



Szczecin, dnia 01.01.2022 r.

OR16.2610.3-1.2021.2022.MZP

### Wykonawcy

Sprawa: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup samochodów osobowych z napędem 4x4 oraz samochodu osobowo-dostawczego wraz z ubezpieczeniem na potrzeby Zachodniopomorskiego Oddziału Regionalnego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa”

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) Zamawiający w odpowiedzi na pytania udziela wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej SWZ) ww. postępowaniu:

### Pytanie nr 1:

Dotyczy cz. 1, 2 i 3

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których prześwit wynosi 170 mm?

### Odpowiedź:

Ze względu na przeznaczenie samochodów do jazdy w trudnym terenie, Zamawiający nie dopuszcza zmiany opisu przedmiotu zamówienia określonego w Rozdziale I pkt I.2 SWZ w powyższym zakresie.

### Pytanie nr 2:

Dotyczy cz. 1, 2 i 3

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których prześwit wynosi 172 mm?

### Odpowiedź:

Ze względu na przeznaczenie samochodów do jazdy w trudnym terenie, Zamawiający nie dopuszcza zmiany opisu przedmiotu zamówienia określonego w Rozdziale I pkt I.2 SWZ w powyższym zakresie.

### Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia?

### Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje zmiany specyfikacji technicznej zamawianych samochodów określonej w Rozdziale I pkt I.2 SWZ.

### Pytanie nr 4:



Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:

- a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach
- b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej.

Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu.

**Odpowiedź:**

Ze względu na przeznaczenie samochodów do jazdy w trudnym terenie, Zamawiający nie dopuszcza zmiany opisu przedmiotu zamówienia określonego w Rozdziale I pkt I.2 SWZ w przedstawionym zakresie.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu którego prześwit wynosi 170 mm

**Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona na pytanie nr 1

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu który posiada silnik o mocy 84 kW?

**Odpowiedź:**

Ze względu na przeznaczenie samochodów do jazdy w trudnym terenie, Zamawiający nie dopuszcza zmiany opisu przedmiotu zamówienia określonego w Rozdziale I pkt I.2 SWZ w przedstawionym zakresie.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje zmiany specyfikacji technicznej zamawianych samochodów określonej w Rozdziale I pkt I.2 SWZ.

Z-ca DYREKTORA  
Oddziału Regionalnego  
Paweł Góbelny