

Zamawiający / Inwestor:



Gmina Stegna

ul. Gdańska 34

82-103 Stegna

Jednostka projektowa:



JD PROJEKT

Damian Jeleniewski

82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27

tel. 509-575-423

e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej - ul. Mennonitów w miejscowości Stegna

Nazwa elementu:

**PROJEKT BUDOWLANY
Załączniki do projektu budowlanego**

Adres obiektu budowlanego: województwo pomorskie, powiat nowodworski, Gmina Stegna, Miejscowość Stegna

Identyfikatory działek 221004_2.0015.652, 221004_2.0015.644, 221004_2.0015.640, 221004_2.0015.651/6

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartłomiej Kmieć	uprawnienia nr: POM/0161/PWBD/19 do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynieryjnej drogowej	Branża drogowa	
Nr archiwalny:	Data opracowania / sprawdzenia:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
20_5.2023	22.12.2023		-	1

Spis treści:

A.	INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	3
	BRANŻA DROGOWA.....	5
B.	WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE	11
1.	Wójt Gminy Stegna – uzgodnienie Projektu Budowlanego	11
2.	Centralny Wodociąg Żuławski – uzgodnienie Projektu Budowlanego	12
3.	Przedsiębiorstwo Komunalne Mierzeja – uzgodnienie Projektu Budowlanego	13
4.	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków – stanowisko.....	16
5.	Energa Operator – uzgodnienie Projektu Budowlanego	17
6.	Orange Polska – uzgodnienie Projektu Budowlanego	19
7.	ZDW Gdańsk – uzgodnienie zjazdu z drogi wewnętrznej na drogę wojewódzką nr 501	20
8.	Polska Spółka Gazownictwa – uzgodnienie projektu budowlanego	24

A. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zamawiający / Inwestor:



Gmina Stegna

ul. Gdańska 34
82-103 Stegna

Jednostka projektowa:



JD PROJEKT

Damian Jeleniewski

82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27

tel. 509-575-423

e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej - ul. Mennonitów w miejscowości Stegna

Nazwa elementu:

PROJEKT BUDOWLANY
Załączniki do projektu budowlanego

Adres obiektu budowlanego: województwo pomorskie, powiat nowodworski, Gmina Stegna, Miejscowość Stegna

Identyfikatory działek 221004_2.0015.652, 221004_2.0015.644, 221004_2.0015.640, 221004_2.0015.651/6

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartłomiej Kmieć	uprawnienia nr: POM/0161/PWBD/19 do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynieryjnej drogowej	Branża drogowa	
Nr archiwalny:	Data opracowania / sprawdzenia:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
20_5.2023	22.12.2023		-	1

Zgodnie z Art. 20.1. pkt 1 b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm., tekst ujednolicony na podstawie: Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) i z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.) Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**.

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Plan BIOZ należy opracować m in. w oparciu o:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129, poz.844., tekst ujednolicony na podstawie: Dz. U z 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47, poz. 401 z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. 2001 Nr 118, poz.1263., tekst ujednolicony na podstawie: Dz. U z 2018 poz. 583 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm., tekst ujednolicony na podstawie: Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm).

Przed przystąpieniem do prac związanych z rozbiórką, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas robót budowlanych.

BRANŻA DROGOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi następujące obiekty:

- drogi, zjazdy, inne elementy infrastruktury drogowej,
- oznakowanie,
- przebudowa/zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- inne zgodne z dokumentacją projektową.

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawę materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wyprofilowanie istn. korpusu do projektowanych rzędnych,
- wykonanie nowego korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników/oporników na ławach betonowych,
- wykonanie warstw projektowanych konstrukcji nawierzchni
- inwentaryzację powykonawczą,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,

Kolejność robót wynikać będzie z harmonogramu przyjętego przez Wykonawcę. Wszystkie roboty związane z budową i zabezpieczeniem sieci pod ziemią, muszą być wykonane przed realizacją nawierzchni drogowych jak jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, opaski, pobocza.

W stosunku do innych robót nie jest wymagane szczególne zachowanie kolejności ich realizacji.

Wymienione roboty będą wykonywane przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do obiektów, które mogą być brane pod uwagę w rozumieniu Rozporządzenia można zaliczyć:

- Istniejąca droga,
- infrastruktura podziemna i nadziemna zlokalizowana w pasie drogowym i na terenach przyległych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Niniejszy punkt Informacji BIOZ trzeba rozpatrywać w powiązaniu z wykazem obiektów jak podano wyżej w pkt.2. Należy mieć na uwadze to, że prace budowlane na włączeniach i skrzyżowaniach prowadzone będą przy czynnym ruchu pojazdów i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy.

Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenie budowy przed kradzieżą i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew, wiązać się będzie z ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przeważająca część robót budowlanych związanych z remontem i przebudową dróg objętych projektem, będzie oparta na rozwiązaniach znanych i powszechnie stosowanych, a przewidywany zakres otwartego frontu robót będzie ograniczony i umiejscowiony lokalnie.

Teren prowadzenia robót powinien być odpowiednio chroniony przed wejściem osób postronnych. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez ogrodzenie, wywieszenie tablic ostrzegawczych, oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych, dla ruchu pieszego i kołowego.

Poniżej podano wykaz robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa:

- Roboty rozbiórkowe,
- Wykopy z zastosowaniem umocnień pionowych,
- Wykonywanie wykopów pod roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- Transport technologiczny poziomy i pionowy,
- Załadunek, rozładunek – możliwość przygniecenia,
- Zasypanie pracowników w wyniku zalewania się ścian wykopu,
- Wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- Najechanie sprzętem budowlanym,
- Upadek z wysokości.

- Roboty związane z likwidacją i zabezpieczeniem istniejących sieci i obiektów z nimi związanymi (szczegółowości elektroenergetycznych),
- Roboty związane z budową i zabezpieczaniem sieci i przyłączy,
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - roboty transportowe,

Ponieważ jak podano wyżej roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu ulicznym, zabezpieczenia zastosowane na budowie muszą w szczególności uniemożliwiać wejście na teren budowy osób postronnych. Budowa powinna ponadto być zabezpieczona przed kradzieżą i niszczeniem, co może znacząco wpływać na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Organizacja robót i zagospodarowanie placu budowy muszą uwzględniać wymagania wynikające z projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy.

Organizacja robót podczas realizacji inwestycji musi uwzględniać ograniczenia wynikające z wymagań wynikających z przepisów BHP dotyczących wykonywania robót budowlanych w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych napowietrznych. Należy między innymi przestrzegać wymagań przepisów BHP zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401 z późn. zm.).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań odmiennych od zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach ogólnych, instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz ze wszelkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót budowlano-montażowych, należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzany stosownie do tych przepisów, z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wykonawca robót zobowiązany jest stosować wymagania odpowiednich obowiązujących przepisów, niezależnie od przepisów cytowanych w projektach budowlanych i uzgodnieniach, a których aktualność powinien sprawdzić. Poniżej podano podstawowe wytyczne prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo- konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy,
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu,
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku,
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej,
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń,
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi,
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych,
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu,
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszelkie środki zapobiegawcze podczas prowadzenia robót związanych z realizacją sieci objętych projektem muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstwa od tych przepisów, jak również nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych obowiązującymi przepisami. W zakresie robót objętych przedmiotowym projektem szczegółowe wytyczne dotyczące zabezpieczeń i BHP są przedmiotem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z późn. zm.). Przepisy wymienionego rozporządzenia są odpowiednie dla zakresu projektowanych robót. Wykonawca Robót przy opracowywaniu Planu BIOZ zobowiązany jest do stosowania między innymi wymienionego rozporządzenia korzystając z dokumentu źródłowego. Poniżej podano podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze,
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych,
- wykonać bariery ochronne wysokości 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu,
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąsko przestrzennym.

Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania,
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami,
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie,
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach,
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach,
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji.

Wykonywanie szalunków

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu),
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze,
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą,
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości,
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6.0 m z obu stron,
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- sprawdzić jakość elementów przed montażem,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych.

Prace wykonywane w obrębie linii elektroenergetycznych

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 5m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
- wygrodzić i oznaczyć strefę bezpieczeństwa.

Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.,
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy,
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych,
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy.

Uwaga:

Plan BIOZ winien zawierać m. in.:

- Ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.

- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie przewidywanej intensywności prowadzonych prac.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych - kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

7. Czynności organizacyjne

Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty będą przechowywane w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu zostaną odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione w dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany będą wymagały autoryzacji autora projektu dokumentacji instruktażowej. Budowa zostanie wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych.

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, zostaną umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szkolenie:

- przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia będzie w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

8. Ustalenia końcowe

Plan BIOZ, poza elementami w/w, będzie zawierał imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie będzie zawierał ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

B. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE

1. Wójt Gminy Stegna – uzgodnienie Projektu Budowlanego

GMINA STEGNA
82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34
55 247 81 71 (85) 247 81 95
NIP 5792069687
GO-DM.7013.1.12.2023.2024

Stegna, dnia 28.02.2024 r.

JD Projekt
Damian Jeleniewski
ul. Leśmiana 19/27
82-300 Elbląg

Dotyczy: *opinii w sprawie projektu budowlanego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Mennonitów w miejscowości Stegna”.*

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.02.2024 r. data wpływu do Urzędu Gminy Stegna 26.02.2024 r. informuję, że Wójt Gminy Stegna pozytywnie opiniuje projekt budowlany pn: „Przebudowa drogi gminnej ul. Mennonitów w miejscowości Stegna”.

1

ZASTĘPCA WÓJTY
mgr Tomasz Gołowski
.....
(podpis)

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a.

Sporządziła:
Agnieszka Skrzypczak
Referat gospodarki odpadami i ochrony środowiska

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34, Centrala 55 247 81 71, 55 247 81 72,
NR REGON 170747939, NR NIP 5792069687, Fax 55247 83 95, E-Mail: gmina@stegna.pl

2. Centralny Wodociąg Żuławski – uzgodnienie Projektu Budowlanego

CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI
SPÓŁKA Z O.O.
82-100 NOWY DWÓR ODAŃSKI
ul. Warszawska 28A
t. 55 246 02 70, 55 246 02 72
NIP 5792024213 REGON 10290820

Dotyczy: PRZEBUDOWY SIECI GMINNEJ
Adres: STĘGNA UL. MENENDANTÓW DZ. NR 652

Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o. uzgadnia lokalizację przedmiotowego obiektu. Inwentaryzacja wykazuje ~~nie wykazuje~~ kolizji z obiektem w zakresie urządzeń wod. ~~nie~~ ORAZ ZOBACZAJA UZGODNIENIE WG. POWIĘSZYCH UWAG.

1. W przypadku wystąpienia urządzeń wod. ~~nie~~ nie objętych inwentaryzacją, należy powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o.
2. W przypadku uszkodzenia lub konieczności przebudowy sieci wod. ~~nie~~ koszty ponosi inwestor.
3. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o.
4. Powyższe uzgodnienie ~~nie zwalnia z obowiązku~~ nie zwalnia z warunków technicznych dostawy wody i odprowadzania ścieków.

Nr uzgodnienia: 12/VI/24

Data: 15.01.2024

podpis

UWAGA:

1) SPÓŁKA CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI INFORMUJE, IŻ W ODOZE GMINNEJ - DZ. NR 652, BRAK JEST SIECI WODOCIĄGOWEJ. WZWIĄZUW Z POWYŻSZYM BRAK JEST MOŻLIWOŚCI TECHNICZNYCH ŚWIADCZENIA USŁUG DOSTAWY WODY DO NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONYCH PRZY TEJ ULICY. SPÓŁKA CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI SUGERUJE KONIECZNOŚĆ BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W ZAKRESIE DROGI GMINNEJ.

DZIAŁ TECHNICZNY I EKSPERTYZY

mgr inż. Piotr Ogiński

mgr inż. Piotr Ogiński

3. Przedsiębiorstwo Komunalne Mierzeja – uzgodnienie Projektu Budowlanego

Przedsiębiorstwo Komunalne
„Mierzeja” Sp. z o.o.
ul. Gdańska 2 82-103 STEGNA
REG.220614702 MP 579-21-93-4*2
KRS 000298734 tel/fax 055 247-64-2

Stegna 14.12.2023

UZGODNIENIE NR 22/12/2023

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej ul. Menonitów w Steganie”

Inwestor: Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna

Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Sp. z o. o. w Steganie uzgadnia niniejszy plan sytuacyjny w zakresie urządzeń kanalizacyjnych z uwzględnieniem naniesionych uwag i poprawek:

1. Koszty naprawy i straty poniesione przez P.K. „Mierzeja” na skutek ewentualnych uszkodzeń kanalizacyjnych podczas wykonawstwa robót pokrywa Wykonawca/Inwestor.
2. Koszty dostosowania urządzeń kanalizacyjnych do kategorii drogi oraz ew. wymiany kolektorów pokrywa Wykonawca/Inwestor.
3. Należy wykonać niwelację wszystkich studni do poziomu projektowanej drogi/poboczy przy użyciu elementów studziennych o średnicy zgodnej z wjazem studni.
 - a) W przypadku studni betonowych niwelację studni wykonać z prefabrykowanych pierścieni o średnicy zgodnej z wjazem studni do wysokości max 0,5m a w przypadku wysokości komina większej niż 0,5m poprzez podniesienie studni przez wstawienie dodatkowego kręgu betonowego w studniach wjazdowych.
 - b) W przypadku studni systemowych niwelację studni wykonać poprzez regulację rury teleskopowej. W przypadku, gdy teleskop będzie za krótki należy go wymienić na rurę o odpowiedniej długości.
 - c) W przypadku studni niestandardowych metodę niwelacji należy wcześniej uzgodnić z przedstawicielem P.K. „Mierzeja”.
4. W przypadku, gdy wjazdy lub/i płyty nastudziennic istniejących studni będą uszkodzone lub niezgodne z kategorią projektowanej drogi należy dokonać ich wymiany na nowe.
5. W przypadku, gdy po odkopaniu kolektora sanitarnego okaże się, iż jest on w złym stanie technicznym bądź jest uszkodzony to odcinek ten należy wymienić na nowy.
6. Wszystkie studnie kanalizacyjne wyposażać w pierścienie odciażające lub stożki – w przypadku ich braku.
7. W wyniku prowadzonych prac nie może nastąpić znaczne wypłcenie ani zagłębienie istniejących kolektorów kanalizacji sanitarnej.

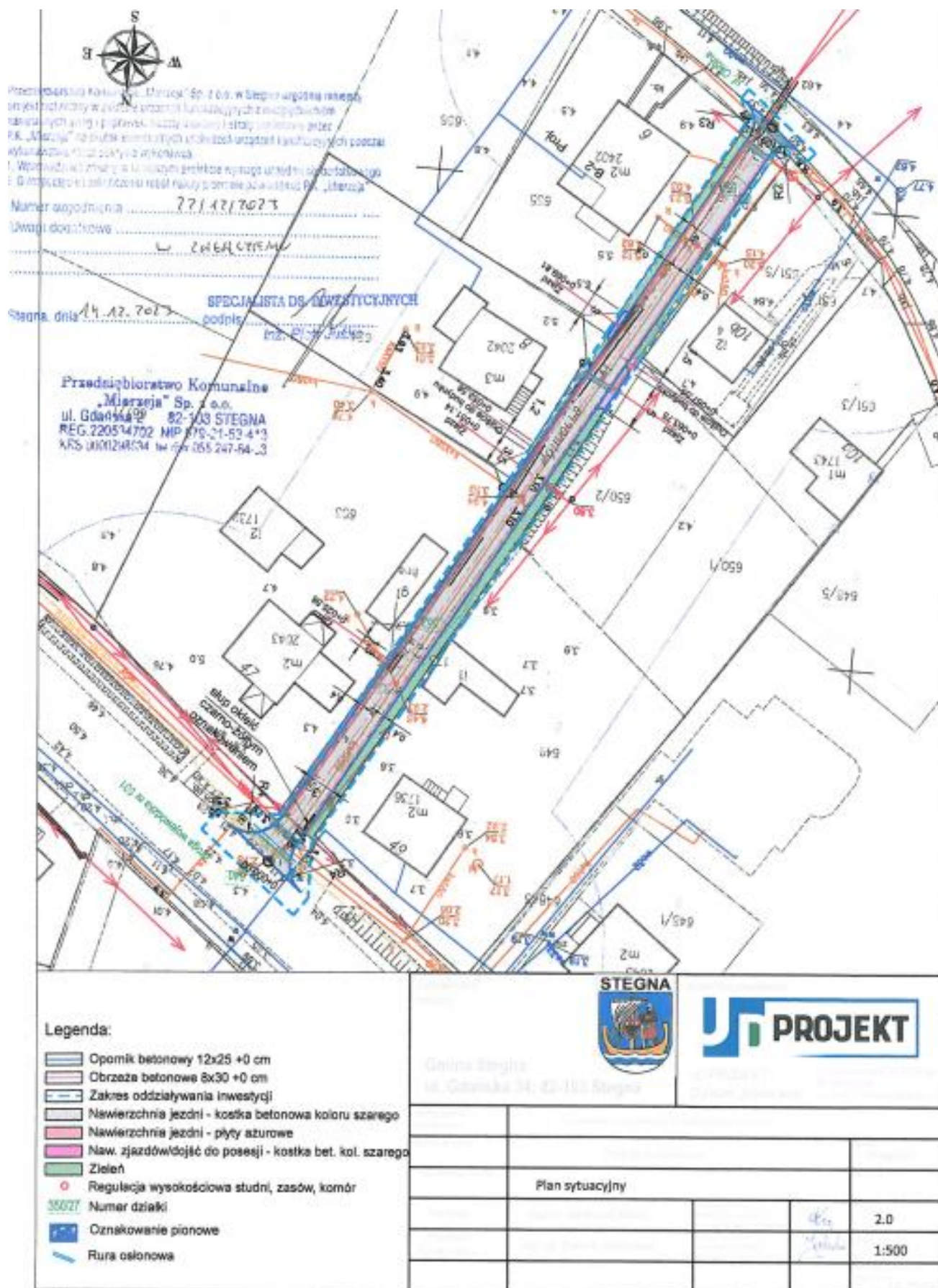
8. Roboty przy studniach oraz w obrębie kolektorów sanitarnych należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem pracownika przedsiębiorstwa.
9. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy pisemnie powiadomić o tym fakcie P.K. "Mierzeja".
10. Wykonane prace w zakresie i obrębie urządzeń kanalizacji sanitarnej należy protokołownie odebrać z udziałem pracownika P.K. „Mierzeja”.
11. Nie wyklucza się istnienia innych sieci kanalizacyjnych niewskazanych na planach. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanych przyłączy oraz sieci kanalizacyjnych należy je nanieść na dokumentacji powykonawczej.
12. Niniejsze uzgodnienie należy bezwzględnie załączyć do projektu technicznego przebudowy drogi.

UWAGI DODATKOWE:

- Wszelkie nieuregulowane sprawy i kolizje wyjaśniać przed zasypaniem uzbrojenia podziemnego;
- Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód opadowych do sieci kanalizacyjnej;
- Niniejsze uzgodnienie jest aktualne w odniesieniu do stanu prawnego istniejącego w chwili wydania;
- Roboty w rejonie urządzeń kanalizacyjnych prowadzić pod bezpośrednim nadzorem pracownika przedsiębiorstwa.

SPECJALISTA DS. INWESTYCYJNYCH

inż. Piotr Jusko



4. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków – stanowisko

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.510.20.2024.KP

Gdańsk, dnia 11.01.2024 roku

Damian Jeleniewski
Ul. Leśmiana 19/27
82-300 Elbląg

Dotyczy: sprawa z dnia 07.12.2023 roku (wpłynęło dnia 04.12.2023 roku, RPW/22694/2023), wnioskodawca: j.w.; temat: wydanie uzgodnienia dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Menonitów w Stęgnie” polegającej na wykonaniu nawierzchni drogowej, rozbiórce z kostki betonowej brukowej oraz płyt ażurowych, w Stęgnie dz. nr 652.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie, po przeprowadzeniu pod względem konserwatorskim analizy sprawy, zajmuje stanowisko w następujący sposób:

- organ ochrony zabytków odmawia zajęcia stanowiska przez wydanie żądanego uzgodnienia.

