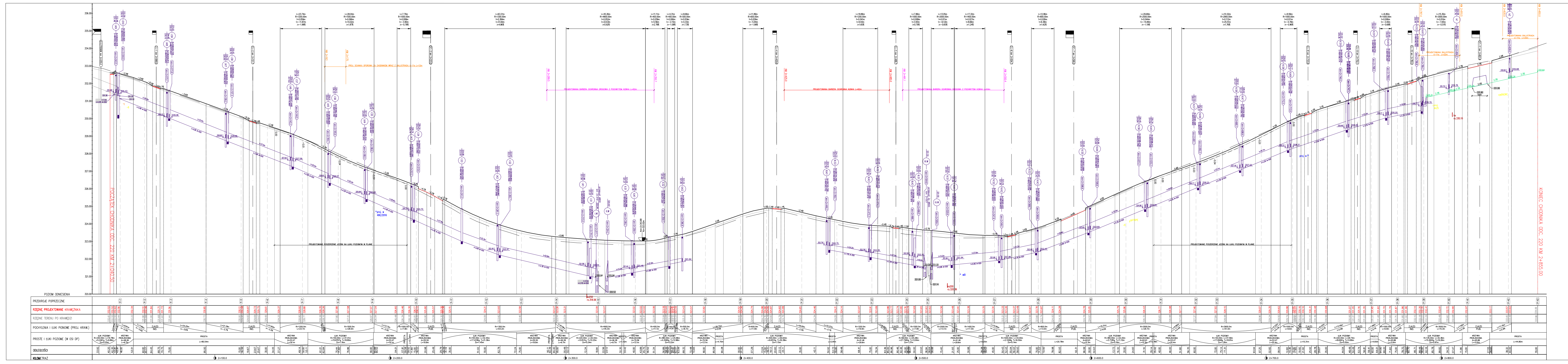
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



POCZĄTEK CHODNIKA ODC. 220 KM 2+040.50
KONIEC CHODNIKA ODC. 220 KM 2+855.00
POZIOM ODNIESIENIA
320.00
321.00
PRZEKROJE POPRZECZNE
RZĘDNE PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKA
RZĘDNE TERENU PO KRAWĘDZI
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE (PROJ. KRAW.)
PROSTE I ŁUKI POZIOME (W OSI DP)
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
2+100.0
ŁUK POZIOMY
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
PROSTA
ZJAZD IND.

LEGENDA:

I. Rodzaje linii

- projektowana niweleta krawężnika na zjazdach
- projektowana niweleta krawężnika
- istniejąca niweleta krawężnika
- istniejąca niweleta w osi geometrycznej drogi wojewódzkiej
- istniejąca niweleta po krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej
- projektowana niweleta krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej
- projektowana niweleta rowu otwartego

II. Symbole i oznaczenia

- zjazd ind. strona lewa
- zjazd pub. strona lewa
- skrzyżowania z innymi drogami
- rzędne podłączenia przykanalików
- proj. rów kryty
- proj. wylot rowu krytego
- proj. przepust
- proj. osadnik

UWAGA
Położenie wysokościowe sieci podano orientacyjnie
Przed przystąpieniem do prac wykonać sondowanie

Pracownia projektowa: FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica	Inwestor: Zarząd Województwa Małopolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY TOM II	Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w odc. 220 km 2+035 – 2+855 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Stróżówka
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis:
Sprawdził (branża drogowa): inż. Józef Siry upr. nr WZDP/19/2001/upr 122/72	Podpis:

	Data:	Skala:	Rewizja:	Nr rys.:	Nr ark.:
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	11.2017	1:500/50	1.0	4	1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.