



**POGOTOWIE
RATUNKOWE
WE WROCŁAWIU**
ul. Ziębicka 34-38 50-507
Wrocław



sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl	tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18	NIP: 899-23-54-460
www.pogotowie-ratunkowe.pl	tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500	REGON: 932207142
		KRS: 0000207618

Wrocław, 18.05.2022 r.

Nr sprawy: **ZP/PR/6/2022**

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1

Dot. postępowania w trybie podstawowym na dostawy pn.:

„Zakup ambulansów spełniających wymagania normy PN:EN 1789 – Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – 2 ambulanse drogowe typu C dla Zespołów Ratownictwa Medycznego”

(Ogłoszenie w DUUE nr 2022/S 077-209459 z dnia 2022-04-20)

Zamawiający, Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm. - dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść zapytań, które napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający oczekuje, aby transporter noszący głównych posiadał system automatycznego składania/rozkładania goleni przednich i tylnych przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp.? Jest to rozwiązanie, które umożliwia bezpieczne wykonywanie czynności załadunku/rozładunku przez jedną osobę. Rozwiązanie, które wymaga zastosowania dźwigni jest mniej ergonomiczne oraz w dużo większym stopniu niebezpieczne przy wykonywaniu tej czynności przez jedną osobę. Płynna i ergonomiczna obsługa transportera podczas wprowadzania noszy do ambulansu i wyprowadzania z niego, przy maksymalnym zachowaniu bezpieczeństwa i minimalnym obciążeniu ratowników

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ale nie wymaga ani nie oczekuje.

Pytanie nr 2:

Wprowadzanie i wyprowadzanie zestawu transportowego przez ratowników medycznych jest czynnością wykonywaną kilkanaście razy w ciągu doby. Aby zniwelować ryzyko związane z wypadkami podczas wykonywania tych czynności prosimy o potwierdzenie. Czy Zamawiający biorąc pod uwagę bezpieczeństwo personelu i pacjentów będzie wymagał, aby transporter noszący głównych posiadał dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające wyjazd zestawu z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni? Takie rozwiązanie niweluje ryzyko związane z mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ale nie wymaga ani nie oczekuje.

Pytanie nr 3:

Punkt 14.17 „Cztery kółka jezdne o średnicy min. 200mm i szerokości min. 50mm” obecny opis wskazuje konkretnie na jednego producenta firmę Medirol co powoduje brak możliwości złożenia oferty z innym, równoważnym produktem i sprzeciwia się zasadom uczciwej konkurencji, równego traktowania podmiotów i niedyskryminacyjnego opisu przedmiotu Zamówienia i stanowi naruszenie artykułów.

Zatem kierujemy do Zamawiającego pytanie o dopuszczenie na zasadzie równoważności zestawu transportu pacjenta renomowanego światowego producenta firmy Ferno model Mondial o średnicy kółek 152mm i szerokości 42mm.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ale nie wymaga ani nie oczekuje.

Pytanie nr 4:

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie czy opisany parametr w pkt 14.9 „zestaw pasów lub uprząży” ma posiadać certyfikat producenta o kompatybilności z opisanymi noszami?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wymaga certyfikatu. Sposób potwierdzenia zgodnie z Rozdziałem III pkt. 3.4.3) SWZ. Warunki odbioru pojazdów określono w § 5 pkt 3 i 4 wzoru umowy.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów spełniających wymogi normy PN EN 1789+A2

Odpowiedź nr 5:

Tak

Pytanie nr 6:

Zgodnie z punktem 4.5.9 obowiązującej normy PN EN 1789+A2 „wszystkie osoby i elementy, np. wyroby medyczne, wyposażenie i przedmioty normalnie przewożone w ambulansie drogowym, powinny być przytwierdzone, zainstalowane lub spakowane tak, aby nie stały się pociskiem, gdy poddawane są przyspieszeniom/ hamowaniom o wartości 10g w kierunkach do przodu, do tyłu, w lewo, w prawo i pionowo.” Z powyższego wynika, że każdy element zaoferowanych ambulansów winien być przebadany w teście dynamicznym oferowanej marki i modelu ambulansu.

Wnosimy o potwierdzenie wymogu w postaci załączenia do oferty Sprawozdanie z badań dynamicznych na 10 g dotyczące typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN 1789 + A2 : 2015. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą.

Nadmieniamy, że jest to jedyny dokument, który umożliwi Zamawiającemu dokonać podstawowej weryfikacji, czy oferowany ambulans faktycznie został poddany pozytywnie przeprowadzonym testom zderzeniowym, czy jest bezpieczny.

Ponad wszelką wątpliwość w szeroko rozumianym interesie Zamawiającego jest zakup ambulansów bezpiecznych, wykonanych zgodnie z obowiązującym prawem, zgodnych z uzyskanym świadectwem homologacji oraz Dyrektywą 2007/46/WE.

W związku z tym wnosimy o potwierdzenie wymogu załączenia do oferty sprawozdania z badań dynamicznych na 10 g dotyczącego typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN 1789 + A2. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą.

Odpowiedź nr 6:

Sposób potwierdzenia zgodnie z Rozdziałem III pkt. 3.4.3) SWZ.

Warunki odbioru pojazdów określono w § 5 pkt 3 i 4 wzoru umowy.

Pytanie nr 7:

Wnosimy o wprowadzenie wymogu załączenia do oferty aktualnej całopojazdowej homologację typu WE pojazdu skompletowanego (oferowanego ambulansu typu C) i podstawowego (samochodu ciężarowego), zgodną z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części oraz Dyrektywą

2007/46/WE . Numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu podstawowego musi być ujęty w świadectwie homologacji typu WE pojazdu skompletowanego oraz posiadać informacje o dacie wydania homologacji pojazdu podstawowego i skompletowanego. Numery homologacji pojazdu podstawowego i skompletowanego muszą być zgodnie z Dyrektywą 2007/46/WE załącznik nr VII składać się z 4 sekcji informujących o:

- państwie członkowskim wydającym homologację
- numerze ostatniej dyrektywy lub rozporządzenia zmieniającego, włącznie z aktami wykonawczymi stosowanymi do danej homologacji;
- czterocyfrowym numerze porządkowym;
- dwucyfrowym numerze porządkowym określającym rozszerzenie.

Numer homologacji oferowanego pojazdu podstawowego musi być zbieżny z numerem homologacji oferowanego pojazdu skompletowanego i odpowiadać oferowanemu pojazdowi.

Prosimy o potwierdzenie, że w/w dokumenty winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

Prosimy o potwierdzenie, że w ofercie należy podać numer homologacji pojazdu bazowego i pojazdu skompletowanego.

Odpowiedź nr 7:

Sposób potwierdzenia zgodnie z Rozdziałem III pkt. 3.4.3) SWZ.

Warunki odbioru pojazdów określono w § 5 pkt 3 i 4 wzoru umowy.

Pytanie nr 8:

Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów przystosowanych do bezpiecznego przewożenia urządzeń systemu SWDPRM.

Czy w związku z powyższym zapisem, należy rozumieć, że urządzenia w tym tablet oraz drukarka powinny posiadać pozytywnie przeprowadzone badania dynamiczne na oferowanej marce oraz modelu ambulansu, potwierdzone sprawozdaniem z badań wykonanych przez niezależną jednostkę badawczą, a raport winien zostać załączony do oferty?

Odpowiedź nr 8:

Tak

Pytanie nr 9:

Dotyczy §6 ust. 2 Wzoru Umowy

Pragniemy poinformować, że w przypadku ambulansów na bazie pojazdów Mercedes- Benz, producent tj. Daimler AG definiuje w wytycznych dla firm zabudowujących konieczność wykonania całkowicie niezależnego układu klimatyzacji przedziału medycznego, tj wyposażonego w drugi kompresor oraz niezależną instalację elektryczno- gazową (w tym drugi skraplacz). W przypadku instalacji klimatyzacji, rozbudowanych wyłącznie o drugi parownik z nadmuchiemy na przedział medyczny, producent pojazdu bazowego nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne usterki w tym uszkodzenia kompresora klimatyzacji. Czy z uwagi na powyższe Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązania zgodnego z wymogami producenta pojazdu bazowego, tj. zastosowania niezależnego układu w tym drugiego kompresora klimatyzacji?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający pozostawia zapisy w Części III SWZ - OPZ pkt 7.7 bez zmian.

Zamawiający nie może bazować na wytycznych producenta Daimler AG, ponieważ nie wie czy wybrany w przetargu ambulans będzie zabudowany na pojeździe m-ki Mercedes-Benz.

Zgodnie z zapisami SWZ, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych opisywanym pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w SWZ.

Pytanie nr 10:

Dotyczy §6 ust. 10 Wzoru Umowy

W celu prawidłowego oszacowania wartości oferty, prosimy o potwierdzenie, że w cenie należy uwzględnić przeglądy zabudowy medycznej oraz noszy wielozadaniowych. Koszt Przeglądów pojazdu bazowego pozostaje po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 10:

Wykonawca winien oszacować wartość oferty zgodnie z SWZ na podstawie wszystkich trzech części (IDW, Wzór umowy i OPZ).

Pytanie nr 11:

Dotyczy §8 pkt 1 Wzoru Umowy

Uprzejmie prosimy o zmianę wysokości zaproponowanej kary umownej, do wartości części dostawy, której kara dotyczy tzn. w przypadku opóźnienia w wydaniu wyłącznie jednego ambulansu, naliczenie kary umownej w zakresie części dostawy, która zrealizowana została po terminie.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 12:

Dotyczy §8 ust.1 1) Wzoru Umowy

Prosimy o obniżenie wysokości zaproponowanej kary umownej do 0,2% wysokości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §3 ust. 1 wzoru umowy

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 13:

Dotyczy §8 ust. 1 3), 4), 5), 6), 7) Wzoru Umowy

Uprzejmie prosimy o zmianę wysokości kar umownych, opisanych uwzględniając wyłącznie wartość tej części dostawy, której zaistniała sytuacja dotyczy. W przypadku usterki jednego ambulansu oraz opisanego w pkt 3-7 opóźnienia w naprawie lub podstawieniu ambulansu zastępczego, naliczenie kary umownej w wysokości 0,1% wartości części dostawy, której dotyczy.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaferowanie ambulansu, którego gwarancja fabryczna na powłokę lakierniczą wynosi 24 miesiące? Nadmieniamy, że jest to standardowa długość okresu gwarancyjnego np. w pojazdach Mercedes Benz, udzielanego przez producenta pojazdu tj. Daimler AG.

Odpowiedź nr 14:

Punkty w każdym z kryterium oceny ofert zostaną przyznane zgodnie z zapisami SWZ – Cz. I – IDW, rozdział XIX pkt 3. W przypadku gwarancji 24-ro miesięcznej, wykonawca otrzyma 0 punktów.

Pytanie nr 15:

Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w dwa akumulatory o łącznej pojemności 184Ah, będących fabrycznym wyposażeniem producenta pojazdu bazowego.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 16:

Dot. tabeli oceny technicznej pkt. 9.9

Prosimy o dopuszczenie szafki wiszącej na lewej ścianie z przezroczystymi frontami i podświetleniem uruchamianym po otwarciu każdej z przegród, bez dodatkowych „ małych szufladek typu puszc na drobny sprzęt medyczny”. Oferujemy ambulans w którym zabudowa medyczna wyposażona jest w wyciągane pojemniki umożliwiające transport i segregację medyczną drobnego wyposażenia medycznego w tym strzykawkę, igły, wenflony etc.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ale nie wymaga.

Pytanie nr 17:

Dotyczy parametrów punktowanych – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie punktuje gwarancji mechanicznej na pojazd bazowy.

Odpowiedź nr 17:

Zasady punktacji zostały określone w Rozdziale XIX SWZ – Część I – Instrukcja dla wykonawców (IDW).

