

# Projekt wykonawczy

## Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej 113340R Niegłowice przez wieś w kier.  
Berdechowa na działce nr ew. 676/1 (od P. Wilczak do P. Wędrychowicz)  
w miejscowości Niegłowice w km 0+344-1+115**

## Inwestor:

Gmina Jasło  
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

## Branża:

DROGOWA

## Projektant branża drogowa:

mgr inż. Bartłomiej Rysz  
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr: PDK/0039/POOD/22

Spis treści:

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do POIIB
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rysunek 1
5. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rysunek 2
6. Przekroje normalne w skali 1:50 – rysunek nr 3 arkusze 1 do 5
7. Profil podłużny odcinka drogi w skali 1:500 – rysunek nr 4 arkusze 1 i 2



## PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0036/22

Rzeszów, 2022-06-30

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

#### **Pan Bartłomiej Rysz**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo )  
ur. dnia 17 maja 1980 r. miejsce urodzenia – Jasło

otrzymuje

#### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny **PDK/0039/POOD/22**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

#### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ozóg.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Bartłomiej Rysz**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na mocy art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....  
mgr inż. Grzegorz Ozóg.....

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Rysz  
Ul. Wiśniowa 67  
38-200 Jasło
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-JNW-ZLP-67S \*

Pan Bartłomiej Marek Rysz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0240/09

adres zamieszkania ul. Wiśniowa 67, 38-200 Jasło

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

### 2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny-wykonawczy przebudowy drogi gminnej Nr 113340R Niegłowice przez wieś w kierunku Berdechowa na działce nr ew. 676/1 (od P. Wilczak do P. Wędrychowicz) w miejscowości Niegłowice w km 0+344-1+115.

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego-wykonawczego koniecznego do wykonania robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 113340R Niegłowice przez wieś w kierunku Berdechowa na działce nr ew. 676/1 (od P. Wilczak do P. Wędrychowicz) w miejscowości Niegłowice w km 0+344-1+115.

Przebudowa obejmować będzie odcinek w km 0+344 – 1+115, w etapie I przebudowano odcinek w km 0+212 – 0+344.

Droga zlokalizowana jest na dz. o nr ewid. 676/1.

Zakres opracowania obejmuje roboty rozbiórkowe, wykonanie lewo i prawostronnego poszerzenia istniejącej jezdni, odcinkowe obniżenie niwelety istniejącej jezdni, wykonanie kanalizacji deszczowej pod projektowanym chodnikiem z lewej strony, wykonanie nowej nawierzchni jezdni na całej długości przebudowywanego odcinka drogi.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi położony jest na obszarze Gminy Jasło w miejscowości Niegłowice. Droga rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1854R Jasło-Dębowiec-Folusz a kończy w km 1+115 na granicy z Miastem Jasło i w dalej jej kontynuacja na terenie Miasta Jasła. Przewidziany odcinek do przebudowy rozpoczyna się w km 0+344 a kończy w km 1+115. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej

i tereny przewidziane pod zabudowę jednorodziną. Droga na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,8m – 4,2m, stan nawierzchni w stanie zadowalającym. Jezdnia ma nieregularną i nienormatywną szerokość, brak spadków poprzecznych. Przy jezdni występują nienormatywne pobocza lub jest ich brak. Przy drodze występują obustronne odcinkowe przydrożne rowy otwarte oraz kolektory z rur fi 400 i 500 betonowych zlokalizowanych po obydwóch stronach jezdni. Istniejące zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię brukową, z kruszywa łamanego i ziemną. Droga w obecnym stanie wymaga poszerzenia jezdni i wykonania nowej nawierzchni, wymaga poprawy systemu jej odwodnienia. Ze względu na gęstą zabudowę mieszkaniową wymaga też poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodnika.

#### **4. Opis robót budowlanych**

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych,
- poszerzeniu jezdni – strona lewa i prawa,
- odcinkowe obniżenie niwelety jezdni,
- zabudowie lewostronnego odcinka rowu kolektorem kanalizacji deszczowej z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej Fi 500,
- budowie lewostronnego chodnika,
- wykonaniu prawostronnego pobocza z obramowaniem krawężnikiem przy krawędzi jezdni,
- przebudowie zjazdów.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi po przebudowie:

- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój drogowy jednojezdniowy, daszkowy o spadku 2%, łuki o spadku jednostronnym 3%,
- szerokość pasów ruchu 2 x 2,5m, poszerzenie na łukach do 2 x 2,75m,
- pobocze prawostronne z obramowaniem krawężnikiem – szerokość 0,75 m

- chodnik lewostronny -1,5m bez obramowań – zmniejszenie szerokości w związku z występującymi w tym terenie trudnymi warunkami ukształtowania terenu oraz granicami pasa drogowego i przyległą do pasa drogowego zabudową mieszkalną.

#### **4.1 Szczegółowy opis robót budowlanych**

##### **Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:**

- roboty pomiarowe – wytyczenie drogi,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. 10cm pod poszerzenie jezdni, przebudowę skarp i pod chodnik,
- rozebranie nawierzchni istniejących zjazdów oraz dojeżdż do posesji,
- rozebranie elementów betonowych – schody, przyczółki,
- rozebranie przepustów, kolektora Fi 400 i 500 z rur betonowych i rur PP pod zjazdami i poszerzeniami istniejącej jezdni, rury PP do ponownego wbudowania,
- rozebranie przyczółków przepustów i rowów krytych,
- frezowanie nawierzchni – wyrównanie istniejącej nawierzchni, profilowanie spadków poprzecznych i podłużnych, zacinki na początku i końcu odcinka, frezowanie nawierzchni pod obniżenie niwelety – destruk wbudowany w prawostronne pobocze.
- Wykonanie koryta pod poszerzenie oraz pod obniżenie niwelety jezdni,

##### **Roboty związane z odwodnieniem drogi:**

- wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową,
- wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych fi 1200, nakrywa żelbetowa, włazy żeliwne 12t, zasypanie ziemią do wysokości pod podbudowę chodnika,
- wykonanie studzienek ściekowych z osadnikiem z dnem z kręgów betonowych fi 500, pierścień odciążający, nakrywa, wąż żeliwny 40t, posadowienie studzienek na betonie gr. 10cm, zasypanie studzienek z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PP K-2Kan SN8 o średnicy 500mm i 400mm, zasypanie kolektora ziemią z wykopu do poziomu pod podbudowę chodnika,



- wykonanie przykanalików z rur PVC K-2Kan SN8 o średnicy 200mm, przykanaliki układane na podsypce z pospółki o grubości 20cm, zasyпка piaskiem i kruszywem naturalnym do wysokości pod podbudowę jezdni,

#### **Roboty związane z wykonaniem podbudowy pod chodnik:**

- wykonanie nasypów z zagęszczeniem z ziemi z poszerzeń – zasypanie rowów,
- wykonanie koryta pod chodnik,
- ułożenie krawężników przy lewostronnej krawędzi jezdni,
- ułożenie obrzeży
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm, na zjazdach grubość 20cm,
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej 1:4,
- ułożenie kostki szarej gr. 6cm oraz czerwonej grubości 8cm na zjazdach przez chodnik,
- wykonanie opaski chodnika ziemnej z profilowaniem skarpy i terenu przyległego.

#### **Roboty związane z wykonaniem poszerzenia jezdni oraz obniżenia niwelety - podbudowy:**

- wykonanie koryta w miejscach poszerzenia istniejącej jezdni oraz obniżenia niwelety,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 35cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,

#### **Roboty związane z wykonaniem nawierzchni i poboczy:**

- ułożenie krawężników strona prawa, krawężniki 15x30x100cm na ławie z betonu gr. 10cm,
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego średnia gr. 3cm,
- wzmocnienie nawierzchni siatką z włókna szklanego 100x100kN,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego szer. 60cm poza krawężnikiem– str. P, gr. 10cm.

#### **Roboty związane z przebudową zjazdów:**

- wykonanie koryta pod podbudowę dla zjazdów o nawierzchni ziemnej – gr. 30cm,

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 30cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 3cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm
- przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej pomiędzy granicą pasa drogowego i obrzeżem chodnika oraz nawierzchni bitumicznej.

Załamanie krawędzi nawierzchni zjazdu skosem 1:1 dla zjazdów zwykłych i promieniem 5 m dla przy skrzyżowaniach.

#### **Roboty wykończeniowe:**

- wykonanie opasek poza obrzeżami i poboczem z wyprofilowaniem do istniejącego terenu, profilowanie skarp i terenu,
- humusowanie i obsianie trawą.

#### **5. Uwagi końcowe**

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.

Sporządził:

**Bartłomiej Rysz**  
 Uprawnienia budowlane do  
 projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierskiej-drogowej  
 PDK 0039/POOD/22