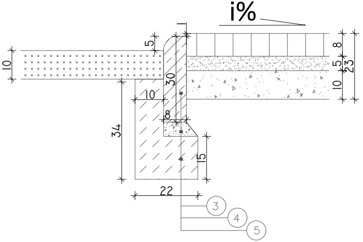
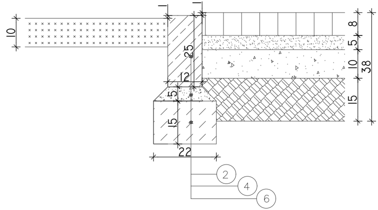
SZCZEGÓŁ "I" (A-B)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)


i%
5
1
8
5
23
10
10
30
10
8
34
15
22
3
4
5

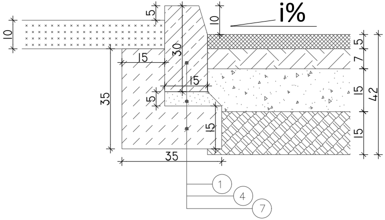
SZCZEGÓŁ "II" (A-C)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZDY)


10
1
1
8
5
25
10
38
12
5
15
15
22
2
4
6

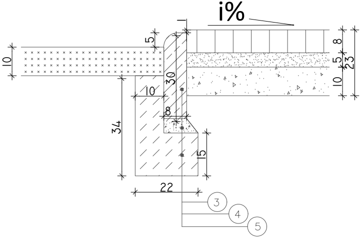
SZCZEGÓŁ "III" (A-D)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - KR2)

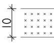

5
10
i%
10
15
30
5
7
15
15
42
35
5
15
15
35
1
4
7

SZCZEGÓŁ "IV" (A-E)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CIĄG PIESZO-ROWEROWY)

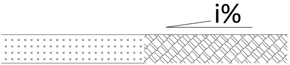

i%
5
1
8
10
5
23
10
30
10
8
34
15
22
3
4
5

S



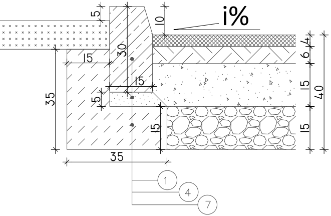
SZCZEGÓŁ "V" (A-F)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - POBOCZE)



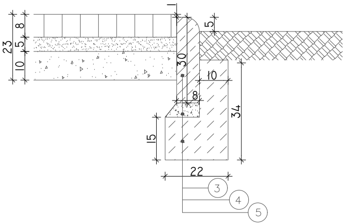
SZCZEGÓŁ "VI" (A-G)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - KR1)


5
10
i%
30
15
15
5
35
15
35
4
6
15
40
15
1
4
7

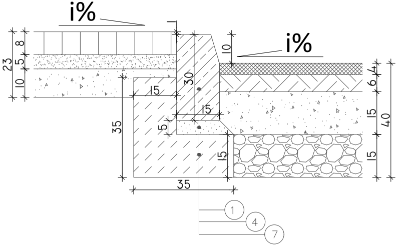
SZCZEGÓŁ "VII" (B-F)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - POBOCZE)


23
8
5
10
30
5
10
8
34
15
22
3
4
5

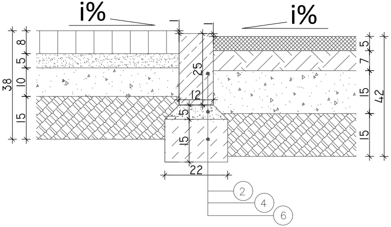
SZCZEGÓŁ "VIII" (B-G)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - KR1)


i%
i%
23
8
5
10
10
30
15
15
5
35
15
35
4
6
15
40
15
1
4
7

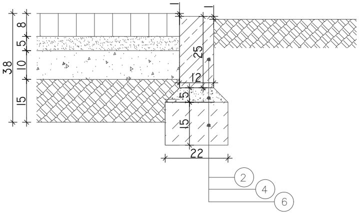
SZCZEGÓŁ "IX" (C-D)

POŁĄCZENIE (ZJAZDY - KR2)


i%
i%
38
8
5
10
15
25
12
5
15
22
5
7
15
15
42
2
4
6

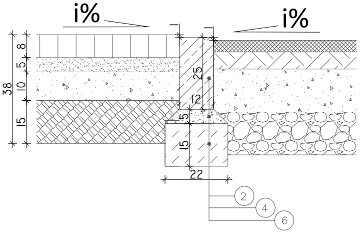
SZCZEGÓŁ "X" (C-F)

POŁĄCZENIE (ZJAZDY - POBOCZE)


38
8
5
10
15
25
12
5
15
22
2
4
6

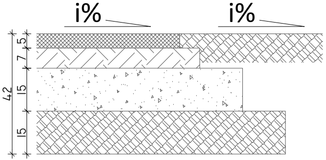
SZCZEGÓŁ "XI" (C-G)

POŁĄCZENIE (ZJAZDY - KR1)


i%
i%
8
5
10
15
38
25
12
5
15
22
4
6
15
40
15
2
4
6

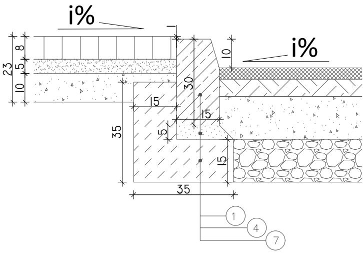
SZCZEGÓŁ "XIII" (D-F)

POŁĄCZENIE (KR 2 - POBOCZE)


i%
i%
5
7
15
42
15

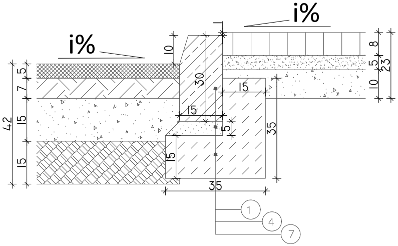
SZCZEGÓŁ "XV" (E-G)

POŁĄCZENIE (CIĄG PIESZO-ROWEROWY - KR 1)


i%
i%
8
5
23
10
10
30
15
15
35
5
15
35
1
4
7

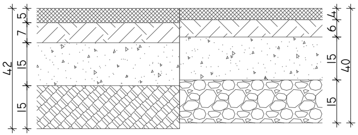
SZCZEGÓŁ "XII" (D-E)

POŁĄCZENIE (KR 2 - CIĄG PIESZO-ROWEROWY)


i%
i%
10
5
7
42
15
15
30
15
15
5
35
15
35
8
5
23
10
1
4
7

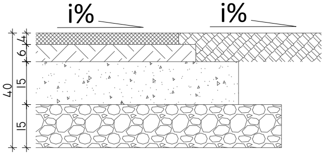
SZCZEGÓŁ "XIV" (D-G)

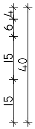
POŁĄCZENIE (KR 2 - KR 1)


5
7
42
15
15
4
6
15
40
15

SZCZEGÓŁ "XVI" (G-F)

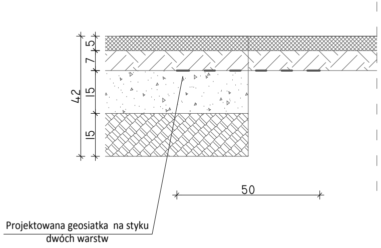
POŁĄCZENIE (KR 1 - POBOCZE)


i%
i%
4
6
40
15
15



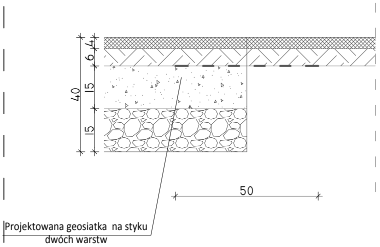
SZCZEGÓŁ "XVII" (D-X)

POŁĄCZENIE (KR 2 - FREZOWANIE I NAKŁADKA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI)


5
7
15
15
42
50
Projektowana geosiatka na styku dwóch warstw

SZCZEGÓŁ "XVIII" (G-X)

POŁĄCZENIE (KR 1 - FREZOWANIE I NAKŁADKA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI)


4
6
15
15
40
50
Projektowana geosiatka na styku dwóch warstw

i%

SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYT-WYS i PLANU WARSTWICOWEGO

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
2. KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY 12 x 25 cm
3. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
4. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
5. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m2
6. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2
7. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2

A ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej - 10 cm
- podłoże gruntowe nieutwardzone

Razem: 10cm

B CHODNIK:

- betonowa kostka fazowana, szara - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80MPa, zagęszczenia 0,98

Razem: 23cm

C ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ:

- betonowa kostka grafitowa fazowana - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 -
- grunt z dowozu lub miejscowy stabilizowany cemente

Razem: 38cm

D JEZDNIA ASFALTOWA KR2 (OD 2,894km DO KOŃ

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) PMB 4
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) PMB
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm
- grunt stabilizowany cementem, Rm=2,5MPa - 15cm

Razem: 42cm

E CIĄG PIESZO-ROWEROWY:

- betonowa kostka fazowana, czerwona - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80MPa, zagęszczenia 0,98

Razem: 23cm

F POBOCZE GRUNTOWE:

- podłoże gruntowe utwardzone, wtórny moduł sprężys wskaźnik zagęszczenia 0,98, nie obsiane trawą

G JEZDNIA I ZJAZDY ASFALTOWE KR1 (DO km 2,894

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S) PMB 4
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) PMB
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15cm

Razem: 40cm

5 - 10cm
, wskaźnik

- 10cm
m - 15cm

CA):

45/80-55 - 5cm
25/55-60 - 7cm

5 - 10cm
, wskaźnik

tości 80MPa,

4):

45/80-55 - 4cm
25/55-60 - 6cm

n

DROMACC Maciej Białoszewski

INWESTYCJA: „Rozbudowa drogi powiatowej nr. 1639N Witowo-Warchały"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577
fax. (61) 843 42 17

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych
ul.Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno

ZDP

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04	
OPRACOWYWUJĄCY:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

nr: 4

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
11/2018	1:10	PW	B

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi