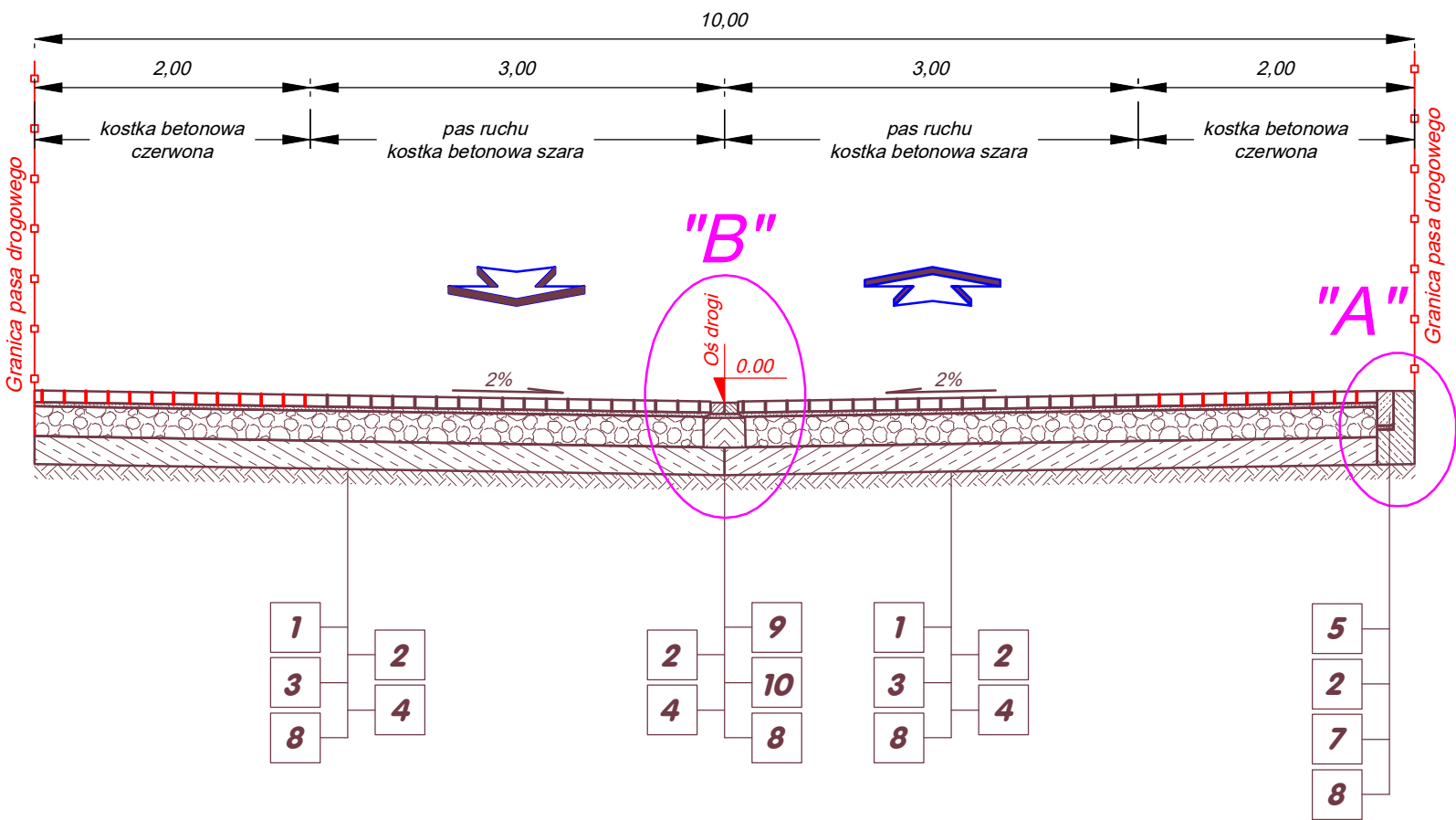
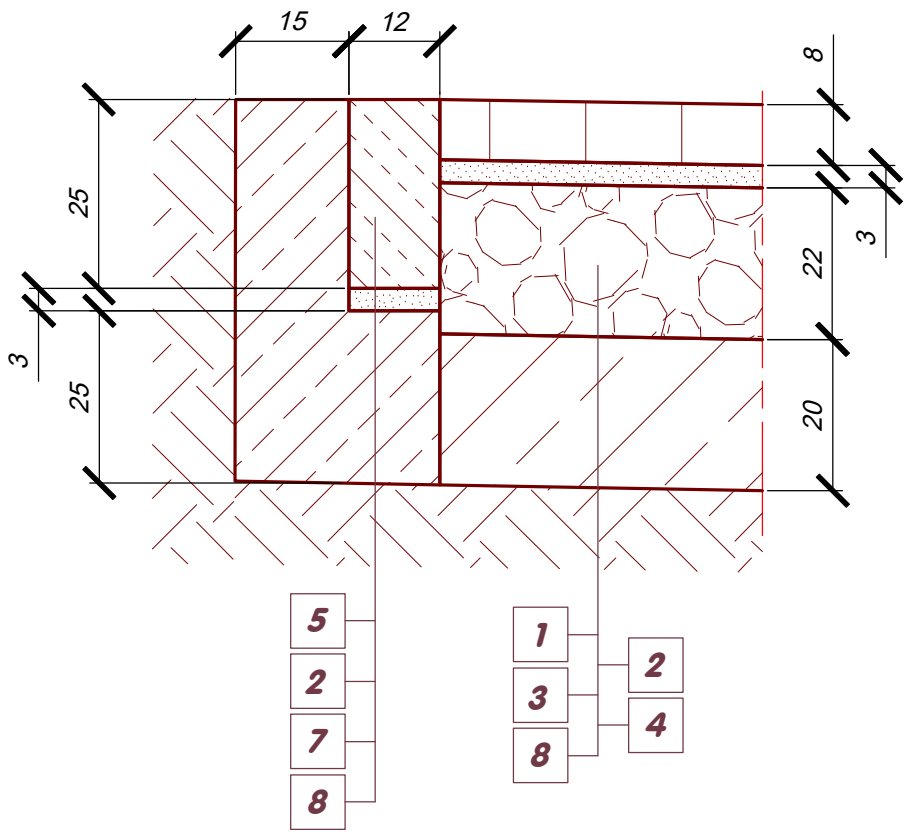


# Przekrój normalny

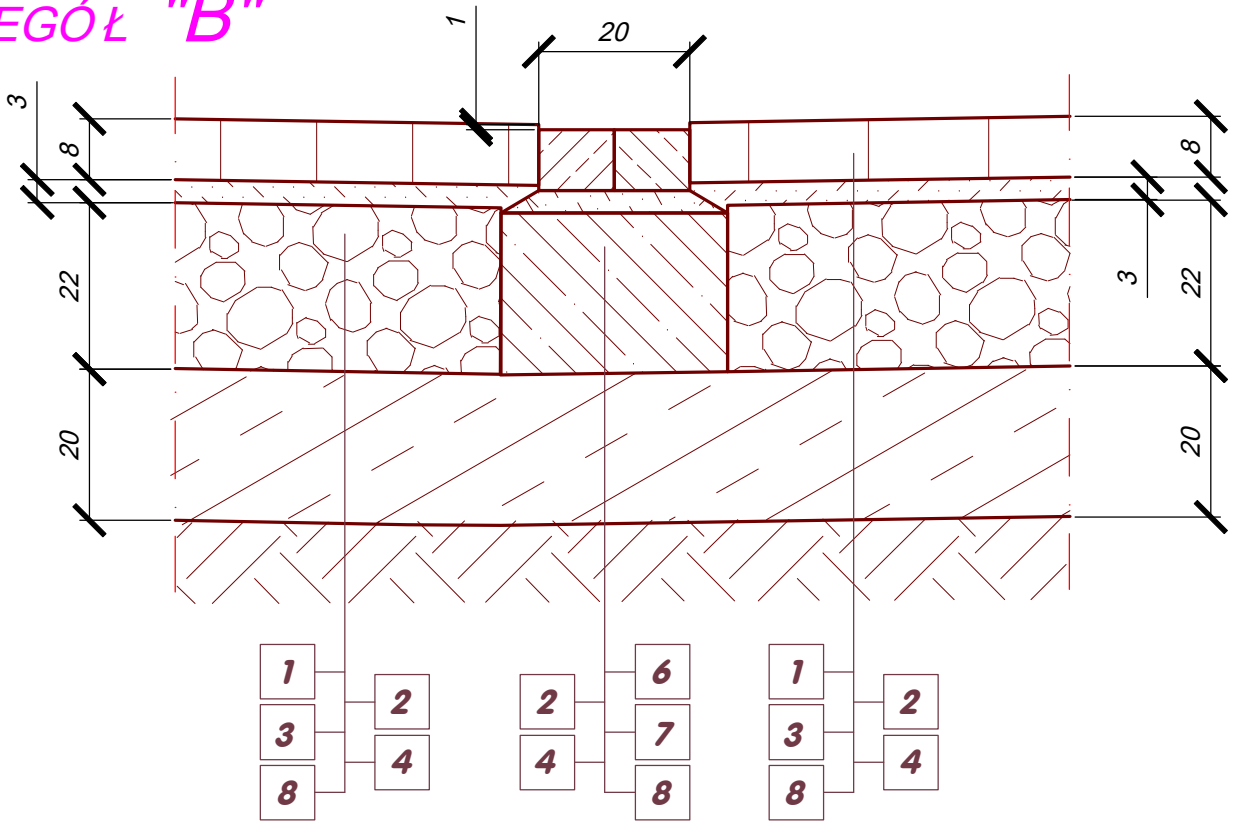
skala 1 : 50



## SZCZEGÓŁ "A"



## SZCZEGÓŁ "B"



## LEGENDA

1	8 cm	Kostka brukowa betonowa szara lub kolorowa
2	3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa w stosunku 1:4
3	22 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0 / 31,5 mm, kruszywo C <sub>50/30</sub>
4	20 cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C <sub>3/4</sub> w betoniarnie
5	-	Opornik drogowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem
6	-	Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8 cm na ławie betonowej
7	-	Ława z betonu klasy C <sub>12/15</sub>
8	-	Podłoże gruntowe

Zamawiający / Inwestor:  
**MIASTO LESZNO**  
ul. Kazimierza Karasia 1, 64-100 Leszno

Jednostka Projektowa:  
**PAWEŁ KATTNER "PMD"**  
ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze



Paweł Kattner  
**PMD**

Stadium: <b>Projekt</b> <b>Budowlano -</b> <b>-Wykonawczy</b>	Zadanie: <b>Budowa ulicy Józefa Brandtą w Lesznie</b> na odcinku od ulicy Xawerego Dunikowskiego do ulicy Władysława Hasióra		
	Adres inwestycji: <b>Leszno - Miasto Leszno 306301_1, obręb 0002 Leszno,</b> numer ewidencyjny działki: 2/52		
Branża: <b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku: <b>Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne</b>		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Sprawdzający:	inż. Krzysztof Marchwicki	921/86/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data opracowania: <b>wrzesień 2020 roku</b>		Skala: <b>1:50 i 1:10</b>	Rysunek nr: <b>4.</b>