Pytanie nr 18:

Dotyczy parametrów punktowanych - System ostrzegający o możliwości kolizji – w związku iż ambulans jest pojazdem specjalnym i podczas akcji porusza się często niezgodnie z przepisami bardzo blisko innych pojazdów – sugerujemy wycofać ten system z uwagi na jego nieskuteczność i bezcelowość, a nawet może wprowadzić użytkownika w błąd.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 19:

Dotyczy umowy paragraf 6 pkt.10 – prosimy o potwierdzenie, iż punkt ten nie dotyczy przeglądów samochodu bazowego za które Zamawiający będzie płacił z własnej ręki po wykonaniu usługi.

Odpowiedź nr 19:

Płatność za przeglądy odbywać się będzie zgodnie z zapisami wszystkich części SWZ (IDW, Wzór umowy i OPZ).

Pytanie nr 20:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zaoferowania dłuższej gwarancji – wymagane jest zaoferowanie też większej ilości bezpłatnych przeglądów sprzętu medycznego i adaptacji.

Odpowiedź nr 20:

Tak

Pytanie nr 21:

Prosimy o podanie szacunkowego zakładanego rocznego przebiegu ambulansu

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający roczny przebieg ambulansu szacuje na ok. 70 tyś. km.

Pytanie nr 22:

Prosimy o dopuszczenie ambulansu zastępczego spełniającego normę dla ambulansu typu C, a nie gorszego niż minimalne wymagania Zamawiającego. W tym przypadku musielibyśmy mieć dodatkowy identyczny ambulans jak zaoferowane co jest nie możliwe do spełnienia.

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 23:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 1.8 – prosimy o dopuszczenie aby funkcję świateł dziennych przejęły światła mijania

Odpowiedź nr 23:

Światła w pojazdach muszą spełniać wymagania ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

Pytanie nr 24:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 8.4 – prosimy o dopuszczenie zamiast gniazda USB łączącego stację dokującą z drukarką – przewód USB umożliwiający podłączenie bezpośrednio do drukarki

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 25:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.8 – czy zamiast pokrowca Wykonawca może dostarczyć pustą torbę tlenową?

Odpowiedź nr 25:

Tak, pod warunkiem wskazania dedykowanego miejsca na torbę którą będzie można w bezpieczny sposób transportować z jednoczesnym szybkim dostępem do torby.

Pytanie nr 26:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.9 – prosimy o potwierdzenie, iż regulowane przegródki w półkach podsufitowych mają być we wszystkich podsufitowych półkach oprócz tej powiększonej na GDO

Odpowiedź nr 26:

Tak

Pytanie nr 27:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.9 – prosimy o dopuszczenie przegródek regulowanych tylko w jednej płaszczyźnie w półkach podsufitowych.

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 28:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.10 – z uwagi iż na ścianie działowej Zamawiający dopuszcza montaż drukarki prosimy o dopuszczenie dostawy pojemnika do dezynfekcji oraz uchwytu na ręczniki luzem z zestawem montażowym i podczas odbioru, instalacji ich w miejscu najbardziej odpowiadającym Zamawiającemu.

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 29:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 9.11 – prosimy o dopuszczenie termoboxu o pojemności 6 flakonów 500 ml z uwagi na konstrukcję ambulansu oraz fakt, iż raczej nie podgrzewa się na raz 8 sztuk płynów.

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 30:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 10.2 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza lampę typu kogut w tylnej części dachu.

Odpowiedź nr 30:

Przednia i tylna sygnalizacja świetlna musi być tego samego rodzaju (w tym samym typie).

Pytanie nr 31:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 12.4 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jednego radiotelefonu przewoźnego oraz nie wymaga radiotelefonu przenośnego.

Odpowiedź nr 31:

TAK, jeden przewoźny, bez przenośnego.

Pytanie nr 32:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 12.4 – z uwagi na montowany w kieszeni DIN system SWD oraz radioodtwarzacz pojazdu – prosimy o dopuszczenie montażu radiotelefonu na półce nad kierownicą lub na górze na środku deski rozdzielczej lub na konsoli na środku pomiędzy siedzeniami co jest najbardziej optymalnym rozwiązaniem pod względem dostępu, widoczności, itp.

