|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Zamawiający / Inwestor:*  Opis: Opis: Opis: herb  **Gmina Stegna**  ul. Gdańska 34  82-103 Stegna | | | | | |
| *Jednostka projektowa:* | | | | | |
| *C:\Users\Damian\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\Logo-BMP.BMP* | | | **JD PROJEKT**  **Damian Jeleniewski**  82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27  tel. 509-575-423  e-mail: [jd.projekt.elblag@gmail.com](mailto:bip@elblag.com.pl) | | |
| *Nazwa zamierzenia budowlanego:* | | | | | |
| **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej - ul. Mennonitów w miejscowości Stegna** | | | | | |
| *Nazwa elementu:* | | | | | |
| **PRZEDMIAR ROBÓT** | | | | | |
| *Adres obiektu budowlanego: województwo pomorskie, powiat nowodworski, Gmina Stegna, Miejscowość Stegna*  *Identyfikatory działek 221004\_2.0015.652, 221004\_2.0015.644, 221004\_2.0015.640, 221004\_2.0015.651/6* | | | | | |
| *Kody CPV:* **45100000-8, 45111100-9, 45112500-0, 45233220-7, 45233222-1, 45233200-1, 45112700-2 ,45112710-5** | | | | | |
| *Stanowisko:* | *Imię i nazwisko:* | *Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* | | *Zakres opracowania:* | *Podpis:* |
| Opracował: | mgr inż. Damian Jeleniewski | uprawnienia nr:  WAM/0215/PBD/21  do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynieryjnej drogowej | | Branża drogowa |  |
| *Nr archiwalny:* | *Data opracowania / sprawdzenia:* | | | *Nr tomu:* | *Nr egzemplarza:* |
| 20\_2.2023 | 30.04.2024 | | | - |  |

Spis treści:

[1. Cel i zakres opracowania 3](#_Toc165712183)

[2. Lokalizacja obiektu 3](#_Toc165712184)

[3. Istniejący stan zagospodarowania terenu 3](#_Toc165712185)

[4. Projektowana infrastruktura drogowa 3](#_Toc165712186)

[5. Projektowane konstrukcje nawierzchni 3](#_Toc165712187)

[6. Przedmiar robót 4](#_Toc165712188)

# 

## Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 na drogę gminną wewnętrzną (niepubliczną) oraz przebudowy drogi gminnej wewnętrznej - ul. Menonitów w miejscowości Stegna.

## Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, Gminie Stegna, w miejscowości Stegna, na drodze gminnej wewnętrznej, ul. Mennonitów oraz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 501 - dz. 652, 644, 640, 651/6, obręb 0015.

## Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna - Ul. Mennonitów, łączy się z drogą wojewódzką nr 501 oraz z drogą gminną nr 179009G – ul. Okólną za pomocą zjazdów. W stanie istniejącym wzdłuż drogi po obu stronach zlokalizowane są posesje prywatne domków jednorodzinnych. Nawierzchnia istniejąca ulicy jest gruntowa. Zjazd z drogi wojewódzkiej jest bitumiczny, natomiast zjazd na ul. Okólną jest wykonany z kostki betonowej. Zgodnie z systemem stanu nawierzchni – istniejący stan nawierzchni zakwalifikowano do klasy C – stan niezadowalający – nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca remontów. Dodatkowo na nawierzchni występują nierówności, dołki, górki, ubytki jezdni, koleiny. Na drodze występuje ruch o znaczeniu lokalnym. W stanie istniejącym brak oświetlenia drogowego. W stanie istniejącym odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego.

## Projektowana infrastruktura drogowa

Parametry techniczne projektowanej drogi:

* Kategoria: droga gminna wewnętrzna (droga niepubliczna),
* Klasa techniczna drogi: brak,
* Szerokość jezdni – 3,0 m (lokalne zawężenie 2,5 m)
* Nawierzchnia z kostki betonowej – środkowy fragment o szerokości 2,2 m, po bokach płyty ażurowe o szerokości 0,4 m, obramowanie z opornika betonowego 12x25 cm w świetle +0 cm,
* Prędkość projektowa: 30 km/h,
* Przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2% w stronę nawierzchni przepuszczalnych,
* Zjazd z drogi wojewódzkiej, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 501 - klasy C2 (zgodnie z WR-D-33) – szerokość 3,5 m, wyłukowania R=5,0 m.

## Projektowane konstrukcje nawierzchni

Drogę gminną wewnętrzną zakwalifikowano do kategorii ruchu KR0 (dla ruchu bardzo lekkiego).

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi hz = 1,0 m p.p.t.

Warunek mrozoochronności nie występuje w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (grupy nośności podłoża gruntowego G1)

Warunek został spełniony.

**Dla typowego przekroju normalnego szerokości jezdni 3,0 m:**

KN 1 – Konstrukcja nawierzchni środkowej jezdni (szerokość 2,2 m), zjazdów do posesji, dojść do posesji:

* Kostka betonowa fazowana koloru grafitowego gr. 8 cm,
* Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm,
* Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm (E2>=100MPa),
* Podłoże gruntowe G1 (E2>=80MPa)

KN 2 – Konstrukcja nawierzchni skrajnej jezdni (szerokość po bokach po 40 cm):

* Płyta ażurowa o wymiarach 0,6 x 0,4 m – gr. 8 cm,
* Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm,
* Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm (E2>=100MPa),
* Podłoże gruntowe G1 (E2>=80MPa)

UWAGA 1: podczas wykonywania robót ziemnych, należy uwzględnić całkowite usunięcie gruntów słabonośnych w postaci pisaków próchnicznych i nasypów niebudowlanych, których miąższość szacuje się na ok. 0,6-0,8 m.

UWAGA 2: w przypadku nieosiągnięcia przez podłoże gruntowe wymaganych paramentów wytrzymałościowych wykonawca robót budowlany winien doprowadzić podłoże gruntowe do grupy nośności G1 (E2>=80MPa).

## Przedmiar robót

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
|  |  | **1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
|  | **D-01.01.01** | **1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych** |  |  |
| 1 |  | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych | km | 0,1 |
|  | **D-01.02.04** | **1.2 Rozbiórka elementów dróg i ulic** |  |  |
| 2 |  | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego-grub. nawierzchni 4cm | m2 | 15 |
| 3 |  | Rozebranie podbudowy z gruntów stabilizowanych cementem, grub. warstwy 10cm | m2 | 25 |
| 4 |  | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piask. | m2 | 10 |
| 5 |  | Rozebranie słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym | sztk | 2 |
| 6 |  | Zdjęcie tarcz, tablic znaków drogowych- tarcz znaków drogowych | sztk | 3 |
|  | **D-01.02.02** | **1.3 Zdjęcie warstwy humusu** |  |  |
| 7 |  | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej średnia grubość warstwy 30cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odległość do 1 km | m3 | 150 |
|  |  | **2. ROBOTY ZIEMNE** |  |  |
|  | **D-02.01.01** | **2.1. Wykonanie wykopów** |  |  |
| 8 |  | Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odkład lub nasyp na odległość do 1km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie | m3 | 85,8 |
|  | **D-02.03.01** | **2.2. Wykonanie nasypów** |  |  |
| 9 |  | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu (kat. I-II) z pozyskaniem z ukopu lub/i dokopu i transportem gruntu na odległość do 1 km | m3 | 1,53 |
|  |  | **4. PODBUDOWY** |  |  |
|  | **D-04.01.01** | **4.1. Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża** |  |  |
| 10 |  | Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV na głębokość kryta do 10 na całej szerokości jezdni i chodników, wykonywane równiarką | m2 | 338 |
|  | **D-04.03.01** | **4.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych** |  |  |
| 11 |  | Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - nieulepszonych | m2 | 338 |
|  | **D-04.04.02** | **4.3 Podbudowa pomocnicza i zasadnicza z mieszanki niezwiązanej** |  |  |
| 12 |  | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (C90/3), warstwa górna, grubość warstwy 20 cm - frakcji 0-31,50 mm | m2 | 338 |
|  |  | **5. NAWIERZCHNIE** |  |  |
|  | **D-05.02.01** | **5.1 Nawierzchnia z kruszyw łamanych** |  |  |
|  | **D-05.03.03** | **5.2 Nawierzchnia z płyt drogwych betonowych** |  |  |
| 13 |  | Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych 60x40cm o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - szarej, spoiny wypełnione piaskiem | m2 | 69 |
|  | **D-05.03.23** | **5.3 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej** |  |  |
| 14 |  | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - szarej, spoiny wypełnione piaskiem | m2 | 269 |
|  |  | **7. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** |  |  |
|  | **D-07.02.01** | **7.1 Oznakowanie pionowe** |  |  |
| 15 |  | Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych fi 70mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami | szt. | 3 |
| 16 |  | Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki małe typ D, folia odblaskowa II gen. | szt. | 2 |
| 17 |  | Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki małe typ B, folia odblaskowa I gen. | szt. | 2 |
|  |  | **8. ELEMENTY ULIC** |  |  |
|  | **D-08.01.01** | **8.1 Krawężniki betonowe** |  |  |
| 18 |  | Krawężnik betonowy wtopionych 12x25cm, na ławie betonowej z oporem z C12/15 | m | 250 |
|  | **D-08.03.01** | **8.2 Obrzeża betonowe** |  |  |
| 19 |  | Obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej zwykłej z C8/10 | m | 5 |
|  |  | **9. ZIELEŃ DROGOWA** |  |  |
|  | **D-09.01.01** | **9.1 Zieleń drogowa (trawniki, drzewa lub krzewy, kwietniki)** |  |  |
| 20 |  | Umocnienie skarp nasypów przez obsianie trawą z humusowaniem grubości 2cm | m2 | 115 |
|  |  | **10 INNE** |  |  |
|  | **D-10.11.01** | **10.1 Ułorzenie rur osłonowych na istniejących sieciach** |  |  |
| 21 |  | Ułożenie rur osłonowych HDPE fi 110 na istniejących sieciach | m | 25 |
|  | **GG-00.12.01** | **10.2 Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów drogowych** |  |  |
| 22 |  | Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów drogowych | km | 0,1 |