



**Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
w Katowicach
Wydział Kwatermistrzowski**

WT-I.2370.9.2021

Katowice, 26 maja 2021 r.

Odpowiedzi na pytania

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych t.j. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) w związku z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w postępowaniu prowadzonym w trybie art. 132 o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne na realizację zadania p.n. „**Dostawa samochodu z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min. 40 m**” numer postępowania WT-I.2370.9.2021

Pytanie nr 1.

W punkcie II, podpunkt 18 OPZ Zamawiający wymaga żaluzji w kolorze naturalnego aluminium. Czy Zamawiający dopuści żaluzje powlekane proszkowo w kolorze antracytowym (RAL7016)?

Ad.1. Zamawiający dopuszcza żaluzje w kolorze antracytowym.

Pytanie nr 2.

W punkcie II, podpunkt 20 OPZ Zamawiający wymaga zabezpieczenia lamp ostrzegawczych osłonami wykonanymi z materiałów antykorozyjnych.

Czy Zamawiający dopuści zabezpieczenie lamp ostrzegawczych osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu?

Ad.2.

Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie lamp ostrzegawczych dodatkowymi osłonami wykonanymi z odpowiednio wytrzymałych i antykorozyjnych materiałów np. z poliwęglanu.

Pytanie nr 3.

W punkcie V, podpunkt 5.4 OPZ Zamawiający ustanowił dodatkowe kryterium oceny technicznej, przyznając dodatkową punktację (10 pkt.) za podpory skośne.

Wnosimy o wykreślenie dodatkowej punktacji za podpory skośne celem umożliwienia złożenia konkurencyjnej oferty handlowo-technicznej.

W przypadku decyzji o zachowaniu dotychczasowej formy punktacji prosimy o informację, które z cech i parametrów podpór skośnych spowodowały, iż są one tak wysoko punktowane/preferowane przez Zamawiającego i/lub użytkownika końcowego, względem równie skutecznych i bezpiecznych podpór poziomo-pionowych (typu rama „H”).

Zwracamy uwagę na fakt, iż istnieje tylko ograniczona grupa pojazdów dla których możliwe jest skuteczne i bezszkodowe wsunięcie podpory pod pojazd. Należy zaznaczyć, iż podpory typu skośnego najpierw wysuwają się w poziomie a dopiero potem zostają opuszczone i „dociskają do ziemi”. Aby podpory skośne mogły „wejść” pod pojazd wymagane jest, aby miał on ponad 220 – 230 mm prześwitu – co w klasie pojazdów miejskich jest praktycznie niespotykane. Jako dowód przedstawiamy ranking najlepiej sprzedających się nowych samochodów osobowych w Polsce w latach 2017 - 2020 (wszystkie segmenty rynkowe od A do F).

Ranking najlepiej sprzedających się, nowych samochodów osobowych w Polsce (wszystkie segmenty rynkowe: A-F)												
Rok 2017				Rok 2018			Rok 2019			Rok 2020		
Miejsce	Model	Sprzedano [szt.]	Prześwit [mm]	Model2	Sprzedano [szt.]2	Prześwit [mm]2	Model3	Sprzedano [szt.]3	Prześwit [mm]3	Model3	Sprzedano [szt.]3	Prześwit [mm]3
1	Skoda Fabia	19 047	135	Skoda Octavia	21 125	142	Skoda Octavia	20 378	142	Skoda Octavia	18 667	130
2	Skoda Octavia	18 856	142	Skoda Fabia	19 679	135	Toyota Corolla	19 701	135	Toyota Corolla	17 507	135
3	Opel Astra	15 943	150	Opel Astra	15 282	150	Skoda Fabia	17 065	135	Toyota Yaris	15 379	140
4	VW Golf	13 299	142	VW Golf	14 190	142	Dacia Duster	15 342	210	Dacia Duster	12 967	210
5	Toyota Yaris	12 561	135	Toyota Yaris	14 032	135	Toyota Yaris	14 070	140	Skoda Fabia	12 136	135
6	Ford Focus	10 952	140	Toyota Auris	12 073	140	Opel Astra	13 813	150	Toyota RAV4	9 587	165
7	Toyota Auris	10 545	140	Ford Focus	11 128	135	VW Golf	12 807	142	Fiat Tipo	8 744	135
8	Renault Clio	9 853	120	Dacia Duster	9 844	210	Fiat Tipo	9 384	140	Renault Clio	8 616	135
9	Dacia Duster	9 541	210	Skoda Rapid	9 833	136	Renault Clio	8 674	135	Toyota C-HR	8 271	160
10	Skoda Rapid	9 485	136	VW Passat	9 192	145	VW Tiguan	8 396	201	Volkswagen Golf	7 342	115
Średnia wysokość prześwitu:			145									
Średnia wysokość prześwitu z ostatnich 4 lat:										149		
Średnie prześwity są średnią arytmetyczną.												
* Źródło danych dotyczących prześwitu pojazdów - instrukcje obsługi pojazdów / autocentrum.pl												

Źródło danych sprzedażowych za rok 2017: <https://www.wyborkierowcow.pl/sprzedaz-nowych-aut-w-polsce-w-2017-roku-raport/>

Źródło danych sprzedażowych za rok 2018: <https://moto.pl/MotoPL/7,88389,24331315,najczesciej-kupowane-samochody-w-2018-roku-w-polsce-jest-zmiana.html>

Źródło danych sprzedażowych za rok 2019: <https://www.auto-swiat.pl/wiadomosci/aktualnosc/top10-najpopularniejsze-nowe-samochody-w-2019-roku-w-polsce/z6em5d2>

Źródło danych sprzedażowych za rok 2020: <https://www.auto-motor-i-sport.pl/wydarzenia/Sprzedaz-samochodow-w-Polsce-w-2020-roku,42624,2>

Należy zatem przyjąć, iż średnia wysokość prześwitu najlepiej sprzedających się, nowych samochodów osobowych w Polsce (segmenty rynkowe A – F) z trzech ostatnich lat wynosi około 150 mm, co jest wartością znacznie poniżej potrzeby pracy podpór skośnych.

Żaden z 10 najpopularniejszych samochodów z ostatnich 4 lat nie pozwala na bezszkodowe wjechanie pod podwozie podporą skośną.

Pomimo braku teoretycznej możliwości wsunięcia podpory pod samochód, pojazd z systemem podpór poziomo-pionowych (typu „rama H”):

a) posiada znacznie lepsze parametry wysięgu bocznego (21 m dla limitu 1 os. w koszu), co stanowi jeden z ważniejszych parametrów ratowniczych w działaniach z użyciem drabiny mechanicznej



b) umożliwia pracę „ponad dachami pojazdów” (nawet części modeli segmentu VAN) poprzez podniesienie całego pojazdu na podporach



c) zapewnia szybkie i łatwe obejście przeszkody oraz postawienia stopy podpory na utwardzonym terenie powyżej linii terenu, na którym stoi sam pojazd (murki, kwietniki)

d) daje możliwość kompensacji nierówności terenu we wszystkich kierunkach (pochylenie wzdłużne i/lub poprzeczne) aż do 14° = pochylenie terenu/drogi równe aż 24,9%

e) maksymalna szerokość podparcia wynosi jedynie 4,85 m, co oznacza, iż do osiągnięcia pełnych/maksymalnych parametrów ratowniczych potrzeba jest mniej miejsca na terenie działań

f) ma możliwość pracy przy podporach sprawionych w konturze zabudowy (na szerokość pojazdu), oferując jednocześnie osiągnięcie pełnej/nieograniczonej wysokości ratowniczej, nieograniczony obrót oraz wysięg boczny 9,90 m dla granicy pola pracy z 1 os. w koszu

g) zapewnia możliwość pracy przy kącie ujemnym nawet do 22° poniżej poziomu gruntu (podejmowanie osób z łodzi/nabrzeży, wprowadzanie i odbieranie nurków z wody, wsparcie podczas pracy z zaporami przeciwolejewymi)



Ad.3.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający zwraca uwagę, że w punkcie V, podpunkt 5.4 nie ma mowy o przyznawaniu dodatkowych punktów za podpory skośne. Natomiast w punkcie IV podpunkt 4 jest opisana punktacja za podpory skośne (**punktacja 5 pkt**).

Pytanie nr 4.

W punkcie IV, podpunkt 4 OPZ Zamawiający określił wymóg możliwości pracy drabiny w przypadku, gdy nie jest możliwe rozstawienie podpór.

Prosimy o podanie parametrów pracy wymaganych przez Zamawiającego opisanych pod pojęciem „możliwość pracy drabiny”. Aktualny zapis może powodować sytuacje w której dany producent zastosuje ograniczenie możliwych parametrów ratowniczych np. wysokości ratowniczej lub możliwości pełnego obrotu zespołu drabiny w przypadku braku możliwości maksymalnego rozstawu podpór.

Powyższe może stanowić utrudnienie w przypadku pracy pojazdu w wąskich uliczkach osiedlowych, w których brak jest możliwości maksymalnego rozstawienia podpór (ograniczenie spowodowane np. zaparkowanymi pojazdami), przy jednoczesnym wymogu osiągnięcia pełnej wysokości ratowniczej.

Ad.4.Zamawiający nie wymaga pracy drabiny bez rozstawienia bocznych podpór a jedynie możliwość pracy gdy nie jest możliwe maksymalne rozstawienie podpór.

Pytanie nr 5.

W punkcie IV, podpunkt 8 OPZ Zamawiający wymaga podgrzewanego fotela dla operatora, przechylanego zgodnie z pochyleniem przęseł drabiny.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne, w którym zastosowany będzie podgrzewany fotel operatora, natomiast samo pochylenie odbywało się będzie poprzez odchylenie samego oparcia fotela zgodnie z pochyleniem przęseł drabiny?

W przypadku odchylanego oparcia oraz zamontowanego na stałe siedziska oraz nożnych przycisków zatwierdzenia, kąt przechylenia oparcia nie ma wpływu na odległość nóg/stóp operatora od przycisków nożnych. W opisywanym rozwiązaniu zarówno kolorowy, ciekłokrystaliczny wyświetlacz LCD jak i joysticki sterujące przechylają się wraz z oparciem fotela operatora.

Ad.5.

Zamawiający dopuszcza odchylenie samego oparcia operatora zgodnie z pochyleniem przęseł drabiny.

Pytanie nr 6.

Punkt V, podpunkt 4 Zamawiający wymaga działka zamontowanego na stałe z przodu kosza.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym zaoferowane zostanie działko z możliwością stałego montażu w narożnej części kosza lub przewożone w zabudowie pojazdu?

Uzasadnienie:

W przeważającej liczbie akcji z udziałem drabiny mechanicznej prowadzone są działania typowo ratownicze. Działko montowane na stałe w koszu stanowi stałe, dodatkowe obciążenie kosza i podczas działań strictly ratowniczych ze względu na jego masę prowadzi do ograniczenia wysięgu bocznego. Co więcej działka montowane na stałe z przodu kosza zmniejszają udźwig kosza oraz ograniczają miejsce wewnątrz kosza. Oferowane przez nas rozwiązanie zapewnia szybki montaż/demontaż, pozwalając tym samym na większą elastyczność prowadzonych działań. Umieszczenie działka w narożu kosza ratowniczego pozwala także na większą swobodę ruchów w jego wnętrzu.

Ad.6.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym zaoferowane zostanie działko z możliwością stałego montażu w narożniku części kosza lub przewożenie w zabudowie pojazdu pod warunkiem zachowania parametrów wymienionych w przedmiotowym punkcie t.j. punkt V, podpunkt 4.

Pytanie nr 7.

Punkt VI, podpunkt 4 OPZ Czy Zamawiający dopuszcza głośność agregatu prądotwórczego max 95.5 dB(A)?

Ad.7. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ .

Pytanie nr 8.

W punkcie VI, podpunkt 8 OPZ Zamawiający określił m.in. wymóg dostarczenia trzech kompletnych aparatów powietrznych z butlami kompozytowymi, przy czym typ zaoferowanych aparatów ma być zgodny z typem aparatów stosowanych przez użytkownika.

Zwracamy się z prośbą o informację jakiego typu AOOU są obecnie stosowane przez Użytkownika Końcowego. Uzyskana informacja pozwoli nam na zaoferowanie systemów w 100% kompatybilnych.

Co więcej, ze względu na różnych producentów i różne modele aparatów powietrznych dostępnych obecnie na rynku, a także ich zróżnicowany poziom cenowy informacja pozwoli nam odpowiednio oszacować budżet projektu.

Ad.8.

Zamawiający informuje, że końcowy użytkownik pojazdu ma na swoim wyposażeniu aparaty powietrzne typu:

- aparat powietrzny nadciśnieniowy MSA Poland M1 z szybkozłączem,
- butla do aparatu - 30MPa/6,8dm³ kompozytowe wraz z pokrowcem,
- maska nadciśnieniowa Maska MSA Poland G1,
- sygnalizator bezruchu MSA Poland,
- szelki ratownicze rozmiar XL.

Pytanie nr 9.

Punkt VI, podpunkt 1 SIWZ.

Zamawiający wymaga terminu dostawy do 17 grudnia 2021 r.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu dostawy pojazdu na dzień 31.03.2022 r.

Uzasadnienie:

Mając na uwadze obecna sytuację epidemiologiczną na świecie oraz niedobory niektórych komponentów (np. elektronicznych) termin oczekiwania na samo podwozie pojazdu wynosi obecnie około 5-6 miesięcy. Przy założeniu braku uprzedniej informacji o postępowaniu oraz mając na uwadze termin składania ofert, czas na ewentualne odwołania oraz możliwy najszybszy możliwy termin podpisania umowy w teorii oraz praktyce nie ma możliwości dostarczenia gotowego produktu we wskazanym przez Zamawiającego terminie.

Ad.9.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający nie ma możliwości przedłużenia realizacji zadania na kolejny rok budżetowy.

Pytanie nr 10.

zał. 7 do SWZ – Wzór umowy

Zgodnie z zapisem § 6 ust. 2 wzoru umowy, odbiór techniczno-jakościowy odbędzie się w siedzibie producenta. Wykonawca reprezentuje niemieckiego producenta drabin. Jak wynika z powszechnie dostępnych komunikatów, w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa COVID – 19, na terytorium Niemiec wprowadzono znaczne restrykcje, w tym związane z przemieszczaniem. Jak wynika z doniesień prasowych, niemieckie władze nie decydują się na znoszenie wprowadzonych restrykcji, wprowadzając nowe rozwiązania prawne, pozwalające je utrzymywać i decydować o nich na poziomie federalnym.

Czy w związku z sytuacją pandemiczną i zapowiadaną kolejną falą zakażeń na jesieni i związanymi z nią wszelkiego rodzaju obostrzeniami, w tym dotyczącymi przemieszczania się oraz ograniczania kontaktów, Zamawiający dopuści możliwość przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego w siedzibie Wykonawcy?

Ad.10.

Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego w siedzibie Wykonawcy.

Pytanie nr 11.

Zał. 1 do SWZ, pkt IV.25 – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający ma na myśli:

- pełny system stabilizacji komputerowej - tłumienie wahań przęseł wywołanych gwałtownymi podmuchami wiatru lub zmianą obciążenia kosza - czyli wahania

wywołanego wejściem lub skokiem do kosza osób na wysokości lub podmuchami wiatru w obu osiach: pionowej i poziomej – w osi obrotu

czy

· uproszczony system polegający na tłumieniu wahań przęseł tylko w jednej płaszczyźnie, bez tłumienia w osi obrotu

Ad.11.

Zamawiający wymaga systemu, który w sposób automatyczny będzie tłumić drgania przęseł przy gwałtownych zmianach obciążenia kosza oraz nagłych podmuchach wiatru (w osi pionowej i poziomej).

Pytanie nr 12.

Załącznik 1 do SWZ, pkt VI.3, 8, 9 – Opis przedmiotu zamówienia

Prosimy o podanie, jakiego typu sprzęt jest stosowany przez użytkownika pojazdu:

- Aparaty powietrzne nadciśnieniowe
- Automaty w aparatach
- Maski
- Sygnalizatory bezpieczeństwa
- Szelki ratownicze (również ich wymiary)

Ad.12.

Zamawiający informuje, że końcowy użytkownik pojazdu stosuje następujący sprzęt:

- aparat powietrzny nadciśnieniowy MSA Poland M1 z szybkozłączem,
- butla do aparatu - 30MPa/6,8dm³ kompozytowe wraz z pokrowcem,
- maska nadciśnieniowa Maska MSA Poland G1,
- sygnalizator bezruchu MSA Poland,
- szelki ratownicze rozmiar XL,

Pytanie nr 13.

Załącznik 1 do SWZ, pkt VII.5 – Opis przedmiotu zamówienia

Prosimy o informację, jaki inny sprzęt poza wymienionym w załączniku 1 do SWZ oraz w standardzie KG dla drabiny, będzie przewożony na pojeździe i należy dla niego wykonać mocowania.

Ad.13.

Oprócz sprzętu wymienionego w załączniku nr 1 do SWZ należy wykonać mocowanie sprzętu zgodnie z standardami wyposażenia samochodu specjalnego z drabiną mechaniczną typoszeregu SD załącznik nr. 6 do „Wytycznych standaryzacji pojazdów i innych środków transportowych PSP” z dnia 14.04.2011r zatwierdzonego do stosowania 30 marca 2015r oraz innego sprzętu zgodnie z deklaracją użytkowników tj.:

Dodatkowo przewidzieć miejsce i mocowania dla:

- piła łańcuchowa 2 szt.
- wózki do podnoszenia samochodów osobowych 4 szt.

Zamawiający nie wyklucza możliwej korekty miejsca mocowań oraz rodzaju sprzętu podczas inspekcji produkcyjnej wraz z użytkownikiem

Pytanie nr 14.

Załącznik 1 do SWZ, pkt II.32 – Opis przedmiotu zamówienia

Czy przycisk funkcyjny trybu alarmowego w wyróżniającym się kolorze w formie paska na wyświetlaczu, z łatwym i szybkim dostępem, spełnia wymagania dotyczące możliwości włączenia

trybu alarmowego zgodnie z Rozkazem nr 8 Komendanta Głównego PSP w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej.

Ad.14. Załącznik nr 3 do "Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej" pt. Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych w pkt. 1.7 stanowi że radiotelefon przewoźny ma być wyposażony w:

„Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp.”

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie aby dedykowany przycisk funkcyjny był oznaczony wyróżniającym się kolorem w formie paska na wyświetlaczu z łatwym i szybkim dostępem.

Dokonane wyjaśnienia SWZ wiążą Wykonawców z chwilą powzięcia do wiadomości.

Podpisał:

z up.
Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej
st. bryg. mgr inż. Bogdan Jędrocha
Zastępca Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej