

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w odc. 220 km 2+035 - 2+855 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Stróżówka		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Gorlice m. Stróżówka		
Nr ewidencyjne działek:	jednostka ewidencyjna: Gorlice 120504_2 obręb Stróżówka 0008 dz. nr ew. 189, 399/3, 399/5,		
Inwestor:	Zarząd Województwa Małopolskiego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków		
Nr projektu:	FPP 1718	Nr i data umowy:	RG 272.39.2017 z dnia 10.07.2017
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	12.2017
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		12.2017
Projektował:	inż. Tomasz Kwalerczyk		12.2017



Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla zadania p.n.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w odc. 220 km 2+035 - 2+855 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Stróżówka”.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260),
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późn. zmianami),
3. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181),
4. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181),
5. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181),
6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),

3. Opis rozwiązań

4.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi. Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

4.2 Opis inwestycji

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 977. Zakres inwestycji zlokalizowany jest w odc. ref. 220 km 2+035 do km 2+855. Inwestycja obejmuje budowę chodnika po stronie lewej przy jezdni drogi wojewódzkiej.

4.3 Charakterystyka drogi

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka o szerokości jezdni ok. 6,00 m (pas ruchu 3,00 m) znajduje się poza obszarem zabudowanym (oznakowanie pionowe D-42/D-43 na granicy miejscowości Stróżówka i Gorlice). W sąsiedztwie drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Prędkość dopuszczalna na przedmiotowym odcinku wynosi 60 km/h (lokalnie 40 km/h) - ograniczenia wprowadzone znakami B-33.

W chwili obecnej istniejące chodniki zlokalizowane są po stronie prawej do km 2+106 (koniec peronu zatoki autobusowej) oraz po stronie lewej od km 2+855 (koniec peronu zatoki autobusowej).



4.4 Charakterystyka ruchu

Średni Dobowy Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 977 wynosi: 6474 [P/d] – wg pomiaru przeprowadzonego w roku 2015. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

4.5 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome na rysunku „Plan sytuacyjny” przedstawiono na podstawie inwentaryzacji w terenie.

Na długości chodnika (strona lewa) zlokalizowanego przy krawędzi jezdni przewiduje się likwidację linii krawędziowej P-7c i P-7d.

4.6 Oznakowanie pionowe

Na długości projektowanego chodnika istniejące znaki pionowe należy przestawić za obrzeże chodnika (ew. za barierę ochronną). Pozostałe oznakowanie pionowe przedstawione w projekcie na przedmiotowym odcinku nie jest przedmiotem opracowania i pozostaje bez zmian (oznakowanie wrysowano na podstawie inwentaryzacji w terenie).

4.7 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

4.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano balustrady szczeblinkowe U-11a ze stali ocynkowanej od strony skarpy nasypu:

- o pochyleniu 1:1 do 1:1.5 umocnionej płytami ażurowymi,
- na ściankach oporowych.

W obrębie przepustów w km 2+319 i km 2+507 zaprojektowano bariery ochronne stalowe z pochwytem o parametrach H2W4A. W km 2+435 do 2+485 przewiduje się ustawienie stalowej bariery ochronnej o parametrach N2W4A.

Ponadto na długości przedmiotowej inwestycji istniejące słupki hektometrowe U-1a należy przestawić za obrzeże chodnika. W miejscu lokalizacji bariery U-14a słupki wykonać jako U-1b.

4.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu inwestycji. Orientacyjnie II kwartał 2018r.

7. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,00 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. Wyjątki:

- 1,50 m (tylko poza obszarem zabudowanym, dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego)
- 2,20 m (w obszarze zabudowanym, w przypadku umieszczenia znaku na chodniku).