Wyjaśnienie przyczyn zajęcia stanowiska:

1. brak przepisów regulujących prawa i obowiązki, zobowiązujące organ do wydania na rzecz wnioskodawcy uzgodnienia jak w niniejszym przypadku,
2. ww. uzgodnienie stanowiłoby przyrzeczenie administracyjne,
3. ww. działka nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków ani ujętym w gminnej ewidencji zabytków.

Pomorski Wojewódzki Konserwator
Zabytków

mgr inż. arch. Katarzyna Paszyńska
Inspektor

Otrzymują:

1. Daniel Jeleniewski ul. Leśmiana 19/27 82-300 Elbląg
2. KP

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW NIERUCHOMOŚCI
ul. Dyrkocijna 24, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.oszm-zabytkow.gda.pl, e-mail: gdańsk@zabytki.mil.pl

5. Energa Operator – uzgodnienie Projektu Budowlanego



Do JD Projekt Damian Jeleniewski
ul. Leśmiana 19/27
82-300 Elbląg

EOP/KW/6/2024/01/016665

Kwidzyn, 18 stycznia 2024 r.

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Objekt: Przebudowa drogi gminnej Stegna ul. Menonitów dz. nr 651/6, 652, gm. Stegna.

Uzgodnienie nr PZT/000065/69MMD/24

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznych oraz kablowych 15 i 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
 - 6.1. Wyraża się zgodę na pozostawienie istniejącego kabla energetycznego 15 kV pod nawierzchnią przebudowywanej drogi pod warunkiem wybudowania drogi z nawierzchni rozbiornalnej jak również rzędne położenia kabla nie zmieniają swojego położenia – wypłylenie. W przypadku wypłylenia należy zgłosić się do EOP w celu otrzymania warunków technicznych na przebudowę istniejącego kabla.
 - 6.2. Zachować odległość 0,5 m projektowanego krawężnika od istniejących słupów i złączy energetycznych.
 - 6.3. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał(a):
Waldemar Sokółowski T: 55 66 77 664
Kopie otrzymują: 69MMD a/a

Z poważaniem

Waldemar Sokółowski
Dział Eksploatacji, Rejon Dystrybucji

T +48 89 812 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn
operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

nr konta: 16 1240 5598 1111 0000 0024 3750
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 398 110 400 zł

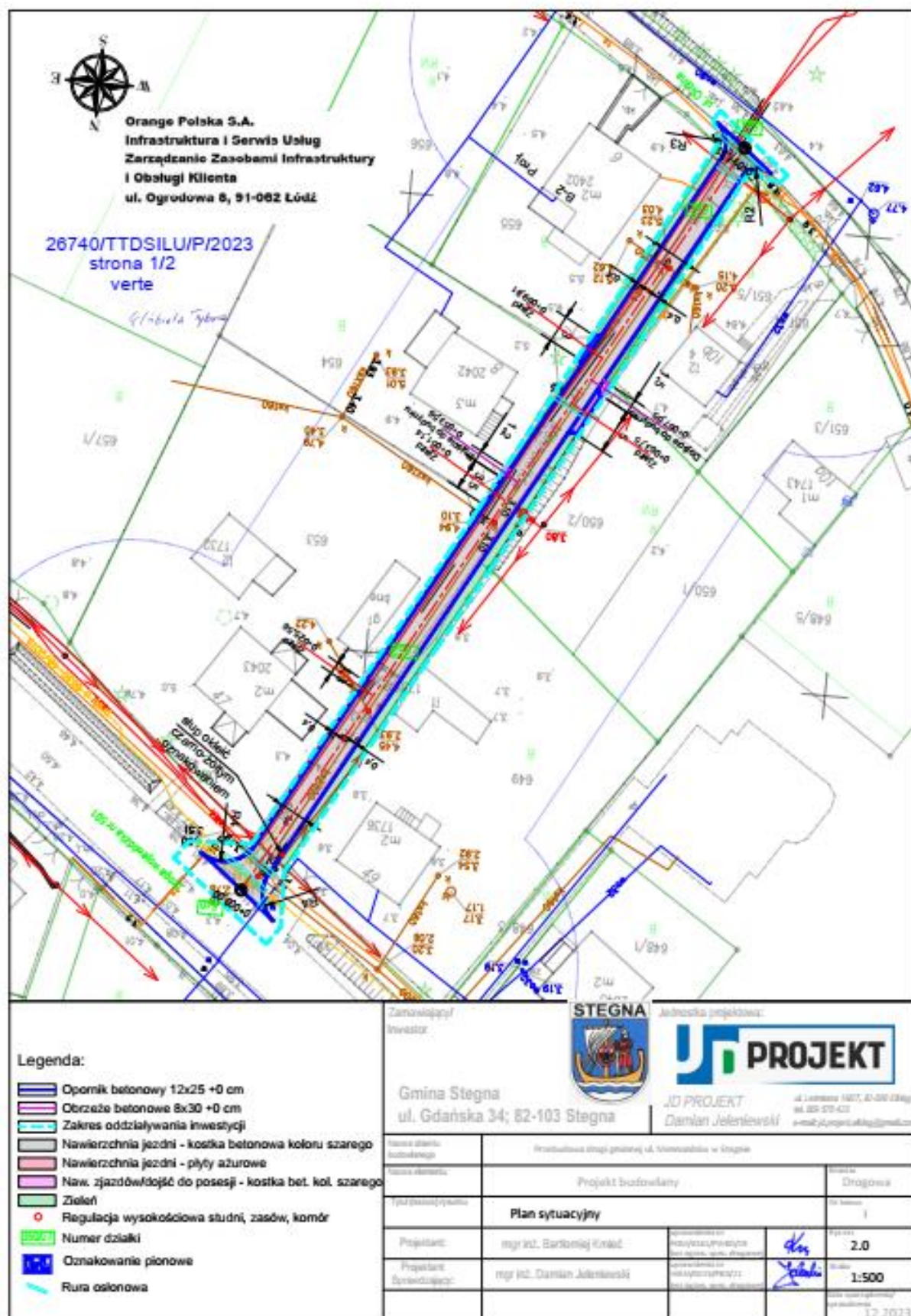
Regon 190215994 00008
NIP 583-300-15-50





Zamawiający/ Inwestor	STEGNA		Jednostka projektowa	
	Gmina Stegna ul. Gdańska 34; 82-103 Stegna		JD PROJEKT Damian Jeleniewski	
Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej ul. Marynarskiej w Stegna			
Nazwa składowa	Projekt budowlany			Drogiowa
Typ (nazwa) projektu	Plan sytuacyjny			
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kmieć	Opiniotwórca nr 1	mgr inż. Damian Jeleniewski	2.0
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Damian Jeleniewski	Opiniotwórca nr 2	mgr inż. Damian Jeleniewski	1:500
				12.2023

6. Orange Polska – uzgodnienie Projektu Budowlanego



7. ZDW Gdańsk – uzgodnienie zjazdu z drogi wewnętrznej na drogę wojewódzką nr 501



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Centrala tel. (58) 329 20 25
www.zdw.gdansk.pl email: sekretariat@zdw.gdansk.pl



WZPD.447.1157.2023.AS
L.dz. 5/501

Gdańsk, 21 marca 2024 r.

POLECONY
na zwrotzys potwierdzeniem odbioru

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jt. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Damiana Jeleniewskiego, JD PROJEKT Damian Jeleniewski, ul. Leśmiana 19/27, 82-300 Elbląg, działającego z pełnomocnictwa Inwestora: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 na działkę nr 652 w m. Stegna do obsługi drogi gminnej wewnętrznej jednokierunkowej (ul. Menonitów),

zezwałam

na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640) na działkę nr 652 w miejscowości Stegna w celu obsługi drogi gminnej wewnętrznej.

1. Parametry techniczne zjazdu powinny być zgodne z załączoną dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik do niniejszego zezwolenia.
2. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;Wniosek w sprawie wydania ww. zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w Trąbkach Wielkich, ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie, tel. (58) 303 66 00.
Wniosek winien być sporządzony zgodnie z przepisami Rozporządzenia z dnia 1 czerwca 2004 r. Rady Ministrów w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 ze zm.) oraz zawierać wskazane w nim niezbędne załączniki.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu - o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlanego jest wymagany.
4. Zakazuje się odprowadzenia wód opadowych spoza pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 501, na teren pasa drogowego lub do systemu odwodnienia tej drogi.
5. W przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami budowlanymi inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.
6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora.
7. Zgodnie z art. 29 ust. 1 oraz art. 30 ustawy o drogach publicznych wykonanie i utrzymanie zjazdu w prawidłowym stanie technicznym należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg powyższy dotyczy obowiązku utrzymywania przepustu (o ile występuje) i zieleni znajdującej się w polu widoczności. Zieleni należy utrzymywać w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się ze zjazdu do ruchu na drodze publicznej.
8. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej przebudowy zjazdu.
9. Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 501, celem uzyskania właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

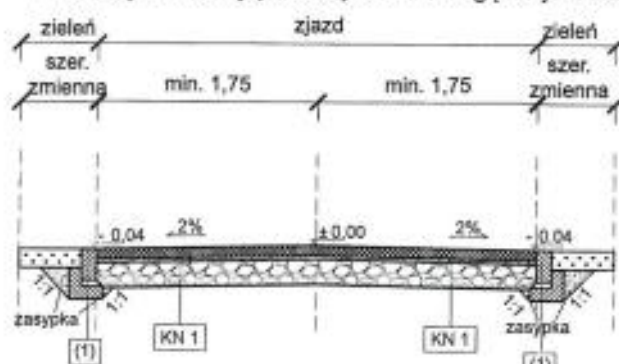
Wnioskiem z dnia 28 grudnia 2023 r. uzupełnionym w dniu 12 marca 2024 r. (doręczonym w dniu 13 marca 2024 r.), Pan Damian Jeleniewski działający z upoważnienia Inwestora: Gminy Stegna, wystąpił o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 na działkę nr 652 w celu obsługi drogi gminnej wewnętrznej jednokierunkowej (ul. Menonitów). Do ww. wniosku została dołączona dokumentacja techniczna planowanego zjazdu. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu



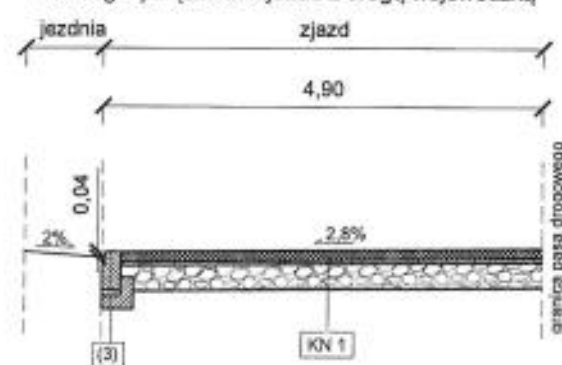
Skala 1:50
Przekrój normalny przez dojeście do posesji



Przekrój normalny przez zjazd na drogę wojewódzką

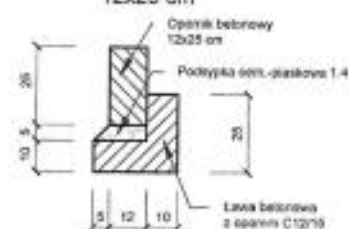


Szczegół połączenia zjazdu z drogą wojewódzką

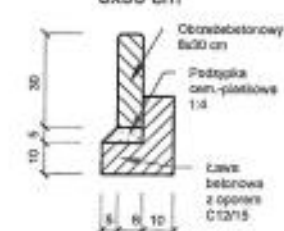


Skala 1:20

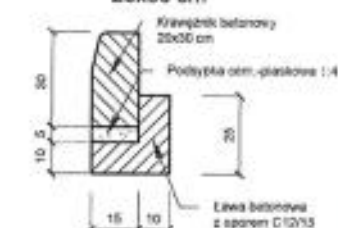
(1) Opornik betonowy 12x25 cm



(2) Obrzeże betonowy 8x30 cm



(3) Krawężnik betonowy 20x30 cm



KN 1 - Konstrukcja nawierzchni środka jezdni	
8 cm	W-wa ścierna z kostki bet. fazonowej 10x20
3 cm	Podsyпка cem.-piask. 1:4
20 cm	W-wa podbudowy Mieszanka niezwiązana C90/3
-	Podłoże gruntowe G1

KN 2 - Konstrukcja nawierzchni skraj jezdni	
8 cm	W-wa ścierna z płyty ażurowej 60x40
3 cm	Podsyпка cem.-piask. 1:4
20 cm	W-wa podbudowy Mieszanka niezwiązana C90/3
-	Podłoże gruntowe G1

Zamawiający/
Inwestor

Gmina Stegna
ul. Gdańska 34; 82-103 Stegna



Jednostka projektowa:



JD PROJEKT
Damian Jeleniewski
ul. Leśniana 1807, 62-300 (Białe)
tel. 504 575 420
e-mail: jd.projekt@poczta.onet.pl

Nazwa obiektu budowlanego	Zjazd na dr. nr 852 - ul. Mennonitów w miejscowości Stegna		
Nazwa elementu	Projekt Budowlany		
Tytuł (nazwa) rysunku	Przekroje normalne		
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Knieć	opracowanie nr 1000/2024/PRAC/18 bez opłat, opł. 8000 zł	Wzrost: 3.0
Projektant:	mgr inż. Damian Jeleniewski	opracowanie nr 1000/2024/PRAC/18 bez opłat, opł. 8000 zł	Skala: 1:50/20
Sprawdzający:			Data sporządzenia: 12.2023

8. Polska Spółka Gazownictwa – uzgodnienie projektu budowlanego



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 0510/BR/OTI/2024 **z dnia: 2024-02-02**

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania

Miejscowość: Stegna Gdańska (gm. Stegna)

Adres: ul. Menonitów

Projektant: Bartłomiej Kmieć, upr. nr: POM/0161/PWBD/19

Inwestor: Gmina Stegna Gdańska 34 82-103 Stegna

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

0510/BR/OTI/2024

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Wojciech Czapiewski

Osoba do kontaktu: Natalia Zwolińska (natalia.zwolinska@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

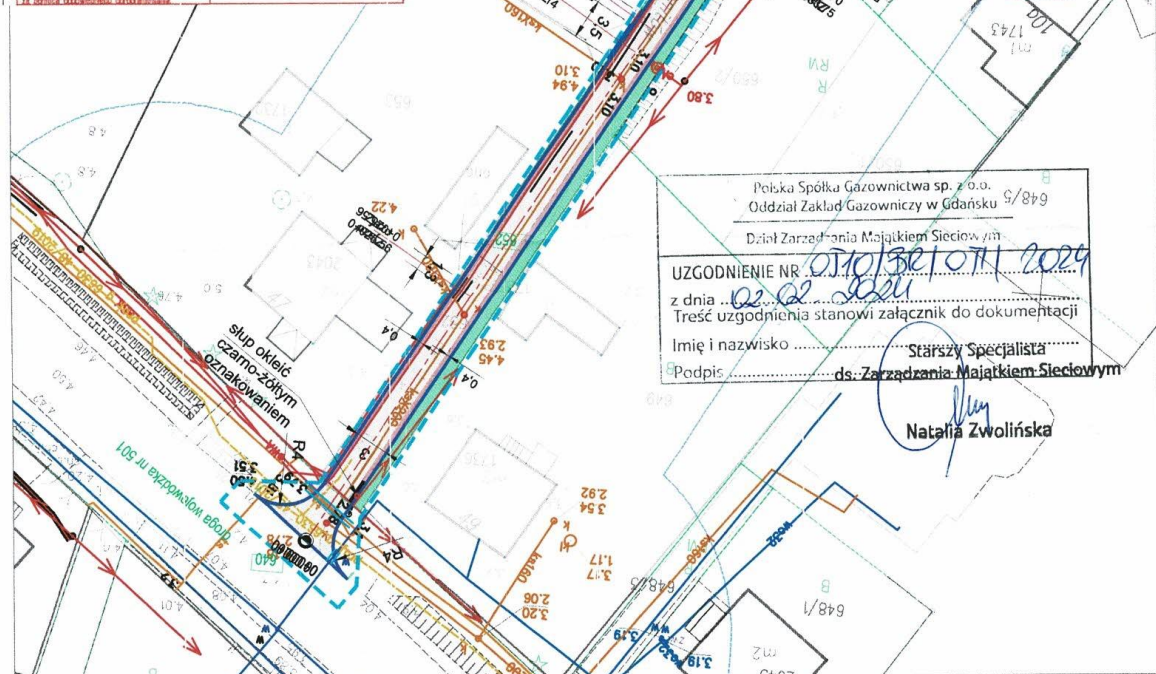
0510/BR/OTI/2024

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Waiłowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Objekt: STEGNA ul. Mennonitów dz. nr 652	Skala mapy: 1:500 ID: 6640.1393.2023
Województwo: pomorskie	Powiat: nowowarski
Jedn. ewid.: 22004_2 Stegna	Gmina: Stegna
Oznaczenie układu nadzoru: - przekształcenie: 2004-6	Oznaczenie granic działki, który był przedmiotem inwestycji: - przekształcenie: 2004-6
- wysokość: PL-EGP/2007-44	- wysokość: PL-EGP/2007-44
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych: Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krawczyński ul. Sułkiewicza 1, 82-300 Elbląg e-mail: geod@projekt-elblag.pl	Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: GEODETA inż. Michał Krawczyński upr. nr 23202

Oświadczam, że sprawdziłem i zatwierdziłem wyniki prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument i uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.1393.2023	Starosta Nowowarski
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krawczyński ul. Sułkiewicza 1, 82-300 Elbląg
Wynik prac geodezyjnych	Protokół nr 6640.1393.2023, 1927 z dn. 21.12.2023 r.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjne weryfikacji	GEODETA inż. Michał Krawczyński upr. nr 23202
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA inż. Michał Krawczyński upr. nr 23202
Dokument został uwierzytelniany kwalifikacyjnym podpisem elektronicznym. Kwalifikacyjny podpis elektroniczny ma ten sam skutek prawny jak podpis własnoręczny. Weryfikacja podpisu, która została przeprowadzona, potwierdza poprawność.	Dokument podpisany przez Michała Krawczyńskiego Data: 2023.12.22 21:26:51 CET



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
648/5
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
UZGODNIENIE NR 010/361/OTN/2024
z dnia 02.02.2024
Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji
Imię i nazwisko: Starszy Specjalista
Podpis: ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Natalia Zwolińska

Legenda:

- Opornik betonowy 12x25 +0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 +0 cm
- Zakres oddziaływania inwestycji
- Nawierzchnia jezdni - kostka betonowa koloru szarego
- Nawierzchnia jezdni - płyty azurowe
- Naw. zjazdów/dojść do posesji - kostka bet. kol. szarego
- Zieleń
- Regulacja wysokościowa studni, zasów, komór
- Numer działki
- Oznakowanie pionowe
- Rura osłonowa

Zamawiający/ Inwestor	STEGNA Gmina Stegna ul. Gdańska 34; 82-103 Stegna	Jednostka projektowa:	JD PROJEKT JD PROJEKT Damian Jeleniewski u. Leśmiana 19/27, 82-300 Elbląg tel. 509 575 423 e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com
Nazwa obiektu budowanego	Przebudowa drogi gminnej ul. Mennonitów w Stegnej		
Nazwa elementu	Projekt budowlany		Branta: Drogowa
Tytuł (nazwa) rysunku	Plan sytuacyjny		Nr tomu: I
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Kmieć	uprawnienia nr POM/0161/PWBD/19 bez ogr. spec. drogowej	Rys nr: 2.0
Projektant Sprawdzający:	mgr inż. Damian Jeleniewski	uprawnienia nr WAM/0215/PBD/21 bez ogr. spec. drogowej	Skala: 1:500
			Data sporządzenia/ sprawdzenia: 12.2023