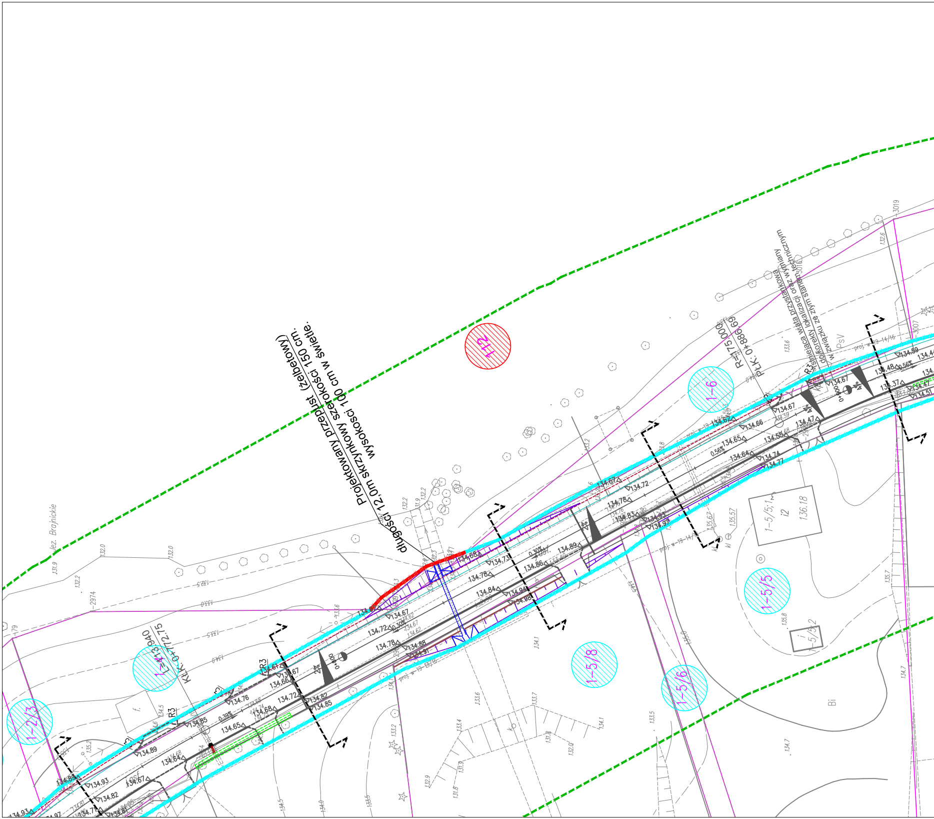
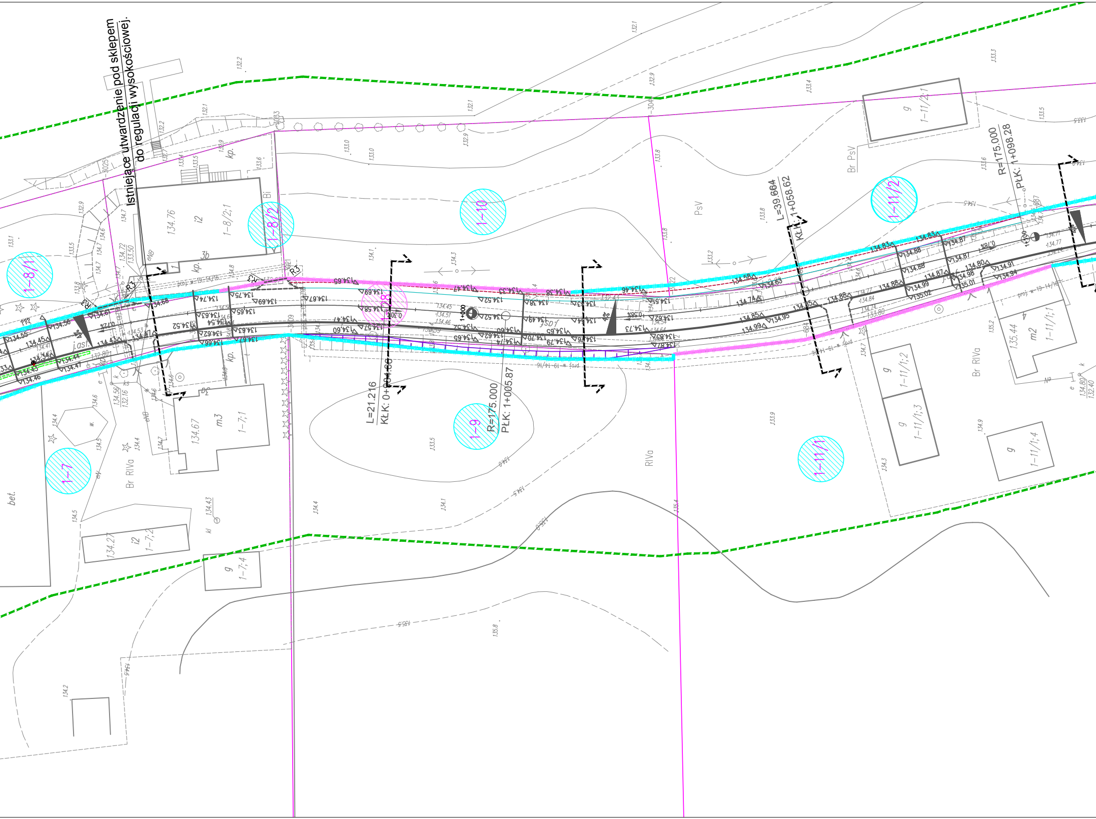
