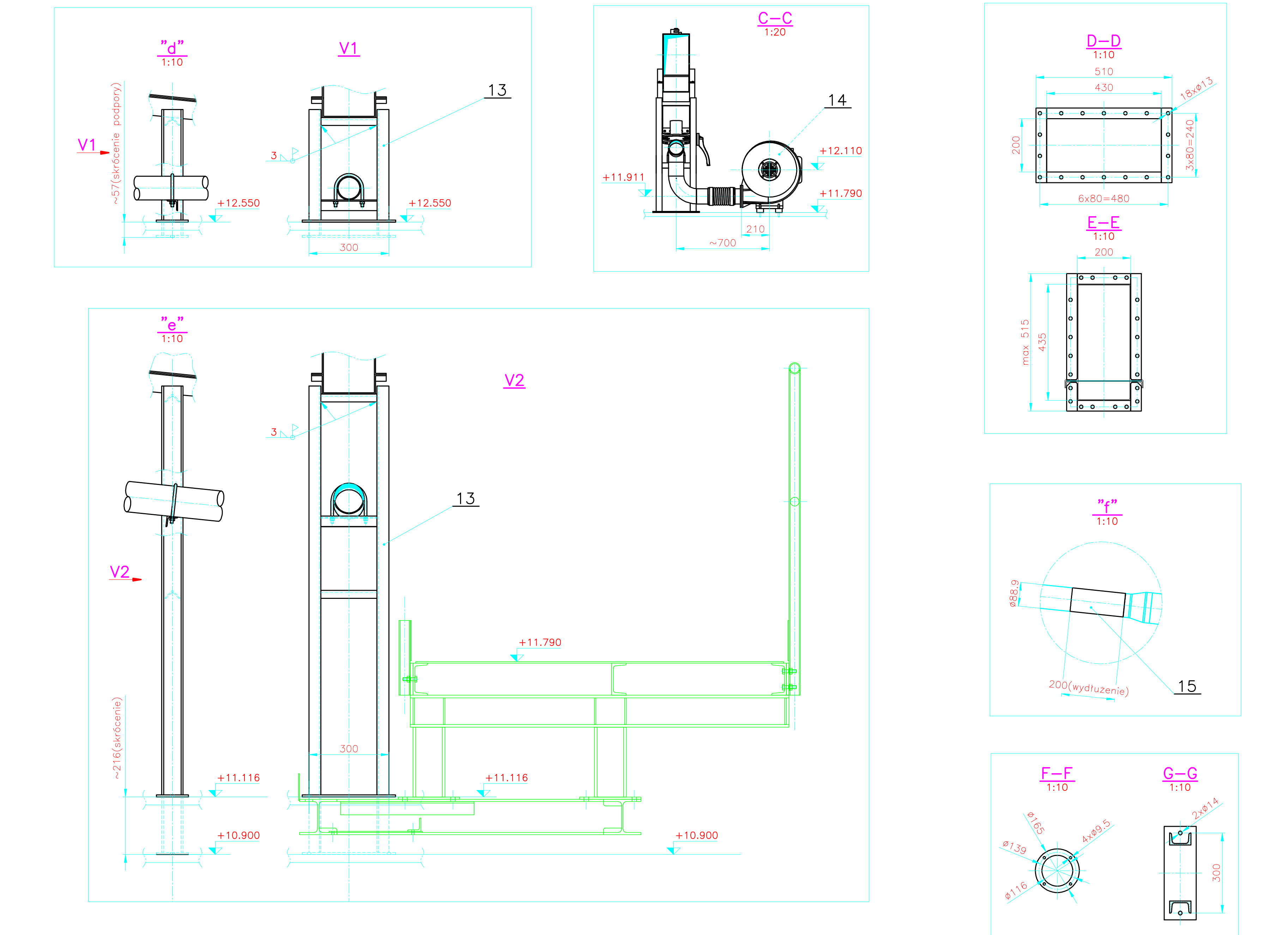


1. NINIJSZEJ RYSUNEK STANOWI WYTYCZNE DO WYKONANIA UKŁADU TRANSPORTU PNEUMATYCZNEGO RYNNAMI B=200mm ZE ZBIORNIKA POPIŁOŁU DO MŁYNA CEMENTU CM4 PO NOWEJ TORZE.
2. NALEŻY WYKORZYSTAC WENTYLATORY, CZŁONY AERACYJNE, RUROCIĄG SPRĘŻONEGO POWIETRZA, I INNE ELEMENTY ISTNIEJĄCEJ INSTALACJI. CZĘŚĆ ELEMENTÓW NALEŻY ADAPTOWAĆ DO NOWEGO UKŁADU (SKRÓCENIE 2 CZŁONÓW, DOSTOSOWANIE RUROCIĄG SPRĘŻONEGO POWIETRZA, DOPASOWANIE PODPRĄŻNIKI CZĘŚCI ZŁOŻEJ).
3. NINIJSZEJ WYTYCZNEJ KTO NALEŻY ZAKUPIĆ CZĘŚCI I KIERUNKOWNY B200, 1212" WG IBAU. NALEŻY GO PODŁĄCZYĆ DO RURY ZE SPRĘŻONYM POWIETRZEM.
4. USZCZELKI USZKODZONE NALEŻY WYMIENIĆ NA NOWE. NOWYCH USZCZELEK NIE WYDANO W PONIŻSZEJ SPECYFIKACJI.
5. DOPUSZCZA SIĘ ODEJŚTWA OD NINIJSZEJ WYTYCZNYCH POD WARUNKIEM ZACHOWANIA FUNKCJONALNOŚCI TRANSPORTU I WYKONANIA ZODPOWNE DO SZTUKA.

[illegible]