



WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Wymianę szyn na dojazdach”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 Regulaminu – w odpowiedzi na wnioski Wykonawców z dnia 10.09.2024 r. oraz 11.09.2024 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść SIWZ:

PYTANIE 1

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu realizacji robót na 12 tygodni ze względów związanych z logistyką materiałów - gięte szyny twarde.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w tym zakresie.

PYTANIE 2

Wykonawca prosi o potwierdzenie czy podczas wspomnianych zamknięć weekendowych wyłączone z ruchu zostaną tory zarówno po jednej jak i drugiej stronie węzła?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że podczas zamknięć weekendowych będzie to dotyczyło zarówno jednej jak i drugiej strony węzła.

PYTANIE 3

Czy warunki atmosferyczne będą podstawą do wydłużenia terminu wykonania robót? Wykonawca zwraca uwagę, że temperatury w październiku oraz listopadzie mogą uniemożliwiać wykonanie spoin termitowych.

Odpowiedź:

Warunki atmosferyczne nie będą podstawą do wydłużenia terminu wykonania robót.

PYTANIE 4

Czy wyłączenie napięcia z sieci trakcyjnej leży w gestii Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 2 ust. 10 Załącznika nr 7 do SIWZ – Projekt umowy, koszty związane z wyłączeniami napięcia sieci trakcyjnej ponosi Zamawiający.

PYTANIE 5

Prosimy o wyjaśnienie, jakimi uprawnieniami powinien wykazywać się "Kierownik Robót Budowlanych w specjalności torowej bez ograniczeń".

W ustawie o Prawie Budowlanym nie ma specjalizacji "torowej". Ustawa mówi o specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń. Prosimy o wskazanie właściwej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji ust. 1 pkt. 3 Rozdziału VII SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„3) W celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę warunku określonego w Rozdz. VI ust. 1 pkt 3 SIWZ **do oferty należy dołączyć** wypełniony **Załącznik nr 5** do SIWZ stanowiący wykaz uprawnień budowlanych osoby reprezentującej wykonawcę – kierownika robót budowlanych w specjalności **inżynierii kolejowej** wraz z zaświadczeniem z Izby Inżynierów Budownictwa o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, posiadającej co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub robót w branży **kolejowej** bez ograniczeń.”

PYTANIE 6

Z wizji lokalnej w terenie wynika, że w trakcie budowy zastosowano przekładki podszytowe Tiflex. Czy wykonawca ma zastosować takie same? Jeżeli nie, prosimy o podanie parametrów przekładek.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien zastosować przekładki podszytowe spełniające obowiązujące normy

PYTANIE 7

Czy Zamawiający dopuszcza, że w przypadku występowania niekorzystnych temperatur, zostanie wykonana regulacja naprężeń w okresie wiosennym? Czy wymagana jest wymuszona metoda regulacji naprężeń (naprężacze, podgrzewacze)?

Odpowiedź:

W przypadku występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych Wykonawca winien użyć wymuszonej metody regulacji naprężeń w postaci naprężaczy.

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SIWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – SIWZ po modyfikacji