

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)**

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa: Projekt budowlany instalacji oświetleniowej Murów obronnych, Bramy Pyrzyckiej i Baszty Prochowej oraz Przebudowy ścieżki pieszej na ścieżkę pieszo-rowerową na dz. nr ewid. 116, 101/3, 45/2, 57/8, 57/11, 55, 56, 95/1, 63, 89/1, 77/1, 76/4 przy ul. Wałowej, obr. 2 w Myśliborzu

Adres inwestycji: ul. Wałowa, dz.nr ewid. 116, 101/3, 45/2, 57/8, 57/11, 55, 56, 95/1, 63, 89/1, 77/1, 76/4 obręb 2 Myślibórz
74-300 Myślibórz

Inwestor: Gmina Myślibórz
ul. Rynek im. Jana Pawła II 1
74-300 Myślibórz

Autor opracowania: mgr inż. arch. Marcin Żurowski
nr upr. LOIA/40/2010
w spec. architektonicznej bez ograniczeń

Adres autora opracowania:

ul. Grabskiego 4/10
66-400 Gorzów Wlkp.

data: 20.12.2018r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Tematem opracowania jest projekt budowlany instalacji oświetleniowej Murów obronnych, Bramy Pyrzyckiej i Baszty Prochowej oraz przebudowy ścieżki pieszej na ścieżkę pieszo-rowerową przy ul. Wałowej w Myśliborzu (od ul. 11 Listopada do ul. Lipowej).

Opracowanie obejmuje:

- likwidacja kolizji (demontaż lamp oraz kabli elektrycznych oświetleniowych) projekt nowej instalacji oświetleniowej murów oraz projekt oświetlenia planowanej w przyszłym etapie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ul. 11 Listopada/ Pomorskiej do ul. Wyszyńskiego (dz. nr 116,101/3, 45/2, 57/8, 56) – etap I
- likwidacja fragmentu istniejącej instalacji oświetleniowej wraz z 3 lampami parkowymi na słupach betonowych (etap I)
- instalacja oświetleniowa murów z Bramą Pyrzycką oraz projekt budowlany przebudowy ścieżki pieszej na ścieżkę pieszo-rowerową wraz z oświetleniem na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Pomorskiej (dz. nr 55, 57/11, 95/1, 63, 89/1)– etap II
- usunięcie 8 sztuk profili stalowych zabezpieczających ścieżkę, osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym (etap II)
- usunięcie betonowych postumentów szt.7 (etap II)
- usunięcie humusu pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej (etap II)
- instalacja oświetleniowej murów z Basztą Prochową oraz projekt budowlany przebudowy ścieżki pieszej na ścieżkę pieszo-rowerową wraz z oświetleniem na odcinku od ul. Pileckiego do ul. Lipowej (bez jej włączenia) - (dz. nr77/1, 76/4) – etap III
- rozbiórka chodnika z płyt betonowych (etap III)
- usunięcie słupków z profili stalowych szt.6 (etap III)
- usunięcie słupków z kamienia granitowego szt.5 (etap III)
- usunięcie 2 koszy na śmieci (etap III)
- usunięcie humusu i starej podbudowy pod ścieżkę pieszo-rowerową (etap III)
- nieznaczna niwelacja nawierzchni utwardzonych i nieutwardzonych (trawnik) w celu uzyskania poprawnych spadków lub uzyskania płaskiej powierzchni trawników.
- budowę ławek parkowych,
- przebudowę zieleni niskiej (trawnika),
- budowa balustrady (etap II)

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Teren inwestycji stanowią działki pasa drogowego (dr) ul. Wałowej oraz przyległe działki drogowe ul. 11 Listopada, ul. Pomorskiej, ul. Wyszyńskiego, ul. Pileckiego jak i działki przyległe do murów i istniejącej ścieżki pieszej z zielenią publiczną oraz z zabudową mieszkaniową (Bz, B).

Pas drogowy ul. Wałowej stanowi część historycznej budowli obronnej (wał obronny) przy murach obronnych i jest porośnięty zielenią niską (trawą), średnią (krzewami), oraz wysoką (drzewami). Drzewa stanowią starodrzew oraz nasadzenia młodszych okazów.

Historyczne mury obronne poddano gruntownemu remontowi w roku 2018. Mury wyposażono w opaskę żwirową o szer. 60cm ograniczoną płytami betonowymi gr. 5cm.

Na całej długości inwestycji (od ul. 11 Listopada/Pomorskiej do ul. Lipowej) zlokalizowano istniejącą ścieżkę pieszą.

ETAP I - na odcinku od ul. 11 Listopada/Pomorskiej do ul. Wyszyńskiego zlokalizowano istniejącą ścieżkę (chodnik) o szer. ok 2,0m o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych. Zmiana nawierzchni tego odcinka chodnika nie jest zakresem niniejszego opracowania. Planowaną przebudowę ścieżki pieszej na ścieżkę pieszo-rowerową w przyszłym etapie na podstawie odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego zaznaczono na rys PS1, linią przerywaną w kolorze różowym.

