/20	15 cm

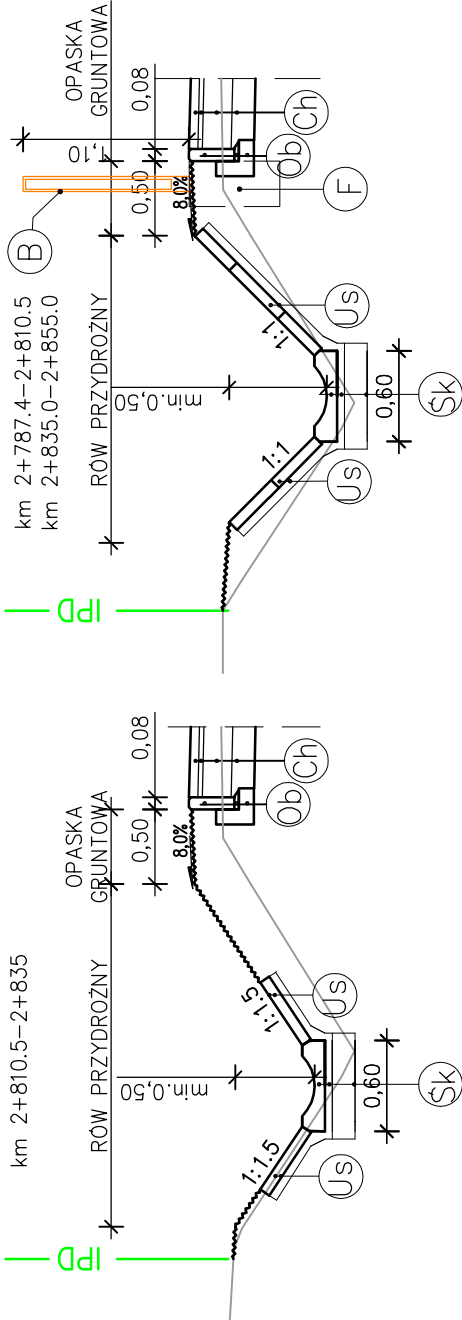
Wibroprasowana betonowa kostka brukowa 8cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywem C _{90/3}	15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R _m =1,5 MPa	15cm

Obrzeże betonowe 8x30cm 30 cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Ława betonowa C12/15 24x10 cm z oporem 10x15 cm	10 cm

--	--

Korytko sciekowe betonowe 15cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Pospółka 15cm	

--	--



Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19, 33-500 DĘBICA	Inwestor: Zarząd Województwa Małopolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY TOM II	Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w odc. 220 km 2+035 – 2+855 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Stróżówka
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY	
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis:
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis:
Sprawił (branża drogowa): inż. Józef Siry upr. nr WZDP/19/2001/upr 122/72	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:50
Data: 11.2017	Nr rys.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 2