

Zamawiający / Inwestor:



**Gmina Stegna**

ul. Gdańska 34

82-103 Stegna

Jednostka projektowa:



**JD PROJEKT**

**Damian Jeleniewski**

82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27

tel. 509-575-423

e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Menonitów w Stegnie**

Nazwa elementu:

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartłomiej Kmieć	uprawnienia nr: POM/0161/PWBD/19 do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynierijnej drogowej	Branża drogowa	
Projektant Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Damian Jeleniewski	uprawnienia nr: WAM/0215/PBD/21 do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynierijnej drogowej	Branża drogowa	
Nr archiwalny:	Data opracowania / sprawdzenia:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
20_5.2023	12.2023		-	1

## Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Cel i zakres opracowania .....	3
1.3. Inwestor.....	3
1.4. Jednostka projektowa .....	3
1.5. Materiały wyjściowe do opracowania.....	3
1.6. Lokalizacja obiektu .....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.1 Dostęp do drogi publicznej.....	4
2.2 Charakterystyka ruchu drogowego .....	4
2.3 Charakterystyka drogi .....	4
3. Projektowana organizacja ruchu .....	4
3.1 Oznakowanie pionowe .....	4
4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu. ....	5
5. Zestawienie projektowanych elementów .....	5
Rys. Nr 1.0 Plan orientacyjny.....	7
Rys. Nr 2.0 Plan sytuacyjny.....	8

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Stegna.

#### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej drogi gminnej wewnętrznej ul. Menonitów w miejscowości Stegna.

#### **1.3. Inwestor**

Inwestorem niniejszego zamierzenia budowlanego jest Gmina Stegna mająca swą siedzibę przy ul. Gdańskiej 34, 82-103 Stegna.

#### **1.4. Jednostka projektowa**

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje JD PROJEKT Damian Jeleniewski z siedzibą w Elblągu przy ul. Leśmiana 19/27.

#### **1.5. Materiały wyjściowe do opracowania**

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów informacyjnych,
- [2] Inwentaryzacja przeprowadzona w terenie,
- [3] ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 r., poz. 450 z późn. zm.),
- [4] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn. zm.),
- [6] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.),
- [7] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.),

#### **1.6. Lokalizacja obiektu**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, Gminie Stegna, w miejscowości Stegna, na drodze gminnej wewnętrznej, ul. Mennonitów, dz. 652, obręb 0015.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym wzdłuż drogi po obu stronach zlokalizowane są posesje prywatne domków jednorodzinnych. Nawierzchnia istniejąca ulicy jest gruntowa. Zjazd z drogi wojewódzkiej jest bitumiczny, natomiast zjazd na ul. Okólną jest wykonany z kostki betonowej. Zgodnie z systemem stanu nawierzchni – istniejący stan nawierzchni zakwalifikowano do klasy C – stan niezadowolający – nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca remontów. Dodatkowo na nawierzchni występują nierówności, dołki, góry, ubytki jezdni, koleiny. Ul. Mennonitów, krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 501 oraz z drogą gminną nr 179009G – ul. Okólną. Na drodze występuje ruch o znaczeniu lokalnym. W stanie istniejącym brak oświetlenia drogowego. W stanie istniejącym odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego.

### 2.1 Dostęp do drogi publicznej

Nieruchomości przyległe mają dostęp do drogi publicznej poprzez zjazdy publiczne/indywidualne na drogę wewnętrzną.

### 2.2 Charakterystyka ruchu drogowego

Z drogi wewnętrznej korzystają jedynie lokalni mieszkańcy. Występuje sporadyczny ruch pojazdów lekkich (samochody osobowe).

### 2.3 Charakterystyka drogi

- Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz płyt ażurowych,
- Szerokość jezdni 3,0 m,

## 3. Projektowana organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe. Usytuowanie znaków przedstawiono na rysunku 2.0 Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Oznakowanie powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania, warunki techniczne jak dla dróg miejskich, podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [6]

### 3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie zaprojektowano wyłącznie na drodze wewnętrznej (poza pasem drogowym drogi publicznej), wyłącznie na wjeździe i wyjeździe z drogi wewnętrznej.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano jako **małe**.

Wszystkie tarcze znaków oraz słupki należy okleić folią odblaskową **II generacji**.

Wszystkie tarcze oznakowania pionowego należy wykonać na podkładach aluminiowych oprawianych w ramy aluminiowe z profilami usztywniająco – montażowymi.

Znaki należy umieszczać na pojedynczych słupkach stalowych w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem

wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. W przypadku lokalizacji znaku nad ścieżką rowerową lub ścieżką pieszo-rowerową znaki należy montować na wysokości 2,50m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarczę tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od korony drogi, a w przypadku przekrojów ulicznych /krawężniki/ w odległości 0,50–2,0m od krawędzi jezdni.

W przypadkach w których szerokość chodnika przekracza 2 m, a także w innych miejscach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0.5-2.0m od krawędzi jezdni.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”

W niektórych sytuacjach ze względu na warunki lokalne znaki zaprojektowano na wspólnych słupkach w układzie pionowym.

#### **4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do końca IV kwartał 2024 rok.

#### **5. Zestawienie projektowanych elementów**

- D-3
- D-40
- B-2
- B-22

Opis sporządził:  
mgr inż. Bartłomiej Kmiec

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr 1.0	Plan orientacyjny	1:10 000/2 500
Rys. Nr 2.0	Plan sytuacyjny	1:500