Na niniejszym odcinku zlokalizowano fragment murów obronnych o długości ok 75m. Mury wzbogacone są dwoma basztami łupinowymi.

Na niniejszym odcinku (od połowy długości do Baszty Pyrzyckiej) zlokalizowano istniejące kable elektroenergetyczne oświetleniowe oraz lampy oświetleniowe parkowe.

ETAP II - na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Pomorskiej zlokalizowano istniejącą ścieżkę o szer. 1,5m-2,0m o nawierzchni ziemnej (gruntowej). Istniejącą ścieżkę oznaczono na rys. PS1 kolorem brązowym – powierzchnia 370m². Przy Bramie Pyrzyckiej zlokalizowano chodnik z kostki betonowej przeznaczony do rozbiórki na cele projektowanej nawierzchni z kostki betonowej Starobruk – powierzchnia 32m².

Po obu stronach ścieżki o nawierzchni ziemnej (przy wejściu na ścieżkę) zlokalizowano w sumie 8 sztuk profili stalowych zabezpieczających ścieżkę, osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym – profile przeznaczono do usunięcia.

W połowie długości ścieżki w skarpie zlokalizowano istniejące betonowe postumenty o przybliżonych wymiarach 30x30x80cm, szt. 7 po dawnej balustradzie lub zabezpieczeniu skarpy – postumenty przeznaczono do usunięcia.

Na niniejszym odcinku zlokalizowano Bramę Pyrzycką oraz fragment murów obronnych o długości ok 215m. Mury wzbogacone są czterema basztami łupinowymi.

ETAP III - na odcinku od ul. Pileckiego do ul. Lipowej zlokalizowano istniejącą ścieżkę (chodnik) o szer. ok 3,0m o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych – powierzchnia 570m². Istniejącą ścieżkę oznaczono na rys. PS1 kolorem szarym.

Od strony ul. Pileckiego na początku ścieżki zlokalizowano 6 sztuk słupków z profili stalowych zabezpieczających ścieżkę osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym – profile przeznaczono do usunięcia.

Od strony ul. Lipowej zlokalizowano 5 sztuk słupków z kamienia granitowego, zabezpieczających ścieżkę, osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym – słupki przeznaczono do usunięcia.

Przy ścieżce etapu III zlokalizowano 2 kosze na śmieci osadzone na słupku stalowym ocnk. na postumencie betonowym – przeznaczone do usunięcia

Na niniejszym odcinku zlokalizowano Basztę Prochową oraz fragment murów obronnych o długości ok 57m. W połowie długości tego odcinka murów obronnych zlokalizowano fragment dawnej baszty o okrągłym przekroju poziomym.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (istniejące), KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI. - brak

5. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJACYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, obejmuje:

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości większej ponad 5,0m

6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników poprzez wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z ogólnymi zasadami BHP.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości – z uwzględnieniem możliwości psychofizycznych pracowników.

Pracodawca winien zapewnić pracownikom informacje o istniejących zagrożeniach, przed którymi chronić ich będą środki ochrony indywidualnej oraz informacje o tych środkach i zasadach ich stosowania.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Roboty należy prowadzić w oparciu o obowiązujące normy i aprobaty techniczne.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić pracownikom środki ochrony indywidualnej, odpowiednie do rodzaju i poziomu zagrożeń. Środki ochrony indywidualnej powinny być stosowane w sytuacjach, gdy nie można uniknąć zagrożeń lub nie można ich wystarczająco ograniczyć za pomocą środków ochrony zbiorowej lub odpowiedniej organizacji pracy. Szczególną uwagę zwrócić należy na wygrodzenia stref montażu od reszty hali w której odbywać się będzie produkcja z każdorazowym określeniem dróg ewakuacyjnych dla każdej z grup pracowników.

Rodzaje środków ochrony indywidualnej:

- odzież ochronna
- środki ochrony głowy
- środki ochrony kończyn górnych
- środki ochrony kończyn dolnych
- środki ochrony twarzy i oczu
- środki ochrony przed upadkiem z wysokości (szelki bezpieczeństwa i pasy biodrowe, linki bezpieczeństwa i inne)
- dermatologiczne środki ochrony skóry (środki osłaniające, oczyszczające i regenerujące skórę).

Przy pracach stwarzających niebezpieczeństwo, gdy wymaga tego sytuacja, do kierowania ludźmi wykonującymi te prace powinny być stosowane sygnały bezpieczeństwa – ręczne lub komunikaty słowne. Pracodawca jest obowiązany udostępnić pracownikom, do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy. Instrukcje powinny w sposób zrozumiały dla pracowników wskazywać czynności, które należy wykonać przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania pracy, czynności do wykonania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

opracował:

mgr inż. arch. Marcin Żurowski