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 33:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 12.4 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający sam będzie stroił antenę poprzez odpowiednie jej docięcie.

Odpowiedź nr 33:

Radiotelefon musi być zestrojony z anteną.

Pytanie nr 34:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 12.4 – prosimy o potwierdzenie, iż radiotelefon ma być nie zaprogramowany. Gdyby Zamawiający wymagał programowania – prosimy o potwierdzenie, iż po podpisaniu umowy dostarczy Wykonawcy częstotliwości.

Odpowiedź nr 34:

TAK, Zamawiający zaprogramuje we własnym zakresie.

Pytanie nr 35:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 13 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga butli oraz reduktorów

Odpowiedź nr 35:

Tak, zgodnie z zapisami OPZ.

Pytanie nr 36:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 15.2 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza zarówno drukarkę atramentową jak i laserową

Odpowiedź nr 36:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 37:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 17.1 – prosimy o dopuszczenie ambulansu bez asystenta pasa ruchu - w związku iż ambulans jest pojazdem specjalnym i podczas akcji porusza się często niezgodnie z przepisami bardzo blisko innych pojazdów oraz nie trzymając się pasa ruchu – sugerujemy nie wymagać tego systemu.

Odpowiedź nr 37:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 38:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 17.1 – prosimy o potwierdzenie, iż pod pojęciem ECALL zamawiający ma na myśli system powiadamiania o wypadkach drogowych, który dla danej marki pojazdu może mieć inną nazwę np. SOS.

Odpowiedź nr 38:

Ogólnoeuropejska nazwa systemu to eCall.

Pytanie nr 39:

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia – pkt. 17.3 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga tylko dodatkowych opon zimowych (bez felg i czujników ciśnienia).

Odpowiedź nr 39:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 40:

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko wykonawcy co umożliwi odpowietrzenie i sprawdzenie układów.

Odpowiedź nr 40:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Wzoru umowy w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 41:

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 120 dni.

Odpowiedź nr 41:

Zamawiający w chwili obecnej nie widzi podstaw do zmiany terminu realizacji zamówienia.

Pytanie nr 42:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze Medirol Clinic Extero z automatycznym rozkładaniem goleni przednich przy wyjeździe, składanie goleni do wjazdu

noszy na lawetę, w celu podniesienia bezpieczeństwa pacjenta, odbywa się po uruchomieniu dedykowanej dźwigni/blokady?

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 43:

1. Dotyczy pkt. 1.1 Tabeli Oceny Technicznej- zważywszy na fakt, że przedmiot zamówienia po jego wyprodukowaniu będzie pojazdem specjalnym sanitarnym (SC) w kategorii M1 informujemy, że:

a) Użyty przez Zamawiającego skrót „Dmc”, dla którego Zamawiający wskazał znaczenie polegające na tym, iż należy go rozumieć jako: „masa gotowego ambulansu w pełni wyposażonego w sprzęt medyczny dla ambulansu typu „C” zgodnie z aktualną normą PN-EN 1789 + A2 lub równoważną, dodatkowo wyposażonego w materac próżniowy, urządzenie do ucisku klatki piersiowej (tzw. masażer), wyposażenie systemu SWD (tj. uchwyt na tablet, tablet, drukarka), dwie dodatkowe małe butle tlenowe (przyjmując, że w standardowym wyposażeniu ambulansu znajdują się dwie duże butle tlenowe oraz jedna mała) oraz kierowcę i komplet pasażerów w tym pacjenta - nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej ambulansu określonej w homologacji”- jest sprzeczne z treścią przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)- dalej uPoRD, na którą Zamawiający się powołuje. Zgodnie z art. 2 pkt. 54) uPoRD: „dopuszczalna masa całkowita – to największą określoną właściwymi warunkami technicznymi masę pojazdu obciążonego osobami i ładunkiem, dopuszczonego do poruszania się po drodze” (w pojazdach specjalnych sanitarnych nie ma ładunku- brak dopuszczalnej ładowności) , z kolei pkt. 55 rzeczono przepisu wskazuje, iż: „rzeczywista masa całkowita - masę pojazdu łącznie z masą znajdujących się na nim rzeczy i osób”. Definicję masy gotowego ambulansu, którą posługuje się Zamawiający, określa jednak przepis innego aniżeli uoPoRD aktu prawnego, a mianowicie: Art. 2 Definicje ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady:

4) „masa pojazdu gotowego do jazdy” oznacza

a) w przypadku pojazdu silnikowego: masę pojazdu, ze zbiornikiem(-ami) paliwa napełnionym(-i) co najmniej w 90 %, łącznie z masą kierowcy, paliwa i płynów, z wyposażeniem standardowym, zgodnie ze specyfikacjami producenta oraz, jeżeli są zamontowane, z masą nadwozia, kabiny, sprzęgu i koła (-ó) zapasowego(-ych) oraz narzędzi”. W prawie krajowym, w przepisach uPoRD masa pojazdu gotowego do jazdy określana jest mianem „masy własnej” z tą różnicą, że w ujęciu krajowym z masy tej odejmuje się znormalizowaną masę kierowcy. b) Użycie określenia Dopuszczalna Masa Całkowita (dalej: DMC) w stosunku do przedmiotu zamówienia jako ambulansu sanitarnego jest nieuprawnione. Zgodnie z art. 70b ust. 3 uPoRD „na potrzeby procedury homologacji typu, pojazdy zgodnie z ich maksymalną masą całkowitą lub cechami konstrukcyjnymi dzieli się na kategorie. Kategorie pojazdów określa załącznik nr 2 do ustawy”: „ZAŁĄCZNIK Nr 2 KATEGORIE POJAZDÓW 1. Kategoria M: pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu osób mające co najmniej cztery koła, w tym: 1) kategoria M1: pojazdy do przewozu osób, mające nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy;” Ustawodawca dla pojazdów kategorii M1 nie ustanowił parametru jakim jest DMC występująca dopiero w pojazdach kategorii M2 oznaczona jako 5t.

c) Ponadto nieuprawnione jest wymaganie rezerwy masowej stanowiącej różnicę pomiędzy DMC ambulansu, a jego masą własną. Sprzeciwiają się temu przepisy uPoRD- nota bene przywołane przez Zamawiającego. Rezerwa opisana przez Zamawiającego posiada swoją definicję legalną w art. 2 pkt. 56) uPoRD: „dopuszczalna ładowność - największa masa ładunku i osób, jaką może przewozić pojazd, która stanowi różnicę dopuszczalnej masy całkowitej i masy własnej pojazdu”. Zamawiający używając ponad 50 ambulansów doskonale wie, że w pojazdach specjalnych sanitarnych nie występuje w ogóle pojęcie dopuszczalnej ładowności. W dokumentach występuje zapis albo „nie dotyczy” albo „0”. Pojęcie to jest zarezerwowane dla pojazdów ciężarowych, które co do zasady służą do przewozu ładunków, o czym nie ma mowy w definicji legalnej jaka ustawodawca przyjął dla pojazdów specjalnych „pojazd specjalny - pojazd samochodowy lub przyczepę przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia; w pojeździe tym mogą być przewożone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji” (art. 2 pkt. 36) uPoRD). Brak określenia dopuszczalnej ładowności dla pojazdów specjalnych wynika z konstrukcji przepisów, z których wynika, że dla określenia dopuszczalnej ładowności wymagane jest uregulowanie w przepisie DMC dla danej kategorii pojazdu. d) Jednocześnie należy zwrócić uwagę na fakt, że Zamawiający nie jest producentem przedmiotu zamówienia. Przedmiot zamówienia jest produktem istniejącym na rynku homologowanym według

wytycznych i przyjętych rozwiązań technicznych i technologicznych producenta ambulansu. Zatem Zamawiającemu nie przysługuje prawo określania „normalnego wyposażenia”, które w nomenklaturze homologacyjnej oznacza wyposażenie standardowe wchodzące w skład masy pojazdu gotowego do jazdy określanej przez producenta ambulansu. Art. 2 Definicje ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady: 4) „masa pojazdu gotowego do jazdy” oznacza

a) w przypadku pojazdu silnikowego: masę pojazdu, ze zbiornikiem(-ami) paliwa napełnionym(-i) co najmniej w 90 %, łącznie z masą kierowcy, paliwa i płynów, z wyposażeniem standardowym, zgodnie ze specyfikacjami producenta oraz, jeżeli są zamontowane, z masą nadwozia, kabiny, sprzęgu i koła (-ół) zapasowego(-ych) oraz narzędzi;

Użyte przez Zamawiającego definicje w pkt 1.1 Tabeli Oceny Technicznej oraz brak wymogu dostarczenia świadectwa zgodności ambulansu (niezbędnego do procesu rejestracji w dostawie jednoetapowej) wskazują, że intencją Zamawiającego jest rejestracja pojazdu kategorii N (samochód ciężarowy). Jeżeli jednak intencją Zamawiającego jest rejestracja pojazdu specjalnego sanitarnego kategorii M1 winien usunąć w całości zapisy pkt. 1.1 Tabeli Oceny Technicznej oraz dodać wymóg dostarczenia wraz z przedmiotem zamówienia dokumentu w postaci świadectwa zgodności ambulansu. W aktualnym brzmieniu zapisy te są treścią wprowadzającą w błąd potencjalnych Wykonawców, a jednocześnie zawierają szereg błędów merytorycznych, które w sposób nieuprawniony ingerują w wyłączne uprawnienia producenta przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 43:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ w zakresie objętym cytowaną wypowiedzią.

Pytanie nr 44:

Dotyczy pkt. III 3.1 ppkt. 9e myśluk pierwszy oraz §4 ust. 3 pkt. 3a projektu umowy:

Niniejszym przypominamy, że niezmiennie od lat podstawą użytkowania, a więc dopuszczania do ruchu drogowego (rejestracja jednoetapowa) jest świadectwo zgodności (CoC) wystawiane na podstawie posiadanego przez producenta ambulansu świadectwa homologacji. Nie ma możliwości rejestracji i użytkowania ambulansu w oparciu o dostarczone Zamawiającemu świadectwo homologacji. Tym samym wnosimy o zmianę polegającą na zastąpieniu określenia „świadectwo homologacji ambulansu” na „świadectwo zgodności ambulansu (CoC) wystawione zgodnie z przepisami na podstawie posiadanego świadectwa homologacji”.

Odpowiedź nr 44:

Zamawiający przychyliła się do sugestii wykonawcy i zmienia zapisy SWZ rozdział III 3.1 ppkt. 9e myśluk pierwszy oraz §4 ust. 3 pkt. 3a wzoru umowy: w miejsce „świadectwo homologacji ambulansu” wprowadza się „świadectwo zgodności ambulansu (CoC) wystawione zgodnie z przepisami na podstawie posiadanego świadectwa homologacji”.

Pytanie nr 45:

Dotyczy zapisów §9 projektu umowy:

Prosimy o doprecyzowanie jaki podmiot Zamawiający ma na myśli określając wymóg w ust. 4 rzeczonego paragrafu. Czy poprzez poddostawcę w jego rozumieniu Zamawiający ma na myśli np. dostawcę opon/kół, sprzętu medycznego, samochodu bazowego, oświetlenia itp.?

Odpowiedź nr 45:

W zamówieniach publicznych nie ma pojęcia „poddostawca”. Wykonawca może wykonać przedmiot zamówienia przy udziale podwykonawców zgodnie z zapisami SWZ np. rozdział VII IDW i §12 wzoru umowy.

Powyższe informacje oraz odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią integralną część SWZ.

Anna Koniec
Zastępca Dyrektora ds. Administracyjno -
Organizacyjnych

.....
podpis Kierownika Zamawiającego (w oryginale)

Sporządziła:
Lidia Brzeska, tel. 71 7731563