



W-1.43.2.76.2024. 3AI
Dot. 087/24

Warszawa, dnia 15.05.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi woj. nr 571 od km 48+400 do 52+114 (od m. Gołądkowo do m. Płocochowo) na terenie gmin Winnica, Pokrzywnica, Pułtusk, powiat pułtuski – nr postępowania 087/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 15

Czy do wytworzenia mieszanki typu slurry seal stosowanej do mocowania siatki stalowej typu ciężkiego należy stosować emulsję asfaltową zgodną z obecnym systemem formalno — prawnym tj. zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku krajowym do normy EN-PN 13808 „Asfalty i lepiszcza asfaltowe — Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wytworzenia mieszanki slurry seal należy stosować emulsję asfaltową zgodną z PN-EN 13808.

Pytanie 16

Biorąc pod uwagę udzieloną odpowiedź z dnia 06.05.2024 na pyt. 1 prosimy o odpowiedź, czy jeżeli przeznaczona do zastosowania siatka stalowa spełnia minimalne wymagania, wskazane w Tablicy 1 w STWiORB D-05.03.26d, i posiada Certyfikat CE potwierdzający jej zgodność z normą zharmonizowaną i dopuszczenie do obrotu na rynku polskim a nie posiadająca w płaszczyźnie poprzecznej siatki stężeń wykonanych z drutu skręconego może być zastosowana przy wykonaniu przedmiotowego zadania i tym samym prosimy o potwierdzenie, że skręt drutu charakterystyczny wyłącznie dla siatki Mesh Track firmy Bekaert nie stanowi parametru oceny równoważności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przy porównywaniu równoważności będzie się kierować m.in. wymogiem zakotwienia siatki w konstrukcji drogowej na całej szerokości układanych rolek. Dopuszcza się zastosowanie produktu, dla którego siła zrywająca będzie wynosić minimum 2,7 kN. Dodatkowo Zamawiający dokonuje korekty zapisów STWiORB D-05.03.26d.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Załącznik:

1. SSTWiORB D-05.03.26d.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski