



UWAGA:

1. SPECYFIKACJĘ MASZYN I URZĄDZEŃ PODANO W OPISIE TECHNICZNYM NR 1.0.0 NR ARCH. 640304.
2. NOWA TRASA TRANSPORTU POPIOŁÓW DO MŁYNA NR 4 WYMAGAĆ BĘDZIE:
  - PRZENIESIENIA ZBIORNIKA POPIOŁÓW WRAZ Z KONSTRUKCJĄ WSPORCZĄ I UKŁADEM URZĄDZEŃ I INSTALACJI O 19,725 m DO NOWEJ LOKALIZACJI I ICH OBRODZIE O KĄT 90° WZGLĘDEM OSI SIŁOSU,
  - OBROTU AEROWANEGO DNA SIŁOSU, WRAZ Z GŁOWICĄ WYSYPOWĄ O KĄT 60° (cz. budowlana proj.),
  - ADAPTACJI INSTALACJI ODPYLENIOWEJ I PRZYŁĄCZA SPRĘŻONEGO POWIETRZA DO NOWEJ LOKALIZACJI (podczas montażu),
  - PRZENIESIENIE WAGI DOZUJĄCEJ PFISTER W NOWE MIEJSCE POD WYSYPEM ZE ZBIORNIKA,
  - ADAPTACJI PODŁĄCZENIA SPRĘŻ. POW. DO DOZATORA PFISTER, (podczas montażu),
  - ADAPTACJI ZASYPU NA RYNNY AERACYJNE Z DOZATORA,
  - MONTAŻU NOWEJ TRASY TRANSPORTOWEJ PRZY WYKORZYSTANIU ISTNIEJĄCYCH MODUŁÓW RYNNIEN AERACYJNYCH I INSTALACJI SPRĘŻONEGO POWIETRZA Z WENTYLATOREM (konieczne modyfikacje długości trzech modułów)
  - MONTAŻ NOWEGO MODUŁU KIERUNKOWEGO ŁĄCZĄCEGO NOWY ODCINEK TRASY ZE STARYM (kąt rozwarcia 120,3°),
  - DOPROWADZENIE INSTALACJI SPRĘŻONEGO POWIETRZA 0,6 i 0,25 MPa Z SIECI ZAKŁADOWEJ DO PUNKTÓW PRZYŁĄCZENIOWYCH W OBRĘBIE ZBIORNIKA (połączenie z istniejącym fragmentem instalacji).
  - ZASILENIA URZĄDZEŃ ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ W NOWYCH PUNKTACH PODŁĄCZEŃ,
  - BUDOWY NOWYCH STANOWISK ROZŁADUNKU SAMOCHODÓW,, ZMIANY PODESTÓW KOMUNIKACYJNYCH I LOKALIZACJI KLATKI SCHODOWEJ.
3. PROJEKT ZBIORNIKA I TRANSPORTU POPIOŁÓW ZOSTAŁ WYKONANY PRZEZ BIROCEMWA P.S.A. W 2011 R.  
DOKUMENTACJA OZNACZONA 11/GOR/001, NR ARCH. 610711 (NR OPISU) ZAWIERA KOMPLET SZCZEGÓŁOWYCH INFORMACJI DOTYCZĄCYCH BRANŻY TECHNOLOGICZNEJ PRZEDMIOTOWEJ INSTALACJI.  
W RAZIE POTRZEBY, OBA PROJEKTY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE.

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Inwestor/Zleceniodawca:<br>Inwestor/Customer:   |  | <b>GÓRAŻDZE CEMENT S.A.</b><br>Chorula ul. Cementowa 1, 47-316 Góraździe   |  |  <b>BIURO PROJEKTOWE<br/>BIPROCEMWAP</b><br><b>BIPROCEMWAP Sp. z o.o.</b><br><b>30-102 Kraków; ul. Morawskiego 5</b><br><b>www.biprocemwap.com.pl</b><br><b>e-mail: office@biprocemwap.com.pl</b> |  |
| Temat:<br>Subject:  |  | <b>PRZEBUDOWA ZBIORNIKA POPIOŁÓW LOTNYCH, ORAZ<br/>TRANSPORTU POPIOŁÓW DO MŁYNA CEMENTU NR 4<br/>NA TERENIE GÓRAŻDZE CEMENT S.A. W CHORULI</b> |  |  |  |
| Adres obiektu:<br>Object's address:   |  | <b>GÓRAŻDZE CEMENT S.A.</b><br>Chorula ul. Cementowa 1, 47-316 Góraździe   |  | Symbol:<br><b>21/GOR/008</b>   |  |
| Obiekt:<br>Object:  |  | <b>OB. 031902 ZBIORNIK I TRANSPORT POPIOŁÓW<br/>LOTNYCH DO MŁYNA CEMENTU NR 4</b>  |  | Faза/Phase:<br><b>PT</b>   |  |
| Tytuł rys.:   |  | <b>SCHEMAT TECHNOLOGICZNY</b>  |  | Format/Size: <b>1.75A3</b><br>Nr arch. opisu/Proj. Descrip. No.  |  |
|   |  |  |  | Skala/Scale: <b>640304</b>   |  |
|   |  |  |  | Nr rys./Drawing No. <b>1.0.2</b><br>Nr arch./Dwg archive No. <b>640306</b>   |  |
|   |  |  |  | Re wizja/<br>Revision<br><b>0</b>  |  |
| Projektował/Designed by:  |  | mgr inż. Wojciech Pasierbiński   |  | Nr projektu Górażdże Cement<br>Project No. Górażdże Cement<br><b>1610229843</b>  |  |
| Konstrukował/Constructed by:  |  |  |  | Oznaczenie obiektu<br>Object Symbol<br><b>031902</b>   |  |
| Sprawdził/Checked by:   |  | mgr inż. Maciej Tumidański   |  | Nr rysunku Górażdże Cement<br>Drawing No. Górażdże Cement<br><b>50Z4_031902T16_640306</b>  |  |
| Zatwierdził/Approved by:  |  | inż. Stefan Naumowicz  |  |  |  |
| Zastrzeżenie: Zostawiono miejsce na rysunek techniczny. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odpisywany komunikatami bez pisemnej zgody B.P. BIPROCEMWAP sp. z o.o. w Krakowie.<br>All rights following the copyright act are reserved. This drawing is not allowed to be redrawn, supplemented or given up to anybody without written approval of B.P. BIPROCEMWAP sp. z o.o. in Cracow. |  |  |  |  |  |