

Znak sprawy: : 03/10/2020/PT

UMOWA nr .....

zawarta w Tychach, w dniu ..... pomiędzy

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.**, z siedzibą w Tychach przy ul. Towarowej 1, 43-100 Tychy, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach VIII Wydział Gospodarczy KRS, pod numerem KRS 0000076836, kapitał zakładowy w wysokości 103.351.000,00 zł, NIP 646-000-90-23,

reprezentowaną przez:

Miłosza Stec – Prezesa Zarządu,

Łukasza Torbusa- Wiceprezesa Zarządu,

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

.....

zwanym dalej „Wykonawcą”

### § 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonywania w okresie **od dnia 01.01.2021 albo od dnia zawarcia umowy, jeśli zawarcie umowy nastąpi po dniu 01.01.2021 do dnia 31.12.2023 r.** usługi przewozu osób i bagażu podręcznego w ramach publicznego transportu zbiorowego na linii nr 536, na trasie Tychy Dworzec PKP – Mysłowice Centrum Handlowe, według rozkładu jazdy stanowiącego **Załącznik nr 1** do niniejszej umowy, w łącznej ilości nie przekraczającej **1.020.000 wozokilometrów**, na zasadach określonych w niniejszej umowie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej zwanych „SIWZ”) oraz ofercie Wykonawcy (przedmiot umowy).
2. Wykaz pojazdów, z pomocą których wykonywany będzie przedmiot umowy, stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszej umowy.
3. Strony przewidują możliwość wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy, w związku z następującymi okolicznościami,:
  - a) w przypadku wprowadzenia zmian dotyczących linii przez Organizatora komunikacji miejskiej (Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia, w imieniu której działa Zarząd Transportu Metropolitalnego);
  - b) w przypadku wystąpienia czasowych nieprzewidzianych, niezależnych od Zamawiającego oraz Wykonawcy okoliczności związanych z doraźnymi remontami dróg lub instalacji przebiegających przez drogi, awariami układu sieci drogowej, wypadkami lub kolizjami drogowymi lub z innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej na trasie określonej w obowiązującym rozkładzie jazdy.
4. W przypadku określonym w ust. 3 lit. a) Zamawiający przekaze Wykonawcy informację o wprowadzeniu zmian najpóźniej na 3 dni przed wejściem w życie zmian, a Wykonawca zobowiązuje się do ich wprowadzenia. Informacja, o której mowa w zdaniu poprzednim przekazywana będzie Wykonawcy pisemnie lub drogą elektroniczną na adres email .....
5. W przypadkach określonych w ust. 3 lit. b) wszelkie objazdy powinny być uzgodnione z Zamawiającym drogą telefoniczną lub mailową (adres email .....
6. W przypadku niedokonania z Zamawiającym uzgodnień, o których mowa w ust. 5 Wykonawca nie będzie posiadać żadnego roszczenia wobec Zamawiającego z tytułu wykonania dodatkowych usług przewozowych.
7. Pojazdy, którymi Wykonawca wykonywać będzie przedmiot umowy, będą spełniały wszelkie wymagania obowiązujących przepisów prawa umożliwiających korzystanie z pojazdów na drogach publicznych w komunikacji miejskiej, w szczególności spełniać będą wymagania Ustawy z dnia 20

czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. Zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022.j.t.) oraz pozostałe wymagania określone w **SIWZ**.

8. W przypadku braku możliwości wykonania przedmiotu umowy autobusami o których mowa w **Załączniku nr 2** do niniejszej umowy, Wykonawca wykona przedmiot umowy innym pojazdem zastępczym o parametrach nie gorszych niż zaferowane, przy czym nie wymaga się spełnienia wymogu dotyczącego koloru nadwozia (OPZ pkt II lit. D).
9. O wykonaniu przedmiotu umowy autobusem zastępczym Wykonawca poinformuje Zamawiającego niezwłocznie, najpóźniej w następnym dniu roboczym do godziny 9:00 przekazując informację na piśmie lub drogą elektroniczną na adres email [jbula@pkmtychy.pl](mailto:jbula@pkmtychy.pl) wskazując rodzaj użytego pojazdu zastępczego zgodnie z informacjami jak w **Załączniku nr 2** do umowy.
10. Wykonywanie przedmiotu umowy autobusem zastępczym przez okres dłuższy niż 3 kolejne dni, wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, którą Zamawiający może wydać na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy, zawierającego uzasadnienie konieczności wprowadzenia do obsługi linii autobusu zastępczego.
11. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego dotychczasowemu Wykonawcy usług, zamówienia polegającego na powtórzeniu następujących usług obejmujących w szczególności zwiększenie ilości kilometrów, przy wykonywaniu ich tą samą ilością pojazdów lub zwiększenie ilości kilometrów przy konieczności zwiększenia liczby pojazdów. Zamawiający przewiduje, że zamówienie to obejmować może swoim zakresem 20% zamówienia podstawowego.
12. Przewiduje się możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy, jeżeli konieczność wprowadzenia zmian wynikać będzie z regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian, przy czym zmiany postanowień umowy dotyczyć mogą w szczególności zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w związku ze:
  - a) zmianą obowiązującej stawki VAT; jeśli zmiana stawki VAT będzie powodować zmiany kosztów wykonania umowy po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku zapłaconego przez Wykonawcę;
  - b) zmianą wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę;
  - c) zmianą zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
  - d) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.
13. Zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, o których mowa w ust. 12 należy rozumieć jako możliwość zarówno jego zwiększenia, jak i zmniejszenia. Zmiana będzie dopuszczalna wówczas, gdy w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów zmieniających podatek VAT, wysokość płacy minimalnej, wysokość składek ZUS, wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych strona umowy zwróci się do drugiej strony z wnioskiem o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia.
14. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 12 lit. d), będzie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana kosztów wykonania Umowy przez Wykonawcę w związku z zawarciem umowy o prowadzenie pracowniczych planów kapitałowych, o której mowa w art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.

15. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 12 lit. d), wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o sumę wzrostu kosztów realizacji przedmiotu Umowy wynikającą z wpłat do pracowniczych planów kapitałowych dokonywanych przez Wykonawcę. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy.

## § 2

1. Wykonawca będzie niezwłocznie informował Zamawiającego o zaistniałych kolizjach i wypadkach drogowych, w których uczestniczył pojazd Wykonawcy, a które miały miejsce podczas wykonywania przedmiotu umowy, a także o poważniejszych utrudnieniach w ruchu drogowym, powstałych na trasach linii autobusowej obsługiwanej w ramach niniejszej umowy, telefonując na nr: **608 428 350 lub 32 217-10-41 do 45 wew. 155.**
2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu następujących informacji:
  - a) codziennie o stanie realizacji usług z danego dnia telefonicznie oraz pocztą elektroniczną na adres: [dyspozytor@pkmtychy.pl](mailto:dyspozytor@pkmtychy.pl) - do godz. 6<sup>30</sup>;
  - b) zbiorcze, cotygodniowe zestawienie o niewykonanych kursach z wyszczególnieniem ilości niewykonanych wozokilometrów, a także informacje o wykonaniu kursów pojazdami zastępczymi niespełniającymi wymogów określonych w ust. 7, wraz z ilością wozokilometrów wykonanych tymi pojazdami - w każdy poniedziałek do godz. 10<sup>00</sup>, a w przypadku, gdy poniedziałek będzie przypadał w dzień ustawowo wolny od pracy, w najbliższy dzień roboczy przypadający po tym dniu. Informacje te Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu pocztą elektroniczną na adres [dsliwinski@pkmtychy.pl](mailto:dsliwinski@pkmtychy.pl);
  - c) miesięczne zestawienie, do drugiego dnia roboczego miesiąca kalendarzowego za miesiąc poprzedni, zawierające ilość wozokilometrów planowanych do wykonania, ilość wozokilometrów wykonanych, ilość wozokilometrów niewykonanych, a także informacje o ilości wozokilometrów wykonanych pojazdami zastępczymi. Informacje te drogą elektroniczną na adres [dsliwinski@pkmtychy.pl](mailto:dsliwinski@pkmtychy.pl).
3. W przypadku awarii autobusu na trasie, Wykonawca zapewni zabranie pasażerów z miejsca awarii autobusem zastępczym w czasie do 40 minut od momentu wystąpienia awarii i dowiezenie ich do celu podróży, zgodnie z przebiegiem trasy z rozkładu jazdy.
4. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu niezwłoczne otrzymywanie informacji o wszelkich kwestiach związanych z kursowaniem autobusu, a dotyczących ewentualnych opóźnień, awarii, zmiany trasy itp., przekazując Zamawiającemu przed rozpoczęciem świadczenia usług na piśmie numer telefonu bezpośredniego, czynnego w godzinach kursowania autobusów przewidzianych rozkładem jazdy oraz numery telefonów do kierowców obsługujących linię, umożliwiające bezpośredni kontakt dyspozytora Zamawiającego z kierowcą. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o ewentualnej zmianie tych numerów telefonu, o których mowa w zdaniu poprzednim.
5. O zmianach w kursowaniu pojazdów związanych z utrudnieniami w ruchu, awariami itp. Wykonawca zobowiązuje się również informować pasażerów, którzy zwrócą się telefonicznie z takimi pytaniami. W tym celu Zamawiający rozpowszechni podany przez Wykonawcę numer bezpośredniego telefonu to jest: ..... czynny w godzinach kursowania autobusu przewidzianych rozkładem jazdy. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o ewentualnej zmianie tego numeru telefonu.
6. W przypadku wystąpienia skarg składanych przez pasażerów w związku z wykonywaniem niniejszej umowy Wykonawca przekazywać będzie Zamawiającemu, w terminie do dziesiątego dnia każdego miesiąca pisemny raport o liczbie skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z wykonaniem niniejszej umowy oraz sposobie ich załatwienia, a także informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia pisemnych

wyjaśnień w zakresie złożonych skarg oraz reklamacji przez pasażerów na każde żądanie Zamawiającego w terminie 7 dni od złożenia żądania przez Zamawiającego. Wykonawca obowiązany jest do rozpatrzenia zgłoszonej skargi lub reklamacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, pod rygorem uznania zasadności skargi lub reklamacji. W przypadku wniesienia do Zamawiającego skarg lub reklamacji w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy przez Wykonawcę, wykonawca obowiązany jest do współdziałania z Zamawiającym w celu załatwienia skargi lub reklamacji, a w szczególności do udzielania wyjaśnień i dowodów w terminie dwóch dni roboczych.

7. W przypadku podjęcia przez Zamawiającego decyzji o wprowadzeniu Śląskiej Karty Usług Publicznych Wykonawca umożliwi zamontowanie w autobusach i na stanowiskach dyspozytorskich, na koszt Zamawiającego, urządzeń niezbędnych do funkcjonowania tego systemu i będzie je utrzymywał oraz eksploatował na zasadach uzgodnionych w odrębnej umowie.

### § 3

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części przedmiotu umowy podwykonawcom w zakresie wskazanym w Załączniku nr 1 do SIWZ.
2. W przypadku powierzenia wykonania części przedmiotu umowy osobom trzecim przez Wykonawcę, Wykonawca odpowiada za wszelkie działania oraz zaniechania osób trzecich jak za działania lub zaniechania własne.

### § 4

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający, zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie stanowiące iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów oraz określonej w ofercie Wykonawcy **stawki w wysokości .....** zł/wzkm netto (słownie: .....), powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT).
2. Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, pokrywa wszystkie koszty Wykonawcy związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym także koszty za kilometry dojazdowe i zjazdowe, opłaty za korzystanie z przystanków, w związku z czym Wykonawcy nie przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019. 2475 j.t.).
3. Z tytułu opłat za korzystanie z przystanków Zamawiający obciążać będzie Wykonawcę wystawiając refakturę na podstawie stawek obowiązujących w danej jednostce samorządu terytorialnego.
4. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT, w terminie **21 dni od dnia doręczenia** Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.
5. Zapłata wynagrodzenia dokonana zostanie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
6. W terminie do 7 dnia każdego miesiąca kalendarzowego Wykonawca doręczy Zamawiającemu fakturę wraz ze szczegółowym pisemnym rozliczeniem wykonanej pracy przewozowej w miesiącu poprzednim.
7. **Całkowita wysokość wynagrodzenia Wykonawcy w okresie obowiązywania niniejszej umowy nie może przekroczyć kwoty .....** zł netto, tj. .... zł brutto (słownie: .....). W przypadku zrealizowania usług na kwotę określoną w zdaniu poprzednim umowa ulega rozwiązaniu.
8. W przypadku niezrealizowania w ramach niniejszej umowy usług na kwotę określoną w ust. 7, Wykonawcy nie przysługuje z tego tytułu żadne roszczenie, w szczególności Wykonawca nie ma prawa żądać wynagrodzenia za niezrealizowane usługi przewozowe.
9. W okresie obowiązywania niniejszej umowy określona w ust. 1 stawka może ulec zmianie rocznie o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez prezesa GUS, przy czym wskaźnik nie większy niż 2% nie będzie stanowił podstawy do ubiegania się o wzrost stawki.

10. Zgodnie z wymogiem z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. 2020.935 j.t) **Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 ust. 6 ww. ustawy.**
11. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby rachunek bankowy wskazany w fakturze był rachunkiem uwidocznionym w wykazie prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej na podstawie art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2020.106 j.t.) (biała lista podatników VAT).

## § 5

1. Wykonawca będzie wykonywać przedmiot umowy z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020.110 j.t.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku prawo przewozowe (Dz. U. 2020.8. j.t.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016.2022.j.t.).
2. Każdy pojazd, przy pomocy którego Wykonawca wykonywać będzie przedmiot umowy posiadać będzie wymagane prawem ubezpieczenie przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy.
3. Wykonawca oświadcza, iż posiada licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody na osobie lub mieniu powstałe w związku z wykonaniem przedmiotu umowy, na zasadach określonych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 roku prawo przewozowe (Dz. U. 2020. 8. j.t.) oraz w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 roku kodeks cywilny (Dz. U. z 2019. 1145 j.t.).
5. Wykonawca będzie sporządzać następującą dokumentację: codziennie uaktualniany dokument przewozowy prowadzony przez kierowcę oraz bieżąco uaktualnianą ewidencję wszystkich wykonanych kursów. Dokumentację tę Wykonawca zobowiązany jest udostępniać do wglądu oraz do stosownych wpisów uprawnionym organom publicznym (w szczególności Policji i ITD) oraz Organizatorowi komunikacji miejskiej.
6. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu bez odrębnego pełnomocnictwa.
7. Wykonawca będzie na wniosek Zamawiającego dostarczał do siedziby Zamawiającego, w terminie określonym przez Zamawiającego, wybrane przez Zamawiającego zarejestrowane obrazy z systemu monitoringu wewnętrznego autobusów zapisane w formacie avi lub mpeg4 wraz z datą i godziną ich powstania na nośniku CD / DVD.
8. Wykonawca w okresie realizacji umowy zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej obejmującej wykonanie usług będących przedmiotem zamówienia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na kwotę ubezpieczenia nie niższą niż 200.000,00 zł.
9. Jeżeli okres ubezpieczenia będzie krótszy niż okres trwania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia ubezpieczenia bądź przedłożenia innego dokumentu, o którym mowa w ust. 8 powyżej, najpóźniej w dniu zakończenia obowiązywania poprzedniego okresu ubezpieczenia.
10. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o wszelkich zmianach treści zawartej umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 8 w terminie 3 dni roboczych od dnia ich wejścia w życie.

## § 6

1. Pojazdy, przy pomocy których Wykonawca wykonywać będzie przedmiot umowy powinny być utrzymywane w należytej czystości zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.
2. Za pojazd czysty uważa się pojazd, w którym w szczególności:

- a) siedzenia, poręcze, wewnętrzne szyby i ramy okienne, nie noszą widocznych śladów zanieczyszczeń;
  - b) na podłogach nie ma żadnych widocznych zanieczyszczeń: błota, kurzu itp.;
  - c) zewnętrzna część pojazdu nie jest pokryta kurzem lub błotem.
3. W okresie epidemii Covid-19 do odwołania należy prowadzić codzienną dezynfekcję pojazdu (raz dziennie), która powinna obejmować powierzchnie dotykowe w pojeździe, ze szczególnym uwzględnieniem: poręczy, uchwytów, kasowników biletowych, siedzeń oraz kabiny kierowcy. Wykonawca będzie wykonywał zadania, o których mowa w zdaniu pierwszym, przy użyciu materiałów i środków chemicznych, zalecanych do stosowania przez Główny Inspektorat Sanitarny w celu zwalczania wirusa SARS-CoV-2.
  4. Przy temperaturze zewnętrznej poniżej + 5 stopni C, każdy pojazd powinien być ogrzewany, a przy temperaturze zewnętrznej powyżej + 15 stopni C ogrzewanie w pojeździe powinno być wyłączone.
  5. Każdy pojazd powinien być oznakowany widocznym z zewnątrz numerem identyfikującym pojazd.
  6. Wewnątrz każdego pojazdu znajdować się powinny:
    - a) tablica zastępcza z numerem linii i opisem kierunku jazdy, umieszczana przez Wykonawcę w przypadku awarii tablicy elektronicznej, z zastrzeżeniem, że umieszczenia tablicy zastępczej Wykonawca wymaga niezależnie od nałożenia kary za brak sprawnie działającej tablicy elektronicznej;
    - b) regulamin przewozu osób i bagażu;
    - c) dostarczone przez Zamawiającego komplety wywieszek informujących o taryfie biletowej, rozkładach jazdy oraz o innych kwestiach związanych z obsługą pasażerów;
  7. Tablice zastępcze wykonuje na swój koszt Wykonawca, a wywieszki informacyjne dostarcza Zamawiający, w ilości niezbędnej do umieszczenia w pojeździe. Dalsze uzupełnienia wywieszek informacyjnych Zamawiający dostarcza Wykonawcy odpłatnie, z wyjątkiem, gdy następuje zmiana ich treści.

## § 7

1. Wykonawca ma prawo umieszczania na zewnętrznej powierzchni pojazdów reklam o treściach nie naruszających przepisów prawa, norm obyczajowych oraz zasad współżycia społecznego, w sposób nie zmniejszający czytelności wymaganego oznakowania i informacji, przy czym reklamy nie mogą być umieszczane na szybach. Reklama, o której mowa w zdaniu poprzednim umieszczana może być wyłącznie na tylnej części pojazdu.
2. Wykonawca ma prawo umieszczania wewnątrz pojazdów reklam w formacie nie większym niż A4, o treściach nienaruszających przepisów prawa, norm obyczajowych oraz zasad współżycia społecznego, wyłącznie na nieprzeszklonej ścianie pojazdu lub na szybach, przy których nie ma miejsc siedzących.
3. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie roszczenia osób trzecich odnoszące się do treści reklam.
4. W przypadku, gdy treść reklam narusza przepisy prawa lub prawa osób trzecich reklamy zostaną niezwłocznie usunięte na koszt Wykonawcy.
5. W przypadku skierowania powództwa lub wystąpienia z roszczeniem przeciwko Zamawiającemu, w związku z treścią reklam, Zamawiający powiadomi Wykonawcę o tym fakcie, a Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu wszelkiego wsparcia koniecznego do obrony przed roszczeniem, a w przypadku uwzględnienia przez Sąd roszczenia osoby trzeciej, do pełnej rekompensaty poniesionych przez Zamawiającego wydatków związanych z prowadzeniem sprawy oraz zasądzonych od Zamawiającego na rzecz osoby trzeciej kwot, na pierwsze żądanie Zamawiającego zgłoszone w piśmie oraz w terminie tam wskazanym.
6. Oprócz reklam umieszczanych w pojazdach na zasadach wyżej określonych, napisów fabrycznie umieszczonych w pojazdach oraz naklejek dostarczonych przez Zamawiającego, Wykonawca, bez zgody Zamawiającego, nie będzie umieszczał na zewnątrz ani wewnątrz pojazdów żadnych innych

wywieszek, naklejek itp. napisów, w tym także własnych informacji porządkowych skierowanych do pasażerów.

## § 8

1. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w **Załączniku nr 3** do umowy oraz do poinformowania kierowców o obowiązkach i zakazach wymienionych w tym załączniku.
2. Wykonawca w ramach niniejszej umowy zobowiązuje się do sprzedawania we wszystkich autobusach biletów uprawniających do przewozu pasażerów lub bagażu na zasadach określonych w niniejszym paragrafie.
3. Bilety Wykonawca nabywać będzie bezpośrednio u Zamawiającego po uprzednim telefonicznym złożeniu zapotrzebowania dotyczącego ilości i nominałów potrzebnych biletów.
4. Bilety zakupywane będą przez Wykonawcę po cenie nominalnej, obniżonej o rabat w wysokości 25%.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty za zakupione oraz pobrane bilety w terminie 14 dni od dnia wystawienia przez Zamawiającego faktury VAT.
6. Całkowite zadłużenie Wykonawcy z tytułu zakupionych biletów nie może przekroczyć kwoty 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych). W przypadku przekroczenia wysokości zadłużenia, określonej w zdaniu poprzednim, Zamawiający uprawniony będzie do wstrzymania sprzedaży oraz wydawania biletów Wykonawcy, co nie zwalnia Wykonawcy z obowiązków przewidzianych w niniejszej umowie.
7. Zamawiający ma prawo do potrącania wierzytelności przysługujących mu względem Wykonawcy z tytułu sprzedaży biletów, z wszelkich wierzytelności przysługujących Wykonawcy względem Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy.
8. Osoba zakupująca oraz odbierająca bilety w imieniu Wykonawcy powinna posiadać pisemne upoważnienie wystawione przez Wykonawcę.
9. Wykonawca zapewnia, że:
  - a) bilety sprzedawane przez Wykonawcę na podstawie niniejszej umowy będą wyłącznie biletami zakupionymi bezpośrednio od Zamawiającego;
  - b) znane mu są przepisy, na podstawie których sprzedawanie innych biletów, niż określone w lit. a jest przestępstwem finansowym grożącym odpowiedzialnością karną;
  - c) bilety nie będą sprzedawane innym osobom, niż pasażerowie kierowanego autobusu, w szczególności innym podmiotom celem dalszej odsprzedaży;
  - d) Wykonawca nie będzie sprzedawać pasażerom kierowanych autobusów innych biletów niż określone w lit. a;
  - e) Wykonawca nie będzie pobierać od pasażerów kierowanych autobusów żadnych należności bez wydania biletu;
  - f) Wykonawca nie będzie wystawiać ani pobierać od pasażerów kierowanych autobusów żadnych opłat dodatkowych ponad ustaloną cenę biletu;
10. Osoby, z pomocą których Wykonawca wykonywać będzie przewozy na podstawie niniejszej umowy (zwane dalej kierowcami) mogą żądać od pasażera odliczonej gotówki za bilet, jeśli w pojeździe umieszczono stosowne ogłoszenie w tej sprawie.
11. Kierowcy zobowiązani są zawsze dysponować biletami Organizatora komunikacji miejskiej w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości sprzedaży, a przed rozpoczęciem pracy posiadać z każdego nominału wymaganego przez Organizatora komunikacji miejskiej co najmniej 50 szt. biletów w dni robocze oraz 100 szt. w soboty, niedziele i święta.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wymaganej na początku pracy ilości biletów, określonej w ust. 11, o czym poinformuje Wykonawcę na piśmie z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem, bez konieczności zawierania pisemnego aneksu do umowy.

## § 9

1. Kierowcy w ramach wykonywania przedmiotu umowy zobowiązani są do kontroli biletów pasażerów wsiadających do autobusu obejmującej również kontrolę dokumentów przewozu osób i bagażu zwaną dalej kontrolą biletów, na zasadach określonych w niniejszym paragrafie, niezależnie od posiadanych w tym zakresie uprawnień i podejmowanych czynności przez Zamawiającego.
2. Warunkiem otrzymania legitymacji służbowej kontrolera biletów jest odbycie szkolenia z zakresu instrukcji prowadzenia kontroli biletów, taryfy opłat i przepisów porządkowych obowiązujących w pojazdach sieci komunikacyjnej.
3. Wykonawca ma obowiązek skierowania wszystkich kierowców na szkolenia, o których mowa w ust. 2 w terminach określonych przez Zamawiającego.
4. Zwrot legitymacji następuje w terminie do 3 dni roboczych od daty upływu terminu jej ważności, utraty przez kierowcę uprawnień do kontroli lub w przypadku rozwiązania z nim umowy, na podstawie której wykonuje przedmiot umowy.
5. W ramach wykonywania czynności kontroli biletów każdy kierowca ma obowiązek:
  - a) w przypadku okazania biletu jednorazowego dopilnować, aby pasażer skasował go w kasowniku zlokalizowanym obok kabiny kierowcy;
  - b) w przypadku okazania biletu wieloprzejazdowego, okresowego lub biletu w formie elektronicznej, zakupionego przy użyciu telefonu komórkowego, sprawdzić aktualność okazanego biletu papierowego lub elektronicznego (na ekranie telefonu pasażera) tj. sprawdzić czy nie upłynęła ważność biletu;
  - c) sprzedać bilet jednorazowy osobie, która w momencie wejścia do pojazdu nie posiada biletu i dopilnować, aby pasażer skasował go w kasowniku zlokalizowanym obok kabiny kierowcy;
  - d) w przypadku, gdy pasażer nie posiada biletu lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo, gdy nie chce skasować posiadanego biletu, odmówić pasażerowi przewozu i jednocześnie poprosić go o opuszczenie pojazdu. Rozpocząć jazdę dopiero wówczas, gdy pasażer opuści pojazd;
  - e) w przypadku, gdy pasażer nie dostosuje się do polecenia opuszczenia pojazdu, nie rozpoczynać dalszej podróży pojazdem a jednocześnie niezwłocznie powiadomić funkcjonariuszy Policji lub Straży Miejskiej oraz dyspozytora ruchu;
  - f) podczas wykonywanych czynności służbowych związanych z kontrolą biletów odnosić się do pasażerów w sposób kulturalny, oraz udzielać niezbędnych informacji związanych z taryfą opłat;
  - g) posiadania w trakcie kontroli biletów przy sobie legitymacji służbowej kontrolera biletów i okazywania jej na każde żądanie pasażera lub osób upoważnionych.
6. Pasażer, który zamierza kupić bilet w formie elektronicznej przy użyciu telefonu komórkowego, jest zobowiązany do zakończenia procesu zakupu biletu najpóźniej w momencie wsiadania do pojazdu, tj. zanim jego bilet zostanie poddany kontroli przez kierowcę.
7. W związku z kontrolą biletów przez kierowców autobusu, którym wykonywane są usługi przewozowe, będzie on oznakowany następującymi dodatkowymi oznaczeniami:
  - a) wewnątrz: wywieszka informującą o uprawnieniu kierowcy do kontroli biletów i o obowiązku okazania kierowcy biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego;
  - b) na zewnątrz: wywieszka umieszczoną na zewnętrznej części pojazdu w pobliżu drzwi, informującą o konieczności okazywania kierowcom biletów lub dokumentów upoważniających do przejazdu bezpłatnego.

## § 10

1. W przypadku niewykonania lub niewłaściwego wykonywania postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę, Zamawiający naliczy kary umowne w następujących wysokościach (biorąc za podstawę wyliczeń jednostkowych kar wymienionych w lit. a) - e) wysokość stawki netto określonej w § 4 ust. 1:



- a) równowartość stawki za 0,10 wozokilometra za: każdy niewykonany wozokilometr, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3; lub za każdy wykonany wozokilometr taborem zastępczym w przypadku, gdy zastępczy środek transportu będzie miał mniejszą pojemność lub nie będzie spełniał wymogów innych wymogów określonych w niniejszej umowie lub SIWZ lub za każdy wozokilometr wykonany taborem zastępczym bez zgody Zamawiającego;
- b) równowartość stawki za 10 wozokilometrów za: brak lub niewłaściwą ekspozycję identyfikatora osobistego kierowcy lub identyfikator niezgodny z wzorem określonym przez Zamawiającego; nie ogrzewanie pojazdu w sposób określony w § 6 ust. 3; brak czystości pojazdu wewnątrz i na zewnątrz w momencie rozpoczęcia pracy przewozowej lub za nie usunięcie przez kierowcę papierów, śmieci, lub w okresie zimowym błota pośniegowego w czasie postoju dłuższego niż 10 minut (kary za brak czystości zewnętrznej pojazdu nie nalicza się, jeśli temperatura zewnętrzna jest ujemna);
- c) równowartość stawki za 20 wozokilometrów za: odjazd z przystanku początkowego, na którym postój trwał dłużej niż 4 minuty, po czasie określonym w rozkładzie jazdy powyżej 1 minuty oraz odjazd z pozostałych przystanków po czasie określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 2 minut z zastrzeżeniem ust. 2; brak współpracy z kontrolerem, o której mowa w pkt 4 obowiązków kierowcy określonych załączniku nr 3 do umowy; brak właściwego oświetlenia i czytelnego oznakowania pojazdu, określonych w SIWZ albo wadliwe oznakowanie lub oświetlenie; brak wewnętrznego oznakowania pojazdu oraz brak wywieszek informacyjnych określonych w SIWZ; nie umożliwienie pasażerom zajęcia miejsca w pojeździe na przystanku końcowym podczas postoju, z wyjątkami określonymi w pkt 12 obowiązków kierowcy określonych załączniku nr 3 do umowy; przewożenie osób w kabinie kierowcy lub prowadzenie przez kierowcę rozmowy w czasie jazdy z wyjątkiem szkolenia nowego kierowcy, jeśli wywieszono czytelną dla pasażerów tabliczkę z napisem: „Szkolenie kierowcy”; korzystanie przez kierowcę z telefonu w czasie jazdy; za palenie przez kierowcę tytoniu lub korzystanie z papierosów elektronicznych w pojeździe zarówno podczas jazdy jak i postoju autobusu.; brak niezwłocznego powiadomienia przez kierowcę dyspozytora Wykonawcy lub policji o zauważonym lub zgłoszonym przez pasażera zagrożeniu bezpieczeństwa publicznego w pojeździe, w tym o chuligańskich lub przestępczych zachowaniach pasażerów; umieszczenie na lub w pojeździe reklamy w sposób sprzeczny z zapisami § 7, a także za umieszczenie na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, bez zgody Zamawiającego, innej wywieszki lub informacji porządkowej skierowanej do pasażera, o której mowa w § 7 ust. 7; nie posiadanie legitymacji służbowej kontrolera biletów w trakcie prowadzenia pojazdów objętych niniejszą umową lub nie okazanie jej na żądanie pasażera lub pracownika Zamawiającego; brak lokalizacji pojazdu w systemie dynamicznej informacji pasażerskiej opartego na telefonii komórkowej; nie prowadzenie przez kierowcę Wykonawcy kontroli biletów zgodnie z wymogami wyszczególnionymi w niniejszej umowie;
- d) równowartość stawki za 30 wozokilometrów za: odjazd z przystanku przed czasem, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 1 minuty; odjazd z przystanku po czasie, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 15 minut z zastrzeżeniem ust. 2; brak biletów u kierowcy oraz za brak minimum 50 szt. biletów w dni robocze podczas rozpoczęcia pracy kierowcy oraz minimum 100 sztuk biletów w soboty, niedziele i święta podczas rozpoczęcia pracy przewozowej; za nieprowadzenie sprzedaży biletów na zasadach określonych w załączniku nr 3 do niniejszej umowy; udokumentowane niewłaściwe zachowanie kierowcy wobec pasażerów, w tym w szczególności naruszające postanowienia załącznika nr 3 do umowy; nieobsłużenie przystanku przewidzianego rozkładem jazdy, chyba, że przystanek nie mógł być obsłużony z powodu przepełnienia pojazdu; świadczenie usług przewozowych taborem nie spełniającym wymogów określonych w niniejszej umowie lub SIWZ, przy czym za brak spełnienia tych wymogów uważa się również nieokazanie Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających ich spełnienie; brak wykonania pierwszego lub części pierwszego kursu porannego lub ostatniego

- albo części ostatniego kursu wieczornego z zastrzeżeniem ust. 2; brak bezpośredniej łączności z kierowcą autobusu; za uciążliwe dla pasażera usterki techniczne autobusu tj. uszkodzone drzwi pojazdu, przeciekający w czasie opadów deszczu i odwilży wywietrznik dachowy, okno lub inne elementy karoserii, przedostające się do wnętrza pojazdu spaliny i inne nieprzyjemne zapachy pochodzące od pracującego silnika itp.;
- e) równowartość zapłaty za 40 wozokilometrów za: odjazd z przystanku przed czasem, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 5 minut; brak każdego kasownika wymaganego zapisami niniejszej umowy lub SIWZ, albo każdy niesprawny kasownik lub kasownik wykonujący na biletach nadruki niezgodne z wymogami określonymi niniejszej umowie lub SIWZ oraz każde 60 minut wykonywania usług przewozowych z brakującym, niesprawnym lub wykonującym nieprawidłowe nadruki kasownikiem;
  - f) w kwocie 100 zł za: nie zwrócenie przez kierowcę Wykonawcy legitymacji w terminie i przypadkach, o których mowa w niniejszej umowie § 9 ust. 4; brak informacji o zmianie numeru telefonu, o której mowa w § 2 ust. 5 w terminie jednego dnia począwszy od zmiany numeru telefonu; brak niezwłocznej informacji o wszelkich kwestiach związanych z kursowaniem autobusów, a dotyczących ewentualnych opóźnień, awarii, zmiany trasy itp., o których mowa w § 2 ust. 1 i 2; nie udzielenie pasażerowi informacji, o której mowa w pkt 18 i 19 obowiązków kierowcy określonych załączniku nr 3 do umowy;
  - g) w kwocie 200 zł za: nie podstawienie w czasie do 40 minut pojazdu zastępczego od miejsca w którym kurs nie został wykonany lub przerwany, gdy następny kurs obsługiwanej linii ma być wykonany zgodnie z rozkładem jazdy za ponad 50 minut z zastrzeżeniem ust. 2; nie przekazanie w umownym terminie Zamawiającemu informacji, o których mowa w § 2 ust. 2 umowy, a także za każdy dzień opóźnienia w przekazaniu informacji, o których mowa w § 2 ust. 2 umowy; sprzedawanie przez kierowcę Wykonawcy innych biletów niż bilety Zamawiającego lub pobieranie pieniędzy od pasażerów bez wydania biletu lub wystawienie opłaty dodatkowej i pobranie z tego tytułu pieniędzy od pasażera; uniemożliwienie Zamawiającemu dostępu przez Internet przez okres co najmniej 1 godziny do bieżących informacji o położeniu wszystkich pojazdów obsługujących sieć Zamawiającego oraz do informacji archiwalnych (z okresu minimum jednego miesiąca) o przejazdach wszystkich pojazdów z wyszczególnieniem przyspieszeń, opóźnień i kursów niewykonanych.
  - h) w kwocie 500 zł za: brak u kierowcy dokumentu przewozowego, za fałszowanie zapisu w dokumencie przewozowym, za nie wykazanie w wykazie, o którym mowa w § 2 ust. 2, niezrealizowanego kursu lub kursu wykonanego nieprawidłowym taborem;
  - i) w kwocie 10 000 zł za każde udokumentowane stwierdzenie sprzedaży przez Wykonawcę biletów komu innemu, niż pasażerom pojazdów.
  - j) w kwocie 100 zł za każdorazową realizację przedmiotu umowy pojazdami, które nie posiadają sprawnie działających tablic elektronicznych z zastrzeżeniem § 6 ust. 6 lit a.
2. Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych w przypadku nie wykonania pracy przewozowej lub spóźnień powstałych wskutek:
- a) klęsk żywiołowych, powodzi, śnieżycy oraz innych gwałtownych zdarzeń atmosferycznych,
  - b) przeszkód drogowych i innych okoliczności zewnętrznych niezależnych od Wykonawcy, udokumentowanych przez Wykonawcę.
3. W razie stwierdzenia, że zachodzą podstawy do naliczenia kary, upoważniony pracownik Zamawiającego sporządza protokół i doręcza Wykonawcy najpóźniej w terminie 7 dni od daty zaistnienia zdarzenia lub uzyskania informacji o istniejących podstawach do naliczenia kary umownej, przy czym za doręczenie uważa się również przekazanie protokołu faxem lub pocztą elektroniczną na adres email .....
4. Wykonawca może wnieść pisemnie uwagi do protokołu w terminie 7 dni od jego otrzymania, jednak Zamawiającemu przysługuje prawo nieuwzględnienia nieuzasadnionych uwag. Zamawiający

- powinien uzasadnić brak uwzględnienia uwag. O nieuwzględnieniu uwag Zamawiający powiadamia Wykonawcę w terminie 7 dni od ich otrzymania.
5. W przypadku nie doręczenia Zamawiającemu pisemnych zastrzeżeń do protokołu w terminie określonym w ust. 4 przyjmuje się, iż Wykonawca uznaje stwierdzone podstawy do naliczenia kar umownych.
  6. Karami umownymi Zamawiający obciąża Wykonawcę za każdy miesiąc kalendarzowy wystawiając stosowną notę księgową wraz ze specyfikacją kar.
  7. Należności z tytułu kar umownych Wykonawca będzie przelewał na rachunek bankowy Zamawiającego w terminie 14 dni od daty wystawienia noty księgowej. Za dzień uregulowania należności uznaje się datę uznania na rachunku bankowym Zamawiającego.
  8. Zamawiający ma prawo potrącać przysługujące mu należności z tytułu kar umownych z należności Wykonawcy przysługujących z tytułu wykonania niniejszej umowy.
  9. W przypadku, gdy wysokość naliczonych Wykonawcy kar umownych nie pokryje całości szkody wyrządzonej Zamawiającemu, zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych.
  10. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przedmiotu umowy.
  11. W przypadku skierowania powództwa lub wystąpienia z roszczeniem przeciwko Zamawiającemu, w związku z wyrządzeniem szkody na osobie lub w mieniu przez Wykonawcę, Zamawiający powiadomi Wykonawcę o tym fakcie, a Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu wszelkiego wsparcia koniecznego do obrony przed roszczeniem, a w przypadku uwzględnienia przez Sąd roszczenia osoby trzeciej, do pełnej rekompensaty poniesionych przez Zamawiającego wydatków związanych z prowadzeniem sprawy oraz zasądzonych od Zamawiającego na rzecz osoby trzeciej kwot tytułem odszkodowania lub zadośćuczynienia, na pierwsze żądanie Zamawiającego zgłoszone w piśmie oraz w terminie tam wskazanym. W przypadku braku zapłaty na pierwsze żądanie, Zamawiający będzie uprawniony do potrącenia tych kwot z wynagrodzenia Wykonawcy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
  12. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną:
    - 1) z tytułu opóźnienia w przedłożeniu listy osób (oświadczenia), o której mowa w §15 ust. 3 pkt 1) – w wysokości 0,5% wartości umowy brutto określonej w §4 ust.7 za każdy dzień opóźnienia;
    - 2) w przypadku niespełnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w §15 ust.1 czynności - w wysokości 1500 zł, za każdy stwierdzony przypadek;
    - 3) w sytuacji nieprzedłożenia dokumentów, o których mowa w §15 ust.4 lub przedłożenia dokumentów niepotwierdzających spełnienia wymogu, o którym mowa w §15 ust.1 – w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki w odniesieniu do każdego z pracowników objętych wymogiem.

## § 11

1. Zamawiający ma prawo do przeprowadzania kontroli pojazdów, przy pomocy których Wykonawca wykonuje przedmiot umowy w zakresie zgodności pojazdów z ofertą Wykonawcy i niniejszą umową.
2. Kontrola pojazdów odbywać się będzie w siedzibie Zamawiającego.
3. Kontrola pojazdów może obejmować wszelkie czynności zmierzające do stwierdzenia zgodności pojazdów z umową, w szczególności czynności związane z kontrolą techniczną w warsztacie Zamawiającego.
4. Z przeprowadzonych czynności kontrolnych sporządzany będzie protokół przekazywany do wiadomości Wykonawcy.

5. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w ramach wykonanej kontroli Zamawiający ma prawo żądać zaprzestania wykonywania przedmiotu umowy przez pojazd, w którym nieprawidłowości zostały stwierdzone. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek zastąpienia na czas usunięcia nieprawidłowości pojazdu, w którym nieprawidłowości zostały stwierdzone pojazdem zastępczym, o którym mowa w §1 ust. 8.
6. Pojazd, który został wyłączony z wykonywania przedmiotu umowy w skutek stwierdzenia nieprawidłowości przed ponownym przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy powinien zostać poddany kontroli Zamawiającego.
7. W przypadku niestwierdzenia nieprawidłowości w ramach kontroli, pojazd może zostać poddany ponownej kontroli nie wcześniej niż po upływie dwóch miesięcy od ostatniej kontroli.
8. Postanowienie ust. 7 nie dotyczy sytuacji, w których z powziętych przez Zamawiającego informacji wynika, iż pojazd uległ wypadkowi lub kolizji albo z innego powodu jego stan techniczny mógł ulec pogorszeniu.
9. Niezależnie od kontroli określonej w ust. 1-8 Zamawiający ma prawo do przeprowadzania kontroli sposobu wykonywania przedmiotu umowy przez Wykonawcę.
10. Kontrole sposobu wykonywania przedmiotu umowy będą prowadzone, przez upoważnione osoby na liniach komunikacyjnych, w pojeździe oraz w terenie. W przypadku przeprowadzania kontroli w pojeździe, fakt kontroli potwierdzony zostanie stosownym wpisem w dokumencie przewozowym, z wyjątkiem kontroli, o których mowa w ust. 11.
11. Kontrole czystości i estetyki pojazdów będą prowadzone przez upoważnione osoby przy wyjeździe pojazdu na linię komunikacyjną przed rozpoczęciem wykonywania przedmiotu umowy. Na żądanie Wykonawcy kontrole czystości i estetyki pojazdów mogą być prowadzone z udziałem jego przedstawicieli.
12. Niezależnie od kontroli prowadzonych przez upoważnione osoby, Zamawiający może prowadzić kontrolę wykonania i punktualności kursów przy użyciu kamer lub innego sprzętu elektronicznego.
13. Wydruki zdjęć z kamer telewizyjnych lub zapis komputerowy innych urządzeń elektronicznych rejestrujących aktualną datę i godzinę przejazdu pojazdu będą traktowane, jako dowód potwierdzający faktyczną porę wykonania kursu w miejscu kontroli.
14. Do przeprowadzania kontroli określonych w ust. 1-13 uprawniony jest także Organizator komunikacji miejskiej.

## § 12

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części przedmiotu umowy Podwykonawcy.
2. Wykonawca zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo jest obowiązany do przedłożenia Zamawiającemu projektu tej umowy.
3. Zamawiający w terminie 14 dni kalendarzowych od daty doręczenia mu projektu umowy o podwykonawstwo, zgłosi Wykonawcy pisemne zastrzeżenia do projektu umowy o podwykonawstwo.
4. Termin do złożenia pisemnych zastrzeżeń do projektu umowy uważa się za zachowany, jeżeli Zamawiający złoży w tym terminie pismo zawierające zastrzeżenia w placówce operatora pocztowego.
5. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń do projektu Umowy o podwykonawstwo, w terminie określonym w ust. 3 Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca przedkłada zmieniony projekt Umowy o podwykonawstwo, uwzględniający w całości zastrzeżenia Zamawiającego.
6. Zamawiający wymaga, aby projekt umowy/umowa o podwykonawstwo:
  - a) zawierał zapis, iż termin zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy nie może być dłuższy niż 30 dni od daty doręczenia Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy usługi;

- b) nie będzie zawierał zapisów sprzecznych z treścią niniejszej umowy;
  - c) będzie zawierał dane osób odpowiedzialnych ze realizację umowy ze strony Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy;
  - d) będzie zawierał zapisy, dotyczące obowiązku przedłożenia Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii każdej zawartej umowy o podwykonawstwo w zakresie usług, w terminie do 7 dni od daty jej zawarcia;
  - e) będzie zawierał informację, o dokumentach jakie będą podstawą do wystawienia przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy usługi;
7. Termin płatności wynagrodzenia należnego podwykonawcom i dalszym podwykonawcom nie może przekraczać 30 dni.
8. Postanowienia ust. 2 – 7 stosuje się odpowiednio do zmian umów podwykonawczych, jak również do umów podwykonawczych zawieranych pomiędzy podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami.
9. Przed otrzymaniem jakiegokolwiek płatności od Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu oświadczenia wszystkich podwykonawców i dalszych podwykonawców o pełnym zaspokojeniu przez ich wymagalnych wierzytelności wynikających z tytułu przysługującego im wynagrodzenia umownego, w ramach realizacji usług stanowiących element zakresu przedmiotowego niniejszej umowy.
10. W przypadku braku złożenia takiego oświadczenia Zamawiający może wstrzymać płatność części wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w wysokości odpowiadającej niezaspokojonym roszczeniom podwykonawców i dalszych podwykonawców.
11. Rozliczenia z Podwykonawcami lub dalszymi Podwykonawcami zgłoszonymi przez Wykonawcę, Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę za wykonane przez nich części przedmiotu umowy następować będą w następujący sposób:
- a) W przypadku wykonania części przedmiotu umowy przez Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców, Wykonawca składając fakturę, która opiewa na zakres wykonywany również przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę, dokona stosownego podziału należności pomiędzy Wykonawcę i Podwykonawcę i dalszego Podwykonawcę w protokołach stanowiących podstawę do wystawienia faktur częściowych potwierdzonych przez Zamawiającego, Wykonawcę i Podwykonawcę. Do faktury załącza oświadczenie Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy potwierdzające należność lub/i dokumenty o których mowa w ust. 6 pkt e).
  - b) Zapłata należności będzie następowała w całości, na rzecz Wykonawcy;
  - c) Wykonawca w terminie 10 dni przed upływem terminu płatności faktury przez Zamawiającego, złoży u Zamawiającego kserokopie przelewów, potwierdzone przez Bank Podwykonawców, dokonanych na rachunki Podwykonawców, albo złoży oświadczenia Podwykonawców, że wszystkie należności Podwykonawców z tytułu zrealizowanych przez nich części przedmiotu umowy zostały przez Wykonawcę uregulowane. Brak przekazania przez Wykonawcę ww. dokumentów spowoduje zatrzymanie z faktur Wykonawcy części wynagrodzenia należnego Podwykonawcom, do momentu spełnienia tego warunku. W sytuacji wskazanej w zdaniu poprzednim Strony zgodnie uznają, iż Zamawiający nie będzie w zwłoce z dokonaniem płatności należności na rzecz Wykonawcy;
  - d) Brak zachowania przez Wykonawcę warunków określonych w niniejszym ustępie zwalnia Zamawiającego od obowiązku zapłaty odsetek z tytułu nieterminowej zapłaty faktur, w części dotyczącej wstrzymanych płatności. Ewentualne odsetki wynikające z nieterminowej płatności w stosunku do Podwykonawców obciążają Wykonawcę.
12. W przypadku braku oświadczeń i/lub dokumentów o których mowa w ust. 11 pkt. a) i c) Zamawiający wezwie Wykonawcę do ich uzupełnienia w terminie do 7 dni.
13. W przypadku braku uzupełnienia oświadczeń i/lub dokumentów, o których mowa w ust. 11 pkt. a) i c), Zamawiający wstrzyma płatność do dnia ich uzupełnienia i weryfikacji przez Zamawiającego, przy czym uzupełnienie w/w dokumentów lub innych dowodów uzasadniających należność

- Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy może dokonać podwykonawca lub dalszy Podwykonawca ;
14. W przypadku braku uzupełnienia oświadczeń i/lub dokumentów, o których mowa w ust. 11 pkt. a) i c), Zamawiający wezwie:
    - a. Wykonawcę o zgłoszenie pisemnych uwag dotyczących zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, w terminie do 7 dni od daty doręczenia wezwania;
    - b. Podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę do przekazania dokumentów lub innych dowodów potwierdzających należność Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy
  15. W przypadku zgłoszenia uwag przez Wykonawcę, o których mowa w ust. 14 pkt a), w terminie tam określonym, Zamawiający według własnego uznania może:
    - a. nie dokonać zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty lub;
    - b. złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu któremu płatność się należy lub;
    - c. dokonać zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, jeżeli Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty ,
  16. W przypadku nie wniesienia uwag przez Wykonawcę zgodnie z ust. 14 pkt a) lub w sytuacji, o której mowa w ust. 15 ust. c), Zamawiający dokona zapłaty Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, a kwotę wypłaconego wynagrodzenia potrąci z wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Analogicznie Zamawiający postąpi w sytuacji o której mowa w ust. 14 pkt. b).
  17. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania od Podwykonawców na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy potwierdzenia płatności dokonanych na ich rzecz przez Wykonawcę.

### § 13

1. Z zastrzeżeniem § 4 ust. 7 umowę zawiera się na czas oznaczony **od dnia 01.01.2021 roku albo od dnia zawarcia umowy, jeśli zawarcie umowy nastąpi po 01.01.2021 roku do dnia 31.12.2023 roku.**
2. Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w przypadku:
  - a) zaprzestania wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych przez okres jednego dnia lub w przypadku zmniejszenia wykonywania dziennych usług przewozowych do poziomu poniżej 90% planu przewidzianego rozkładem jazdy określonym przez Zamawiającego przez okres dłuższy niż 3 dni w miesiącu kalendarzowym, Zamawiający, może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym.
  - b) stwierdzenia wykonywania przedmiotu umowy przez kierowcę Wykonawcy pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających,
  - c) powtarzających się skarg pasażerów dot. wykonywania przedmiotu umowy przez Wykonawcę,
  - d) naruszenia przez kierowcę Wykonawcy obowiązujących przepisów prawa w zakresie ruchu pojazdu po drogach publicznych,
  - e) innych rażących naruszeń postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę,
  - f) zaistnienia przyczyn do odstąpienia określonych w obowiązujących przepisach prawa.
  - g) wykonywania usług pojazdem innym niż wskazany w załączniku nr 2 do niniejszej umowy przez okres dłuższy niż 3 dni bez pisemnej zgody Zamawiającego.
3. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno zostać złożone na piśmie w terminie 60 dni od dnia zaistnienia przyczyny odstąpienia.
4. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn określonych w ust. 2 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości umowy określonej w § 4 ust. 7. W przypadku, gdy wysokość naliczonych Wykonawcy kar umownych nie pokryje całości

szkody wyrządzonej Zamawiającemu, Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych

5. Zamawiający może odstąpić od części zleconych zadań, lub od całości umowy w przypadku, gdy wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie części lub całości umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w momencie podpisania umowy. W takim wypadku Wykonawcy przysługuje jedynie wynagrodzenie należne mu z tytułu wykonania części umowy.
6. **Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% wartości brutto umowy tj. .... zł (słownie: .....**
7. Wykonawca wniósł zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1, w formie:..... /przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Rachunek: ING Bank Śląski S.A. 44 1050 1214 1000 0007 0071 4900 przed zawarciem Umowy.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone po upływie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.

#### § 14

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy z wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1, chyba że co innego wynika z zapisów niniejszej umowy.
2. Wykonawca we własnym zakresie zapewnia środki transportu drogowego niezbędne do realizacji przedmiotu umowy co najmniej na okres obowiązywania niniejszej umowy. Wykonawca może ubiegać się o pozyskanie dofinansowania z funduszy unijnych na zakup środków transportu drogowego, niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy, a środki te w przypadku ich pozyskania będą traktowane jako element szeroko rozumianej rekompensaty, tj. jako każda korzyść, zwłaszcza finansowa, przyznawana bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych w okresie obowiązywania niniejszej umowy, służąca do pokrycia kosztów taboru autobusowego niezbędnego do wykonywania usługi autobusowego transportu publicznego.
3. W przypadku pozyskania przez Wykonawcę dofinansowania z funduszy unijnych, rozumianego jako rekompensata, fakt otrzymania takiego dofinansowywania ma wpływ na rekompensatę, którą Wykonawca otrzymuje od Zamawiającego, zaś Wykonawca zobowiązuje się w takim przypadku do:
  - a) poddawania się na własny koszt, w okresach rocznych, audytowi, którego celem będzie stwierdzenie czy u Wykonawcy nie wystąpi nadmierny poziom zysku i rekompensaty jako całości oraz że wynagrodzenie nie stanowi niedozwolonej pomocy publicznej, przy czym przez nadmierny zysk należy rozumieć zysk netto z uzyskanej działalności polegającej na świadczeniu usług przewozowych w autobusowym transporcie publicznym oraz przysporzeń z innych źródeł, w tym w szczególności z dotacji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na zakup taboru służącego do wykonywania usług zbiorowego transportu publicznego, odniesiony do kapitału własnego Wykonawcy, ustalony na dzień przeprowadzania audytu, który jest wyższy niż rozsądny zysk. W celu określenia odpowiedniego poziomu rozsądnego zysku należy odnieść się do właściwych przepisów prawnych, a w szczególności do Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku,
  - b) każdorazowo po sporządzeniu audytu przekazać jego treść Zamawiającemu, umożliwiając weryfikację wysokości wynagrodzenia uzyskanego przez Wykonawcę,
  - c) zawarcia aneksu obniżającego wynagrodzenie w przypadku wystąpienia u Wykonawcy nadmiernego poziomu zysku i rekompensaty jako całości, obniżającego wynagrodzenie Wykonawcy przysługujące na podstawie niniejszej umowy do odpowiedniego poziomu.

4. Zapisy niniejszego paragrafu regulują obowiązki Wykonawcy wynikające z możliwości ubiegania się przez niego o dofinansowanie, o którym mowa w ust. 2 i nie stanowią podstawy do jakiegokolwiek odpowiedzialności Zamawiającego względem Wykonawcy lub podmiotów trzecich.

## § 15

1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy, stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, aby czynności: wykonywania przewozu osób i bagażu podręcznego w ramach publicznego transportu zbiorowego, związane z realizacją zamówienia wykonywane były przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę (lub podwykonawcę, jeżeli Wykonawca powierza wykonanie części zamówienia podwykonawcy) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1040, z późn. zm.).
2. Wskazane w ust. 1 czynności muszą być wykonywane, w całym okresie realizacji Umowy, przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę. W przypadku rozwiązania umowy przez osobę zatrudnioną lub przez pracodawcę, jeżeli Wykonawca zamierza zatrudnić na to miejsce inną osobę do wykonywania tych czynności, zobowiązuje się do zatrudnienia jej na podstawie umowy o pracę.
3. W trakcie realizacji przedmiotu Umowy, na każde wezwanie Zamawiającego, w określonym w tym wezwaniu terminie, nie krótszym niż 3 dni robocze, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wymienione w ust. 1 czynności:
  - 1) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę założenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, ich imienia i nazwiska, rodzaju umowy o pracę, wymiaru etatu, daty zawarcia umowy, zakresu obowiązków oraz podpisu osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy,
  - 2) poświadczony za zgodność z oryginałem (odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę) kopie aktualnych umów o pracę potwierdzających, że czynności o których mowa w ust. 1 są wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę, zgodnie z deklaracją Wykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).
4. Dokumenty, o których mowa w ust. 3 pkt 2) powyżej, powinny zostać ograniczone w zakresie przetwarzania danych osobowych tylko do tego rodzaju danych i tylko do takiej treści, które są niezbędne ze względu na cel ich zbierania (zasada minimalizacji danych). W tym celu wymagana jest anonimizacja danych osób uczestniczących w realizacji zamówienia, które w kontekście weryfikacji spełniania przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp mają charakter irrelewantny. Powyższe dokumenty powinny zostać w szczególności pozbawione adresów, czy numerów PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków powinny być możliwe do zidentyfikowania. Dane osobowe, o których mowa powyżej winny zostać powierzone przez Wykonawcę do przetwarzania wg zasad, o których mowa w § 16 Umowy.
5. Nieprzedłożenie lub przedstawienie w liczbie mniejszej niż wskazana w oświadczeniu, o którym mowa w ust.3 pkt 1) przez Wykonawcę (podwykonawcę) dokumentów, o których mowa w ust. 3 pkt 2), w terminie wskazanym przez Zamawiającego, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników wykonujących czynności z ust. 1 na podstawie umowy o pracę.
6. W ramach czynności kontrolnych przestrzegania wymogu, o którym mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, Zamawiający oprócz weryfikacji dokumentów, o których mowa w ust. 3, jest uprawniony także



do żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogu lub do przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia. W przypadku uzasadnionych zastrzeżeń co do zatrudnienia osób w świetle powyższych zasad, jak również przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

7. Za niedopełnienie wymogu zatrudniania pracowników wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1 na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów kodeksu pracy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną, o której mowa w § 10 ust.12 umowy.

## § 16

1. Dane osobowe Wykonawcy i jego pracowników są przetwarzane na podstawie Art. 6 ust. 1 pkt b Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanej dalej RODO (przetwarzanie danych jest niezbędne do wykonania umowy, której stroną jest Wykonawca) lub do podjęcia działań które są niezbędne przed jej zawarciem. Podanie danych jest dobrowolne, jednak ich niepodanie będzie skutkowało brakiem możliwości zawarcia umowy. Szersze informacje na temat przetwarzania danych przez Zamawiającego zawarte są na stronie internetowej: <https://www.pkmtychy.pl/firma/735-rozporzadzenie-ochrony-danych-osobowych/>.
2. Dane w odpowiednich przypadkach będą przetwarzane na podstawie w art. 6 ust. 1 punkt f RODO (prawnie uzasadnione interesy realizowane przez Zamawiającego) – Wykonawca i/lub jego pracownicy w dowolnym momencie mogą wnieść sprzeciw – z przyczyn związanych ze swoją szczególną sytuacją – wobec przetwarzania swoich danych opartych na tej podstawie.
3. W razie pytań i/lub wątpliwości Wykonawca może się skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych Zleceniodawcy: [iod@pkmtychy.pl](mailto:iod@pkmtychy.pl)
4. Dane z niniejszej umowy są ujawniane jedynie upoważnionym pracownikom Zamawiającego oraz w uzasadnionych przypadkach zewnętrznym podmiotą związanym z obsługą Zamawiającego (np. obsługa prawną czy ochroną obiektów).
5. Dane z niniejszej umowy będą przechowywane na czas jej trwania oraz po jej zakończeniu na okres wynikający z obowiązujących przepisów. Wykonawca ma prawo do żądania od Zamawiającego dostępu do danych osobowych które dotyczą Wykonawcy i/lub jego pracowników, ich sprostowania, usunięcia lub wystąpienie z żądaniem ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do uzyskania kopii. Zamawiający informuje, że dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej oraz, że nie będą przetwarzane na potrzeby decyzji wydawanych w sposób zautomatyzowany, w tym również nie będą wykorzystywane do profilowania.
6. Wykonawcy i jego pracownikom przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego- Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Strony udostępniają sobie wzajemnie dane osobowe swoich pracowników/współpracowników niezbędne do wykonania przedmiotu umowy. Podstawą prawną udostępnienia danych jest Art. 6 ust. 1 pkt b i f RODO. Odpowiednio są to przesłanki wskazujące fakt, że przetwarzanie danych jest niezbędne do wykonania niniejszej umowy lub do podjęcia działań które są niezbędne przed jej zawarciem i/lub prawnie uzasadnione interesy realizowane przez Strony. Strony - mogą w dowolnym momencie wnieść sprzeciw – z przyczyn związanych ze swoją szczególną sytuacją –

wobec przetwarzania swoich danych opartych na tej podstawie. Strony zapewnią ochronę udostępnionych danych zgodnie z przepisami RODO, a w szczególności zgodnie z przepisami art. 32 oraz w odpowiednich przypadkach są zobowiązani do spełnienia wymogów art. 13 lub 14 RODO.

#### **§ 17**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku kodeks cywilny ( Dz. U. z 2019. 1145 j.t.) oraz inne właściwe ze względu na przedmiot umowy.
2. Spory na tle stosowania postanowień umowy rozstrzyga sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

**WYKAZ NARZĘDZI**

**wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami.**

Składając ofertę w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przewóz osób i bagażu podręcznego w ramach publicznego transportu zbiorowego na linii nr 536”

oświadczamy, że w celu wykonania zamówienia będziemy dysponować następującym taborem:

Lp.	Tabor	Rok produkcji oferowanego autobusu	Marka autobusu	Forma posiadania (własny, dzierżawa, leasing, inne)
1.	1 autobus z dwóch nie starszy niż z 2015 roku			
2.	2 autobus z dwóch nie starszy niż z 2015 roku			
3.	1 autobus z dwóch nie starszy niż z 2017 roku			
4.	2 autobus z dwóch nie starszy niż z 2017 roku			

Oferowany tabor – zgodny z opisem zawartym w załączniku nr 4 do SIWZ.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

**OBOWIĄZKI KIEROWCY**

Kierowca pojazdu ma obowiązek:

1. Prowadzić pojazd zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, przestrzegać punktualności odjazdów zgodnie z rozkładem jazdy i zatrzymywać się na wszystkich przystankach wymienionych w tym rozkładzie jazdy.
2. Niezwłocznie informować dyspozytora o zaistniałych kolizjach i wypadkach drogowych, w których uczestniczył kierowany pojazd, a także o poważnych utrudnieniach w ruchu uniemożliwiających dotrzymanie rozkładu jazdy.
3. Posiadać dokument przewozowy (kartę drogową) dokonywać w nim aktualnych wpisów bez wprowadzania nieuprawnionych zmian treści dokumentu (usuwanie zapisów kontrolera, podmienianie dokumentu, przerabianie wpisów itp.).
4. Współpracować z upoważnionym kontrolerem, a w szczególności blokować kasowniki na czas określony przez kontrolującego, w razie konieczności umożliwiać mu powiadomienie policji przy pomocy dostępnych dla kierowcy środków łączności, udostępniać dokument przewozowy w celu dokonania wpisu itp.
5. Odnosić się do pasażerów w sposób grzeczny i kulturalny.
6. Zatrzymywać pojazd na przystanku jak najbliżej krawężnika, o ile pozwalają na to warunki drogowe i techniczne.
7. Na przystankach otwierać na żądanie pasażerów odpowiednie drzwi pojazdu.
8. Umożliwiać wejście do pojazdu osobom niepełnosprawnym, z wózkami dla dzieci itp., poprzez wykorzystanie urządzeń znajdujących się na wyposażeniu pojazdu i przeznaczonych do tego celu, przy czym osobie w widoczny sposób niesprawnej ruchowo, kierowca udzieli osobistej pomocy o ile pomocy tej nie udzielił pasażerowie.
9. W czasie postoju udzielać pasażerom informacji o rozkładach jazdy, taryfach biletowych i innych sprawach związanych z podróżą.
10. Umożliwiać pasażerom zajęcie miejsca w pojeździe podczas postoju na przystanku końcowym i początkowym, wyjątek stanowi jedna przerwa śniadaniowa kierowcy oraz przerwa niezbędna na załatwienie potrzeb fizjologicznych.
11. Zabierać z przystanku każdego pasażera (z wyjątkiem osoby ewidentnie nietrzeźwej lub z bagażem nieodpowiadającym przepisom), z zachowaniem, którego widać, że zamierza wsiąść do pojazdu, w tym pasażera dobiegającego z przodu pojazdu zanim pojazd ruszył z przystanku, z zastrzeżeniem, że w przypadku przepełnienia pojazdu kierowca może nie zabrać pasażerów.
12. Na przystankach końcowych, na których czas postoju jest dłuższy niż 10 minut, usunąć z przedziału pasażerskiego papiery i większe śmieci, a w okresie zimowym błoto pośniegowe.
13. Niezwłocznie informować dyspozytora Zamawiającego, o zauważonych dewastacjach infrastruktury przystankowej (wiaty i słupki przystankowe, rozkłady jazdy, kosze na śmieci, ławki).
14. Niezwłocznie informować dyspozytora Wykonawcy o poważnych utrudnieniach w ruchu drogowym powodujących opóźnienia w kursowaniu autobusu.
15. Niezwłocznie informować telefonicznie policję bezpośrednio lub przez dyspozytora Zamawiającego, o zauważonym lub zgłoszonym przez pasażera zagrożeniu bezpieczeństwa publicznego w pojeździe, w tym o chuligańskich lub przestępczych zachowaniach pasażerów i w miarę możliwości niezwłocznie podejmować działania zmierzające do ograniczenia takich zagrożeń i ich skutków.
16. W razie awarii pojazdu poinformować pasażerów o terminie jej usunięcia i spodziewanym czasie opóźnienia, a w przypadku braku możliwości szybkiego usunięcia awarii, poinformować pasażerów o komunikacji zastępczej.

17. W razie awarii innego pojazdu wykonującego kurs na rzecz Zamawiającego, zatrzymać autobus w pobliżu pojazdu uszkodzonego i zabrać, w miarę wolnych miejsc, pasażerów oczekujących w tym rejonie.
18. Sprzedawać bilety pasażerom na każdym przystanku, po cenie nominalnej, określonej nadrukiem na biletach.
19. Dopilnować, aby wszystkie zainstalowane w pojeździe kasowniki były sprawne i drukowały na biletach aktualną datę i godzinę z dokładnością do jednej minuty.
20. Eksponować identyfikator osobisty, z numerem kierowcy kierującego pojazdem, zamontowany w ramce na pulpicie obok deski rozdzielczej, w taki sposób, aby był łatwo czytelny dla pasażerów.
21. Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5 °C, załączać ogrzewanie pojazdu. Ogrzewanie należy też załączać lub wyłączać na żądanie pasażerów.
22. Przy temperaturze zewnętrznej powyżej 25 °C załączać klimatyzację przedziału pasażerskiego.
23. Po zmroku załączać oświetlenie pojazdu tak, aby zapewnić pasażerom możliwość łatwego odczytania informacji umieszczonych w autobusie, w tym cennika opłat oraz odbicia kodu kasownika na biletach.
24. Zezwalać pasażerom na samodzielne otwieranie okien i wywietrzników, wywietrznik dachowy sterowany z kabiny kierowcy otwierać lub zamykać z uwzględnieniem życzeń pasażerów.
25. Dopilnować, aby na tablicach elektronicznych (lub tablicach zastępczych) były ekspozowane właściwe napisy odpowiadające trasie i kierunkowi jazdy pojazdu.

## **ZAKAZY**

Kierowcy pojazdu zabrania się:

1. Przewożenia osób w kabinie kierowcy lub prowadzenia przez kierowcę rozmowy w czasie jazdy – z wyjątkiem szkolenia nowego kierowcy, jeśli wywieszono czytelną dla pasażerów tabliczkę z napisem: „Szkolenie kierowcy”.
2. Rozmów z pasażerami w czasie jazdy.
3. Korzystania z telefonu w czasie jazdy (z wyjątkiem rozmowy z dyspozytorem lub z ZTM przez telefon nie wymagający trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku).
4. Palenia tytoniu oraz papierosów elektronicznych w pojeździe (także w czasie postoju).
5. Sprzedawania innych biletów niż biletów ZTM z nadrukiem „Bilet przeznaczony do sprzedaży wyłącznie przez kierującego pojazdem linii ZTM”.
6. Pobierania zapłaty od pasażerów bez wydania biletu.
7. Wystawiania opłat dodatkowych za przejazd, przewóz bagażu lub zwierząt bez ważnego biletu oraz do pobierania od pasażerów opłaty gotówkowej z tego tytułu.
8. Udostępniania legitymacji kontrolera osobom trzecim.

## **INSTRUKCJA UMUNDUROWANIA**

1. Ubranie robocze kierowcy składa się z klasycznej koszuli w kolorze białym krawatu w kolorze czarnym, spodni w kolorze granatowym, czarnym lub grafitowym oraz odpowiedniego obuwia – półbuty w kolorze czarnym.
2. Wykonawca wyposaży kierowców w ubranie robocze na własny koszt.
3. Kierowcy Wykonawcy zobowiązani są do wykonywania zlecenia w ubraniu roboczym przez cały czas trwania służby. W okresie letnim dopuszcza się ściąganie marynarki.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**