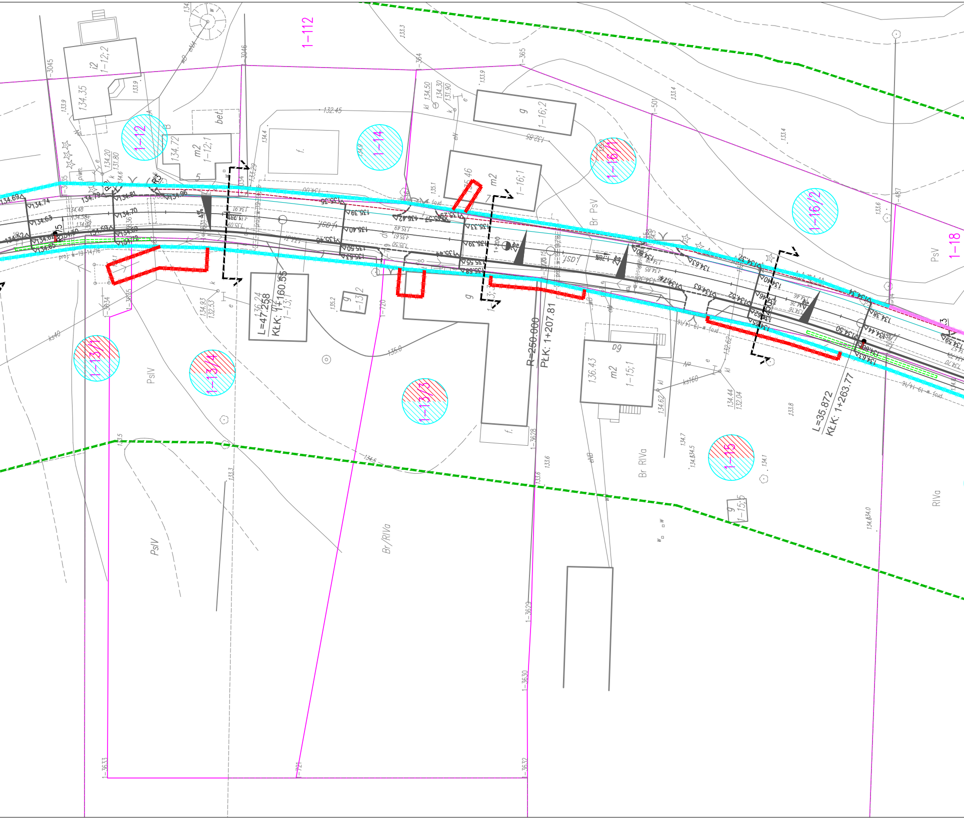
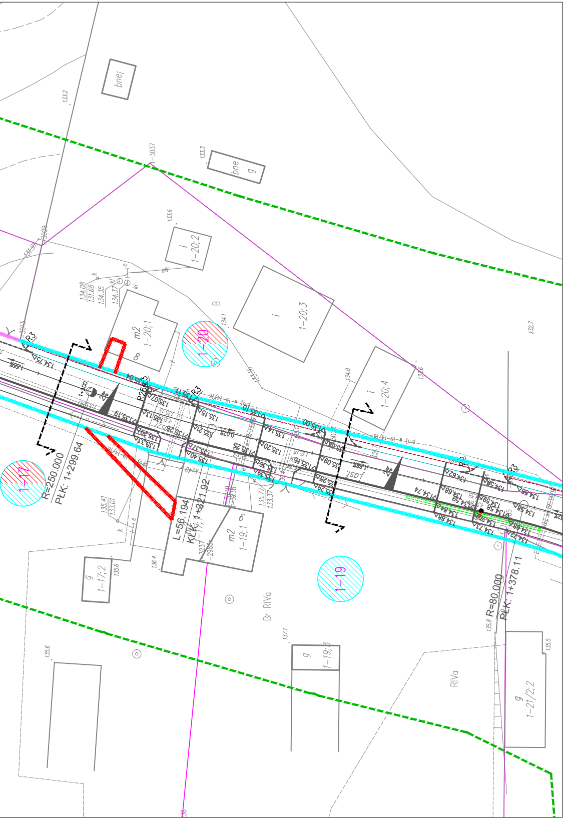

Projektowany przepust (żelbetowy)
skrzynkowy szerokości 150 cm.
wysokości 100 cm w świetle.
długości 12,0m
Istniejąca wiata przystankowa
do korekty lokalizacji oraz wymiany
w związku ze złym stanem technicznym
R=175.000
PŁK: 0+886.69
L=413.940
KŁK: 0+772.75
112
1-6
1-5/5
1-5/8
1-5/6
1-2/3
1-5/5;1
i2
136.18
1-5/3.2
ul. Brajnickie
R3
0+800
0+900
0.30%
0.56%
2%
4%
PsV
Bi
proj. w-19-14/16
134.67
134.72
134.78
134.83
134.89
134.73
134.86
134.84
134.94
134.98
134.88
134.91
134.62
134.66
134.65
134.64
134.74
134.77
134.55
134.47
134.59
134.48
134.37
134.51
134.76
134.85
134.82
134.89
134.64
134.93
134.97
134.71
134.81
135.57
135.67
136.18
133.6
132.2
131.9
132.0
132.5
133.0
133.5
134.0
134.1
134.5
134.7
135.0
135.7
135.8
133.7
133.4
133.5
132.9
131.8
131.9
132.0
2974
3007
3019
3016


Istniejące utwardzenie pod sklepem do regulacji wysokościowej.

L=21.216
KŁK: 0+984.80
R=175.000
PŁK: 1+005.87
L=39.664
KŁK: 1+058.62
R=175.000
PŁK: 1+098.28
1-8/1
1-8/2
1-10
1-11/2
1-8
1-9
1-11/1
1-7
1-8/2;1
1-7;1
1-7;2
1-7;4
1-11/2;1
1-11/1;1
1-11/1;2
1-11/1;3
1-11/1;4
134.76
134.67
134.27
135.44
i2
m3
m2
g
kp.
Bi
PsV
Br PsV
RIVa
Br RIVa
bet.
j.asf.
R3
1+000
0.30%
0.38%
0.72%
0.78%
134.65
134.69
134.58
134.52
134.47
134.55
134.36
134.46
134.51
134.58
134.83
134.88
134.85
134.95
134.99
134.74
134.85
134.87
134.80
134.91
134.94
134.98
135.01
135.02
134.55
134.56
134.45
134.46
134.47
134.61
134.68
134.74
134.75
134.69
134.63
134.65
134.54
134.52
134.62
134.63
134.67
134.66
134.60
134.57
134.65
134.62
134.70
134.79
134.76
134.73
134.62
134.64
134.65
134.83
134.87



1–112
1–12
1–14
1–16/1
1–16/2
1–18
1–13/1
1–13/4
1–13/3
1–15
12
1–12;2
134.35
m2
1–12;1
134.72
bet.
f.
g
1–16;2
m2
1–16;1
135.46
Br PsV
PsV
PsIV
PsIV
Br/RIVa
Br RIVa
RIVa
L=47.258
KŁK: 1+160.55
136.24
1–13;1
g
1–13;2
R=250.000
PŁK: 1+207.81
L=35.872
KŁK: 1+263.77
136.43
m2
1–15;1
g
1–15;5
1+200
134.69
134.74
134.63
134.79
134.81
134.70
134.96
135.35
135.39
135.40
135.50
135.53
135.42
135.29
135.33
135.39
135.55
135.68
134.80
134.63
134.53
134.40
134.34
134.38
134.44
134.50
134.63
134.59
1–3045
1–3046
1–364
1–365
1–501
1–487
1–720
1–721
1–3628
1–3629
1–3630
1–3632
1–3633
1–3634
1–3635
132.45
133.3
133.4
133.6
133.8
134.1
134.5
134.7
135.0
135.2
133.9
134.20
131.80
134.50
134.30
131.90
134.93
132.53
134.44
132.04
134.62
132.62
ks40
ks160
proj. w–19–14/16


bnej
bne g
i 1-20;2
i 1-20;3
m2 1-20;1
1-20
i 1-20;4
B
1+300
R=250.000
PŁK: 1+299.64
1-17
L=56.194
KŁK: 1+321.92
m2 1-19;1
1-19
g 1-17;2
Br RIVa
g 1-19;3
RIVa
R=80.000
PŁK: 1+378.11
g 1-21/2;2

LEGENDA:

━━━	KRAWĘŻNIKI WYNIESIONE
╍╍╍	KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
───	OBRZEŻA
───	LINIE ZMIANY SPADKU
103.65 ▷	PROJEKTOWANE RZĘDNE NA RZĄDZEN5ACH W6DNYCH
+—+—+	USUWANE ROWY
⌐__⌐	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW
103.65 ▷	PROJEKTOWANE RZĘDNE
0.2% ←	PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
▥	PROJEKTOWANE WPUSTY
—·—	OSIE DRÓG
◐	POCZĄTKI I KOŃCE DRÓG
◐	HEKTOMETRY

DROMACC Maciej Białoszewski

INWESTYCJA: „Rozbudowa drogi powiatowej nr. 1639N Witowo-Warchały”

WYKONAWCA:
DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:
ZDP

Zarząd Dróg Powiatowych
ul.Mrongowiusz 2
12-100 Szczytno

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04	
OPRACOWYWUJĄCY:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

nr: 2_3

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
02/2019	1:500	PW	B

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi